

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита».

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
<p>1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?</p>	<p>Проект решения разработан в рамках подготовки к вступлению в силу ТК ЕАЭС и направлен на реализацию норм ТК ЕАЭС, согласно которым решение некоторых вопросов применения таможенной процедуры таможенного транзита относится к компетенции ЕЭК.</p> <p>Принятие проекта решения ЕЭК обусловило необходимость систематизации и вывода на наднациональный уровень положений, касающихся порядка применения таможенной процедуры таможенного транзита, регулируемого национальным законодательством. Учитывая потребности рынка транспортных услуг в организации смешанных, интермодальных и др. схем перевозок, возникла необходимость в формировании единых подходов к продлению срока таможенного транзита, получения разрешения таможенного органа на изменение места доставки товаров, получения разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также на замену транспортных средств, перевозящих такие товары, или уведомления таможенного органа о совершении таких операций, а также завершением</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>-</p>

	и прекращением действия таможенной процедуры таможенного транзита.		
2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.	<p>Компания поддерживает изменение (увеличение) предельного срока таможенного транзита в отношении товаров Союза, классифицируемых в группе 27 единой товарной номенклатуры внешней экономической деятельности Евразийского экономического союза и перевозимых между частями таможенной территории Союза через территорию третьих государств, в случае осуществления перегрузки (перевалки) на такой территории.</p> <p>Вместе с тем, предлагаемые к утверждению порядки действий при совершении отдельных таможенных операций (в частности, связанных с продлением срока таможенного транзита, изменением места доставки, совершением грузовых операций с товарами и (или) заменой транспортных средств) не учитывают в полной мере сложившуюся практику совершения таможенных операций при транспортировке товаров между частями Союза через территории третьих государств (более подробно см. вопрос 6).</p> <p>Если проблемная ситуация заключается только в реализации Комиссией отсылочных норм, предусмотренных пунктами 3 и 4 статьи 144, абзацем четвертым пункта 7 статьи 145, пунктом 3 статьи 148, пунктом 2 статьи 149, пунктом 13 статьи 151, пункта 16 статьи 304, пунктом 6 статьи 305, пунктом 7 статьи 306, пунктом 5 статьи 307, и решения данного вопроса на наднациональном уровне, для выработки единообразного подхода для урегулирования обозначенных вопросов, то проект соответствует поставленным проблемам.</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Позиция департамента-разработчика обозначена по каждому из предложенных, приведенных ниже.</p> <p>Проект решения разработан в целях реализации отсылочных норм Кодекса, регламентации на наднациональном уровне порядков совершения таможенных операций при применении таможенной процедуры таможенного транзита, формирования единых подходов к совершению таких операций на всей территории ЕАЭС.</p>
3. Насколько точно департаментом-разработчиком определена группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской деятельности? При необходимости укажите недостающих лиц, на	<p>Адресатами регулирования являются перевозчики Союза и иностранные перевозчики, экспедиторы, декларанты таможенной процедуры таможенного транзита, получатели товаров, таможенные органы Союза и их должностные лица. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, определена департаментом-разработчиком точно.</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	-

<p>защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.</p>	<p>Департаментом-разработчиком, определена группа лиц (перевозчики государств – членов ЕАЭС, иностранные перевозчики, экспедиторы, декларанты таможенной процедуры транзита, получатели товаров) на защиту интересов, которых направлен законопроект.</p> <p>Но интересы перевозчиков по ряду Положений законопроекта в полной мере не учтены.</p> <p>В полной мере не учтены интересы перевозчиков в проекте Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О порядке совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на изменение места доставки товаров. Также в данном законопроекте не отражены интересы владельцев складов временного хранения (работников СВХ).</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Не ясно, каким образом (в какой части) не учтены интересы перевозчиков и владельцев (работников) СВХ. Представленная информация является общей, не содержащей конкретных аргументов и предложений.</p>
<p>4. Укажите содержание устанавливаемых ограничений (обязательных правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с регулированием, действующим в государстве – члене Евразийского экономического союза)? По возможности приведите примеры таких последствий.</p>	<p>Рассматриваемый проект решения ЕЭК предусматривает утверждение ряда документов, которые будут регулировать порядок действий при совершении таможенных операций, а именно порядок действий, связанный с продлением срока таможенного транзита, изменением места доставки, совершением грузовых операций с товарами и (или) заменой транспортных средств.</p> <p>В настоящее время данные вопросы регулируются национальным законодательством, однако в связи со вступлением в силу ТК ЕАЭС относятся к компетенции ЕЭК. Соответственно, принятие проекта решения ЕЭК позволит реализовать отсылочные нормы ТК ЕАЭС и обеспечит единообразный подход таможенных органов Союза.</p> <p>Проекты Решений Коллегии ЕЭК в достаточной степени не проработаны. В ряде проектов имеют место технические ошибки. Некоторые проекты подлежат существенной доработке, в части практического применения с учетом существующей на сегодняшний день практики различных условий и схем доставки грузов (например мульти-модальные, смешанные и др. с использованием ТЛЦ).</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>-</p> <p>Позиция департамента-разработчика обозначена по каждому из предложений, приведенных ниже.</p>

	<p>По пункту 4 проекта Положения, определяющего порядок совершения таможенных операций, связанных с продлением срока таможенного транзита нет четкого определения перечня документов, необходимого для предоставления таможенному органу, в качестве подтверждения обстоятельств, препятствующих перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита. Также, не совсем ясна абстрактная формулировка, содержащаяся в п. 4 проекта Положения «при наличии». Не совсем понятна степень определения наличия либо отсутствие документов, необходимого для предоставления таможенному органу, в качестве подтверждения обстоятельств, препятствующих перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.</p> <p>Степень последствий от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза, на данном этапе определить не представляется возможным.</p>	n.org.	
<p>5. Является ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгод и издержек субъектов предпринимательской деятельности)?</p> <p>Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.</p>	<p>При подготовке проекта решения ЕЭК департаментом-разработчиком выбран оптимальный вариант достижения цели регулирования, однако не учтены конкретные специфические проблемы, которые могут возникнуть при его применении на практике (более подробно см. вопрос 6).</p> <p>Предложенный проект решения ЕЭК нельзя назвать оптимальным, поскольку не были учтены в полной мере предложения Ассоциации «БАМАП» от 21.04.2017г. № 04-14/956, затрагивающие интересы перевозчиков в целом при процедуре таможенного транзита.</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Позиция департамента-разработчика обозначена по каждому из предложений, приведенных ниже.</p> <p>Проект решения касается совершения таможенных операций при применении таможенной процедуры таможенного транзита в рамках ЕАЭС.</p> <p>Полагаем нецелесообразным оценивать оптимальность проекта решения в целом по количеству учтенных предложений одного из бизнес-объединений.</p> <p>При этом ряд предложений «БАМАП» ранее уже были обсуждены в ходе совещания 05.04.2017.</p>

<p>6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?</p>	<p>По мнению Компании, отдельные положения проекта решения ЕЭК, нуждаются в доработке (представлены в разделены «Иные предложения»).</p> <p>Проект Положения определяющего порядок совершения таможенных операций, связанных с получением разрешений таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, не предусматривает возможность подачи в таможенный орган, в качестве уведомления транзитную декларацию, при замене транспортного средства международной перевозки. На сегодняшний день предоставление транзитной декларации в качестве разрешения либо уведомления об осуществлении грузовых операций, активно практикуется в Республике Беларусь, что является упрощением.</p> <p>Также негативным моментом, является отсутствие в Положении норм, предусматривающих возможности получения генерального разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств либо направление генерального уведомления о грузовых операциях или замене транспортных средств.</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Позиция департамента-разработчика обозначена по каждому из предложений, приведенных ниже.</p> <p>Позиция департамента-разработчика обозначена по каждому из предложений, приведенных ниже.</p>
<p>7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?</p>	<p>Проект решения ЕЭК не в полной мере обеспечивает решение проблемы (более подробно см. вопрос 6).</p> <p>Поскольку проблемные вопросы в данном пункте не обозначены, определить обеспечивает ли проект решения ЕЭК достижению цели регулирования, направленные к примеру на содействие развитию рынка грузовых перевозок товаров, невозможно.</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту</p>	<p>Позиция департамента-разработчика обозначена по каждому из предложений, приведенных ниже.</p> <p>-</p>

		s.sokolov@eecommission.org.	
<p>8. Необходим ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие? Если да, то какой переходный период необходим и почему?</p>	<p>Переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК не требуется.</p> <p>Для положений определяющих порядок совершения таможенных операций связанных с получением разрешения таможенного органа на изменение места доставки груза, а также для положения, определяющего порядок совершения таможенных операций, связанных с получением разрешений таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, может понадобиться переходный период до 1 января 2019 года.</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>-</p> <p>Государства-члены не представили предложений по переходному периоду. В свою очередь, предложение «БАМАП» не обоснованно, является предположением (с учетом формулировки «может понадобиться»).</p> <p>С учетом изложенного, предложение не учтено.</p>
<p>9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.</p>	<p>Предложения и замечания изложены в вопросе 6.</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Позиция департамента-разработчика обозначена по каждому из предложений, приведенных ниже.</p>
<p>10. Иные вопросы, включенные в опросный лист департаментом-разработчиком:</p>	-	-	
<p>11. Считаете ли Вы нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения? (Если нет, то укажите конкретные положения проекта решения ЕЭК, являющиеся неопределенными, а также объясните, в чем состоит их неопределенность).</p>	-	-	
<p>12. Назовите область экономической деятельности, на которую распространяется проект решения ЕЭК, и ее основных участников (круг лиц, интересы которых затрагивает), а также по возможности приведите их количественную оценку.</p>	-	-	
<p>13. Предоставьте, пожалуйста, предложения по каждому положению проекта решения ЕЭК, отнесенному Вами к негативно влияющим на условия ведения предпринимательской деятельности. Приведите обоснование по каждому такому</p>	-	-	

