

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 декабря 2017 г. № 170»

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?	Отсутствие порядка совершения таможенных операций, связанных с изменением установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров. В связи с тем, что проект решения ЕЭК содержит ранее утвержденные Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 декабря 2017 г. № 170 внесение изменений в данные порядки полагаем нецелесообразным.	Иванов Евгений Иванович, Ассоциация международных перевозчиков (АСМАП), электронная почта ivanovei@azstar.ru	Принятие проекта решения обусловлено необходимостью совершенствования порядков совершения таможенных операций в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита. В целях полноценной реализации посредством интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза электронного обмена информацией в рамках общего процесса «Обеспечение обмена электронными документами и (или) сведениями между таможенными органами государств – членов Евразийского экономического союза в процессе контроля перевозок товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита» (далее соответственно – Общий процесс, Союз) в соответствии с Правилами реализации Общего процесса, утвержденными Решением Коллегии ЕЭК от 29.10.2019 № 185, необходимо скорректировать отдельные положения порядков совершения соответствующих таможенных операций. Также в настоящее время в рамках Союза не определен порядок совершения таможенных операций, связанных с установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров.

2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.	Установление таможенными органами маршрута перевозки создает дополнительные временные и финансовые издержки для перевозчиков. В связи с этим международные автомобильные перевозчиками не инициировалась разработка порядка совершения таможенных операций, связанных с изменением маршрута перевозки товаров.	Маршрут перевозки товаров устанавливается таможенными органами в целях обеспечения контроля за перевозкой товаров, находящихся под таможенным контролем, по таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – Союз). В соответствии с пунктом 7 статьи 344 Таможенного кодекса Союза порядок совершения таможенных операций, связанных с установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров, установленного в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, определяется Комиссией.
3. Насколько точно определена группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской деятельности? При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.	Возражений по определению департаментом-разработчиком группы лиц не имеем.	
5. Является ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгод и издержек субъектов предпринимательской деятельности)?	Предложенный проект решения ЕЭК не является оптимальным. Предложения и замечания АСМАП приведены в приложении.	Предложения и замечания АСМАП рассмотрены. Информация департамента, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленных предложений либо их отклонении приведена в разделе 8 настоящей таблицы.

Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.		
6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?	Установление таможенными органами маршрута перевозки создает дополнительные временные и финансовые издержки для перевозчиков.	См. комментарий к пункту 2.
7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?	Затрудняемся ответить.	
8. Необходим ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие? Если да, то какой переходный период необходим и почему?	Необходим. Не менее одного месяца со дня официального опубликования Решения ЕЭК.	Учтено. Решение вступит в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.
9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их.	Мнение приведено в пункте 5 настоящего опросного листа.	См. комментарий к пункту 5.

пожалуйста, с соответствующим обоснованием.			
11. Считаете ли Вы нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения? (Если нет, то укажите конкретные положения проекта решения ЕЭК, являющиеся неопределенными, а также объясните, в чем состоит их неопределенность).	Не считаем. Мнение приведено в пункте 5 настоящего опросного листа.	См. комментарий к пункту 5.	
12. Назовите область экономической деятельности, на которую распространяется проект решения ЕЭК, и ее основных участников (круг лиц, интересы которых затрагивает), а также по возможности приведите их количественную оценку.	Международные автомобильные перевозки.	Действие проекта решения не ограничивается только автомобильным видом транспорта.	
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).	Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения	Информация департамента, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленного предложения либо об отклонении (с обоснованием частичного учета или отклонения)
5 Абзац второй подпункта «а» пункта 4 Порядка совершения таможенных операций, связанных с продлением срока таможенного транзита (далее – Порядок продления)	6 После слов «физического лица» исключить слова «(при наличии)»	7 Департамент развития интеграции, служебная записка от 15.01.2025 № 06-440/Э.	8 Учено.
Пункт 1 Порядка совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми (транспортируемые) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита	Исключить излишне поставленные кавычки в начале и в конце пункта.	Учено.	

по таможенной территории Евразийского экономического союза, а также на замену транспортных средств, перевозящих (транспортирующих) такие товары, или с уведомлением таможенного органа о совершении таких операций (далее – Порядок перегрузки).	Часть вторая пункта 20 Порядка перегрузки.	Дополнить знаком кавычки после слова «расхождений».	Не учтено. Кавычки не требуются.
Подпункт «в» пункта 7 Порядка совершения таможенных операций при аварии, действии непреодолимой силы или иных обстоятельствах, возникших при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита (далее – Порядок при аварии).	Подпункт ««г»» пункта 7 Порядка при аварии.	В подпункте «в» пункта 7 следует дать отсылку на приложение, в котором содержится форма Акта об аварии, действии непреодолимой силы или иных обстоятельствах, препятствующих перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.	Не учтено. См. сокращение «акт об аварии» в пункте 5 порядка при аварии.
Приложение к Порядку при аварии	Подпункт ««г»» пункта 7 Порядка при аварии.	Подпункт ««г»» пункта 7 изложить как «г»	Учтено.
Порядок совершения таможенных операций, связанных с изменением маршрута перевозки товаров, помещенных под таможенную процедуру транзита и перевозимых (транспортируемых) по таможенной территории Евразийского экономического союза автомобилем (далее – Порядок маршрута)	Приложение к Порядку при аварии	Дополнить знаком кавычки сноску «5» приложения к Порядку при аварии после слова «графах.»	Не учтено. Кавычки не требуются.
Пункт 8 приложения к проекту Решения	Пункт 8 приложения к проекту Решения	Из грифа «УТВЕРЖДЕН» исключить указание на Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 декабря 2017 г. № 170, поскольку это вновь утверждаемый Порядок, а не его новая редакция.	Учтено.
Абзац третий пункта 2 Порядка продления	Пункт 8 приложения к проекту Решения	При ссылке на Порядок маршрута в пункте 8 приложения к проекту Решения следует указать его полное название	Учтено.
	Абзац третий пункта 2 Порядка продления	В соответствии с абзацем третьим пункта 2 Порядка продления предлагается	Не учтено.
		Департамент предпринимательской	развития

