

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита».

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?	-	-	
2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.	-	-	
3. Насколько точно департаментом-разработчиком определена группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской деятельности? При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.	-	-	
4. Укажите содержание устанавливаемых ограничений (обязательных правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с регулированием, действующим в государстве – члене Евразийского экономического союза)? По возможности приведите примеры таких последствий.	-	-	
5. Является ли предусмотренный проектом	-	-	

решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгод и издержек субъектов предпринимательской деятельности)? Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.			
6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?	-	-	
7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?	-	-	
8. Необходим ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие? Если да, то какой переходный период необходим и почему?	-	-	
9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.	-	-	
10. Иные вопросы, включенные в опросный лист департаментом-разработчиком:	-	-	
11. Считаете ли Вы нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения? (Если нет, то укажите конкретные положения проекта решения ЕЭК, являющиеся неопределенными, а также объясните, в чем состоит их неопределенность).	-	-	
12. Назовите область экономической деятельности, на которую распространяется проект решения ЕЭК, и	-	-	

ее основных участников (круг лиц, интересы которых затрагивает), а также по возможности приведите их количественную оценку.			
13. Предоставьте, пожалуйста, предложения по каждому положению проекта решения ЕЭК, отнесенному Вами к негативно влияющим на условия ведения предпринимательской деятельности. Приведите обоснование по каждому такому положению, по возможности оценив его влияние количественно (в денежных средствах или трудозатратах (человеко-часах), которые будут необходимы для выполнения требований, и т.п.). Оцените по возможности, какие издержки понесут субъекты предпринимательской деятельности в связи с принятием проекта решения ЕЭК (укрупненно, в денежном эквиваленте – виды издержек и количество таких операций в год). Какие из указанных издержек Вы считаете необоснованными (в том числе избыточными или дублирующими)?	-	-	
14. В отношении положений, указанных Вами в пункте 13 опросного листа, пожалуйста, выберите следующее: указанное положение противоречит целям регулирования или существующей проблеме либо не способствует достижению целей регулирования; имеет характер технической ошибки, создает правовую неопределенность или содержит смысловое (логическое) противоречие; приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности; создает существенные риски для ведения предпринимательской деятельности; способствует возникновению необоснованных прав органов власти или их должностных лиц либо допускает возможность избирательного применения правовых норм по их усмотрению; приводит к невозможности совершения субъектами предпринимательской деятельности действий по выполнению обязательных требований проекта решения ЕЭК (например, в связи с отсутствием инфраструктуры, организационных или технических условий, информационных технологий) либо предусматривает исполнение регуляторных требований не самым оптимальным способом	-	-	

(например, на бумажном носителе, а не в электронном виде); способствует необоснованному изменению экономической ситуации в какой-либо отрасли или нескольких связанных отраслях; не соответствует обычаям делового оборота, сложившимся в отрасли, либо существующим международным практикам регулирования ведения бизнеса.			
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).	Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
5	6	7	8
Предложения по проекту решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита» (далее – проект решения)			
Преамбула проекта решения	Предлагается исключить ссылки на подпункт 12 пункта 4 статьи 146, пункт 2 статьи 149 и пункт 3 статьи 304 Таможенного кодекса ЕАЭС, поскольку данные нормы не имеют отношения к предмету регулирования проекта решения.	Минэкономразвития России Представлено письмом Минэкономразвития России от 07.03.2017 № Д12и-255.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Проект решения в целом	Порядками, утверждаемыми проектом решения, предусмотрено представление в таможенные органы некоторых документов в произвольной форме. Считаем целесообразным внести уточнения в части возможности использования информационных систем таможенных органов. Например: «В случае использования для передачи сведений информационных систем таможенных органов обмен информацией осуществляется в соответствии со спецификацией интерфейса взаимодействия между информационными системами таможенных органов и информационными системами, предназначенными для представления участниками внешнеэкономической деятельности сведений таможенным органам в электронной форме».	ПАО «Сибирь» Представлено по электронной почте t.nenadyshina@s7.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Проект решения в целом	Представление в таможенный орган заинтересованным лицом заявления (обращения), описанное конструкцией «в соответствии со статьей 362 Кодекса с использованием информационных систем, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в том числе по электронной почте, либо в виде документа на бумажном носителе», предлагаем на основании пункта 6 статьи 80	Департамент таможенной инфраструктуры ЕЭК Представлено	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

	Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – Кодекс) оформить с использованием конструкции: «в соответствии со статьей 362 Кодекса в виде электронного документа или составленного в произвольной форме документа на бумажном носителе». Считаем необходимым отразить в проектах, что при обращении лица допускается представление копий (в том числе бумажных копий электронных документов) документов в соответствии с пунктом 6 статьи 80 Кодекса. Одновременно предлагаем дополнить проекты следующим положением: «Если документ на бумажном носителе не может быть оформлен в виде электронного документа в целях его представления в таможенный орган в электронной форме, допускается представление такого документа в виде графической электронной копии (электронного образа) оригинала документа.».	служебной запиской ДТИ ЕЭК от 23.03.2017 № 19-4357/Э.	
Проект решения в целом	Ввиду того что информационное взаимодействие таможенных органов при контроле за перевозками товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита (далее – ТПТТ) не предполагает обмен электронными транзитными декларациями (далее – ТД), в случае когда обращение лица производится в процессе действия ТПТТ в таможенный орган государства – члена Евразийского экономического союза (далее – государства-члены), таможенный орган которого не производил выпуск товаров в соответствии с ТПТТ, заявление (обращение) лица, помимо указания в нем регистрационного номера ТД, должно сопровождаться представлением электронной ТД (если для помещения товаров под ТПТТ осуществлялось таможенное декларирование в электронной форме) для обеспечения указания в ней таможенным органом сведений, что предусмотрено соответствующими положениями проектов. Исходя из приоритетного использования, развития и распространения применения таможенных информационных систем и технологий, а также электронного документооборота, которые обеспечивают достаточный уровень таможенного контроля и безопасности информации, предлагаем в принципе исключить представление ТД совместно с заявлением (обращением). В этом случае отражение (оформление) принятых таможенными органами решений (регистрационных действий) предлагаем производить путем внесения информации (сведений) в информационные ресурсы таможенных органов и выполнения процедур информационного взаимодействия таможенных органов государств-членов, таможенных органов и заинтересованных лиц.	Департамент таможенной инфраструктуры ЕЭК Представлено служебной запиской ДТИ ЕЭК от 23.03.2017 № 19-4357/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Проект решения в целом	В случае когда заявление (обращение) сопровождается представлением ТД и в нем указан регистрационный номер ТД, предлагаем из состава сведений заявления (обращения) исключить дублирующую информацию (о перевозчике, товарах, транспортном средстве). Сведения о лицах, указанных в заявлении (обращении), предлагаем предусмотреть в составе информации: краткое наименование (фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица), включающее организационно-правовую форму, идентификационный (регистрационный) и налоговый номера, документ, удостоверяющий личность физического лица, место нахождения (место жительства), контактные реквизиты. Предложения департамента по типовому составу сведений о лицах направлялась служебной запиской от 13.03.2017 № 19-3674/Э.	Департамент таможенной инфраструктуры ЕЭК Представлено служебной запиской ДТИ ЕЭК от 23.03.2017 № 19-4357/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

