

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза».

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).	Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленного предложения либо об отклонении (с обоснованием частичного учета или отклонения)
5	6	7	8
По проекту решения в целом	Предлагается распространить предусмотренное проектом решения регулирование не только в отношении контейнеров, прибывающих на таможенную территорию Союза водным транспортом, но также и в отношении контейнеров, прибывающих иными видами транспорта.	Департамент развития предпринимательской деятельности Евразийской экономической комиссии. Поступило служебной запиской от 12.04.2016 № 10-3965/Э.	Не учтено в проекте решения. Вопрос совершения таможенных операций в отношении иностранных контейнеров, прибывающих на таможенную территорию Союза водным транспортом, неоднократно рассматривался как в рамках Консультативного комитета по таможенному регулированию ЕЭК, так и Объединенной коллегии таможенных служб государств-членов Таможенного союза. Проект решения подготовлен в соответствии с договоренностями, достигнутыми таможенными службами государств – членов Союза и с учетом интересов бизнес-сообщества целях урегулирования возникающего на практике проблемного вопроса, связанного с таможенным декларированием таких контейнеров в качестве ТСМП. Вопрос распространения предусмотренного проектом решения

			регулирования на контейнеры, прибывающие на таможенную территорию Союза иными видами транспорта, является предметом отдельного решения (при этом его подготовка целесообразна с учетом мониторинга реализации положений, предусмотренных рассматриваемым проектом решения).
По проекту решения в целом	Предлагается предусмотреть в проекте решения положения, в соответствии с которыми в случае если таможенные операции, связанные с таможенным декларированием временного ввоза или временного вывоза транспортного средства международной перевозки, совершаются таможенным представителем, то таможенному органу дополнительно представляется документ, подтверждающий полномочия лица, совершающего таможенные операции, на бумажном носителе только если с даты выдачи указанного документа прошло менее 14 календарных дней.	Департамент развития предпринимательской деятельности Евразийской экономической комиссии. Поступило служебной запиской от 12.04.2016 № 10-3965/Э.	Учтено в проекте решения.
По проекту решения в целом	Предлагается согласовать положения Решения КТС № 422 (установлена обязательность представления таможенному органу в качестве таможенной декларации на транспортное средство (ТДТС) при таможенном декларировании обратного ввоза или обратного вывоза транспортного средства международной перевозки (ТСМП) ТДТС, представленной при таможенном декларировании временного ввоза или временного ввоза таких ТСМП соответственно) и Решения КТС № 511 (предусмотрена возможность использовать при таможенном декларировании обратного ввоза или обратного ввоза ТСМП ТДТС, представленной при таможенном декларировании временного ввоза или временного ввоза таких ТСМП соответственно).	Департамент таможенной инфраструктуры Евразийской экономической комиссии. Поступило служебной запиской от 18.04.2016 № 19-4228/Э.	Учтено в проекте решения. Проектом решения вносятся изменения в Инструкцию о порядке заполнения ТДТС, утвержденную решением КТС № 422, согласно которым предусмотрена возможность представления таможенному органу в качестве таможенной декларации на транспортное средство (ТДТС) при таможенном декларировании обратного ввоза или обратного вывоза транспортного средства международной перевозки (ТСМП) ТДТС, представленной при таможенном декларировании временного ввоза или временного ввоза таких ТСМП соответственно.
По проекту решения в целом	Предлагается регламентировать особенности совершения таможенных операций, связанных с временным ввозом (завершением временного ввоза) иностранных контейнеров, прибывших водным видом транспорта, путем дополнения Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, утвержденной Решением КТС № 511, соответствующим разделом.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь. Поступило письмом от 21.04.2016 № 02-4/8945-п.	Не учтено в проекте решения. Предусматриваемые проектом решения положения не изменяют порядок совершения таможенных операций в отношении отдельных категорий ТСМП (контейнеров, прибывающих водным транспортом), а лишь допускают возможность применения общего порядка совершения таможенных операций при временном ввозе и временном вывозе ТСМП отдельных категорий ТСМП