Абзац четвертый пункта 6 Порядка продления Аналогичное предложение относится к:	установить случай, когда в отношении иностранных товаров, за исключением, указанных в абзаце втором пункта 2 Порядка продления, перевозимых железнодорожным транспортом, в случае наличия очередей либо невозможности въезда в пункты пропуска государств – членов ЕАЭС и (или) сопредельных государств и доставке товаров в установленный таможенным органом отправления срок в место доставки предельный срок таможенного транзита не может превышать срок, определяемый из расчета 2 тысячи километров за 2 месяца. При этом абзацем седьмым пункта 2 Порядка продления в качестве одного из таких случаев определено введение железнодорожными администрациями конвенционных запретов (при представлении таможенному органу информации и (или) документов, подтверждающих такой факт). Вместе с тем отмечаем, что вводимые железнодорожными администрациями конвенционные запрещения могут применяться на протяжении более длительного времени, превышающего устанавливаемый в соответствии с абзацем третьим пункта 2 Порядка продления предельный срок таможенного транзита. В этой связи представляется целесообразным в рамках данного случая рассмотреть возможность установления предельного срока таможенного транзита на срок применения соответствующих конвенционных запретов (в случае, когда срок применения конвенционного запрещения превышает два месяца).	деятельности, служебная записка от 22.01.2025 № 10-977/З.	В соответствии с п. 3 статьи 144 Таможенного кодекса Союза предельный срок таможенного транзита не может превышать срок, определяемый Комиссией исходя из особенностей перевозки товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита. Инициативы по закреплению данной новеллы предложены РК и РБ. Вопрос рассматривался на 60-м заседании Консультативного комитета по таможенному регулированию в ноябре 2024 года и был поддержан сторонами. Данные дополнения учитывают интересы железнодорожных перевозчиков и согласованы сторонами в представленной для процедуры ОРВ редакции
Абзац четвертый пункта 6 Порядка продления Аналогичное предложение	В соответствии с абзацем четвертым пункта 6 Порядка продления должностное лицо таможенного органа, в который поступило мотивированное обращение		Не учтено. Решение о продлении срока таможенного транзита принимается в возможно короткие сроки, но не позднее 3 часов рабочего времени таможенного

- подпункту «б» пункта 7 Порядка совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на изменение места доставки товаров (далее – Порядок изменения места доставки); - абзацу второму подпункта «б» пункта 5 Порядка перегрузки; - абзацу второму подпункта «б» пункта 8 Порядка маршрута.	о продлении установленного срока таможенного транзита (далее – обращение), после его регистрации в возможно короткие сроки, но не позднее 3 часов рабочего времени таможенного органа с момента регистрации обращения, направляет в том числе с использованием информационной системы таможенного органа в таможенный орган отправления запрос о выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита (в случае, если обращение поступило не в таможенный орган отправления и в информационной системе таможенного органа, в который поступило обращение, отсутствует такая информация). При этом Порядком продления не регламентирован срок направления таможенным органом отправления соответствующего ответа, что может негативно повлиять как на срок принятия соответствующего решения, так и на его форму по существу (продление или отказ в продлении срока). В этой связи полагаем целесообразным рассмотреть вопрос о внесении в Порядок продления уточнений, обеспечивающих: - установление предельного срока для ответа таможенного органа отправления на соответствующий запрос; - урегулирование вопроса о том, включается ли срок рассмотрения запроса и получения ответа на него в срок принятия решения, который, в свою очередь, не должен превышать 3 часов рабочего времени таможенного органа с момента регистрации обращения.	органа с момента регистрации обращения. Очевидно, что таможенная операция по направлению в таможенный орган отправления запроса о выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита должна быть завершена до принятия такого решения.
Абзац первый пункта 8 Порядка продления	В абзаце первом пункта 8 Порядка продления следует исключить слова «подпунктом «б»», так как они не относятся к указанной в нем ссылочной норме.	
Абзац третий подпункта «в» пункта 8 Порядка продления	Абзацем третьим подпункта «в» пункта 8 Порядка продления предусмотрен способ	

Учено.

Учено.

	информирования уполномоченного лица о продлении срока таможенного транзита в случае, когда невозможно вручить уполномоченному лицу документы, которые представлялись на бумажном носителе, — почтовым отправлением. Вместе с тем отмечаем, что действующая редакция Порядка продления предусматривает направление таможенным органом не простого почтового отправления, а почтового отправления с уведомлением о вручении или передачу транзитной декларации и документов иным способом, позволяющим подтвердить факт их получения. Данное условие ввдилось с целью исключения случаев, когда действия таможенного органа государства — члена ЕАЭС могли бы быть признаны недостаточными для своевременного информирования участника внешнеэкономической деятельности о принятом решении (ненадлежащее извещение). В этой связи предлагаем дополнить абзац третий подпункта «в» пункта 8 Порядка продления соответствующим уточнением.		Не учтено. Во-первых- это действующая норма, во-вторых – не любой таможенный орган может осуществлять указанные операции, а именно уполномоченный на их совершение.
Пункт 2 Порядка изменения места доставки	Пунктом 2 Порядка изменения места доставки предлагается установить, что для получения разрешения на изменение места доставки в случае, предусмотренном пунктом 7 статьи 145 Таможенного кодекса ЕАЭС, перевозчик вправе обратиться в любой таможенный орган, находящийся по пути его следования, который уполномочен на совершение таможенных операций, связанных с изменением места доставки, и в регионе деятельности которого находятся товары и транспортное средство, с заявлением об изменении места доставки, составленным в произвольной форме (далее – заявление), до завершения (прекращения)		