Проект решения в целом	Ввиду того что взаимное информирование таможенных органов государств-членов организовано путем направления (получения) сообщений (запросов, ответов), а не путем централизованного ведения баз данных, отмечаем необходимость направления таможенным органом, принявшим решение о продлении срока таможенного транзита, изменении места доставки товаров, разрешившим совершение таможенных операций (зарегистрировавшим уведомление), соответствующей информации (сведений) в таможенный орган отправления и таможенный орган назначения применительно ко всем проектам (например, это не предусмотрено в пункте 7 проекта порядка совершения таможенных операций, связанных с продлением срока таможенного транзита, пункте 6 порядка совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита по таможенной территории Евразийского экономического союза, а также на замену транспортных средств, перевозящих такие товары, или с уведомлением таможенного органа о совершении таких операций).	Департамент таможенной инфраструктуры ЕЭК Представлено служебной запиской ДТИ ЕЭК от 23.03.2017 № 19-4357/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Проект решения в целом	Считаем необходимым отразить в проектах, что любые решения таможенного органа по заявлению (обращению) лица должны фиксироваться (вноситься в информационный ресурс) с использованием информационной системы таможенного органа в привязке к регистрационному номеру заявления (обращения) (например, в электронном журнале регистрации) независимо от формы обмена документами и (или) сведениями между таможенным органом и заинтересованным лицом.	Департамент таможенной инфраструктуры ЕЭК Представлено служебной запиской ДТИ ЕЭК от 23.03.2017 № 19-4357/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Проект решения в целом	Предлагаем следующую типовую редакцию описания действий таможенного органа по рассмотрению заявления на примере Порядка совершения грузовых операций на территории Союза: «1. Таможенный орган: регистрирует представленное заявление с использованием информационной системы таможенного органа в возможно короткие сроки, но не позднее 1 часа рабочего времени с момента его получения, путем присвоения ему регистрационного номера; направляет с использованием информационных систем и информационных технологий лицу, представившему заявление, сообщение, содержащее сведения о регистрации заявления – в случае если в таможенный орган заявление представлено в электронной форме; проставляет в заявлении регистрационный номер с указанием даты проставления, заверяет такую отметку подписью и оттиском личной номерной печати – в случае если в таможенный орган представлено заявление в виде документа на бумажном носителе; рассматривает представленное ему заявление и принимает решение о выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств либо об отказе в выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств в возможно короткие сроки, но не позднее 3 часов рабочего времени с момента регистрации такого заявления. 2. В случае принятия решения о выдаче разрешения на грузовые операции или	Департамент таможенной инфраструктуры ЕЭК Представлено служебной запиской ДТИ ЕЭК от 23.03.2017 № 19-4357/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

	замену транспортных средств таможенный орган: а) до совершения грузовых операций или замены транспортных средств: оформляет разрешение на грузовые операции или замену транспортных средств, содержащее, при необходимости, условия их совершения, с использованием информационной системы таможенного органа путем формирования электронного документа – в случае если в таможенный орган заявление представлено в электронной форме; оформляет разрешение на грузовые операции или замену транспортных средств путем проставления на заявлении отметки «разрешено» с указанием даты ее проставления и, при необходимости, условий совершения грузовых операций или замены транспортных средств, которая заверяется подписью и оттиском личной номерной печати, и вносит в информационный ресурс таможенного органа соответствующие сведения – в случае если в таможенный орган представлено заявление в виде документа на бумажном носителе; направляет с использованием информационных систем и информационных технологий лицу, представившему заявление, сообщение, содержащее сведения о выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств и, при необходимости, об условиях их совершения (например, дата и время размещения товаров и транспортных средств в зоне таможенного контроля, о проведении таможенного контроля в отношении товаров и (или) транспортных средств при грузовых операциях или замене транспортных средств и т.д.) – в случае если в таможенный орган заявление представлено в электронной форме; при необходимости, делает копию заявления с отметкой таможенного органа для ее хранения в делах таможенного органа и возвращает заявление лицу, его представившему – в случае если в таможенный орган представлено заявление в виде документа на бумажном носителе; б) после совершения грузовых операций или замены транспортных средств и проведения таможенного контроля в отношении товаров и (или) транспортных средств при совершении таких грузовых операций или замене транспортных средств в возможно короткие сроки, но не позднее 1 рабочего дня: оформляет внесение в транзитную декларацию сведений о совершенных грузовых операциях или замене транспортных средств, новых транспортных средствах, результатах проведения таможенного контроля, средствах идентификации с использованием информационной системы таможенного органа путем формирования электронного документа – в случае если для помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита таможенное декларирование осуществлялось в электронной форме; оформляет внесение в транзитную декларацию сведений о совершенных грузовых операциях или замене транспортных средств, новых транспортных средствах, результатах проведения таможенного контроля, средствах идентификации путем проставления на транзитной декларации соответствующих отметок с указанием даты их проставления, которые заверяется подписью и оттиском личной номерной печати, и вносит в информационный ресурс таможенного органа соответствующие сведения – в случае если для помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита таможенное декларирование осуществлялось в письменной форме;		
--	--	--	--

	направляет с использованием информационных систем и информационных технологий лицу, представившему заявление, сообщение, содержащее сведения о совершенных грузовых операциях или замене транспортных средств, новых транспортных средствах, результатах проведения таможенного контроля, средствах идентификации – в случае если в таможенный орган заявление представлено в электронной форме; при необходимости, делает копию транзитной декларации с отметками таможенного органа для ее хранения в делах таможенного органа и возвращает транзитную декларацию лицу, представившему заявление – в случае если в таможенный орган представлено заявление в виде документа на бумажном носителе; направляет с использованием информационных систем и информационных технологий в таможенный орган отправления и таможенный орган назначения сообщение, содержащее сведения о регистрационном номере транзитной декларации, совершенных грузовых операциях или замене транспортных средств, новых транспортных средствах, результатах проведения таможенного контроля, средствах идентификации. 3. В случае принятия решения об отказе в выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств таможенный орган: оформляет отказ в выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств с использованием информационной системы таможенного органа путем формирования электронного документа – в случае если в таможенный орган заявление представлено в электронной форме; оформляет отказ в выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств путем проставления на заявлении отметки «отказано» с указанием даты ее проставления и причин отказа, которая заверяется подписью и оттиском личной номерной печати, и вносит в информационный ресурс таможенного органа соответствующие сведения – в случае если в таможенный орган представлено заявление в виде документа на бумажном носителе; направляет с использованием информационных систем и информационных технологий лицу, представившему заявление, сообщение, содержащее сведения об отказе в выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств с указанием причин отказа – в случае если в таможенный орган заявление представлено в электронной форме; при необходимости, делает копию заявления с отметкой таможенного органа для ее хранения в делах таможенного органа и возвращает заявление лицу, его представившему – в случае если заявление представлено в таможенный орган в виде документа на бумажном носителе.».		
Проект решения в целом	Отмечаем целесообразность внесения изменений в классификатор видов документов и сведений, используемых при таможенном декларировании, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 г. № 378, в целях определения уникального кода заявления для получения разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств, или генерального разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств, или генерального уведомления о грузовых операциях или замене транспортных средств.	Департамент таможенной инфраструктуры ЕЭК Представлено служебной запиской ДТИ ЕЭК от 23.03.2017 № 19-4357/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