	При этом в указанном разделе предлагается определить следующее: а) особенности совершения таможенных операций, определенные в разделе, применяются при таможенном декларировании временного ввоза (завершения временного ввоза) контейнеров, используемые в перевозках товаров, начинающихся за пределами таможенной территории Союза и заканчивающихся на таможенной территории Союза, и при осуществлении которых в местах прибытия на таможенную территорию Союза происходит замена вида транспорта, с использованием которого осуществляются такие перевозки; б) таможенное декларирование временного ввоза контейнеров в месте прибытия осуществляется с использованием ТДТС по форме, утвержденной Решением КТС № 422;	(контейнеров, прибывающих водным транспортом). В связи с этим считаем нецелесообразным регламентировать предусматриваемые проектом решения положения отдельным разделом. а) изначально учтено в проекте решения (совершение таможенных операций при указанных перевозках и является предметом проекта решения). В проекте решения перевозки ограничиваются только теми, когда контейнеры прибывают водным транспортом, так как именно при таких перевозках возникают проблемные вопросы. Распространение аналогичных подходов на перевозки контейнеров, когда такие контейнеры прибывают на таможенную территорию Союза иными видами транспорта, является предметом отдельного решения, подготовка которого целесообразна с учетом мониторинга реализации положений, предусмотренных рассматриваемым проектом решения); б) не учтено в проекте решения. В настоящее время, с учетом анализа правоприменительной практики (возможные нарушения, временные затраты на подачу ТДТС по установленной форме) в Решении КТС № 511 предусмотрена возможность подачи ТДТС в форме свидетельства о регистрации транспортного средства в отношении автомобильных ТСМП. В отношении железнодорожных ТСМП, исходя из имеющейся в ЕЭК информации, ТДТС подается в подавляющем большинстве случаев в форме транспортных (перевозочных) документов. Таким образом, ограничение формы ТДТС при перемещении контейнеров,
--	---	--

	в) таможенное декларирование временного ввоза контейнеров в месте прибытия, в котором происходит замена вида транспорта, осуществляется перевозчиком, который будет доставлять контейнеры с находящимися в них товарами из места прибытия до конечного получателя на таможенной территории Союза;	прибывающих водным транспортом, повлечен увеличение издержек перевозчиков (временных и финансовых), может повлечь за собой затоваривание передаточных станций, очереди в автомобильных пунктах пропуска. При этом учитывая специфику перевозки контейнеров не видится очевидным при предоставлении возможности использовать при таможенном декларировании указанной категории контейнеров в качестве ТДТС транспортных (перевозочных) документов возможное ослабление таможенного контроля и возможное увеличение случаев нарушения актов, составляющих право Союза, в сфере таможенного регулирования. в) учтено в проекте решения. Принимая во внимание практику и технологию совершения таможенных операций в морских портах отмечаем, что при заходе морского судна в порт в таможенный орган представляется уведомление о прибытии морского судна и находящихся на нем контейнеров. После этого находящиеся на морском судне контейнеры выгружаются и размещаются на временное хранение (при этом таможенное декларирование контейнеров не осуществляется). Только после оформления договора перевозки контейнеров с находящимися в них товаров до конечного получателя (автомобильным или железнодорожным транспортом) соответствующий перевозчик принимает контейнеры с товарами к перевозке и совершает таможенные операции, связанные с таможенным декларированием контейнеров в качестве ТСМП. Таким образом, предложение ГТК Республики Беларусь уже предусмотрено в проекте решения и его дополнительная регламентация видится избыточной.
--	--	---