	действия таможенной процедуры таможенного транзита. Вместе с тем следует отметить, что абзацем вторым пункта 7 статьи 145 Таможенного кодекса ЕАЭС установлено, что для получения разрешения таможенного органа на изменение места доставки перевозчик вправе обратиться в любой таможенный орган, находящийся по пути его следования, с заявлением, составленным в произвольной форме. В этой связи полагаем, что ограничение в пункте 2 Порядка изменения места доставки возможности перевозчика обращаться в любой таможенный орган на изменение места доставки не соответствует норме, предусмотренной Таможенным кодексом ЕАЭС, является избыточным и выходит за пределы основополагающих подходов, установленных Таможенным кодексом ЕАЭС. Учитывая изложенное, считаем, что слова «который уполномочен на совершение таможенных операций, связанных с изменением места доставки, и в регионе деятельности которого находятся товары и транспортное средство» должны быть исключены из пункта 2 Порядка изменения места доставки, как не соответствующие положению Таможенного кодекса ЕАЭС, имеющему более высокую юридическую силу.	
Пункт 1 Порядка перегрузки	Пунктом 1 Порядка перегрузки предлагается предусмотреть сферу его действия, в соответствии с которой в рамках его правоприменения будет определяться последовательность совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми	Данный вопрос будет дополнительно проработан в том числе с Правовым департаментом Комиссии при проведении юрэкспертизы..

	(транспортируемые) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита по таможенной территории ЕАЭС, а также на замену транспортных средств и (или) перевозчика (без замены декларанта таких товаров), перевозящих (транспортирующих) такие товары, или с уведомлением таможенного органа о совершении грузовых операций и (или) замены транспортных средств, замены перевозчика. Вместе с тем следует отметить, что пунктом 3 статьи 148 Таможенного кодекса ЕАЭС полномочия Комиссии предусматривают возможность определения данного порядка, но не предусматривают компетенцию Комиссии на установление разрешительного порядка в отношении замены перевозчика. В этой связи возникает вопрос о правомерности установления в Порядке перегрузки в целом обязательных требований и разрешительных процедур в отношении замены перевозчика, как со стороны уполномоченных лиц (декларантов или перевозчиков), так и со стороны таможенных органов государств – членов ЕАЭС. Считаем необходимым дополнительно проработать данный вопрос, в том числе с Правовым департаментом Комиссии.	
Пункт 9 Порядка при аварии	Пунктом 9 Порядка при аварии предусмотрен перечень действий таможенного органа при выявлении расхождений между регистрационным номером транзитной декларации, содержащимся в ранее сформированном в соответствии с подпунктом «г» пункта 7 Порядка при аварии сообщении, и регистрационным номером транзитной декларации, указанным в обращении. Вместе с тем неясно, о каком обращении идет речь, так как в соответствии	Учтено.

	с пунктом 2 Порядка при аварии перевозчик направляет в таможенный орган уведомление об обстоятельствах, препятствующих исполнению его обязанностей, которое в соответствии с подпунктом «б» пункта 3 Порядка при аварии содержит сведения о регистрационном номере транзитной декларации. В этой связи представляется необходимым либо уточнить в рассматриваемой норме, что за обращение имеется в виду, либо заменить в нем используемый термин (обращение) на термин «уведомление» в соответствующих местах.	
Пункт 2 Порядка маршрута	Пунктом 2 Порядка маршрута предусмотрено, что его положения не будут применяться только в отношении тяжёловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, движение которых по автомобильным дорогам предусматривает наличие специального разрешения и согласование их маршрута в соответствии с законодательством государств – членов ЕАЭС в сфере транспорта. При этом в соответствии с пунктом 14 Порядка маршрута для подтверждения соблюдения маршрута перевозки товаров перевозчик: - представляет в промежуточный таможенный орган сведения о регистрационном номере транзитной декларации либо транзитную декларацию в виде документа на бумажном носителе; - размещает по требованию промежуточного таможенного органа для проведения таможенного контроля транспортного средства с товарами в зоне таможенного контроля, расположенной в регионе деятельности промежуточного таможенного органа, или в ином месте,	Не учтено. Применение навигационных пломб не является формой таможенного контроля, соответственно дублирования форм таможенного контроля не произойдет.

	указанном промежуточном таможенным органом. В то же время представляется избыточным применение Порядка маршрута в отношении товаров, которые перемещаются по таможенной территории ЕАЭС с применением навигационных пломб. Полагаем необходимым отметить, что в соответствии с преамбулой Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года в качестве одной из целей его заключения указано стремление к минимизации применения мер таможенного и иных видов государственного контроля в отношении товаров, перевозимых по таможенной территории ЕАЭС. Считаем, что установление маршрута перевозки товаров при одновременном применении навигационных пломб приведет к дублированию форм таможенного контроля, что не соответствует заявляемым целям реализации вышеуказанного соглашения. Учитывая изложенное, считаем необходимым дополнить пункт 2 Порядка маршрута основанием его неприменения в отношении товаров и транспортных средств, отслеживание перемещения которых осуществляется с использованием навигационных пломб.	
Порядок совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на осуществление разгрузки, перегрузки (перевалки) и иных грузовых операций с товарами Евразийского экономического союза, перевозимыми (транспортируемыми) с одной части таможенной территории	В нормы всех порядков по таможенному транзиту добавляется обязательное требование о предоставлении документов, подтверждающих необходимость совершения соответствующих операций. В частности, при подаче заявления о перегрузке в третьих странах (см. Порядок перегрузки в третьих странах). Полагаем, что указанное требование может вызвать сложности в применении	Разумова Мария Сергеевна, начальник управления, Департамент анализа нормотворчества и правовых инициатив ПАО «НК «Роснефть», электронная почта m_pezinova@rosneft.ru Учтено.

Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем, а также на замену транспортных средств, перевозящих (транспортирующих) такие товары, на территориях государств, не являющихся членами Союза, или с уведомлением таможенного органа о совершении таких операций (далее – Порядок перегрузки в третьих странах).	на практике добросовестными участниками ВЭД. Например, необходимость перегрузки нефтепродуктов при поставках из РФ в Армению обусловлена географическим положением стран и отсутствием транспортной инфраструктуры для перевозки без перегрузки, что затруднительно подтвердить документально.	
Пункт 6 Порядка продления	В предложенной редакции Порядка продления по тексту приводятся ссылки на абзац шесть пункта 6 Порядка, который отсутствует.	Учтено.
Подпункт «к» пункта 3 Порядка перегрузки в третьих странах	Данная редакция не учитывает случаи, когда таможенное декларирование осуществляет таможенный представитель и заявление с поступило с использованием информационной системы таможенного представителя.	Учтено.
Пункт 4 Порядка перегрузки в третьих странах	Так как речь идет о подаче заявления, направляемого до подачи транзитной декларации и, соответственно, начала транзитной перевозки, то обстоятельства необходимости совершения грузовых операций декларанту, как правило, уже известны. На практике могут возникнуть сложности с предоставлением документов. Например, необходимость перегрузки нефтепродуктов при поставках из РФ в Армению обусловлена исключительно географией и отсутствием прямых логистических путей для поставки нефтепродуктов без перевалки на территории иностранного государства. Предлагаем сохранить существующий подход, согласно которому представление таких документов осуществляется при их наличии.	Учтено.

Порядок совершения таможенных операций, связанных с завершением и прекращением действия таможенной процедуры таможенного транзита (далее – Порядок завершения транзита)	Полагаем, что в случае принятия Порядка завершения транзита в предложенной редакции, данная процедура не будет работать для случаев поставок товаров Союза из одной страны Союза в другую через третья страны, т.к. изменяются лица, являющиеся «перевозчиком» и иными «уполномоченными лицами», а также сами таможенные органы и их программные средства.	Не учтено. Разгрузка, перегрузка (перевалки) и иные грузовые операции с товарами Союза, перевозимыми (транспортируемыми) с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем, а также на замену транспортных средств, перевозящих (транспортирующих) такие товары, на территориях государств, не являющихся членами Союза совершаются с разрешения таможенного органа в соответствии с Порядком перегрузки в третьих странах. При этом таможенные органы и их программные средства не изменяются.
Все порядки	Согласно Проекту во всех порядках по таможенному транзиту уточняется процедура информирования о решениях таможенного органа уполномоченного лица (перевозчика), но не предусмотрена возможность участия в переписке декларанта (если перевозчик и декларант – разные лица). При этом по тексту порядков не всегда понятно, в каких случаях речь об уполномоченном лице – перевозчике, а в каких – о декларанте.	Не учтено. Уполномоченные лица (т.е. лица подавшие обращение или заявление таможенному органу) информируются в соответствии со статьей 362 Таможенного кодекса Союза.
В целом по проекту решения Коллегии ЕЭК «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 декабря 2017 г. № 170»	В целом по проекту решения Коллегии ЕЭК «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 декабря 2017 г. № 170» необходимо отметить следующее. 1. Не ясна цель переработки всех порядков, утвержденных Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 декабря 2017 г. № 170, с учетом сложившейся положительной правоприменительной практики по ним. Анализ содержания проектов порядков показывает, что в них не усматривается принципиальных новелл в совершении соответствующих таможенных операций по сравнению с действующими порядками. 2. Поскольку проекты порядков содержат значительное количество идентичных норм	Не учтено. Принятие проекта решения обусловлено необходимостью совершенствования порядков совершения таможенных операций в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита. В целях полноценной реализации посредством интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза электронного обмена информацией в рамках общего процесса «Обеспечение обмена электронными документами и (или) сведениями между таможенными органами государств – членов Евразийского экономического союза в процессе контроля перевозок товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита» (далее соответственно – Общий процесс, Союз) в соответствии с
Иванов Евгений Иванович, Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), электронная почта ivanovei@asmap.ru		

	представляется целесообразным их издание в виде единого документа, разделами которого могли бы выступать порядки, и в раздел «Общие положения» которого целесообразно было бы перенести все повторяющиеся нормы. 3. Положения о таможенных органах не содержат конкретных полномочий по совершению таможенным органом отдельных таможенных операций при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита. Целесообразно во всех проектах порядков использовать общую формулировку о полномочиях таможенного органа по совершению таможенных операций при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита. 4. Внесение в проекты порядков положений, касающихся технологии исправления ошибок, допущенных должностными лицами таможенных органов при обмене электронными сообщениями, представляется целесообразным, поскольку это является внутренним технологическим аспектом работы информационной системы таможенных органов, относящимся ко всем процессам.	Правилами реализации Общего процесса, утвержденными Решением Коллегии ЕЭК от 29.10.2019 № 185, необходимо скорректировать отдельные положения порядков совершения соответствующих таможенных операций. При этом таможенные операции не являются идентичными для всех порядков. Также в настоящее время в рамках Союза не определен порядок совершения таможенных операций, связанных с установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров.
Пункт 2 Порядка продления	Проект Порядка касается совершения таможенных операций, связанных с продлением, а не установлением срока таможенного транзита. В связи с этим предлагаем пункт 2 из проекта Порядка исключить как выходящий за рамки предмета регулирования.	Учтено частично. Вопрос нахождения данной нормы в Порядке продления либо ее перенос в преамбулу проекта решения будет дополнительно проработан с Правовым департаментом Комиссии при проведении юрэкспертизы..
Пункт 3 Порядка продления	Исходя из содержания абзаца 4, не ясно, требуется ли фактическое прибытие лица в таможенный орган и предъявление этому таможенному органу транспортного средства и (или) товаров после направления заявления.	Процедура ОРВ проводится в отношении нового регулирования. Указанная же норма не изменялась и содержится в действующем регулировании. В Комиссию не поступало информации о наличии проблемных вопросов в ее понимании