Предложения по проекту Порядка совершения таможенных операций, связанных с продлением срока таможенного транзита (далее – порядок продления срока)			
Порядок продления срока в целом	Порядок продления срока не решает проблемы продления срока таможенного транзита в таможенном органе отправления. При перевозке товаров воздушным транспортом существует технологический процесс организации перевозки, который предполагает определение приоритетов загрузки воздушного судна, прежде всего, учитывающий возможность незагрузки на рейс, сведения о котором заявлены в транзитной декларации и необходимости изменения сведений о рейсе и дате вылета, логично было бы определить возможность установления иного срока доставки товара. К подобным обстоятельствам также могут быть отнесены метеоусловия в аэропорту места доставки, что заблаговременно спрогнозировать не представляется возможным. Также, считаем, что срок доставки на воздушном транспорте должен устанавливаться не с даты подачи транзитной декларации, а с даты выполнения рейса, который перевозит партию товара, сведения о котором указаны в грузовой авианакладной.	ПАО «Сибирь» Представлено по электронной почте t.nenadyshina@s7.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Порядок продления срока в целом	Полагаем целесообразным дополнить порядок продления срока положениями, исключающими возможность продления срока таможенного транзита в таможенном органе назначения и внесения соответствующей информации в информационную систему таможенных органов, в том числе в тех случаях, когда таможенный орган отказывает в продлении срока таможенного транзита.	Минэкономразвития России Представлено письмом Минэкономразвития России от 07.03.2017 № Д12и-255.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Порядок продления срока в целом	На практике возможна ситуация, когда при перевозке товаров с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, на такой территории перевозчик попал в аварию или возникли иные обстоятельства, носящие чрезвычайный характер и препятствующие доставке товаров в таможенный орган назначения в установленный срок. В этой связи просим разъяснить: - может ли в рассматриваемом случае быть продлен срок таможенного транзита, если у перевозчика отсутствует, по не зависящим от него причинам, возможность представления мотивированного обращения и транзитной декларации в виде документа на бумажном носителе лично или по почте; - какой таможенный орган в рассматриваемом случае будет считаться ближайшим.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Представлено служебной запиской от 15.03.2017 № 10-3853/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Порядок продления срока в целом	На практике имеют место случаи, когда при представлении таможенному органу отправления транзитной декларации на бумажном носителе водитель транспортного средства не имеет возможности представить промежуточному таможенному органу оригиналы заявления и транзитной декларации. Например, в связи с плохими погодными условиями, неисправностью транспортного средства, самочувствием водителя и другими нештатными ситуациями (наглядным примером такой ситуации были снежные заторы на трассах России в 2012 и 2014 годах). Кроме этого, при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита с одной части таможенной территории ЕАЭС на другую часть таможенной территории ЕАЭС через территорию иностранного государства в случае аварии на территории иностранного государства, действий контролирующих органов	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

	этого государства и т.п. перевозчик также не может представить таможенному органу государства-члена ЕАЭС заявление и транзитную декларацию в виде оригиналов. В этой связи предлагаем дополнить порядок продления срока положениями, в соответствии с которыми в исключительных случаях начальником таможенного органа может быть принято решение о продлении срока таможенного транзита на основании поступивших по электронным каналам связи (факс, электронная почта) заявления и копии транзитной декларации без их представления в виде оригиналов.		
Абзац первый пункта 2 порядка продления срока	Предлагается слова «в ближайший таможенный орган» заменить словами «в таможенный орган, в регионе деятельности которого находятся товары и транспортные средства».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 07.03.2017 № 02-9/2934	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 3 порядка продления срока	Предлагается исключить пункт 3 порядка продления срока. В том случае, если при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита использовалась транзитная декларация на бумажном носителе, то для продления срока таможенного транзита фактическое прибытие декларанта (перевозчика) в таможенный орган и предъявление транзитной декларации обязательно. В случае использования информационных систем (электронной транзитной декларации) в порядок продления срока необходимо включить положения, предусматривающие возможность информационного обмена между перевозчиком (декларантом) и таможенным органом с использованием авторизованных сообщений. При совершении операций, связанных с продлением срока таможенного транзита с использованием информационных технологий, требуется идентификация как заявителя, так и таможенного органа (уполномоченного должностного лица), принявшего решение о продлении (отказе в продлении) срока таможенного транзита, что исключает возможность использования в указанных целях электронной почты, как предусматривает порядок продления срока.	Минэкономразвития России Представлено письмом Минэкономразвития России от 07.03.2017 № Д12и-255.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 4 порядка продления срока	Предлагаем исключить из информации, содержащейся в заявлении, сведения о налоговом номере лица (подпункт «б» пункта 4 порядка продления срока) как не подлежащие указанию в транзитной декларации, в транспортных (перевозочных) и коммерческих документах, а также в связи с тем, что у водителя транспортного средства на момент перевозки могут отсутствовать данные сведения.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 4 порядка продления срока	Предлагаем исключить из информации, содержащейся в заявлении, сведения о перевозимых (транспортируемых) товарах (подпункт «д» пункта 4 порядка продления срока), сведения о транспортном средстве международной перевозки, на котором осуществляется перевозка (транспортировка) товаров (подпункт «ж» пункта 4 порядка продления срока), и сведения о лице, осуществляющем перевозку (транспортировку) товаров (подпункт «з» пункта 4 порядка продления срока), как избыточные и в связи с	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП».	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

	тем, что данные сведения содержатся в прилагаемой к заявлению транзитной декларации.	Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	
Пункт 4 порядка продления срока	В целях обеспечения возможности получения в короткие сроки водителем транспортного средства документов, связанных с решением таможенного органа о продлении (не продлении) срока таможенного транзита, в случае подачи заявления на бумажном носителе дополнить заявление просьбой перевозчика (декларанта) информировать его о принятом решении с указанием способа информирования (например, «Информацию о принятом решении прошу направить на электронную почту: _____»).	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «б» пункта 4 порядка продления срока	В соответствии с подпунктом «б» пункта 4 порядка продления срока мотивированное обращение должно содержать сведения о налоговом номере (при наличии) такого лица. При этом на основании пункта 5 порядка продления срока вместе с мотивированным обращением необходимо представить документы, подтверждающие указанные в таком обращении сведения (при их наличии). Учитывая указанные положения, лица государств – членов Союза, имеющие налоговые номера, обязаны будут представить, как сведения о данном номере, так и документ, подтверждающий постановку на учет в налоговых органах (органах государственных доходов). Вместе с тем, считаем, что такие сведения и документы могут быть получены таможенными органами в соответствии с пунктом 2 статьи 80 Таможенного кодекса ЕАЭС из информационных систем таможенных органов, а также из информационных систем государственных органов (организаций) государств – членов ЕАЭС в рамках информационного взаимодействия таможенных органов и государственных органов (организаций) государств – членов Союза. В этой связи предлагаем рассмотреть вопрос об исключении подпункта «б» пункта 4 Порядка продления срока. Аналогичное предложение также относится к абзацу третьему подпункта «б» пункта 3 порядка изменения места доставки; к подпункту «б» пункта 3, подпункту «б» пункта 9 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС; к подпункту «б» пункта 3, подпункту «б» пункта 10 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Представлено служебной запиской от 15.03.2017 № 10-3853/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «д» пункта 4 порядка продления срока	Согласно подпункту «д» пункта 4 порядка продления срока мотивированное обращение должно содержать сведения о перевозимых (транспортируемых) товарах. Из указанного положения не представляется возможным однозначно определить, какие именно сведения необходимы таможенному органу. Кроме того, следует отметить, что наряду с направлением мотивированного обращения необходимо также представить транзитную декларацию (если она представлялась в виде документа на бумажном носителе), в которой будут содержаться, в частности, сведения о перевозимых (транспортируемых) товарах, включая их описание. В этой связи предлагаем уточнить, что сведения о товарах указываются в обобщенном виде, например, общее наименование товаров (без их описания).	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Представлено служебной запиской от 15.03.2017 № 10-3853/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