<p>положению, по возможности оценив его влияние количественно (в денежных средствах или трудозатратах (человеко-часах), которые будут необходимы для выполнения требований, и т.п.).</p> <p>Оцените по возможности, какие издержки понесут субъекты предпринимательской деятельности в связи с принятием проекта решения ЕЭК (укрупненно, в денежном эквиваленте – виды издержек и количество таких операций в год). Какие из указанных издержек Вы считаете необоснованными (в том числе избыточными или дублирующими)?</p>			
<p>14. В отношении положений, указанных Вами в пункте 13 опросного листа, пожалуйста, выберите следующее:</p> <p>указанное положение противоречит целям регулирования или существующей проблеме либо не способствует достижению целей регулирования;</p> <p>имеет характер технической ошибки, создает правовую неопределенность или содержит смысловое (логическое) противоречие;</p> <p>приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности;</p> <p>создает существенные риски для ведения предпринимательской деятельности;</p> <p>способствует возникновению необоснованных прав органов власти или их должностных лиц либо допускает возможность избирательного применения правовых норм по их усмотрению;</p> <p>приводит к невозможности совершения субъектами предпринимательской деятельности действий по выполнению обязательных требований проекта решения ЕЭК (например, в связи с отсутствием инфраструктуры, организационных или технических условий, информационных технологий) либо предусматривает исполнение регуляторных требований не самым оптимальным способом (например, на бумажном носителе, а не в электронном виде);</p> <p>способствует необоснованному изменению экономической ситуации в какой-либо отрасли или нескольких связанных отраслях;</p> <p>не соответствует обычаям делового оборота,</p>	<p>Приводит к невозможности совершения субъектами предпринимательской деятельности действий по выполнению обязательных требований проекта решения ЕЭК (например, в связи с отсутствием инфраструктуры, организационных или технических условий, информационных технологий) либо предусматривает исполнение регуляторных требований не самым оптимальным способом (например, на бумажном носителе, а не в электронном виде).</p>	<p>«ПАО «Роснефть», представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Позиция департамента-разработчика обозначена по каждому из предложений, приведенных ниже.</p>

сложившимся в отрасли, либо существующим международным практикам регулирования ведения бизнеса.			
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).	Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
5	6	7	8
Проект Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита» (далее – Проект решения)			
Пункт 1 Проекта решения	Представленная ЕЭК редакция отличается от предложенной в письме Минэкономразвития России от 12 мая 2017 г. № Д12и-273, имеет более широкую сферу применения по сравнению с предложенной в указанном письме и требует своего обоснования. <i>Справочно предложенная ранее редакция:</i> <i>«В отношении товаров Союза, классифицируемых в группе 27 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, перевозимых между частями таможенной территории Союза через территорию государств, не являющихся членами Союза, с перегрузкой (перевалкой) на такой территории с транспортного средства одного вида транспорта на транспортное средство другого вида транспорта, как предусмотрено пунктом 1 статьи 307 Таможенного кодекса Союза, предельный срок таможенного транзита не может превышать срок, определяемый из расчета две тысячи километров за три месяца.».</i>	Российская Сторона Поступило письмом Минэкономразвития России от 20.07.2017 № Д12и-875.	Учтено в доработанной редакции. Комиссией предложение Российской Стороны доработано с учетом используемой в Кодексе терминологии и юридической техники. Сфера применения данного положения не изменена.
Предложения по проекту Порядка совершения таможенных операций, связанных с продлением срока таможенного транзита (далее – Порядок продления срока)			
Пункт 2 Порядка продления срока	Считаем необходимым предусмотреть возможность для декларанта/перевозчика направить мотивированное обращение о продлении срока таможенного транзита в таможенный орган отправления. На практике декларанту/перевозчику может быть сложно определить, где находится таможенный орган, в регионе деятельности которого находятся товары и транспортные средства, и (или) обеспечить подачу	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommisio	Учтено.

	<p>обращения в соответствующий таможенный орган, в частности при отсутствии возможности подать обращение в виде электронного документа.</p> <p>При перевозке (транспортировке) товаров между государствами-членами Союза считаем необходимым предусмотреть возможность направления мотивированного обращения о продлении срока таможенного транзита, в том числе, в таможенный орган отправления. В настоящее время в ТК ЕАЭС сохраняется «принцип резидентства» (пункт 1 ст. 449 ТК ЕАЭС), поэтому лица, зарегистрированные в одном государстве-члене ЕАЭС, не имеют практики взаимодействия с таможенными органами в другой стране ЕАЭС. Так, в настоящее время при необходимости продления срока таможенного транзита в отношении товаров, поставляемых из России в Армению, Компания обращается в российский таможенный орган отправления. В случае принятия нормы в предложенной редакции потребуются взаимодействие с армянским таможенным органом, что невозможно будет обеспечить в сроки таможенного транзита, поскольку Компания не ведет деятельность в Армении.</p> <p>Редакция пункта2:</p> <p>«2. При перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита для продления срока таможенного транзита декларант или перевозчик (далее – лицо) направляет до истечения установленного таможенным органом отправления срока таможенного транзита в соответствии со статьей 362 Кодекса в виде электронного документа или составленного в произвольной форме документа на бумажном носителе (его графической электронной копии (электронного образа) оригинала документа) мотивированное обращение о продлении установленного таможенным органом отправления срока таможенного транзита (далее – мотивированное обращение) в:</p> <p>таможенный орган отправления или таможенный орган, уполномоченный на совершение таможенных операций и в регионе деятельности которого находятся товары и транспортные средства – при перевозке (транспортировке) товаров по таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – Союз);</p> <p>таможенный орган отправления или таможенный орган назначения – при перевозке (транспортировке) товаров с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем.»</p>	n.org.	
Пункт 2 Порядка продления срока	<p>С целью возможности реализации п.п.3 и 4 ст.144 Кодекса и учитывая специфику железнодорожного транспорта, при условии отсутствия нарушений по срокам доставки в таможенный орган назначения, железнодорожный перевозчик должен иметь право продлить сроки таможенного транзита по мотивированному обращению в таможенном органе назначения.</p> <p>Редакция пункта 2:</p> <p>«2. При перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита для продления срока таможенного транзита декларант или перевозчик (далее – лицо) направляет до истечения установленного</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommissio n.org</p>	<p>В части возможности продления срока транзита до истечения установленного таможенным органом отправления срока и направление мотивированного обращения до прибытия товаров в регион деятельности таможенного органа назначения при перевозке через третьи государства изначально</p>

	<p>таможенным органом отправления срока таможенного транзита в соответствии со статьей 362 Кодекса в виде электронного документа или составленного в произвольной форме документа на бумажном носителе (его графической электронной копии (электронного образца) оригинала документа) мотивированное обращение о продлении установленного таможенным органом отправления срока таможенного транзита (далее – мотивированное обращение) в:</p> <p>таможенный орган, уполномоченный на совершение таможенных операций и в регионе деятельности которого находятся товары и транспортные средства – при перевозке (транспортировке) товаров по таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – Союз)</p> <p>таможенный орган назначения - при перевозке (транспортировке) товаров с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем.</p> <p>Железнодорожный перевозчик вправе направить мотивированное обращение в таможенный орган назначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - до истечения установленного таможенным органом отправления срока таможенного транзита при перевозке (транспортировке) товаров по таможенной территории Союза; - до прибытия товара в регион деятельности таможенного органа назначения (при перевозке (транспортировке) товаров с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем). <p>При железнодорожной перевозке по территории двух и более государств-членов Союза допускается продление срока таможенного транзита по мотивированному обращению декларанта или перевозчика после истечения установленного таможенным органом отправления срока таможенного транзита, но в пределах сроков, установленных пунктом 3 статьи 144 Таможенного кодекса или транспортным законодательством государств-членов Союза.».</p>		<p>учтено в Порядке продления срока.</p> <p>Вместе с тем, не учтено предложение о возможности продления срока транзита после его истечения, но в пределах предельного срока транзита.</p> <p>Пункт 2 статьи 144 Кодекса уже предусматривает установление при ж/д перевозках срока транзита, соответствующего предельному сроку транзита, установленному пунктом 3 статьи 144 Кодекса.</p> <p>Закрепление возможности продлевать срок транзита после его истечения установленным таможенным органом отправления срока транзита может создать негативную практику нарушения срока таможенного транзита, повлечет за собой совершение таможенными органами розыскных мероприятий в отношении товаров и транспортных средств (а, соответственно, дополнительные необоснованные расходы), ослабит контроль при применении таможенной процедуры таможенного транзита.</p> <p>Кроме того, одной из обязанностей перевозчика является доставить товары и документы на них в установленный таможенным органом отправления срок (подпункт 1 пункта 1 статьи 150 Кодекса).</p>
Пункт 2 Порядка продления срока	В части первой пункта 2 после слова перевозчик добавить «если он не выступал декларантом»,	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено, так как формулировка подготовлена с учетом положений пунктов 2 и 4 статьи 144 Кодекса. Предлагаемое ГКТ Республики Беларусь дополнение не меняет суть рассматриваемой нормы.

