**справочник, определяющий соответствие года изготовления транспортного средства (шасси транспортного средства) и символа, включаемого в состав идентификационного номера транспортного средства (шасси транспортного средства)**

Пояснительная записка

### I. Аннотация

Настоящая пояснительная записка к проекту справочника, определяющего соответствие года изготовления транспортного средства (шасси транспортного средства) и символа, включаемого в состав идентификационного номера транспортного средства (шасси транспортного средства) (далее – справочник) разработана
в соответствии с Методологией разработки, ведения и применения справочников и классификаторов, входящих в состав ресурсов единой системы нормативно-справочной информации Евразийского экономического союза, утвержденной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 сентября 2017 г. № 121
(далее соответственно – Методология, Союз, единая система
НСИ Союза, Комиссия), предназначена для описания и обоснования общих подходов и принципов, использованных при разработке справочника.

Пояснительная записка включает в себя:

информацию о документах, являющихся основаниями
для разработки справочника;

общие сведения о проводимых в рамках Союза работах
по систематизации, классификации и кодированию объекта систематизации (классификации) технико-экономической и социальной информации;

общие сведения о проведении мероприятий по гармонизации справочника со справочниками (классификаторами), применяемыми
в государствах-членах Союза (далее – государства-члены);

сведения о целесообразности проведения в государствах-членах мероприятий по приведению справочников (классификаторов), применяемых в государствах-членах, в соответствие с разрабатываемым справочником;

сведения о гармонизации справочника с международными, межгосударственными (региональными) справочниками (классификаторами), международными стандартами по классификации;

обоснование выбранных методов систематизации, классификации и кодирования;

сведения о наличии связанных справочников (классификаторов), включенных в состав ресурсов единой системы НСИ Союза.

Для целей настоящей пояснительной записки используются понятия, которые означают следующее:

«идентификационный номер (код) транспортного средства», «VIN» – буквенно-цифровая комбинация знаков, устанавливаемая изготовителем для транспортного средства с целью обеспечения должной идентификации каждого транспортного средства;

«международный идентификационный код изготовителя», «WMI» – первый раздел кода VIN, обозначающий изготовителя транспортного средства и присваиваемый для целей идентификации данного изготовителя;

«модельный год» – обозначение определяемого изготовителем периода времени, в течение которого в конструкцию конкретной модификации (модели) транспортного средства не вносится существенных изменений и который может не совпадать с календарным годом выпуска транспортного средства по началу, окончанию и продолжительности, при условии, что период времени между началом и окончанием модельного года не превышает 24 месяца;

«описательная часть кода VIN», «VDS» – второй раздел кода VIN, содержащий информацию, описывающую основные признаки транспортного средства;

«указательная часть кода VIN», «VIS» – третий раздел кода VIN, состоящий из комбинации знаков, присваиваемых изготовителем для того, чтобы отличить одно транспортное средство от другого.

Иные понятия, используемые в настоящем документе, применяются в значениях, определенных Соглашением о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года (далее – Соглашение), а также нормативными правовыми актами органов Союза по вопросам формирования и развития единой системы НСИ Союза.

### II. Основания для разработки справочника

Справочник разработан в соответствии с подпунктом «ж» пункта 5 Плана мероприятий по формированию и совершенствованию единой системы нормативно-справочной информации Евразийского экономического союза на 2023 – 2024 годы, утвержденного Распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии
от 20 декабря 2022 г. № 226 (далее – План мероприятий на 2023-2024 г.).

Справочник предполагается использовать в рамках функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники государств-членов Союза (далее соответственно – электронные паспорта, система электронных паспортов).

### III. Общие сведения о проводимых в рамках Евразийского экономического союза работах по систематизации, классификации и кодированию объекта систематизации (классификации) технико-экономической и социальной информации

Справочник разрабатывается с целью систематизации
и кодирования сведений для определения соответствия года изготовления транспортного средства (шасси транспортного средства)
и символа, включаемого в состав идентификационного номера транспортного средства (шасси транспортного средства).

Справочник предназначен для решения задач, связанных с обеспечением функционирования систем электронных паспортов в соответствии с Соглашением. Порядок функционирования систем электронных паспортов утвержден решением Коллегии Комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 (далее – Порядок).

Объектом систематизации (классификации) являются сведения о годах выпуска (модельный годах) транспортных средств (шасси транспортных средств).