	Аналогичное предложение также относится к абзацу шестому подпункта «б» пункта 3 порядка изменения места доставки; к подпункту «д» пункта 3, подпункту «д» пункта 9 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС; к подпункту «д» пункта 3, подпункту «е» пункта 10 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС.		
Подпункт «з» пункта 4 порядка продления срока	В подпункте «з» пункта 4 порядка продления срока предлагаем предусмотреть, что если сведения о лице, осуществляющем перевозку (транспортировку) товаров, повторяют сведения, подлежащие указанию в мотивированном обращении на основании подпункта «а» пункта 4 порядка продления срока, то данные сведения, предусмотренные подпунктом «з» пункта 4 рассматриваемого порядка, не указываются. Аналогичное предложение также относится к подпунктам «а», «з», «н» пункта 3, подпунктам «а», «з», «о» пункта 9 порядка изменения места доставки; подпунктам «а», «ж», «м» пункта 3, подпунктам «а», «м» пункта 10 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС..	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Представлено служебной запиской от 15.03.2017 № 10-3853/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 5 порядка продления срока	Предлагаем прикладывать к заявлению вместе с транзитной декларацией только документы, подтверждающие обстоятельства, препятствующие перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита (при наличии таких документов у перевозчика). В ином случае в предлагаемой редакции таможенный орган может избыточно потребовать уставные, регистрационные и иные документы перевозчика и декларанта, подтверждающие сведения о них.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 5 порядка продления срока	В соответствии с положениями подпункта 5 пункта 20 и пункта 24 Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль при перевозке товаров автомобильным транспортом при их прибытии (убытии), помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, а также временном хранении, утвержденной приказом ФТС России от 26 мая 2011 г. № 1067, таможенным органом отправления транзитная декларация помещается в пакет-сейф, который вручается перевозчику для представления таможенному органу назначения. В этой связи перевозчик не имеет возможности приложить к заявлению транзитную декларацию. Предлагаем предусмотреть возможность приложения к заявлению пакет-сейфа в случае, если он использовался таможенным органом отправления в качестве средства идентификации, и действия с ним таможенного органа.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац первый пункта 5 порядка продления срока	Предлагается слова «(электронные документы, электронные копии документов)» заменить словами «(копии документов на бумажных носителях, электронные документы, электронные копии документов)», после слов «у перевозчика» дополнить словами «или декларанта».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 07.03.2017 № 02-9/2934	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац первый пункта 5 порядка	В соответствии с абзацем первым пункта 5 Порядка продления срока таможенному органу вместе с мотивированным обращением представляются документы	Департамент развития предпринимательской	Решение о возможности учета представленного предложения и

продления срока	(электронные документы, электронные копии документов), подтверждающие указанные в мотивированном обращении сведения, при их наличии у перевозчика . Вместе с тем абзацем первым пункта 2 рассматриваемого порядка предусмотрено, что мотивированное обращение направляет декларант или перевозчик . В этой связи полагаем целесообразным абзац первый пункта 5 Порядка продления срока после слов «при их наличии у» дополнить словами «декларанта или» .	деятельности ЕЭК Представлено служебной запиской от 15.03.2017 № 10-3853/Э.	(или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац первый пункта 7 порядка продления срока	В соответствии с пунктом 7 порядка продления срока таможенный орган в случае принятия решения о продлении срока таможенного транзита должен внести соответствующие сведения в информационные системы, проставить необходимые отметки о продлении указанного срока, а также направить соответствующее информационное сообщение о принятом решении. Вместе с тем, данная норма не содержит срока, в течение которого указанные действия должны быть совершены таможенным органом. В этой связи предлагаем в абзаце первом пункта 7 порядка продления срока определить конкретный срок, в течение которого соответствующие действия таможенного органа должны быть совершены, или указать, что данные действия должны быть совершены в пределах срока рассмотрения мотивированного обращения и принятия по нему решения, предусмотренного пунктом 6 порядка продления срока. Аналогичное предложение также относится к абзацу первому пункта 8 порядка продления срока; к абзацу первому пунктом 7, 8 порядка изменения места доставки; к подпункту «а» пункта 6, пункту 7 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС; к пунктам 6, 8 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Представлено служебной запиской от 15.03.2017 № 10-3853/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац второй пункта 7 порядка продления срока	Абзац второй пункта 7 порядка продления срока предлагаем по аналогии с Порядком совершения таможенных операций, связанных с продлением срока нахождения на таможенной территории Евразийского экономического союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки, являющегося приложением к проекту решения Коллегии ЕЭК «О некоторых вопросах совершения таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки», после слов «с указанием даты» дополнить словами «в формате ДДММГГ (день, месяц, две последние цифры календарного года)» . Аналогичное предложение также относится к абзацу второму подпункта «а» пункта 6, пункту 7 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС; к абзацу второму пункта 6, пункту 8 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Представлено служебной запиской от 15.03.2017 № 10-3853/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац третий пункта 7 порядка продления срока	В целях однозначного понимания действий должностных лиц таможенного органа предлагаем изложить абзац третий пункта 7 порядка продления срока в следующей редакции: «в случае если в таможенный орган, указанный в пункте 6 настоящего Порядка, транзитная декларация представлена в виде документа на бумажном носителе, делает копию транзитной декларации с отметкой таможенного органа о продлении срока таможенного транзита для ее хранения в делах таможенного органа (при необходимости);».	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац четвертый	Согласно абзацу четвертому пункта 7 порядка продления срока таможенный орган в	Департамент развития	Решение о возможности учета