	<p>слова «таможенный орган назначения» заменить на «таможенный орган отправления»,</p> <p>слова «(его графической электронной копии (электронного образа) оригинала документа)» исключить.</p>		<p>Учено.</p> <p>Не учтено. Данное положение предусматривает возможность направления мотивированного обращения с использованием каналов электронной почты, факсимильной связи и т.д. Такой способ направления может быть особенно востребован в случаях, когда транспортное средство с товарами находится в пути (попал в снежный занос, иные погодные условия и т.д.), отсутствует возможность направить мотивированное обращение в виде документа на бумажном носителе или «принести» его в таможенный орган лично. Кроме того, при перевозке товаров через территорию третьих государств может отсутствовать реальная возможность представить в таможенный орган мотивированное обращение в виде оригинала документа на бумажном носителе. Целесообразно сохранить данное положение для создания благоприятных условий ведения внешнеэкономической деятельности.</p>
<p>Пункт 2 Порядка продления срока</p>	<p>Часть вторую пункта 2 дополнить «В целях осуществления таможенного контроля таможенный орган вправе потребовать размещения транспортного средства международной перевозки в зоне таможенного контроля, определяемой таможенным органом, за исключением случаев перевозки товаров с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем.»;</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	<p>Учено в доработанной редакции. Таможенный орган имеет право в рамках проведения таможенного контроля применить необходимую форму контроля, в том числе предполагающую размещения транспортного средства международной перевозки в определенное таможенным органом место (с учетом и в соответствии с главой 44 Кодекса).</p>

			<p>Таким образом, формулировка абзаца четвертого пункта 2 Порядка продления срока скорректирована и предусматривает необязательность прибытия в таможенный орган лица и (или) представление транспортного средства и(или) товаров при направлении мотивированное обращение.</p> <p>Однако в рамках совершения таможенных операций, связанных с продлением срока таможенного транзита, таможенный орган будет иметь возможность, при необходимости, обязать лицо представить транспортное средство для проведения таможенного контроля.</p>
<p>Подпункт «д» пункта 3 Порядка продления срока</p>	<p>Исключить в связи с тем, что такие сведения содержатся в транзитной декларации.</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Мотивированное обращение является самостоятельным документом, который в случае его направления в виде документа на бумажном носителе будет представлять собой письмо-запрос. В случае если мотивированный запрос будет направляться с использованием информационных систем, то основная часть сведений будет формироваться в запросе автоматически.</p> <p>Учитывая, что мотивированный запрос будет составляться только в случае возникновения необходимости (не регулярно), целесообразно указание в нем всех предложенных в Порядке продления срока сведений без изъятий.</p> <p>Данная позиция была поддержана представителями Сторон в ходе совещания, состоявшегося 30.03.2017 (протокол от 30.03.2017 № 18-16/пр, направлен в</p>

			правительства государств-членов Союза от 05.04.2017 № МК-755/18) по обсуждению аналогичных положений (продление срока нахождения на таможенной территории Союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки).
Подпункт «з» пункта 3 Порядка продления срока	Исключить в связи с тем, что способ информирования лица о результатах рассмотрения мотивированного заявления зависит от способа направления такого заявления.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учтено частично. Данное положение не предусматривает императивность. Указание предпочтительного способа информирования может создать основу для дальнейшего развития простых и удобных отношений участников ВЭД и таможенных органов, а также сократить формальные процедуры. Целесообразно сохранить данное положение, при этом, с учетом подпункта «г» пункта 6 Порядка продления срока указание данных сведений не является обязательным.
Пункт 3 Порядка продления срока	Дополнить подпунктом в следующей редакции: «место нахождения товаров и транспортного средства».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учтено.
Абзац первый пункта 4 Порядка продления срока	Исключить в связи с тем, что информация об обстоятельствах, обусловивших необходимость продления срока таможенной процедуры таможенного транзита будет указана в заявлении, представление документов, подтверждающих необходимость продления срока таможенной процедуры таможенного транзита является избыточным.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. Положение, что к мотивированному обращению прикладываются документы, подтверждающие необходимость продления срока транзита, при их наличии у лица, поддержано государствами-членами в ходе совещания, состоявшегося 05.04.2017 (протокол от 07.04.2017 № 18-21/пр, направлен в правительства государств-членов Союза письмом от 12.04.2017

			<p>№ МК-799/18).</p> <p>Данная норма не предусматривает императивность.</p> <p>В свою очередь, представление в таможенный орган таких документов может быть использовано в пользу лица при возникновении каких-либо неоднозначных обстоятельств в дальнейшем.</p>
Пункт 4 Порядка продления срока	<p>В пункте 4 часть 1 исключить</p> <p>«таможенному органу вместе с мотивированным обращением представляются документы (электронные документы, электронные копии (электронные образцы) оригиналов документов, копии документов на бумажном носителе), подтверждающие обстоятельства, препятствующие перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, при их наличии у лица»</p> <p>Пояснение:</p> <p>Законопроект не определяет перечни документов, которые должны представляться перевозчиком либо декларантом таможенному органу, подтверждающие необходимость продления срока таможенной процедуры таможенного транзита.</p> <p>В виду отсутствия четкого представления как у таможенных органов, так и у обратившихся лиц, относительно документов и сведений, подтверждающих указанные в обращении сведения, могут возникать конфликтные ситуации, что не способствует качеству осуществления операций таможенного контроля.</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Положение, что к мотивированному обращению прикладываются документы, подтверждающие необходимость продления срока транзита, при их наличии у лица, поддержано государствами-членами в ходе совещания, состоявшегося 05.04.2017 (протокол от 07.04.2017 № 18-21/пр, направлен в правительства государств-членов Союза письмом от 12.04.2017 № МК-799/18).</p> <p>Данная норма не предусматривает императивность.</p> <p>В свою очередь, представление в таможенный орган таких документов может быть использовано в пользу лица при возникновении каких-либо неоднозначных обстоятельств в дальнейшем.</p> <p>Перечень таких документов не определен в связи с тем, что видов таких документов (в зависимости от причины) может быть много и их наименование может различаться в зависимости от государства-члена Союза (например, справка из автосервиса, справка из МВД, МЧС и др.)</p>
Пункт 4 Порядка	В пункте 4 часть 2 исключить	Ассоциация	Не учтено.

<p>продления срока</p>	<p>«в случае если таможенному органу отправления транзитная декларация представлялась в виде документа на бумажном носителе, к мотивированному обращению прилагается такая транзитная декларация (копия транзитной декларации на бумажном носителе, электронная копия (электронный образ) транзитной декларации на бумажном носителе)»</p> <p>Пояснение: В соответствии с подпунктом а) пункта 7 Проекта Порядка таможенный орган формирует в электронном виде в информационной системе таможенного органа информацию о продлении срока таможенного транзита, которая также направляется в таможенный орган отправления и в таможенный орган назначения (промежуточный таможенный орган – в случае установления маршрута перевозки) и содержит сведения о: регистрационном номере транзитной декларации, а также, при наличии, номере книжки МДП или карнета АТА; <u>обстоятельствах, обусловивших необходимость продления срока таможенного транзита;</u> <u>дате в формате ДД.ММ.ГГ (день, месяц, две последние цифры календарного года), до которой продлен срок таможенного транзита.</u> Вышеизложенное означает, что в таможенном органе назначения в электронном виде имеется в наличии информации о продлении сроков таможенного транзита по конкретной транзитной декларации (книжки МДП, книжки АТА).</p>	<p>международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Подпункт «а» пункта 7 Порядка продления срока предполагает обмен информацией между таможенными органами.</p> <p>В свою очередь необходимость проставления отметок таможенного органа в документах в ряде случаев предусмотрена положениями иных отраслей законодательства (в частности, транспортного).</p> <p>Сохранение данного положения позволит «не ломать» действующие подходы, однако создаст предпосылки для скорейшего перехода участников ВЭД на совершение таможенных операций, связанных с применением таможенной процедуры таможенного транзита, в электронном виде (в таком случае транзитная декларация на бумажном носителе не представляется и все необходимые отметки проставляются только с использованием информационных систем).</p>
<p>Подпункт «а» пункта 5 Порядка продления срока</p>	<p>Слова «с использованием информационной системы таможенного органа» исключить.</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Данный подход (совершение действий по регистрации входящих запросов-обращений-заявлений) закладывается для развития информационных систем и технологий.</p> <p>При этом система документооборота таможенного органа также рассматривается как информационная система таможенного органа.</p> <p>Учитывая приоритетность совершения таможенных операций в электронном виде (без использования документов на бумажном носителе), что заложено в</p>