Согласно Правилам оформления электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств), приведенным в приложении № 7 к Порядку (далее – Правила оформления электронных паспортов), идентификационный номер, присвоенный транспортному средству (шасси транспортного средства), указывается в разделах «Идентификационные признаки транспортного средства» («Идентификационные признаки шасси транспортного средства») и «Описание маркировки транспортного средства» («Описание маркировки шасси транспортного средства») электронного паспорта. В последнем случае символы идентификационного номера приводятся с указанием значения каждого символа (сочетания символов), составляющих идентификационный номер транспортного средства (шасси транспортного средства).

Согласно пункту 5 Правил оформления электронных паспортов идентификационный номер, присвоенный транспортному средству (шасси транспортного средства), приводится в соответствии с приложением № 7 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011).

Согласно пункту 1.2.4 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011 на 10-й позиции идентификационного номера изготовитель может указать год выпуска или модельный год транспортного средства (шасси транспортного средства) либо использовать данную позицию по своему усмотрению. Коды для обозначения года выпуска или модельного года, предусмотренные указанным приложением, приведены в таблице 1 настоящего раздела.

Таблица 1

Коды для обозначения года выпуска (модельного года)
согласно ТР ТС 018/2011

| Год выпуска (модельный год) | Код года выпуска (модельного года) | Год выпуска (модельный год) | Код года выпуска (модельного года) | Год выпуска (модельный год) | Код года выпуска (модельного года) | Год выпуска (модельный год) | Код года выпуска (модельного года) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2001 | 1 | 2011 | B | 2021 | M | 2031 | 1 |
| 2002 | 2 | 2012 | C | 2022 | N | 2032 | 2 |
| 2003 | 3 | 2013 | D | 2023 | P | 2033 | 3 |
| 2004 | 4 | 2014 | E | 2024 | R | 2034 | 4 |
| 2005 | 5 | 2015 | F | 2025 | S | 2035 | 5 |
| 2006 | 6 | 2016 | G | 2026 | T | 2036 | 6 |
| 2007 | 7 | 2017 | H | 2027 | V | 2037 | 7 |
| 2008 | 8 | 2018 | J | 2028 | W | 2038 | 8 |
| 2009 | 9 | 2019 | K | 2029 | X | 2039 | 9 |
| 2010 | A | 2020 | L | 2030 | Y | 2040 | A |

С учетом изложенного проектирование справочника осуществлялось на основе приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.

### IV. Общие сведения о проведении мероприятий по гармонизации справочника (классификатора) со справочниками (классификаторами), применяемыми в государствах-членах

В государствах-членах справочники (классификаторы), содержащие объекты систематизации (классификации) и признаки систематизации (классификации), предназначенные для решения задач, сопоставимых с задачами, решаемыми с помощью справочника, в открытых источниках не выявлены.

В связи с изложенным, а также с учетом того, что технические регламенты Союза подлежат прямому применению на территории Союза, гармонизация справочника со справочниками (классификаторами), применяемыми в государствах-членах, не проводилась.

### V. Сведения о целесообразности проведения в государствах-членах мероприятий по приведению справочников (классификаторов), применяемых в государствах-членах, в соответствие с разрабатываемым справочником (классификатором)

Применение справочника предполагается в рамках функционирования систем электронных паспортов в соответствии с принципом использования единой системы классификации и кодирования (абзац 6 подпункта 2 пункта 6 Порядка).

Уполномоченные органы государств-членов, являющиеся участниками систем электронных паспортов, должны обеспечить применение справочника в информационных системах, используемых в рамках функционирования систем электронных паспортов.

В целях унификации разрабатываемых программных решений в рамках национальных информационных систем государств-членов целесообразно применять справочник непосредственно,
или через перекодировочные таблицы, которые необходимо разработать.

В связи с этим целесообразно включить соответствующие мероприятия в планы (программы) государств-членов, предусматривающие развитие национальных информационных систем и национальной системы нормативно-справочной информации.

### VI.  Сведения о гармонизации справочника (классификатора) с международными, межгосударственными (региональными) справочниками (классификаторами), международными стандартами по классификации

Международная стандартизация в области идентификации дорожных транспортных средств определятся согласно ISO 3779:2009 «Road vehicles – Vehicle identification number (VIN) – Content and structure» («Транспорт дорожный. Идентификационный номер автомобилей (VIN). Содержание и структура») (далее – ISO 3779:2009) и ISO 3780:2009 «Road vehicles – World manufacturer identifier (WMI) code» («Транспорт дорожный. Международный идентификационный код изготовителя (WMI)»).

Согласно ISO 3779:2009 идентификационный номер транспортного средства состоит из трех частей:

первой – международного идентификационного кода изготовителя (WMI);

второй – описательной части (VDS);

последней – указательной части (VIS).

Год выпуска транспортного средства или модельный год допускается указывать в первом символе VIS. Коды, используемые для обозначения года выпуска (модельного года) согласно ISO 3779:2009, приведены в таблице 2 настоящего раздела.