пункта 7 порядка продления срока	соответствии со статьей 362 Таможенного кодекса ЕАЭС направляет декларанту или перевозчику информационное сообщение о продлении срока таможенного транзита либо в случае если в таможенный орган транзитная декларация представлена в виде документа на бумажном носителе – возвращает декларанту или перевозчику транзитную декларацию с отметкой таможенного органа о продлении срока таможенного транзита. Из приведенной нормы не совсем очевидно, каким именно образом будет производиться возврат транзитной декларации (лично или по почте). В этой связи и в целях создания условий для оперативного возврата соответствующего документа предлагаем уточнить, что таможенный орган сначала уведомляет декларанта или перевозчика о возможности получения им лично в таможенном органе (например, в течение 1-ого рабочего дня) транзитной декларации с отметкой о продлении срока таможенного транзита, а по истечению указанного срока – направляет ее заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Аналогичное предложение также относится к абзацу четвертому пункта 8 порядка продления срока; к подпункту «в» пункта 8 порядка изменения места доставки; к абзацу третьему подпунктов «а» и «б» пункта 6, пункту 7 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС; к абзацу третьему пункта 6 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС.	предпринимательской деятельности ЕЭК Представлено служебной запиской от 15.03.2017 № 10-3853/Э.	представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац четвертый пункта 8 порядка продления срока	Абзацем четвертым пункта 8 порядка продления срока предусмотрено, что в случае принятия решения об отказе в продлении срока таможенного транзита таможенный орган, если мотивированное обращение представлено в виде документа на бумажном носителе, таможенный орган возвращает декларанту или перевозчику мотивированное обращение с отметкой таможенного органа об отказе в продлении срока таможенного транзита. Полагаем, что из указанного положения не вполне очевидно, возвращаются ли декларанту или перевозчику документы, в частности, транзитная декларация, представляемые вместе с мотивированным обращением в соответствии с пунктом 5 Порядка продления срока. В этой связи предлагаем в абзаце четвертом пункта 8 Порядка продления срока уточнить, что таможенный орган возвращает мотивированное обращение с отметкой таможенного органа об отказе в продлении срока таможенного транзита и документы, представленные декларантом или перевозчиком в соответствии с пунктом 5 Порядка продления срока.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Представлено служебной запиской от 15.03.2017 № 10-3853/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац четвертый пункта 7 и абзац 4 пункта 8 порядка продления срока	Не ясно, каким образом декларанту или перевозчику вручается транзитная декларация с отметкой таможенного органа о выпуске товаров либо заявление с отметкой об отказе в продлении срока таможенного транзита, т.к. согласно положениям пункта 3 порядка продления срока фактическое прибытие декларанта или перевозчика в таможенный орган не требуется. В связи с изложенным предлагаем предусмотреть уведомление таможенным органом перевозчика (декларанта) в течение часа с момента принятия решения способом, указанным в заявлении.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 9 порядка продления срока	Положения пункта 9 проекта Порядка дублируют положения пункта 3. В этой связи пункт 9 предлагаем исключить.	Ассоциация международных	Решение о возможности учета представленного предложения и

		автомобильных перевозчиков «АСМАП».	(или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
		Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	
Предложения по проекту Порядка совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на изменение места доставки товаров (далее – порядок изменения места доставки)			
Порядок изменения места доставки в целом	В случае использования информационных систем (электронной транзитной декларации) в порядок изменения места доставки необходимо включить положения, предусматривающие, что информационный обмен между перевозчиком (декларантом) и таможенным органом осуществляется с использованием авторизованных сообщений. Кроме того, в порядке изменения места доставки отсутствуют положения, определяющие особенности совершения таможенных операций в отношении товаров, перевозимых по таможенной территории Евразийского экономического союза (двумя и более) видами транспорта, в то время как в преамбуле имеется ссылка на пункт 12 статьи 142 Кодекса, предусматривающая указанные особенности.	Минэкономразвития России Представлено письмом Минэкономразвития России от 07.03.2017 № Д12и-255.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 1 порядка изменения места доставки	Из пункта 1 порядка изменения места доставки следует, что данный порядок разработан в целях реализации пункта 12 статьи 142 и абзаца четвертого пункта 7 статьи 145 Таможенного кодекса ЕАЭС. Согласно пункту 12 статьи 142 Таможенного кодекса ЕАЭС особенности применения таможенной процедуры таможенного транзита в отношении товаров, перевозимых по таможенной территории Союза различными (двумя и более) видами транспорта, определяются ЕЭК. Вместе с тем, порядок изменения места доставки не содержит положений, регламентирующих особенности применения таможенной процедуры таможенного транзита в отношении товаров, перевозимых по таможенной территории Союза различными (двумя и более) видами транспорта. В этой связи полагаем целесообразным в пункте 1 порядка изменения места доставки слова «пункта 12 статьи 142 и» исключить.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Представлено служебной запиской от 15.03.2017 № 10-3853/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 2 порядка изменения места доставки	Дополнить абзацем следующего содержания: «В случае если при установлении таможенным органом отправления места доставки нарушены положения статьи 145 Кодекса, то железнодорожный перевозчик имеет право подать заявление на изменение места доставки в таможенный орган на станции назначения, указанной в транспортных (перевозочных) документах, а таможенный орган обязан изменить в этом случае место доставки.». Обоснование: Порядок изменения места доставки предусматривает только один случай, когда железнодорожный перевозчик может изменить место доставки (в том случае, когда изменение места доставки продиктовано необходимостью переадресовки груза по транспортному законодательству). Однако на практике регулярно возникают случаи, когда изменение места доставки продиктовано совершенно другими причинами. Поэтому порядок изменения места	ОАО «РЖД» Представлено письмом ОАО «РЖД» от 23.03.2017 № Исх-248/ЦТД.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

	доставки не регулирует порядок изменения места доставки в других случаях, а именно. За прошедшие 6 лет (с момента вступления в действие ТК ТС) законодатель так и не смог решить проблему систематического нарушения таможенными органами положений статьи 220 ТК ТС, в части неправильного установления места доставки. Подобные нарушения исчисляются сотнями. В результате перевозчику наносится огромный финансовый ущерб (т.е. фактически за нарушения таможенных органов расплачивается перевозчик). Это обстоятельство подтверждается следующим. В случае нарушения таможенным органом положений статьи 145 ТК ЕАЭС (т.е. когда таможенным органом будет установлено место доставки, отличное от пункта назначения, указанного в перевозочных документах), у ж.д. перевозчика в соответствии с порядком изменения места доставки возникают следующие дополнительные расходы: 1. Либо перевозчик останавливает вагон в пути следования с его отцепкой от состава поезда и исправляет ошибки таможенного органа путем подачи заявления на изменение места доставки; 2. Либо везет вагон на другую станцию, которая не является пунктом назначения и там первый раз завершает транзит, а потом везет на станцию назначения, указанную в перевозочных документах и второй раз завершает транзит. В результате увеличивается километраж и расходы перевозчика, ради исправления нарушений таможенного органа отправления. В обоих случаях – это прямые убытки перевозчика, не предусмотренные международным транспортным законодательством, которые являются следствием нарушения законодательства со стороны таможни. Кроме того, увеличиваются расходы таможенных органов в 2 раза, так как им также как и перевозчику два раза приходится совершать таможенные операции по завершению таможенной процедуры таможенного транзита. Таким образом, порядок изменения места доставки прямо предусматривает порядок действий перевозчика, при которых все последствия, вызванные нарушением таможенным органом положений ТК ЕАЭС, фактически возлагаются на перевозчика. Следовательно, нарушается основополагающий принцип, при котором незаконные действия таможенных органов не должны повлечь для перевозчика дополнительных затрат и дополнительных обязанностей. В противном случае иное будет противоречить основным целям нового ТК ЕАЭС, предусматривающей исключение необоснованной нагрузки на бизнес и поощряющего развитие экономической активности в государствах ЕАЭС. Поэтому предлагаем включить предложение ОАО «РЖД», которое снимает все вышеперечисленные недостатки проекта решения и не влечет рисков для государственных интересов государств-членов ЕАЭС.		
Пункт 3 порядка изменения места доставки	Предлагаем исключить из информации, содержащейся в заявлении, сведения о налоговом номере лица (абзац 3 подпункта б) пункта 3 порядка изменения места доставки) как не подлежащие указанию в транзитной декларации, транспортных (перевозочных) и коммерческих документах, а также в связи с тем, что у водителя транспортного средства на момент перевозки могут отсутствовать данные сведения.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП».	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

		Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	
Пункт 3 порядка изменения места доставки	Предлагаем исключить из информации, содержащейся в заявлении, сведения о перевозимых (транспортируемых) товарах (абзац шестой подпункта «б» пункта 3 порядка изменения места доставки), сведения о транспортном средстве, на котором перевозятся (транспортируются) товары (абзац восьмой подпункта «б» пункта 3 порядка изменения места доставки), как избыточные и в связи с тем, что данные сведения содержатся в прилагаемой к заявлению транзитной декларации (документы, представляемые в соответствии с абзацем вторым пункта 7 статьи 145 Таможенного кодекса ЕАЭС).	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 3 порядка изменения места доставки	В целях обеспечения возможности получения в короткие сроки водителем транспортного средства документов, связанных с решением таможенного органа об изменении (отказе в изменении) места доставки, в случае подачи заявления на бумажном носителе дополнить заявление просьбой перевозчика (декларанта) информировать его о принятом решении с указанием способа информирования (например, «Информацию о принятом решении прошу направить на электронную почту: _____»).	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 4 порядка изменения места доставки	В соответствии с положениями подпункта 5 пункта 20 и пункта 24 Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль при перевозке товаров автомобильным транспортом при их прибытии (убытии), помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, а также временном хранении, утвержденной приказом ФТС России от 26 мая 2011 г. № 1067, таможенным органом отправления транзитная декларация помещается в пакет-сейф, который вручается перевозчику для представления таможенному органу назначения. В этой связи перевозчик не имеет возможности приложить к заявлению транзитную декларацию. Предлагаем предусмотреть возможность приложения к заявлению пакет-сейфа в случае, если он использовался таможенным органом отправления в качестве средства идентификации, и действия с ним таможенного органа.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац второй пункта 4 порядка изменения места доставки	В абзаце втором пункта 4 предлагаем исключить отсылку на абзац второй пункта 7 статьи 145 ТК ЕАЭС и изложить данный абзац в следующей редакции: «транзитная декларация, по которой товары перемещались в первоначально установленное таможенным органом отправления место доставки, и прилагаемые к ней документы на товары».	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 4 порядка	Предлагаем прикладывать к заявлению вместе с транзитной декларацией только	Ассоциация	Решение о возможности учета

изменения места доставки	документы, подтверждающие изменение пункта назначения при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита (при наличии таких документов у перевозчика). В ином случае в предлагаемой редакции таможенный орган может избыточно потребовать уставные, регистрационные и иные документы перевозчика и декларанта, подтверждающие их данные. В этой связи предлагаем исключить из пункта 4 порядка изменения места доставки «иные документы, подтверждающие указанные в заявлении сведения».	международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац четвертый пункта 4 порядка изменения места доставки	Абзац четвертый пункта 4 изложить в следующей редакции: «транзитная декларация, в которой указано предполагаемое место доставки и в качестве предшествующего документа – регистрационный номер транзитной декларации с изначально установленным таможенным органом отправления местом доставки».	Департамент таможенной инфраструктуры ЕЭК Представлено служебной запиской ДТИ ЕЭК от 23.03.2017 № 19-4357/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац четвертый пункта 4 порядка изменения места доставки	Предлагаем абзац четвертый пункта 4 изложить в следующей редакции: «транзитная декларация для помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, в которой указано предполагаемое место доставки».	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 4 порядка изменения места доставки	Дополнить абзацем пятым следующего содержания: «транзитная декларация, в соответствии с которой товары перевозились (транспортировались) в изначально установленное место доставки (при использовании транзитной декларации в виде документа на бумажном носителе).»	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 07.03.2017 № 02-9/2934	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац первый пункта 4 порядка изменения места доставки	Предлагается после слов «информационных систем» дополнить словами «, ресурсов сети Интернет, в том числе по электронной почте».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 07.03.2017 № 02-9/2934.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац первый пункта 4 порядка изменения места доставки	Абзацем первым пункта 4 порядка изменения места доставки предусмотрено, что таможенному органу вместе с заявлением представляются с использованием информационных систем или в виде документов на бумажном носителе документы, подтверждающие указанные в заявлении сведения. Полагаем целесообразным формулировку «с использованием информационных систем или в виде документов на бумажном носителе» заменить формулировкой,	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Представлено служебной запиской	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

	используемой в абзаце первом подпункта «б» пункта 3 данного порядка или исключить. Кроме того, предлагаем взамен абзаца второго пункта 4 порядка изменения места доставки указать непосредственно перечень документов, предусмотренных абзацем вторым пункта 7 статьи 145 Таможенного кодекса ЕАЭС.	от 15.03.2017 № 10-3853/Э.	
Подпункт «б» пункта 5 порядка изменения места доставки	Предлагается после слов «таможенный контроль» дополнить «с использованием системы управления рисками».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 07.03.2017 № 02-9/2934.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «а» пункта 7 порядка изменения места доставки	В подпункте «а» пункта 7 исключить слова «При этом в такой транзитной декларации в качестве предшествующего документа указываются сведения о регистрационном номере транзитной декларации с изначально установленным таможенным органом отправления местом доставки». Полагаем возможным исключить подпункт «в» пункта 7 на том основании, что он описывает отдельную операцию порядка завершения действия ТПТТ, ссылка на который указана в подпункте «б» пункта 7.	Департамент таможенной инфраструктуры ЕЭК Представлено служебной запиской ДТИ ЕЭК от 23.03.2017 № 19-4357/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «в» пункта 7 порядка изменения места доставки	С учетом пункта 2 проекта порядка изменения места доставки правом изменить место доставки товаров вне зависимости от того, будет расположено новое место доставки товаров на территории этого же государства-члена ЕАЭС, либо на территории другого государства-члена ЕАЭС, в том числе в случаях, когда таможенный орган отправления и первоначально определенный таможенный орган назначения находились на территории того государства-члена ЕАЭС, таможенный орган которого принимает решение об изменении места доставки товаров. Вместе с тем, пункт 7 порядка изменения места доставки не содержит каких-либо указаний на то, предоставляется ли информация об изменении места доставки товаров в таможенный орган того государства-члена ЕАЭС, на территории которого будет расположено измененное место доставки товаров, что, по нашему мнению, содержит риски возникновения ряда негативных ситуаций. В связи с этим, предлагаем подпункт «в» пункта 7 порядка изменения места доставки дополнить абзацем вторым следующего содержания: «В случае, если вновь установленное место доставки находится на территории государства-члена Союза, отличного от государства-члена Союза, таможенный орган которого принял решение об изменении места доставки, указанный таможенный орган обеспечивает незамедлительное информирование о принятых решениях таможенного органа государства-члена Союза, в регионе деятельности которого будет находиться измененное место доставки.».	Минэкономразвития России Представлено письмом Минэкономразвития России от 13.03.2017 № Д12и-278	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 7 порядка изменения места доставки	Предлагаем дополнить последним абзацем следующего содержания: «Порядок совершения операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, для перевозки товаров в предполагаемое место доставки определяется отдельным решением Комиссии Евразийского экономического союза.».	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