			Кодексе, полагаем необходимым сохранить данное положение.
Подпункты «а» и «б» пункта 5 Порядка продления срока	После слов «рабочего времени» добавить «таможенного органа».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учтено.
Подпункт «а» пункта 6 Порядка продления срока	После слов «находятся товары» добавить «кроме товаров, перевозимых с одной части таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учтено в доработанной редакции.
Пункт 6 Порядка продления срока	<p>С учетом изменения в части 5 п.2. настоящего Порядка::</p> <p>«При железнодорожной перевозке по территории двух и более государств-членов Союза допускается продление срока таможенного транзита по мотивированному обращению декларанта или перевозчика после истечения установленного таможенным органом отправления срока таможенного транзита, но в пределах сроков, установленных пунктом 3 статьи 144 Таможенного кодекса или транспортным законодательством государств-членов Союза.»</p> <p>Редакция пункта 6:</p> <p>«6. Таможенный орган, в который поступило мотивированное обращение, отказывает в продлении срока таможенного транзита в следующих случаях:</p> <p>а) мотивированное обращение поступило в таможенный орган, не уполномоченный на совершение таможенных операций и (или) не в регионе деятельности которого находятся товары («за исключением случая железнодорожной перевозки (транспортировки) товаров с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем»);</p> <p>б) мотивированное обращение поступило в таможенный орган после истечения срока таможенного транзита (за исключением случаев, предусмотренных частью 5 п. 2 настоящего Порядка);</p> <p>в) мотивированное обращение подано неуполномоченным лицом;</p> <p>г) мотивированное обращение не содержит все необходимые сведения, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.»</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	<p>Не учтено с учетом обоснования по предложению касательно абзаца пятого пункта 2 Порядка продления срока (см. выше).</p> <p>Пункт 2 статьи 144 Кодекса уже предусматривает установление при ж/д перевозках срока транзита, соответствующего предельному сроку транзита, установленному пунктом 3 статьи 144 Кодекса.</p> <p>Закрепление возможности продлевать срок транзита после его истечения установленным таможенным органом отправления срока транзита может создать негативную практику нарушения срока таможенного транзита, повлечет за собой совершение таможенными органами розыскных мероприятий в отношении товаров и транспортных средств (а, соответственно, дополнительные необоснованные расходы), ослабит контроль при применении таможенной процедуры таможенного транзита.</p> <p>Кроме того, одной из</p>

			обязанностей перевозчика является доставить товары и документы на них в установленный таможенным органом отправления срок (подпункт 1 пункта 1 статьи 150 Кодекса).
Пункт 6 Порядка продления срока	Пункт 6 изложить в новой редакции «таможенный орган, в который поступило мотивированное обращение, отказывает в продлении срока таможенного транзита в следующих случаях: - мотивированное обращение поступило в таможенный орган после истечения срока таможенного транзита; - мотивированное обращение не содержит все необходимые сведения, указанные в пункте 3 настоящего Порядка; - при обращении за продлением срока, который превышает предельный (общий) срок таможенного транзита, предусмотренный пунктом 3 ст. 144 Таможенного Кодекса».	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Учтено в доработанной редакции.
Подпункт «а» пункта 6 Порядка продления срока	Приведение в соответствие с предложенными выше изменениям в п.2 указанного Порядка (см. пункт 1 настоящей таблицы). Редакция подпункта «а» пункта 6: «6. Таможенный орган, в который поступило мотивированное обращение, отказывает в продлении срока таможенного транзита в следующих случаях: а) мотивированное обращение поступило в таможенный орган, не являющийся таможенным органом отправления, таможенным органом назначения или таможенный орган, не уполномоченный на совершение таможенных операций и (или) не в регионе деятельности которого находятся товары; ».	«ПАО «НК «Роснефть»» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Учтено в доработанной редакции.
Подпункт «г» пункта 6 Порядка продления срока в целом (также подпункт «в» пункта 7 Порядка изменения места доставки, подпункт «в» пункта 6 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС)	Согласно подпункту «г» пункта 6 Порядка продления срока таможенный орган, в который поступило мотивированное обращение, отказывает в продлении срока таможенного транзита в случае, если мотивированный запрос не содержит все необходимые сведения , указанные в пункте 3 Порядка продления срока. Формулировка «все необходимые сведения» не позволяет однозначно установить исчерпывающий перечень сведений, которые необходимы для принятия соответствующего решения. Полагаем, что не все сведения, указанные в пункте 3 Порядка продления срока, необходимы для принятия решения, например, сведения о: - налоговом (идентификационном, регистрационном) номере лица (при наличии) лица – для лица государства – члена Союза; - месте нахождения лица (адрес юридического лица или организации либо место жительства физического лица, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, включающие краткое название страны, административно-территориальную единицу (область, район, регион, штат, провинция и т.п.), населенный пункт, улицу, номер дома, номер корпуса (строения), номер квартиры (комнаты, офиса)); - предпочтительном для лица, направившего мотивированное обращение, способе информирования о результатах рассмотрения мотивированного обращения (адрес	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.	Учтено в доработанной редакции. Учтено в доработанной редакции. Мотивированное обращение является самостоятельным документом, который в случае его направления в виде документа на бумажном носителе будет представлять собой письмо-запрос. В случае если мотивированное обращение будет направляться с использованием информационных систем, то основная часть сведений будет формироваться в запросе автоматически. Учитывая, что мотивированное обращение будет составляться только в случае возникновения необходимости (не регулярно),

	<p>электронной почты, телефон и т.д.).</p> <p>В этой связи считаем необходимым в подпункте «г» пункта 6 Порядка продления срока предусмотреть ссылки на сведения, указанные в пункте 3 рассматриваемого порядка и наличие которых необходимо для принятия решения.</p>		<p>целесообразно указание в нем всех предложенных в Порядке продления срока сведений без изъятий.</p> <p>Данная позиция поддержана в ходе совещания с государствами-членами ЕАЭС, состоявшегося 30.03.2017 (протокол от 30.03.2017 № 18-16/пр, направлен в правительства государств-членов ЕАЭС от 05.04.2017 № МК-755/18) при обсуждении аналогичного вопроса касательно продления срока временного ввоза на таможенную территорию Союза временно ввезенного транспортного средства международной перевозки.</p> <p>Вместе с тем, если будет предусмотрен конкретный перечень сведений, отсутствие которых в мотивированном обращении повлечет за собой отказ в продлении срока временного ввоза, то может сложиться практика, что только эти сведения будут указываться в мотивированном обращении.</p> <p>По итогам анализа сведений, подлежащих указанию в мотивированном обращении, полагаем возможным не учитывать при принятии решения о продлении срока таможенного транзита сведения о предпочтительном способе информирования лица о принятом решении.</p>
<p>Пункт 6 Порядка продления срока</p>	<p>Дополнить подпунктом «д» следующего содержания: «д) при обращении за продлением срока таможенного транзита, который превышает предельный срок таможенного транзита, предусмотренный пунктом 3 статьи 144 Кодекса.».</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	<p>Учтено в доработанной редакции.</p>
<p>Подпункт «а» пункта 7 Порядка</p>	<p>Дополнить словами «коде таможенного органа, принявшего решение о продлении срока таможенного транзита»;</p>	<p>Государственный таможенный комитет</p>	<p>Учтено в доработанной редакции.</p>

продления срока	личной номерной печати должностного лица таможенного органа, продлившего срок таможенного транзита;».	Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	
Подпункт «б» пункта 7 Порядка продления срока	В пункте 7 подпункт б) исключить: «проставляет на транзитной декларации отметку «срок таможенного транзита продлен до» с указанием даты в формате ДД.ММ.ГГ (день, месяц, две последние цифры календарного года), до которой продлен срок таможенного транзита, и заверяет такую отметку подписью и оттиском личной номерной печати должностного лица таможенного органа – в случае если транзитная декларация представлена в таможенный орган в виде документа на бумажном носителе»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@ecommission.org.	Не учтено. Подпункт «б» пункта 7 Порядка продления срока определяет способ фиксации решения о продлении срока таможенного транзита в случае, когда при перевозке используется транзитная декларация в виде документа на бумажном носителе. Сохранение данного положения позволит «не ломать» действующие подходы, однако создаст предпосылки для скорейшего перехода участников ВЭД на совершение таможенных операций, связанных с применением таможенной процедуры таможенного транзита, в электронном виде (в таком случае транзитная декларация на бумажном носителе не представляется и все необходимые отметки проставляются только с использованием информационных систем).
Подпункт «г» пункта 7 Порядка продления срока	В пункте 7 подпункт г) изложить в новой редакции: «письменно уведомляет о продлении срока таможенного транзита», при обращении заинтересованного лица в таможенный орган с заявлением на бумажном носителе».	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@ecommission.org.	Не учтено. Для подготовки письменного ответа требуется определенное время. В свою очередь заложенная в предложенной редакции подпункта «г» пункта 7 Порядка продления срока возможность информирования лица о продлении срока таможенного транзита позволит сократить время для получения транзитной декларации с отметкой о продлении срока таможенного транзита.

