



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. № г.

Об определении относимых к нештатным ситуациям случаев, возникших в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза

В соответствии с пунктом 1 статьи 11 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года и пунктом 49 приложения № 2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Определить, что к нештатным ситуациям относятся следующие случаи, возникшие в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза:

а) нарушение целостности элемента пломбирования навигационной пломбы (определяется на основе данных, передаваемых навигационной пломбой, либо при визуальном осмотре навигационной пломбы);

б) нарушение целостности корпуса электронного блока навигационной пломбы (определяется на основе данных, передаваемых

навигационной пломбой либо при визуальном осмотре навигационной пломбы);

в) отклонение перевозки, осуществляемой автомобильным транспортом, от маршрута следования на расстояние более 50 км (в случае установления такого маршрута контролирующим органом государства – члена Евразийского экономического союза) при перевозке объекта отслеживания по территории этого государства-члена. Указанный параметр может изменяться контролирующим органом в зависимости от условий перевозки.

Отклонение перевозки от установленного маршрута фиксируется в информационной системе уполномоченного оператора, осуществляющего отслеживание перевозки;

г) неисправность навигационной пломбы, в том числе препятствующая размещению в нее документов и сведений, фиксируется информационной системой национального оператора, в которой она зарегистрирована;

д) уровень заряда источника питания (аккумулятора) навигационной пломбы ниже 15 процентов (фиксируется в информационной системе национального оператора, в которой она зарегистрирована);

е) непоступление оператору, осуществляющему отслеживание перевозки, сообщений, содержащих технологических данных навигационной пломбы, на протяжении 2 подряд периодов информационного взаимодействия между навигационной пломбой и национальным оператором, в информационной системе которого зарегистрирована такая навигационная пломба (фиксируется в информационной системе уполномоченного оператора, осуществляющего отслеживание перевозки):

1 раз в 15 минут (для перемещения по территории Республики Беларусь);

1 раз в полчаса (для перемещения по территории Республики Армения и Кыргызской Республики);

1 раз в час (для перемещения по территориям Республики Казахстан и Российской Федерации).

Указанный параметр может изменяться контролирующим органом в зависимости от условий перевозки.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии

М. Мясникович