		электронной почте ivanovei@asmap.ru.	
Пункт 7 порядка изменения места доставки	Предлагается изменить последовательность подпунктов: Подпункт «а» считать подпунктом «в», а подпункты «б» и «в» подпунктами «а» и «б» соответственно.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 07.03.2017 № 02-9/2934.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункты «б» и «в» пункта 7 порядка изменения места доставки	В подпунктах «б» и «в» пункта 7 порядка изменения места доставки используется формулировка «завершение таможенной процедуры таможенного транзита». Предлагаем взамен указанной формулировки использовать формулировку, предусмотренную статьей 151 Таможенного кодекса ЕАЭС, – «завершение действия таможенной процедуры таможенного транзита».	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Представлено служебной запиской от 15.03.2017 № 10-3853/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 8 порядка изменения места доставки	Предложение поступило не полностью (возможно отсутствует страница в поступившем письме). Требуется дополнительное пояснение представителя ОАО «РЖД».	ОАО «РЖД» Представлено письмом ОАО «РЖД» от 23.03.2017 № Исх-248/ЦТД.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «а» пункта 8 порядка изменения места доставки	Предлагается исключить слова «вносит в информационные системы таможенных органов сведения об отказе в изменении места доставки с указанием причин такого отказа либо».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 07.03.2017 № 02-9/2934.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «в» пункта 8 порядка изменения места доставки	Предлагается после слов «информационных систем» дополнить словами «, ресурсов сети Интернет, в том числе по электронной почте».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 07.03.2017 № 02-9/2934.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «б» пункта 8 порядка изменения места доставки	В целях однозначного понимания действий должностных лиц таможенного органа предлагаем изложить подпункт «б» пункта 8 порядка изменения места доставки в следующей редакции: «в случае, если заявление представлено в таможенный орган в виде документа на бумажном носителе, делает копию заявления с отметкой таможенного органа об отказе в изменении места доставки для ее хранения в делах таможенного органа (при необходимости);».	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

		ivanovei@asmap.ru.	
Подпункт «в)» пункта 8 порядка изменения места доставки	Исходя из содержания абзаца четвертого подпункта «в» пункта 8 порядка изменения места доставки, не ясно, каким образом перевозчику вручается заявление с отметкой об отказе в изменении места доставки. В связи с изложенным предлагаем предусмотреть уведомление таможенным органом перевозчика в течение часа с момента принятия решения способом, указанным в заявлении.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Предложения по Порядку совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита по таможенной территории Евразийского экономического союза, а также на замену транспортных средств, перевозящих такие товары, или с уведомлением таможенного органа о совершении таких операций (далее – порядок грузовых операций на территории ЕАЭС)			
Наименование порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Предлагается дополнить словом «(транспортируемыми)» для соответствия с наименованием, указанным в проекте решения	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 07.03.2017 № 02-9/2934.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Порядок грузовых операций на территории ЕАЭС в целом	Крайне спорным является необходимость уведомления таможенного органа назначения о проведении грузовых операций (разгрузка) с товарами, находящимися под таможенным контролем и перевозимых воздушным транспортом. Фактически, закладывается алгоритм действий со стороны перевозчика, направленный на соблюдение контроля со стороны таможенных органов при проведении неких грузовых операций (разгрузка, перегрузка и пр.), которые не планировались. Но, при перевозке воздушным транспортом разгрузка в месте прибытия – это обязательная процедура, предусмотренная технологическими особенностями перемещения воздушным транспортом. Более того, уведомление о направлении товара в таможенный орган назначения направляется с использованием автоматизированной системы таможенных органов. Считаю необходимым предусмотреть возможность исключить данные положения при перемещении товара воздушным транспортом.	ПАО «Сибирь» Представлено по электронной почте t.nenadyshina@s7.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Порядок грузовых операций на территории ЕАЭС в целом	В случае использования информационных систем (электронной транзитной декларации) в порядок грузовых операций на территории ЕАЭС необходимо включить положения, предусматривающие, что информационный обмен между перевозчиком (декларантом) и таможенным органом осуществляется с использованием авторизованных сообщений.	Минэкономразвития России Представлено письмом Минэкономразвития России от 07.03.2017 № Д12и-255.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Порядок грузовых операций на территории ЕАЭС в целом	В порядок грузовых операций на территории ЕАЭС следует включить положения, предусматривающие, что в случае принятия таможенным органом положительного решения (выдачи разрешения) на грузовые операции их совершение осуществляется под таможенным наблюдением.	Минэкономразвития России Представлено письмом Минэкономразвития	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

		России от 07.03.2017 № Д12и-255.	
Пункты 2, 8 и 11 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	В пунктах 2, 8 и 11 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС предлагаем заменить слова «декларант или перевозчик, в случае если он не выступал декларантом» словами «декларант или перевозчик» в связи с тем, что устанавливаемое к перевозчику условие не правомерно.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «л» пункта 3 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Подпунктом «л» пункта 3 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС предусмотрено, что заявление на грузовые операции или замену транспортного средства должно содержать сведения о транспортном средстве (транспортных средствах), на которое будет осуществляться перегрузка товаров (наименование , регистрационный номер). Следует отметить, что в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения» (далее – Решение № 422) при декларировании транспортного средства международной перевозки в таможенной декларации на транспортное средство указывается, в частности, марка и модель такого транспортного средства, а не его наименование . Предлагаем доработать подпункт «л» пункта 3 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС, предусмотрев взамен формулировки «наименование» формулировку «марка, модель». Аналогичное замечание также относится к подпунктам «ж», «м» пункта 9 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС; к подпунктам «е», «к» пункта 3, подпунктам «ж», «к» пункта 10 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Представлено служебной запиской от 15.03.2017 № 10- 3853/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункты 3 и 9 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Предлагаем исключить из информации, содержащейся в заявлении, сведения о налоговом номере лица (подпункт б) пунктов 3 и 9 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС), как не подлежащие указанию в транзитной декларации, транспортных (перевозочных) и коммерческих документах, а также в связи с тем, что у водителя транспортного средства на момент перевозки могут отсутствовать данные сведения.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункты 3 и 9 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Предлагаем исключить из информации, содержащейся в заявлении, сведения о перевозимых (транспортируемых) товарах (подпункт д) пунктов 3 и 9 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС), сведения о транспортном средстве, на котором перевозятся (транспортируются) товары (подпункт ж) пунктов 3 и 9 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС), сведения о маршруте перевозки (подпункт м) пункта 3 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС и подпункт н) пункта 9 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС), как избыточные и в связи с тем, что данные сведения содержатся в прилагаемой к заявлению транзитной декларации.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

		ivanovei@asmap.ru.	
Пункты 3 и 9 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	В целях обеспечения возможности получения в короткие сроки водителем транспортного средства документов, связанных с решением таможенного органа о выдаче (отказе в выдаче) разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств в случае подачи заявления на бумажном носителе дополнить заявление просьбой перевозчика (декларанта) информировать его о принятом решении с указанием формы информирования (например, «Информацию о принятом решении прошу направить на электронную почту: _____»).	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 4 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Предлагаем прикладывать к заявлению вместе с транзитной декларацией только документы, подтверждающие необходимость совершения грузовых операций или замены транспортного средства при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита (при наличии таких документов у перевозчика). В ином случае в предлагаемой редакции таможенный орган избыточно может потребовать уставные, регистрационные и иные документы перевозчика и декларанта, подтверждающие их данные.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 4 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	В соответствии с положениями подпункта 5 пункта 20 и пункта 24 Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль при перевозке товаров автомобильным транспортом при их прибытии (убытии), помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, а также временном хранении, утвержденной приказом ФТС России от 26 мая 2011 г. № 1067, таможенным органом отправления транзитная декларация помещается в пакет-сейф, который вручается перевозчику для представления таможенному органу назначения. В этой связи перевозчик не имеет возможности приложить к заявлению транзитную декларацию. Предлагаем предусмотреть возможность приложения к заявлению пакет-сейфа в случае, если он использовался таможенным органом отправления в качестве средства идентификации, и действия с ним таможенного органа.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац второй подпункта «в» пункта 6 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	В абзаце втором подпункта «а» пункта 6 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС из сведений, содержащихся в сообщении о выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств, предлагаем исключить «дату и время размещения товаров и транспортных средств в зоне таможенного контроля», в связи с тем, что перевозчик вправе самостоятельно в любое время разместить транспортные средства в зоне таможенного контроля. Вместо этих сведений предлагаем указывать дату и время проведения таможенного контроля.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац третий подпункта «а» пункта 6 порядка грузовых операций	В целях однозначного понимания действий должностных лиц таможенного органа предлагаем изложить абзац третий подпункта «а» пункта 6 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС в следующей редакции: «в случае, если заявление представлено в таможенный орган в виде документа на	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной

на территории ЕАЭС	бумажном носителе делает копию заявления с отметкой таможенного органа о выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств для ее хранения в делах таможенного органа (при необходимости) и возвращает заявление лицу, его направившему;».	«АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	проработки.
Абзацы четвертый и седьмой пункта 6 и пункта 7 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	Исходя из содержания абзацев четвертого и седьмого пункта 6 и пункта 7 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС не ясно, каким образом декларанту или перевозчику вручается заявление либо транзитная декларация. В связи с изложенным предлагаем предусмотреть уведомление таможенным органом перевозчика (декларанта) в течение часа с момента принятия решения способом, указанным в заявлении.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «л» пункта 9 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Предлагается слова «коде таможенного органа» заменить словами «наименовании таможенного органа и коде таможенного органа (при наличии информации о коде таможенного органа)».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 07.03.2017 № 02-9/2934.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «в» пункта 10 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Подпункт «в» пункта 10 порядка грузовых операций на территории ЕАЭС полагаем возможным исключить, поскольку подпункт «б» этого же пункта уже предполагает внесение сведений о предполагаемых грузовых операциях или замене транспортных средств в информационные системы таможенных органов.	Минэкономразвития России Представлено письмом Минэкономразвития России от 07.03.2017 № Д12и-255.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Предложения по Порядку совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами Евразийского экономического союза, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита с одной части таможенной территории Евразийского экономического союза на другую часть таможенной территории Евразийского экономического союза через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, и (или) морем, а также на замену транспортных средств, перевозящих такие товары Евразийского экономического союза, или с уведомлением таможенного органа о совершении таких операций (далее – порядок грузовых операций с товарами ЕАЭС)			
Наименование порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	Предлагается после слов «перевозящих такие товары» дополнить словами «Евразийского экономического союза».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 07.03.2017 № 02-9/2934.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Порядок грузовых операций с товарами ЕАЭС в целом	Поскольку порядок предполагает получение разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств до помещения товаров Евразийского экономического союза под таможенную процедуру таможенного транзита, требуется определить срок, в течение которого полученное разрешение может быть использовано при	Минэкономразвития России Представлено письмом	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной

	декларировании товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.	Минэкономразвития России от 07.03.2017 № Д12и-255.	проработки.
Пункт 2 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	Предлагаем в пункте 2 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС исключить слова «и до помещения товаров Союза под таможенную процедуру таможенного транзита» как избыточные и в связи с тем, что товары не могут быть помещены под таможенную процедуру таможенного транзита в случае если транзитная декларация не подана.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 3 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	В целях обеспечения возможности получения в короткие сроки декларантом таможенной процедуры таможенного транзита разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств в случае подачи заявления на бумажном носителе дополнить заявление просьбой перевозчика (декларанта) информировать его о принятом решении с указанием способа информирования (например, «Информацию о принятом решении прошу направить на электронную почту: _____»).	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «з» пункта 3 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	Предлагается слова «, или замене транспортных средств» исключить в связи с их повторением.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 07.03.2017 № 02-9/2934.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 4 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	Предлагаем исключить данный пункт. В ином случае в предлагаемой редакции таможенный орган может избыточно потребовать уставные, регистрационные и иные документы перевозчика и декларанта, подтверждающие их данные, сведения о транспортном средстве и т.п.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 6 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	Исходя из содержания пункта 6 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС, не ясно, каким образом декларанту вручается заявление. В связи с изложенным предлагаем предусмотреть уведомление таможенным органом декларанта в течение часа с момента принятия решения способом, указанным в заявлении.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

		ivanovei@asmap.ru.	
Пункт 8 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	Необходимо предусмотреть уведомление таможенным органом декларанта о принятом решении об отказе в выдаче разрешения на проведение грузовых операций или замену транспортных средств способом, указанным в заявлении, и вручение декларанту заявления с отметкой об отказе.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 9 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	В пункте 9 проекта Порядка предлагаем заменить слова «декларант или перевозчик, в случае если он не выступал декларантом» словами «декларант или перевозчик» в связи с тем, устанавливаемое к перевозчику условие не правомерно.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «АСМАП». Представлено по электронной почте ivanovei@asmap.ru.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 9 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	Предлагается определить, что уведомление направляется в таможенный орган назначения, а не в оба таможенных органа. При этом, таможенный орган назначения, в который поступит уведомление, внесет соответствующую информацию в информационные системы таможенных органов в соответствии с пунктом 11 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 07.03.2017 № 02-9/2934.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункты 9 и 12 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	Полагаем целесообразным скорреспондировать понятия «декларант или перевозчик, если он не выступал декларантом таможенной процедуры таможенного транзита (далее – перевозчик)» и «декларант или перевозчик», используемые в пунктах 9 и 12 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Представлено служебной запиской от 15.03.2017 № 10-3853/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункты 13 и 14 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	Полагаем целесообразным исключить из порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС пункты 13 и 14, предусматривающие генеральное разрешение на грузовые операции или замену транспортных средств, и генеральное уведомление на грузовые операции или замену транспортных средств сроком действия до шести месяцев.	Минэкономразвития России Представлено письмом Минэкономразвития России от 07.03.2017 № Д12и-255.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 15 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	Согласно пункту 15 порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС лицо, которое будет выступать декларантом таможенной процедуры таможенного транзита, в соответствии со статьей 362 Таможенного кодекса ЕАЭС направляет с использованием информационных систем ресурсов сети Интернет, в том числе по	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной

	электронной почте, либо в виде документа на бумажном носителе в таможенный орган отправления и таможенный орган назначения до подачи транзитной декларации генеральное уведомление и указывает сведения о таком генеральном уведомлении в транзитных декларациях, на основании которых будет осуществляться перевозка (транспортировка) товаров ЕАЭС. Считаем необходимым уточнить, какие именно сведения о генеральном уведомлении необходимо указывать в транзитных декларациях (дата, номер и (или) иное).	Представлено служебной запиской от 15.03.2017 № 10- 3853/Э.	проработки.
--	---	--	--------------------

Директор Департамента
таможенного законодательства
и правоприменительной практики

(директор (заместитель директора)
департамента ЕЭК)

(личная подпись)

Д.В. Некрасов

(инициалы, фамилия)

« 04 » апреля 2017 г.