			Таким образом, указанное предложение усложняет процесс взаимодействия таможенных органов и перевозчиков.
Подпункт «д» пункта 7 Порядка продления срока	В пункте 7 подпункт д) изложить в новой редакции: «представленных экземпляры заявлений в таможенный орган в письменной форме, подлежат хранению в делах таможенного органа»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Не учтено. В данном подпункте определена вариативность ведения учета документации в таможенном органе. В случае если в таможенном органе для учета документов используется информационная система, то дополнительное хранение этих документов еще на бумажном носителе избыточно. Если по каким-либо причинам таможенному органу необходимо сохранить именно бумажную версию мотивированного обращения, то он сможет сделать копию такого обращения.
Подпункт «г» пункта 7 Порядка продления срока	Подпунктом «г» пункта 7 Порядка продления срока предусмотрено, что в случае принятия решения о продлении срока таможенного транзита должностное лицо таможенного органа , в который поступило мотивированное обращение, в возможно короткие сроки, но не позднее 3 часов рабочего времени с момента регистрации такого мотивированного обращения информирует лицо о продлении срока таможенного транзита и возможности забрать транзитную декларацию с отметкой о продлении срока таможенного транзита – в случае если транзитная декларация представлена в виде документа на бумажном носителе. В случае если в течение 1 рабочего дня лицо не прибыло для получения транзитной декларации с отметкой о продлении срока таможенного транзита, таможенный орган направляет такую декларацию по почте заказным письмом с уведомлением. Предлагаем в подпункте «г» пункта 7 Порядка продления срока: - слова «забрать транзитную декларацию» заменить словами «получения транзитной декларации»; - после слов «в течение 1 рабочего дня» дополнить словами «, следующего за днем принятия соответствующего решения.». Аналогичное замечание также относится к подпункту «г» пункта 8 Порядка продления срока; к подпункту «г» пункта 9 Порядка изменения места доставки; к подпункту «г» пункта 7, подпункту «в» пункта 9, подпункту «г» пункта 10 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите по таможенной территории Союза; к подпункту «г» пункта 7, подпункту «г» пункта 9 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите через территории иностранных государств.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.	Учтено.

Пункт 7 Порядка продления срока	Абзац третий подпункта «в» и подпункт «г» исключить.	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	<p>В части исключения абзаца третьего подпункта «в» не учтено.</p> <p>Данная норма является элементом порядка взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД в случае, когда мотивированное обращение направляется по электронной почте. Нецелесообразно исключать такую возможность в связи с тем, что перевозчик может находиться в пути, не имея доступа к стационарным программным продуктам, однако возникнет необходимость продления срока таможенного транзита.</p> <p>В части исключения подпункта «г» не учтено.</p> <p>Заложенная в предложенной редакции подпункта «г» пункта 7 Порядка продления срока возможность информирования лица о продлении срока таможенного транзита позволит сократить время для получения транзитной декларации с отметкой о продлении срока таможенного транзита, ускорит взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД.</p>
Пункт 8 Порядка продления срока	Подпункт «а», абзац третий подпункта «в», подпункт «г» исключить..	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	<p>В части исключения подпункта «а» учтено.</p> <p>В части исключения абзаца третьего подпункта «в» не учтено.</p> <p>Данная норма является элементом порядка взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД в случае, когда мотивированное обращение направляется по электронной почте. Нецелесообразно исключать такую возможность в связи с тем, что перевозчик может находиться в</p>

			<p>пути, не имея доступа к стационарным программным продуктам, однако возникнет необходимость продления срока таможенного транзита.</p> <p>В части исключения подпункта «г» не учтено.</p> <p>Заложенная в предложенной редакции подпункта «г» пункта 8 Порядка продления срока возможность информирования лица об отказе в продлении срока таможенного транзита позволит сократить время для получения результатов рассмотрения мотивированного обращения, ускорит взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД.</p>
Подпункт «г» пункта 8 Порядка продления срока	В пункте 8 подпункт г) изложить в новой редакции: «информирует обратившееся лицо об отказе в продлении срока таможенного транзита, в форме предоставления письменного уведомления, с указанием причин отказа»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	<p>Учтено в представленной для рассмотрения редакции.</p> <p>При этом помимо письменного уведомления Порядком продления срока предусмотрено информирование лица о результатах рассмотрения мотивированного обращения не только направлением письменного уведомления.</p> <p>Предложенный вариант пункта 8 предусматривает более удобные и простые условия для участников ВЭД по сравнению с нормами, которые могут получиться при учете данного предложения.</p>
Подпункт «д» пункта 8 Порядка продления срока	В пункте 8 подпункт д) изложить в новой редакции: «копии уведомлений об отказе в продлении срока таможенного транзита, совместно с заявлениями подлежат хранению в делах таможенного органа»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	<p>Не учтено.</p> <p>В данном подпункте определена вариативность ведения учета документации в таможенном органе.</p> <p>В случае если в таможенном органе для учета документов используется информационная система, то дополнительное хранение этих документов еще на</p>

		n.org.	бумажном носителе избыточно. Если по каким-либо причинам таможенному органу необходимо сохранить именно бумажную версию мотивированного обращения, то он сможет сделать копию такого обращения.
Предложения по проекту Порядка совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на изменение места доставки товаров (далее – Порядок изменения места доставки)			
Пункт 2 Порядка изменения места доставки	Слово «перевозчик» заменить на «декларант таможенной процедуры таможенного транзита или перевозчик, если он не выступал декларантом (далее – лицо)», по тексту порядка слово «перевозчик» заменить на «лицо».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. В соответствии с пунктом 7 статьи 145 Кодекса изменение места доставки осуществляется в случае обращения перевозчика.
Пункт 2 Порядка изменения места доставки (аналогично в подпункте «а» пункта 3 Порядка изменения места доставки,	<p>Положения указанного Порядка могут быть невыполнимы в том случае, если изменение места доставки потребуется при перевозке (транспортировке) товаров с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем, в том числе, между различными государствами-членами ЕАЭС. Требуется прописать порядок при изменении места доставки для указанного случая.</p> <p>Редакция пункта 2: «В случае если при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита пункт назначения изменяется в соответствии с законодательством государства – члена Евразийского экономического союза (далее соответственно – государство-член, Союз) в области транспорта перевозчик вправе обратиться в любой таможенный орган, находящийся по пути его следования, с заявлением об изменении места доставки (далее – заявление).</p> <p>При перевозке (транспортировке) товаров с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем перевозчик вправе обратиться в таможенный орган отправления. В этом случае фактическое прибытие лица и (или) представление транспортного средства международной перевозки и (или) товаров в таможенный орган не требуется.»</p>	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommisio n.org.	<p>Не учтено. Изменение места доставки, по сути, представляет собой завершение процедуры таможенного транзита и помещений товаров вновь под таможенную процедуру таможенного транзита с указанием уже нового места доставки.</p> <p>В этой связи необходимо предъявление товаров таможенному органу (для обеспечения проведения контроля, наложения средств идентификации и т.д.).</p> <p>Вместе с тем, в случае перевозки товаров по территории третьих государств и возникновении необходимости изменения места доставки, пункт 12 статьи 151 Кодекса предусматривает возможность завершения таможенной процедуры транзита в том таможенном органе, в который доставлены товары (даже если такой таможенный орган отличается от таможенного органа назначения).</p> <p>Учитывая, что при перевозке товаров по территории третьих</p>

			<p>государств таможенный транзит осуществляется от таможенного органа места убытия до таможенного органа места прибытия, не усматривается необходимость изменения места доставки (достаточно будет прибыть в одно из мест прибытия на таможенной территории Союза и завершить таможенный транзит).</p>
<p>Пункт 2 Порядка изменения места доставки</p>	<p>Пункт 2 подпункт а) исключить: «размещает транспортное средство с товарами, помещенными под таможенную процедуру таможенного транзита, место доставки которых предполагается изменить, в том числе без выгрузки товаров из транспортного средства, на котором они прибыли, в зоне таможенного контроля расположенной в регионе деятельности таможенного органа, расположенной в регионе деятельности таможенного органа, в которой перевозчик намерен обратиться с заявлением».</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>По итогам дополнительного рассмотрения Стороны не поддержали исключение данного положения.</p> <p>Кроме того, процесс изменения места доставки предполагает непрерывный последовательный процесс завершения процедуры таможенного транзита и помещения товаров под новую таможенную процедуру транзита.</p> <p>Если предусмотреть обязательность размещения транспортного средства с товарами в зоне таможенного контроля только если будет получено разрешение на изменение места доставки, то создается правовая неопределенность в отношении товаров и ответственности на них (процедура таможенного транзита уже завершена, товары не находятся в зоне таможенного контроля, в отношении товаров не совершаются таможенные операции по временному хранению и т.д., товары не помещены ни под какую процедуру).</p> <p>Кроме того, учитывая, что место доставки может изменяться только в случае изменения места назначения в соответствии с транспортным</p>