Таблица 2

Коды для обозначения года выпуска (модельного года)
согласно ISO 3779:2009

| Год выпуска | Код года выпуска | Год выпуска | Код года выпуска | Год выпуска | Код года выпуска | Год выпуска | Код года выпуска |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1991 | M | 2001 | 1 | 2011 | B | 2021 | M |
| 1992 | N | 2002 | 2 | 2012 | C | 2022 | N |
| 1993 | P | 2003 | 3 | 2013 | D | 2023 | P |
| 1994 | R | 2004 | 4 | 2014 | E | 2024 | R |
| 1995 | S | 2005 | 5 | 2015 | F | 2025 | S |
| 1996 | T | 2006 | 6 | 2016 | G | 2026 | T |
| 1997 | V | 2007 | 7 | 2017 | H | 2027 | V |
| 1998 | W | 2008 | 8 | 2018 | J | 2028 | W |
| 1999 | X | 2009 | 9 | 2019 | K | 2029 | X |
| 2000 | Y | 2010 | A | 2020 | L | 2030 | Y |

Следует отметить, что в диапазоне 2001-2030 кодовые обозначения года выпуска (модельного года), применяемые согласно ТР ТС 018/2011 и ISO 3779:2009, совпадают. При этом кодовые обозначения года выпуска (модельного года), применяемые согласно ТР ТС 018/2011, содержат диапазон 2031-2040, который не представлен в ISO 3779:2009.

В связи с изложенным, а также с учетом того, что технические регламенты Союза подлежат прямому применению на территории Союза, гармонизация справочника с международными, межгосударственными (региональными) справочниками (классификаторами), международными стандартами по классификации не проводилась.

### VII.  Обоснование выбранных методов систематизации, классификации и кодирования нормативно-справочной информации Союза

Источником детализированных сведений справочника является приложение № 7 к ТР ТС 018/2011.

Объекты систематизации упорядочиваются порядковым методом систематизации в соответствии с хронологическим принципом (от более раннего года к более позднему) и кодируются четырехразрядным числовым кодом, соответствующим году выпуска (модельному году), что позволяет обеспечить уникальность кода.

Предлагаемое наполнение справочника приведено в таблице 3.

Таблица 3

Предлагаемое наполнение справочника

| Код записи (год выпуска, модельный год) | Символ в составе идентификационного номера транспортного средства |
| --- | --- |
| 1980 | A |
| 1981 | B |
| 1982 | C |
| 1983 | D |
| 1984 | E |
| 1985 | F |
| 1986 | G |
| 1987 | H |
| 1988 | J |
| 1989 | K |
| 1990 | L |
| 1991 | M |
| 1992 | N |
| 1993 | P |
| 1994 | R |
| 1995 | S |
| 1996 | T |
| 1997 | V |
| 1998 | W |
| 1999 | X |
| 2000 | Y |
| 2001 | 1 |
| 2002 | 2 |
| 2003 | 3 |
| 2004 | 4 |
| 2005 | 5 |
| 2006 | 6 |
| 2007 | 7 |
| 2008 | 8 |
| 2009 | 9 |
| 2010 | A |
| 2011 | B |
| 2012 | C |
| 2013 | D |
| 2014 | E |
| 2015 | F |
| 2016 | G |
| 2017 | H |
| 2018 | J |
| 2019 | K |
| 2020 | L |
| 2021 | M |
| 2022 | N |
| 2023 | P |
| 2024 | R |
| 2025 | S |
| 2026 | T |
| 2027 | V |
| 2028 | W |
| 2029 | X |
| 2030 | Y |
| 2031 | 1 |
| 2032 | 2 |
| 2033 | 3 |
| 2034 | 4 |
| 2035 | 5 |
| 2036 | 6 |
| 2037 | 7 |
| 2038 | 8 |
| 2039 | 9 |
| 2040 | A |

В связи с тем, что информация справочника является статичной и определяется техническим регламентом Таможенного союза, оператором справочника является Комиссия.

### VIII. Сведения о наличии связанных справочников (классификаторов), включенных в состав ресурсов единой системы, предложения по внесению в них изменений и предложения о необходимости разработки соответствующих инструктивно-методических документов

Связанных справочников или классификаторов, входящих в состав ресурсов единой системы НСИ Союза, не выявлено.

Поскольку оператором справочника будет являться Комиссия, а также в связи с незначительным объемом справочника, разработка дополнительных инструктивно-методических документов, определяющих порядок применения методов систематизации (классификации) и кодирования, а также порядок ведения справочника, нецелесообразна.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_