	г) при таможенном декларировании временного ввоза контейнеров в месте прибытия, в котором происходит замена вида транспорта, ТДТС представляется в таможенный орган в двух экземплярах (первый остается в таможенном органе, второй возвращается перевозчику, который будет доставлять контейнеры с находящимися в них товарами конечному получателю на таможенной территории Союза). При последующих ввозах (вывозах) контейнеров с (на) таможенной(ую) территории(ю) Союза в рамках их следования при перевозке товаров конечному получателю на таможенной территории Союза таможенными органами в месте убытия (прибытия) представляется экземпляр ТДТС, оформленный в месте прибытия, в котором была осуществлена замена вида транспорта, и его копия, которая остается в таможенном органе, в котором совершаются таможенные операции, связанные с таможенным декларированием последующего временного ввоза (завершения временного вывоза) с использованием ТДТС, оформленной в месте прибытия, в котором произошла замена вида транспорта. При первом вывозе контейнеров с таможенной территории Союза после доставки и выгрузки товаров конечному получателю на таможенной территории Союза экземпляр ТДТС, оформленный в месте прибытия, в котором была осуществлена замена вида транспорта, изымается таможенным органом места убытия. д) целесообразно определить особенности совершения таможенных операций в отношении контейнеров, которые после доставки и выгрузки товаров конечному получателю на таможенной территории Союза, будут перевозиться по таможенной территории Союза, в том числе через территории государств, не являющихся членами Союза, для доставки товаров с таможенной территории Союза, в том числе через территории государств, не являющихся членами Союза, для доставки товаров с таможенной территории Союза с заменой вида транспорта в месте убытия с таможенной территории Союза.		г) не учтено в проекте решения. Проектом решения в целях сокращения бумажного документооборота предусматривается норма, согласно которой таможенному органу ТДТС представляется в одном экземпляре (при этом в таможенном органе не остается экземпляра ТДТС). Все отметки таможенного органа проставляются в экземпляре ТДТС, которая сопровождает контейнеры в течение их перевозки. Полагаем, что необходимость изготовления копий ТДТС и (или) хранение в таможенных органах экземпляров ТДТС не повлечет за собой повышение эффективности проведения таможенного контроля в отношении указанных контейнеров. При этом перевозчик будет нести дополнительные издержки (временные и финансовые). д) изначально учтено в проекте решения. Завершение временного ввоза иностранных контейнеров, в том числе сопровождающееся началом международной перевозки в таких контейнерах товаров для их доставки получателю за пределами таможенной территории Союза с заменой вида транспорта в месте убытия с таможенной территории Союза регламентируется общими положениями Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых ТСМП, утвержденной Решением КТС № 511, с учетом предлагаемых к внесению
--	--	--	---

			проектом решения изменений.
По проекту решения в целом	Предлагается распространить предусмотренное проектом решения регулирование не только в отношении контейнеров, прибывающих на таможенную территорию Союза водным транспортом, но также и в отношении контейнеров, прибывающих иными видами транспорта.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь. Поступило письмом от 21.04.2016 № 02-4/8945-п.	Не учтено в проекте решения. Вопрос совершения таможенных операций в отношении иностранных контейнеров, прибывающих на таможенную территорию Союза водным транспортом, неоднократно рассматривался как в рамках Консультативного комитета по таможенному регулированию ЕЭК, так и Объединенной коллегии таможенных служб государств-членов Таможенного союза. Проект решения подготовлен в соответствии с договоренностями, достигнутыми таможенными службами государств – членов Союза и с учетом интересов бизнес-сообщества целях урегулирования возникающего на практике проблемного вопроса, связанного с таможенным декларированием таких контейнеров в качестве ТСМП. Вопрос распространения предусмотренного проектом решения регулирования на контейнеры, прибывающие на таможенную территорию Союза иными видами транспорта, является предметом отдельного решения (при этом его подготовка целесообразна с учетом мониторинга реализации положений, предусмотренных рассматриваемым проектом решения).

Директор Департамента
таможенного законодательства
и правоприменительной практики

(директор (заместитель директора)
департамента ЕЭК)

(личная подпись)

Д.В. Некрасов

(инициалы, фамилия)

« 21» июня 2016 г.