			законодательством, что обязательно должно подтверждаться соответствующими документами, то никаких сложностей для размещения товаров в зоне таможенного контроля не усматривается.
Пункт 2 Порядка изменения места доставки	<p>С учетом особенностей, предусмотренных положениями ч.3 п.2 статьи 145 Кодекса. Дополнить абзацем следующего содержания:</p> <p>«В случае, если при установлении места доставки не учтены особенности, предусмотренные положениями части 3 п.2 статьи 145 Кодекса, железнодорожный перевозчик имеет право подать заявление на изменение места доставки в таможенный орган, в регионе деятельности которого расположена станция назначения, указанная в транспортных (перевозочных) документах.»</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommissio.n.org</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Таможенный орган, в регионе деятельности которого расположена станция назначения, также является таможенным органом по пути следования.</p> <p>При этом если необходимость изменения места доставки возникла в середине маршрута, то необходимо будет обращаться в таможенный орган, в регионе деятельности которого фактически находятся товары.</p> <p>Это обусловлено тем, что технология изменения места доставки предполагает завершение процедуры таможенного транзита и оформление новой процедуры таможенного транзита с новым местом доставки. Для совершения таких операций в соответствии с Кодексом необходимо представление таможенному органу товаров.</p> <p>Таким образом, таможенный орган, в регионе деятельности которого находится станция назначения, не сможет изменить место доставки без фактического представления ему товаров.</p> <p>Вместе с тем, пункт 12 статьи 151 Кодекса предусматривает возможность завершения таможенной процедуры транзита в том таможенном органе, в который доставлены товары (даже если такой таможенный орган отличается от</p>

			таможенного органа назначения). Таким образом, имеется возможность не изменять место доставки на станции назначения, а завершать процедуру таможенного транзита.
Пункт 2 Порядка изменения места доставки	Пункт 2 дополнить абзацем: «В случае, если при установлении места доставки не учтены особенности, предусмотренные положениями ч.3 п.2 статьи 145 Кодекса, железнодорожный перевозчик имеет право подать заявление на изменение места доставки в таможенный орган, в регионе деятельности которого расположена станция назначения, указанная в транспортных (перевозочных) документах.»	ОАО «РЖД» Поступило на электронную почту s.sokolov@eecommission.org	Не учтено. Таможенный орган, в регионе деятельности которого расположена станция назначения, также является таможенным органом по пути следования. При этом если необходимость изменения места доставки возникла в середине маршрута, то необходимо будет обращаться в таможенный орган, в регионе деятельности которого фактически находятся товары. Это обусловлено тем, что технология изменения места доставки предполагает завершение процедуры таможенного транзита и оформление новой процедуры таможенного транзита с новым местом доставки. Для совершения таких операций в соответствии с Кодексом необходимо представление таможенному органу товаров. Таким образом, таможенный орган, в регионе деятельности которого находится станция назначения, не сможет изменить место доставки без фактического представления ему товаров. Вместе с тем, пункт 12 статьи 151 Кодекса предусматривает возможность завершения таможенной процедуры транзита в том таможенном органе, в который доставлены товары (даже если такой таможенный орган отличается от

			таможенного органа назначения). Таким образом, имеется возможность не изменять место доставки на станции назначения, а завершать процедуру таможенного транзита.
Пункт 3 Порядка изменения места доставки	Пунктом 3 Порядка изменения места доставки предусмотрено предоставление сведений, в том числе о зоне таможенного контроля, в которой размещено транспортное средство с товарами и предоставление реквизитов документов, подтверждающих такое размещение. В связи с чем, требуется уточнение, какие именно документы подтверждают размещение транспортных средств с товарами в зоне таможенного контроля, либо дополнение фразой «если регистрация размещения товаров в зоне таможенного контроля предусмотрена законодательством государства-члена Союза».	Комитет государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан Поступило письмом КГД МФ РК от 22.06.2017 № КГД-10-3-38298-КГД-16269.	Учтено в доработанной редакции.
Подпункт «а» пункта 3 Порядка изменения места доставки	Исключить.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. Процесс изменения места доставки предполагает непрерывный последовательный процесс завершения процедуры таможенного транзита и помещения товаров под новую таможенную процедуру транзита. При этом пунктом 2 статьи 151 Кодекса предусмотрено, что до завершения таможенной процедуры таможенного транзита товары размещаются в зоне таможенного контроля.
Подпункт «б» пункта 3 Порядка изменения места доставки	Слова «(его графической электронной копии (электронного образа) оригинала документа)» исключить.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. Данное положение предусматривает возможность направления заявления с использованием электронной почты, факсимильной связи и т.д. Такой способ направления может быть особенно востребован в случаях, когда транспортное средство с товарами находится в зоне таможенного контроля, которая удалена от таможенного органа, отсутствует возможность направить

			<p>мотивированное обращение в виде документа на бумажном носителе в кратчайшие сроки или «принести» его в таможенный орган лично.</p> <p>Целесообразно сохранить данное положение для создания благоприятных условий ведения внешнеэкономической деятельности.</p>
<p>Подпункт «б» пункта 3 Порядка изменения места доставки</p>	<p>Абзац четвертый и девятый подпункта «б» исключить.</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Заявление является самостоятельным документом, который в случае его направления в виде документа на бумажном носителе будет представлять собой письмо-запрос. В случае если заявление будет направляться с использованием информационных систем, то основная часть сведений будет формироваться в запросе автоматически.</p> <p>Учитывая, что заявление будет составляться только в случае возникновения необходимости (не регулярно), целесообразно указание в нем всех предложенных в Порядке изменения места доставки сведений без изъятий.</p> <p>Данная позиция была поддержана представителями Сторон в ходе совещания, состоявшегося 30.03.2017 (протокол от 30.03.2017 № 18-16/пр, направлен в правительства государств-членов Союза от 05.04.2017 № МК-755/18) по обсуждению аналогичных положений (продление срока нахождения на таможенной территории Союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки).</p>
<p>Подпункт «б» пункта 3 Порядка изменения места</p>	<p>Абзац восьмой подпункта «б» пункта 3 изложить в следующей редакции: «зоне таможенного контроля, в которой планируется размещение транспортного средства с товарами».</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Процесс изменения места доставки предполагает непрерывный</p>

Доставки		Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	<p>последовательный процесс завершения процедуры таможенного транзита и помещения товаров под новую таможенную процедуру транзита.</p> <p>При этом пунктом 2 статьи 151 Кодекса предусмотрено, что до завершения таможенной процедуры таможенного транзита товары размещаются в зоне таможенного контроля.</p> <p>Таким образом, к моменту подачи заявления товар уже должен быть размещен в зоне таможенного контроля.</p>
Подпункт «б» пункта 3 Порядка изменения места доставки	<p>Приведение в соответствие с предложенными выше изменениям в п.2 указанного Порядка.</p> <p>Редакция подпункта «б» пункта 3:</p> <p>«б) направляет в соответствии со статьей 362 Кодекса в виде электронного документа или составленного в произвольной форме документа на бумажном носителе (его графической электронной копии (электронного образа) оригинала документа) заявление, составленное в произвольной форме, в любой таможенный орган, уполномоченный на совершение таможенных операций и в регионе деятельности которого находятся товары и транспортные средства или таможенный орган отправления, которое должно содержать сведения о (об):</p> <ul style="list-style-type: none"> перевозчике (краткое наименование юридического лица или организации либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица), обратившемся для изменения места доставки; налоговом (идентификационном, регистрационном) номере перевозчика (при наличии) – для перевозчика государства – члена Союза; месте нахождения перевозчика (адрес юридического лица или организации либо место жительства физического лица, указанного в абзаце втором настоящего подпункта, включающие краткое название страны, административно-территориальную единицу (область, район, регион, штат, провинция и т.п.), населенный пункт, улицу, номер дома, номер корпуса (строения), номер квартиры (комнаты, офиса)); регистрационном номере транзитной декларации, а также, при наличии, номере книжки МДП или карнета АТА, в соответствии с которыми осуществляется перевозка (транспортировка) в первоначально установленное таможенным органом отправления место доставки; обстоятельствах, обусловивших необходимость изменения места доставки; предполагаемом месте доставки; зоне таможенного контроля, в которой размещено транспортное средство с 	«ПАО «НК «Роснефть»» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommissio n.org.	<p>Не учтено в связи с тем, что не учтено предложение по пункту 2 Порядка изменения места доставки.</p> <p>Изменение места доставки, по сути, представляет собой завершение процедуры таможенного транзита и помещений товаров вновь под таможенную процедуру таможенного транзита с указанием уже нового места доставки.</p> <p>При этом пунктом 2 статьи 151 Кодекса предусмотрено, что до завершения таможенной процедуры таможенного транзита товары размещаются в зоне таможенного контроля.</p> <p>В этой связи необходимо предъявить товары таможенному органу (для обеспечения проведения контроля, наложения средств идентификации и т.д.).</p> <p>Вместе с тем, в случае перевозки товаров по территории третьих государств и возникновении необходимости изменения места доставки, пункт 12 статьи 151 Кодекса предусматривает возможность завершения</p>