		должностными лицами таможенных органов и (или) субъектами хозяйствования с момента действия Порядка, т.е. с 2018 года, т.е. на протяжении 7 лет.
Пункт 5 Порядка продления	Действующий в настоящее время порядок предусматривает представление документов, указанных в пункте 5 проекта Порядка, не в обязательном порядке, а только при их наличии. Предлагаем сохранить данный подход в пункте 5 проекта Порядка.	Учено.
Пункт 6 Порядка продления	Согласно действующему порядку регистрация обращения перевозчика осуществляется с использованием информационной системы таможенного органа путем присвоения регистрационного номера. Предлагаем сохранить данную формулировку в проекте Порядка. Не ясно, для какой цели, при наличии централизованной базы данных по таможенному транзиту, из которой по номеру транзитной декларации возможно получить информацию о статусе транзитной декларации, предусмотрено направление запроса о выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита. Данная операция представляется избыточной. Указанное замечание относится ко всем проектам порядков. Дана некорректная ссылка, поскольку в пункте 6 проекта Порядка отсутствует абзац 6.	Учено частично в части некорректной ссылки. Регистрация обращения в соответствии с законодательством государства – члена Союза позволяет использовать различные форматы такой регистрации (в электронном виде, на бумажном носителе). Для продления срока таможенного транзита должностное лицо таможенного органа, в который поступило обращение, должно иметь информацию о выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.
Подпункт «д» пункта 7 Порядка продления	С учетом замечаний по пунктам 2 и 6, предлагаем скорректировать содержание данного подпункта.	Процедура ОРВ проводится в отношении нового регулирования. Указанная же норма не изменялась и содержится в действующем регулировании. В Комиссию не поступало информации о наличии проблемных вопросов в ее понимании должностными лицами таможенных органов и

			(или) субъектами хозяйствования с момента действия Порядка, т.е. с 2018 года, т.е. на протяжении 7 лет.
Абзац первый пункта 8 Порядка продления	Не ясно, к какому пункту проекта Порядка относится подпункт «б».		Учтено.
Абзац 1 и 2 подпункта «в» пункта 8 Порядка продления	Имеется противоречие между данными подпунктами, так как не ясно, каким способом информируется перевозчик о продлении срока таможенного транзита (способом, указанным в обращении, либо путем вручения транзитной декларации).		Учтено.
Последний абзац подпункта «в» пункта 8 Порядка продления	Действующий в настоящее время порядок предусматривает направление перевозчику транзитной декларации и документов заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или передачу иным способом, позволяющим подтвердить факт получения таких транзитной декларации и документов. Предлагаем сохранить данный подход в пункте 8 проекта Порядка.		Учтено.
Второй абзац пункта 9 Порядка продления	Дана некорректная ссылка, поскольку во втором абзаце пункта 9 проекта Порядка не содержится каких-либо сведений.		Учтено.
Пункт 10 Порядка продления	Подпункт б) пункта 8 проекта Порядка не предполагает направление в таможенные органы сообщения об аннулировании сообщения о продлении срока таможенного транзита. Необходимо скорректировать подпункт «б» пункта 8 либо пункт 10. Аналогичное замечание относится к положениям всех проектов порядков, касающихся аннулирования сообщений таможенного органа.		Не учтено. Сообщение об аннулировании сообщения о продлении срока таможенного транзита направляется в адрес таможенных органов, указанных в подпункте «б» пункта 8 Порядка продления.
Пункт 11 Порядка продления	Имеется противоречие между абзацами 1 и 2, так как не ясно, каким способом информируется перевозчик об отказе в продлении срока таможенного транзита (способом, указанным в обращении, либо путем вручения транзитной декларации).		Учтено.

	В случае невозможности вручения перевозчику транзитной декларации и документов предлагаем предусмотреть во втором абзаце их направление перевозчику по истечении 5 рабочих дней, следующих за днем принятия решения, заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или иным способом, позволяющим подтвердить факт получения таких транзитной декларации и документов.	
Пункт 5 Порядка изменения места доставки	Полагаем, что новая транзитная декларация должна подаваться после получения разрешения таможенного органа на изменение места доставки в связи с возможностью отказа.	Учтено.
Абзац 1 пункта 6 Порядка изменения места доставки	Согласно положениям абзаца 1 пункта 7 статьи 145 Таможенного кодекса ЕАЭС место доставки может быть изменено в случае изменения пункта назначения. Сведения о пункте назначения, в том числе о новом пункте назначения, указываются в товаротранспортной накладной (CMR). При этом на основании положений абзаца 2 пункта 7 статьи 145 Таможенного кодекса ЕАЭС не требуется подтверждение обстоятельств, обусловивших необходимость изменения места доставки. В связи с этим пункт 6 проекта Порядка нуждается в переработке.	Не учтено. В соответствии с абзацем вторым пункта 7 статьи 145 ТК ЕАЭС совместно с заявлением об изменении места доставки товаров представляются документы, подтверждающие изменение пункта назначения, транзитная декларация и иные документы на товары. CMR – является договором перевозки, а не документом, а подтверждающим изменение пункта назначения. Документом, подтверждающим изменение пункта назначения, может являться указание отправителя.
Подпункт «а» пункта 7 Порядка изменения места доставки	Согласно действующему порядку регистрация заявления перевозчика осуществляется с использованием информационной системы таможенного органа путем присвоения регистрационного номера. Предлагаем сохранить данную формулировку в проекте Порядка.	Не учтено. Регистрация обращения в соответствии с законодательством государства – члена Союза позволит использовать различные форматы такой регистрации (в электронном виде, на бумажном носителе).
Подпункт «в» пункта 7 Порядка изменения места доставки	Полагаем, что неисполнение перевозчиком обязанностей, предусмотренных пунктом 1 статьи 150 Таможенного кодекса ЕАЭС, не может влиять на принятие таможенным органом решения об изменении места доставки.	Не учтено. Данная формулировка использована для исключения ухода перевозчика от ответственности в случае доставки товаров в таможенный орган, отличный от таможенного органа назначения.

	Обращаем внимание, что пункт 7 статьи 145 Таможенного кодекса ЕАЭС содержит одно основание для принятия таможенным органом решения об изменении места доставки – изменение пункта назначения в соответствии с законодательством в области транспорта.	
Пункт 8 Порядка изменения места доставки	Замечание аналогично замечанию к подпункту «в» пункта 7 Порядка изменения места доставки	Не учтено. См. комментарий к подпункту «в» пункта 7 Порядка изменения места доставки.
Пункт 10 Порядка изменения места доставки	Дана некорректная ссылка, поскольку во втором абзаце пункта 10 проекта Порядка не содержится каких-либо сведений.	Учтено.
Пункт 11 Порядка изменения места доставки	В случае невозможности вручения перевозчику копии заявления с отметкой об отказе в изменении места доставки, а также транзитной декларации предлагаем предусмотреть их направление перевозчику по истечении 5 рабочих дней, следующих за днем принятия решения, заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или иным способом, позволяющим подтвердить факт получения таких документов.	Учтено.
Предпоследний и последний абзацы пункта 2 Порядка перегрузки	Считаем, что замена перевозчика без замены транспортных средств и без совершения грузовых операций при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита не относится к грузовым операциям, в связи с чем выходит за рамки предмета регулирования. Предлагаем по всему тексту проекта Порядка слова «и (или)» заменить на «или».	Учтено частично. Вопрос нахождения данной нормы в Порядке перегрузки будет дополнительно проработан с Правовым департаментом Комиссии.
Пункт 4 Порядка перегрузки	Не ясно, каким образом указываемые в заявлении ссылки на общедоступные источники информации (в том числе на сведения, размещенные в сети «Интернет») могут подтверждать необходимость совершения грузовых операций.	Учтено.

Пункт 5 Порядка перегрузки	Согласно действующему порядку регистрация заявления перевозчика осуществляется с использованием информационной системы таможенного органа путем присвоения регистрационного номера. Предлагаем сохранить данную формулировку в проекте Порядка.	Не учтено. Регистрация заявления в соответствии с законодательством государства – члена Союза позволит использовать различные форматы такой регистрации (в электронном виде, на бумажном носителе).
Подпункт «а» пункта 7 Порядка перегрузки	В подпункте «а» полагаем, что применение таможенными органами системы управления рисками не может влиять на совершение грузовых операций.	Не учтено.
Абзац 1 и 2 подпункта «б» пункта 7 Порядка перегрузки	Имеется противоречие между абзацами 1 и 2 подпункта б), так как не ясно, каким способом перевозчик информируется о разрешении на проведение грузовых операций (способом, указанным в обращении, либо путем вручения документов перевозчику).	Учтено.
Пункт 7 Порядка перегрузки	Не ясно, для каких целей необходимо возвращать перевозчику транзитную декларацию на бумажном носителе, если таможенный орган будет вносить в нее изменения в соответствии с пунктом 9 проекта Порядка. В случае невозможности вручения перевозчику копии заявления с отметкой о разрешении на проведение грузовых операций предлагаем предусмотреть его направление перевозчику по истечении 5 рабочих дней, следующих за днем принятия решения, заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или иным способом, позволяющим подтвердить факт получения таких упомянутых документов.	Учтено.
Пункт 8 Порядка перегрузки	В соответствии с пунктом 8 действующего порядка перевозчик уведомляет таможенный орган о совершении грузовых операций в течение одного рабочего дня после окончания их совершения. Предлагаем соответственно сократить упомянутого уведомления.	Учтено.

Пункт 9 Порядка перегрузки	В случае невозможности вручения перевозчику транзитной декларации предлагаем предусмотреть ее направление перевозчику по истечении 5 рабочих дней, следующих за днем внесения в транзитную декларацию сведений о грузовых операциях, заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или иным способом, позволяющим подтвердить факт получения таких документов.	Учтено.
Пункт 13 Порядка перегрузки	Исходя из содержания второго абзаца, не ясно, требуется ли фактическое прибытие лица в таможенный орган и предъявление этому таможенному органу транспортного средства и (или) товаров после направления уведомления.	Процедура ОРВ проводится в отношении нового регулирования. Указанная же норма не изменялась и содержится в действующем регулировании. В Комиссию не поступало информации о наличии проблемных вопросов в ее понимании должностными лицами таможенных органов и (или) субъектами хозяйствования с момента действия Порядка, т.е. с 2018 года, т.е. на протяжении 7 лет.
Подпункт «а» пункта 14 Порядка перегрузки	Необходимо привести сведения о налоговом номере в соответствие с пунктом 3 проекта Порядка.	Учтено.
Пункт 16 Порядка перегрузки	Не ясно, какой таможенный орган уведомляется (таможенный орган, в регионе деятельности которого будут проводиться грузовые операции, или таможенный орган отправления).	Учтено.
Пункт 19 Порядка перегрузки	Дана некорректная ссылка на абзац 2, поскольку данный абзац не содержит информации о сведениях, получаемых таможенным органом.	Учтено.
Пункт 2 Порядка перегрузки в третьих странах	Необходимость совершения грузовых операций во многих случаях возникает в процессе перевозки товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, в том числе на территории иностранного государства. В связи с этим не ясно, по какой причине заявление о получении разрешения на проведение грузовых операций должно	Не учтено. Это прямая норма ТК ЕАЭС.

	подаваться до представления транзитной декларации.		
Абзац второй пункта 2 Порядка перегрузки в третьих странах	Исходя из содержания второго абзаца, не ясно, требуется ли фактическое прибытие лица в таможенный орган и предъявление этому таможенному органу транспортного средства и (или) товаров после направления заявления.	Процедура ОРВ проводится в отношении нового регулирования. Указанная же норма не изменялась и содержится в действующем регулировании. В Комиссию не поступало информации о наличии проблемных вопросов в ее понимании должностными лицами таможенных органов и (или) субъектами хозяйствования с момента действия Порядка, т.е. с 2018 года, т.е. на протяжении 7 лет.	
Пункт 3 Порядка перегрузки в третьих странах	Не ясно, каким образом может быть указано наименование товара без его описания и чем отличаются эти понятия. Слова «(без описания)» целесообразно исключить.	Не учтено. Указанная формулировка присутствует в действующей редакции Порядка перегрузки в третьих странах.	
Пункт 4 Порядка перегрузки в третьих странах	Не ясно, каким образом указываемые в заявлении ссылки на общедоступные источники информации (в том числе на сведения, размещенные в сети «Интернет»), могут подтверждать необходимость совершения грузовых операций.	Учтено.	
Пункт 5 Порядка перегрузки в третьих странах	Согласно действующему порядку регистрация заявления перевозчика осуществляется с использованием информационной системы таможенного органа путем присвоения регистрационного номера. Предлагаем сохранить данную формулировку в проекте Порядка.	Не учтено. Регистрация обращения в соответствии с законодательством государства – члена Союза позволит использовать различные форматы такой регистрации (в электронном виде, на бумажном носителе).	
Подпункт «а» пункта 6 Порядка перегрузки в третьих странах	С учетом замечаний, изложенных к пункту 2, предлагаем скорректировать подпункт «а» данного пункта.	Не учтено. См. комментарий к пункту 2 Порядка перегрузки в третьих странах.	
Подпункт «г» пункта 6 Порядка перегрузки в третьих странах	По подпункту «г» полагаем, что применение таможенными органами системы управления рисками не может влиять на совершение грузовых операций.	Не учтено.	
Пункт 8 Порядка перегрузки в третьих странах	Порядок заполнения транзитной декларации не предполагает указания в ней сведений о регистрационном номере	Не учтено. Норма присутствует в действующей редакции Порядка перегрузки в третьих странах.	

заявления, и это не имеет никакого практического смысла.		
Пункт 10 Порядка перегрузки в третьих странах	Исходя из содержания второго абзаца, не ясно, требуется ли фактическое прибытие лица в таможенный орган и предъявление этому таможенному органу транспортного средства и (или) товаров после направления уведомления.	Процедура ОРВ проводится в отношении нового регулирования. Указанная же норма не изменялась и содержится в действующем регулировании. В Комиссию не поступало информации о наличии проблемных вопросов в ее понимании должностными лицами таможенных органов и (или) субъектами хозяйствования с момента действия Порядка, т.е. с 2018 года, т.е. на протяжении 7 лет.
Пункт 11 Порядка перегрузки в третьих странах	Необходимо привести сведения о налоговом номере в соответствие с пунктом 3 проекта Порядка.	Учтено.
Пункт 3 Порядка при аварии	Согласно действующему порядку регистрация уведомления перевозчика осуществляется с использованием информационной системы таможенного органа путем присвоения регистрационного номера. Предлагаем сохранить данную формулировку в проекте Порядка.	Не учтено. Регистрация уведомления в соответствии с законодательством государства – члена Союза позволит использовать различные форматы такой регистрации (в электронном виде, на бумажном носителе).
Пункт 5 Порядка при аварии	Предлагаем дополнить пункт положением, касающимся обязательности заполнения содержащегося в книжке МДП протокола о дорожно-транспортном происшествии при перевозке товаров с использованием в качестве транзитной декларации книжки МДП.	Учтено.
Пункт 6 Порядка при аварии	При аварии, действии непреодолимой силы транзитная декларация на бумажном носителе, в том числе книжка МДП, и иные документы могут быть утрачены (уничтожены). Предлагаем соответствующим образом скорректировать предпоследний и последний абзацы данного пункта.	Учтено.
Подпункт «а» пункта 7 Порядка при аварии	В подпункте «а» не ясно, каким образом должностное лицо таможенного органа, находясь на месте происшествия, будет	Учтено.

	вносить информацию в информационную систему таможенного органа.		
Подпункт «в» пункта 7 Порядка при аварии	Предлагаем дополнить подпункт «в» положением, касающимся обязательности заполнения содержащегося в книжке МДП протокола о дорожно-транспортном происшествии при перевозке товаров с использованием в качестве транзитной декларации книжки МДП.		
Подпункт «г» пункта 7 Порядка при аварии	В подпункте «г» предлагаем сократить срок с одного рабочего дня до 3 часов рабочего времени.		
Пункт 2 Порядка завершения транзита	С учетом предложений, выработанных в ходе работы над проектом Протокола о внесении изменений в Таможенный кодекс ЕАЭС, полагаем целесообразным определить порядок фиксации факта размещения товаров, перевозимых автомобильным транспортом, в зоне таможенного контроля в месте доставки.		
Подпункт «б» пункта 5 Порядка завершения транзита	В подпункте «б» полагаем целесообразным указать, на какой максимальный срок продлевается срок завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита.		Не учтено. Срок указан в пункте 8 статьи 151 Таможенного кодекса Союза.
Подпункт «в», «з», «и» пункта 5 Порядка завершения транзита	В подпунктах «в», «з», «и» использована некорректная формулировка в связи с тем, что таможенный орган не выявляет оговорки, а завершает таможенную процедуру таможенного транзита с оговорками в случае выявления нарушений таможенного законодательства (например, нарушение перевозчиком срока таможенного транзита).		Учено.
Подпункт «д» пункта 5 Порядка завершения транзита	Подпункт «д» требует корректировки с учетом того, что в соответствии с пунктом 4 перевозчиком может быть представлена транзитная декларация на бумажном носителе, карнет АТА, книжка МДП.		Учено.
Пункты 10-13 Порядка завершения транзита	Данные пункты не относятся к предмету регулирования Порядка, поскольку определяют порядок действий должностных лиц таможенных органов по розыску недостающих товаров.		Не учтено. Действующие нормы Порядка завершения транзита.

Пункт 14 Порядка завершения транзита	Предлагаем пункты 10-13 из проекта Порядка исключить.		Не учтено. В случае частичной недоставки товаров у одной и той же транзитной декларации будут два статусных состояния: в отношении доставленных товаров – таможенная процедура таможенного транзита завершена, в отношении недоставленных товаров – таможенная процедура таможенного транзита прекращена. Таможенным кодексом Союза введено понятие прекращения действия таможенной процедуры таможенного транзита.
Пункт 17 Порядка завершения транзита	Исходя из совокупности положений пунктов 5 и 14 проекта Порядка, в случае частичной недоставки товаров у одной и той же транзитной декларации будут два статусных состояния (о завершении таможенной процедуры таможенного транзита в отношении доставленных товаров и о прекращении таможенной процедуры таможенного транзита в отношении недоставленных товаров). Полагаем данный подход некорректным. Положения Конвенции МДП, 1975 г. не предусматривают проставление в книжке МДП отметки о прекращении таможенной процедуры таможенного транзита. Кроме этого, обращаем внимание на то, что в соответствии с положениями Конвенции МДП, 1975 г. термин «прекращение операции МДП» означает, что транспортное средство вместе с грузом были предъявлены таможенному органу назначения в целях их контроля. Таким образом, один и тот же термин используется в Конвенции МДП и в настоящем Порядке в прямо противоположных значениях, что создает правовую коллизию.		Не учтено. Действующая норма Порядка завершения транзита.
Пункт 3 Порядка маршрута	Не ясно, о чем идет речь в данном пункте, в частности будут ли касаться согласованное решение таможенных органов государств-членов ЕАЭС либо результат рассмотрения обращения таможенного органа государства-члена ЕАЭС конкретной партии товаров либо отдельных категорий товаров, отдельных участников внешнеэкономической деятельности и т.п.		Не учтено. Данная норма учитывает возможность согласования государствами-членами определенных критериев для особо чувствительных товаров.
Пункт 5 Порядка маршрута	Исходя из содержания абзаца 2, не ясно, требуется ли фактическое прибытие лица		Процедура ОРВ проводится в отношении нового регулирования.

	в таможенный орган и предъявление этому таможенному органу транспортного средства и (или) товаров после направления обращения.		Указанная же норма не изменялась и содержится в действующем регулировании. В Комиссию не поступало информации о наличии проблемных вопросов в ее понимании должностными лицами таможенных органов и (или) субъектами хозяйствования с момента действия Порядка, т.е. с 2018 года, т.е. на протяжении 7 лет.
Пункт 7 Порядка маршрута	Не ясно, каким образом перевозчик может подтвердить необходимость изменения маршрута фотографиями.		Учтено.
Пункт 9 Порядка маршрута	В подпункте «е» полагаем, что применение таможенными органами системы управления рисками не может влиять на решение таможенного органа об изменении маршрута перевозки при представлении перевозчиком документов в соответствии с пунктом 7 проекта Порядка.		Не учтено.
Пункт 13 Порядка маршрута	Имеется противоречие между первым и вторым абзацами, так как не ясно, каким способом информируется перевозчик о разрешении на изменение маршрута перевозки (способом, указанным в обращении, либо путем вручения документов перевозчику).		Учтено.
Пункт 14 Порядка маршрута	Полагаем необходимым дополнить пункт положениями о том, что: за въезд транспортного средства, перевозящего находящиеся под таможенным контролем товары, в зону таможенного контроля и его нахождение в ней в течении времени, необходимого для регистрации таможенным органом соблюдения маршрута перевозки, плата не взимается; не требуется размещение транспортного средства, перевозящего находящиеся под таможенным контролем товары, в зоне таможенного контроля в случае применения навигационных пломб.		Не учтено. Компетентная Комиссия на регулировании вопроса взимания/не взимания платы за въезд транспортного средства в зону таможенного контроля отсутствует. Вопросы взимания/не взимания платы за въезд транспортного средства, перевозящего находящиеся под таможенным контролем товары, в зону таможенного контроля и его нахождение в ней в течении времени, необходимого для регистрации таможенным органом соблюдения маршрута перевозки не регулируются Порядком маршрута. Применения навигационных пломб не является формой таможенного контроля. Вопрос о не размещении транспортного средства, перевозящего находящиеся под таможенным

			контролем товары, в зоне таможенного контроля в случае применения навигационных пломб может быть рассмотрен после начала практического применения Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года.
--	--	--	--

Директор Департамента
таможенного законодательства
и правоприменительной практики
(директор (заместитель директора) департамента ЕЭК)


(личная подпись)

А.А. ТИТОВ
(инициалы, фамилия)

«5» февраля 2025 г.