	товарами, помещенными под таможенную процедуру таможенного транзита, с указанием реквизитов документа, подтверждающего такое размещение (за исключением случаев перевозки (транспортировки) товаров с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем); контактной информации (адрес электронной почты, телефон) перевозчика».		таможенной процедуры транзита в том таможенном органе, в который доставлены товары (даже если такой таможенный орган отличается от таможенного органа назначения). Учитывая, что при перевозке товаров по территории третьих государств таможенный транзит осуществляется от таможенного органа места убытия до таможенного органа места прибытия, не усматривается необходимость изменения места доставки (достаточно будет прибыть в одно из мест прибытия на таможенной территории Союза и завершить таможенный транзит).
Подпункт «б» пункта 3 Порядка изменения места доставки в целом	Предлагаем в абзаце первом подпункта «б» пункта 3 Порядка изменения места доставки исключить слова «, составленное в произвольной форме», а также слова «транспортные средства» заменить словами «транспортное средство».	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.	Учтено.
Подпункт «б» пункта 3 Порядка изменения места доставки	В пункте 3 подпункте б) часть 8 изложить в новой редакции: «зоне таможенного контроля, <u>в которой планируется размещение транспортного средства с товарами</u> , помещенными под таможенную процедуру таможенного транзита»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Не учтено. Процесс изменения места доставки предполагает непрерывный последовательный процесс завершения процедуры таможенного транзита и помещения товаров под новую таможенную процедуру транзита. При этом пунктом 2 статьи 151 Кодекса предусмотрено, что до завершения таможенной процедуры таможенного транзита товары размещаются в зоне таможенного контроля. Таким образом, к моменту подачи заявления товар уже должен быть размещен в зоне таможенного контроля.
Пункт 4 Порядка	Предложение ОАО «РЖД» не поддерживаем, поскольку статья 83 Кодекса	Национальная палата	Учтено.

изменения места доставки	определяет декларанта, соответственно, направление заявления и предоставление транзитной декларации должен совершать декларант, тогда как в соответствии с п. 7 ст. 145 Кодекса с заявлением в таможенный орган обращается перевозчик (в том числе не имея статуса декларанта). Предложение ОАО «РЖД» заключалось в том, чтобы добавить следующий абзац: «Транзитная декларация, в которой указано предполагаемое место доставки, подается лицом, предусмотренным статьей 83 Кодекса».	предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org	
Пункт 4 Порядка изменения места доставки	Абзац третий пункта 4 исключить	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. Абзац второй пункта 7 статьи 145 Кодекса предусматривает прямую норму, что совместно с заявлением представляются документы, подтверждающие изменение места назначения.
Подпункт «а» пункта 5 Порядка изменения места доставки	После слов «рабочего времени» добавить «таможенного органа» и слова «с использованием информационной системы таможенного органа» исключить.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено в части исключения слов «информационной системы таможенного органа». Данный подход (совершение действий по регистрации входящих запросов-обращений-заявлений) закладывается для развития информационных систем и технологий. При этом система документооборота таможенного органа также рассматривается как информационная система таможенного органа. Учитывая приоритетность совершения таможенных операций в электронном виде (без использования документов на бумажном носителе), что заложено в Кодексе, полагаем необходимым сохранить данное положение.
Подпункт «б» пункта 5 Порядка изменения места доставки	Слова «в том числе проводит таможенный контроль в отношении товаров» исключить.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учтено.

<p>Пункт 6 Порядка изменения места доставки</p>	<p>В подпункте 6 часть 3 исключить: «исполнение перевозчиком или декларантом в случае, предусмотренном пунктом 2 статьи 150 Кодекса, возложенных на них в соответствии с пунктом 1 статьи 150 Кодекса обязанностей при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита на момент направления заявления»</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Необходимо сохранить данный пункт для уточнения, что при принятии решения о возможности изменения места доставки необходимо проверить соблюдение лицом обязанностей, возникающих при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.</p> <p>В противном случае может возникнуть ситуация, когда для целей сокрытия нарушений обязанностей перевозчика лицо будет обращаться за изменением места доставки и помещать товары под новую процедуру таможенного транзита на новых условиях.</p>
<p>Пункт 7 Порядка изменения места доставки</p>	<p>Приведение в соответствие с предложенными выше изменениям в п.2 указанного Порядка.</p> <p>Редакция пункта 7: «7. Должностное лицо таможенного органа, в который поступило заявление, отказывает в изменении места доставки в следующих случаях: а) заявление поступило в таможенный орган, не уполномоченный на совершение таможенных операций и (или) не в регионе деятельности которого находятся товары, или не в таможенный орган отправления».</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Не учтено в связи с тем, что не учтено предложение по пункту 2 Порядка изменения места доставки.</p> <p>Изменение места доставки, по сути, представляет собой завершение процедуры таможенного транзита и помещений товаров вновь под таможенную процедуру таможенного транзита с указанием уже нового места доставки.</p> <p>При этом пунктом 2 статьи 151 Кодекса предусмотрено, что до завершения таможенной процедуры таможенного транзита товары размещаются в зоне таможенного контроля.</p> <p>В этой связи необходимо предъявить товары таможенному органу (для обеспечения проведения контроля, наложения средств идентификации и т.д.).</p> <p>Вместе с тем, в случае перевозки товаров по территории третьих государств и возникновении необходимости изменения места</p>

			<p>доставки, пункт 12 статьи 151 Кодекса предусматривает возможность завершения таможенной процедуры транзита в том таможенном органе, в который доставлены товары (даже если такой таможенный орган отличается от таможенного органа назначения).</p> <p>Учитывая, что при перевозке товаров по территории третьих государств таможенный транзит осуществляется от таможенного органа места убытия до таможенного органа места прибытия, не усматривается необходимость изменения места доставки (достаточно будет прибыть в одно из мест прибытия на таможенной территории Союза и завершить таможенный транзит).</p>
Подпункт «г» пункта 7 Порядка изменения места доставки	Исключить.	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Абзацем вторым пункта 7 статьи 145 Кодекса предусмотрена необходимость представления совместно с заявлением документов, подтверждающих изменение места назначения.</p> <p>Таким образом, в случае отсутствия таких документов, а, соответственно, оснований для изменения места доставки, не будут соблюдены условия для принятия решения об изменении места доставки.</p>
Подпункт «г» пункта 7 Порядка изменения места доставки	<p>В соответствии с подпунктом «г» пункта 7 Порядка изменения места доставки должностное лицо таможенного органа, в который поступило заявление, отказывает в изменении места доставки в случае, если совместно с заявлением не представлены документы, подтверждающие необходимость изменения места доставки.</p> <p>Полагаем целесообразным по аналогии с подпунктом «в» пункта 7 Порядка изменения места доставки сделать ссылку на положение Порядка изменения места доставки, которым предусмотрено представление таких документов (абзац третий пункта 4 Порядка изменения места доставки).</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК</p> <p>Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.</p>	Учтено.

Подпункт «д» пункта 7 Порядка изменения места доставки	В целях исключения неоднозначных трактовок положений подпункта «д» пункта 7 Порядка изменения места доставки и в соответствии с положениями пунктов 3 и 4 статьи 145 Кодекса предлагаем дополнить текст указанного подпункта после слов «отправления» словами «в соответствии с пунктами 3 и 4 статьи 145 Кодекса».	Российская Сторона Поступило письмом Минэкономразвития России от 20.07.2017 № Д12и-875.	Учтено в доработанной редакции.
Пункт 7 Порядка изменения места доставки	В пункте 7 подпункт е) исключить: «выявлены признаки того, что перевозчиком или декларантом в случае, предусмотренном пунктом 2 статьи 150 Кодекса, не выполнены возложенные на них в соответствии с пунктом 1 статьи 150 Кодекса обязанности при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой транзита на момент направления заявления».	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommision.org.	Не учтено. В случае если перевозчиком или декларантом не соблюдены условия применения таможенной процедуры таможенного транзита не может идти речь об изменении места доставки. Указанная ситуация предусматривается рассмотрение вопроса о завершении (прекращении) действия таможенной процедуры таможенного транзита, начала административного расследования и иных мер, предусмотренных законодательством государств-членов Союза.
Пункт 8 Порядка изменения места доставки (аналогично в абзаце первом пункта 10 Порядка грузовых операций по территории ЕАЭС, абзацу первому пункта 7 и абзацу первому пункта 9 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС)	Пунктом 8 Порядка изменения места доставки описана последовательность действий должностного лица таможенного органа в случае принятия решения об изменении места доставки. Вместе с тем указанным положением не урегулирован вопрос о сроке, в течение которого соответствующие действия должны быть осуществлены. В этой связи предлагаем абзац первый пункта 8 Порядка изменения места доставки изложить в следующей редакции: «8. В случае принятия решения об изменении места доставки должностное лицо таможенного органа, в который поступило заявление, в течение срока, установленного подпунктом «б» пункта 5 настоящего Порядка: ». Аналогичное замечание также относится к абзацу первому пункта 9 Порядка изменения места доставки; к абзацу первому пункта 10 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите по таможенной территории Союза; к абзацу первому пункта 7, абзацу первому пункта 9 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите через территории иностранных государств.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.	Учтено.
Пункт 8 Порядка изменения места доставки	Абзац первый пункта 8 изложить в следующей редакции: «В случае принятия решения об изменении места доставки перевозчик размещает транспортное средство в зоне таможенного контроля, а должностное лицо таможенного органа, в который поступило заявление:».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом	Не учтено. Процесс изменения места доставки предполагает непрерывный последовательный процесс завершения процедуры таможенного

		ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	транзита и помещения товаров под новую таможенную процедуру транзита. При этом пунктом 2 статьи 151 Кодекса предусмотрено, что до завершения таможенной процедуры таможенного транзита товары размещаются в зоне таможенного контроля. Таким образом, к моменту подачи заявления товар уже должен быть размещен в зоне таможенного контроля.
Подпункт «б» пункта 8 Порядка изменения места доставки	Исключить.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. Заложенная в предложенной редакции подпункта «б» пункта 8 Порядка изменения места доставки возможность информирования лица о продлении срока таможенного транзита позволит сократить время для получения транзитной декларации с отметкой о продлении срока таможенного транзита, ускорит взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД.
Подпункт «б» пункта 8 Порядка изменения места доставки	В пункте 8 подпункт б) изложить в новой редакции: «письменно в форме уведомления информирует лицо о принятии решения об изменении места доставки – в случае если заявление поступило в таможенный орган в виде документа на бумажном носителе»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@ecommission.org.	Учтено в представленной для рассмотрения редакции. При этом помимо письменного уведомления Порядком изменения места доставки предусмотрено информирование перевозчика о результатах рассмотрения заявления не только направлением письменного уведомления. Предложенный вариант пункта 8 предусматривает более удобные и простые условия для участников ВЭД по сравнению с нормами, которые могут получиться при учете данного предложения.
Пункт 8 Порядка изменения места	В пункте 8 после подпункта б) дополнить подпунктом: «размещает транспортное средство с товарами, помещенными под таможенную	Ассоциация международных	Не учтено. Процесс изменения места

доставки	процедуру таможенного транзита, место доставки которых предполагается изменить, в том числе без выгрузки товаров из транспортного средства, на котором они прибыли, в зоне таможенного контроля, <u>на основании принятого решения таможенного органа об изменении места доставки</u>	автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	доставки предполагает непрерывный последовательный процесс завершения процедуры таможенного транзита и помещения товаров под новую таможенную процедуру транзита. При этом пунктом 2 статьи 151 Кодекса предусмотрено, что до завершения таможенной процедуры таможенного транзита товары размещаются в зоне таможенного контроля. Таким образом, к моменту подачи заявления товар уже должен быть размещен в зоне таможенного контроля.
Подпункт «г» пункта 8 Порядка изменения места доставки	Дополнить словами «коде таможенного органа; личной номерной печати должностного лица таможенного органа;».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учтено в доработанной редакции.
Подпункт «г» пункта 8 Порядка изменения места доставки	В абзаце четвертом подпункта «г» пункта 8 слова «дате принятия решения об изменении места доставки» заменить словами «дате завершения таможенной процедуры таможенного транзита».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учтено в доработанной редакции.
Пункт 8 Порядка изменения места доставки	Пункт 8 по принятию решения об изменении места доставки дополнить абзацем: «При необходимости при принятии решения об изменении места доставки устанавливается новый срок доставки.».	ОАО «РЖД» Поступило на электронную почту s.sokolov@eecommission.org	Не учтено. При изменении места доставки предполагается помещение товаров под новую таможенную процедуру таможенного транзита на основании представленных документов. Помещение товаров под таможенную процедуру таможенного транзита осуществляется в соответствии с общими положениями, предусмотренными Кодексом. При этом срок транзита будет

			устанавливаться в соответствии со статьей 144 Кодекса. Учитывая изложенное, данное дополнение излишне.
Пункт 8 Порядка изменения места доставки	Пункт 8 при принятии решения об отказе в подпункте б) слова «в продлении срока таможенного транзита отказано» заменить «в изменении места доставки отказано»	ОАО «РЖД» Поступило на электронную почту s.sokolov@ecommission.org	Учтено.
Подпункт «а» пункта 9 Порядка изменения места доставки	Исключить.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учтено.
Подпункт «б» пункта 9 Порядка изменения места доставки	Слова «в продлении срока таможенного транзита отказано» заменить словами «в изменении места доставки отказано».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учтено.
Подпункт «б» пункта 9 Порядка изменения места доставки	В пункте 9 подпункт б) изложить в новой редакции: «проставляет на заявлении отметку «в изменении места доставки отказано» с указанием причин отказа и заверяет такую отметку подписью должностного лица таможенного органа – в случае если мотивированное обращение поступило в виде документа на бумажном носителе»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@ecommission.org.	Учтено.
Подпункт «г» пункта 9 Порядка изменения места доставки	Исключить.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. Заложенная в предложенной редакции возможность информирования лица об отказе в изменении места доставки позволит сократить время для получения заявления с отметкой об отказе в изменении места доставки, ускорит взаимодействие таможенных

			органов и участников ВЭД.
Подпункт «г» пункта 9 Порядка изменения места доставки	В пункте 9 подпункт г) изложить в новой редакции: «в письменной форме (в виде уведомления) информирует заявителя о причинах отказа в изменении места доставки, в случае если заявление поступало в таможенный орган в виде документа на бумажном носителе»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Учтено в представленной для рассмотрения редакции. При этом помимо письменного уведомления Порядком изменения места доставки предусмотрено информирование перевозчика о результатах рассмотрения заявления не только направлением письменного уведомления. Предложенный вариант пункта 9 предусматривает более удобные и простые условия для участников ВЭД по сравнению с нормами, которые могут получиться при учете данного предложения.
Подпункт «д» пункта 9 Порядка изменения места доставки	В пункте 9 подпункт д) изложить в новой редакции: «заявление с копией письменного уведомления таможенного органа об отказе в изменении места доставки подлежит хранению в делах таможенного органа – в случае если заявление поступало в виде документа на бумажном носителе».	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Не учтено. В данном подпункте определена вариативность ведения учета документации в таможенном органе. В случае если в таможенном органе для учета документов используется информационная система, то дополнительное хранение этих документов еще на бумажном носителе избыточно. Если по каким-либо причинам таможенному органу необходимо сохранить именно бумажную версию мотивированного обращения, то он сможет сделать копию такого обращения.
Предложения по Порядку совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита по таможенной территории Евразийского экономического союза, а также на замену транспортных средств, перевозящих такие товары, или с уведомлением таможенного органа о совершении таких операций (далее – Порядок грузовых операций на территории ЕАЭС)			
Пункт 2 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	В абзаце первом пункта 2 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС после слов «пломб и печатей» добавить «если такое разрешение не было выдано таможенным органом отправления при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита», а слова «(его графической электронной копии (электронного образа) оригинала документа)» исключить.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. 1. Пункт 1 статьи 148 Кодекса определяет, что разрешение должно быть получено в таможенном органе, в регионе деятельности которого совершаются грузовые операции.

			<p>Таким образом, в случае указания сведений о предполагаемых грузовых операциях в транзитной декларации при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, такие грузовые операции должны быть совершены в таможенном органе, которому подана транзитная декларация, заполненная соответствующим образом. При этом предлагаемое изъятие влечет за собой ряд вопросов о том, в какой последовательности будут совершаться таможенные операции.</p> <p>2. Данное положение предусматривает возможность направления заявления с использованием каналов электронной почты, факсимильной связи и т.д. Такой способ направления может быть особенно востребован в случаях, когда транспортное средство с товарами находится в пути (попал в снежный занос, иные погодные условия и т.д.), отсутствует возможность направить заявление в виде документа на бумажном носителе или «принести» его в таможенный орган лично, либо когда расстояние до таможенного органа значительное и не позволяет в необходимые сроки направить заявление на бумажном носителе.</p>
<p>Пункт 2 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС</p>	<p>Пункт 2 изложить в следующей редакции: 2. Для получения разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств, предполагающие удаление наложенных таможенных пломб и печатей, если такое разрешение не было выдано таможней отправления при помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, декларант таможенной процедуры таможенного транзита или перевозчик, если он не выступал декларантом, в соответствии со статьей 362 Кодекса направляет с использованием информационных систем, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее –</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту</p>	<p>Не учтено.</p> <p>1. Пункт 1 статьи 148 Кодекса определяет, что разрешение должно быть получено в таможенном органе, в регионе деятельности которого совершаются грузовые операции.</p> <p>Таким образом, в случае указания</p>

	<p>сеть Интернет), в том числе по электронной почте, либо в виде документа на бумажном носителе в таможенный орган, в регионе деятельности которого планируется совершение грузовых операций или замены транспортных средств, заявление на грузовые операции или замену транспортных средств (далее – заявление) в произвольной форме.</p> <p>Обоснование: Если предусмотреть, что заявлением от перевозчика на осуществление грузовых операций является транзитная декларация, а разрешением таможенного органа на осуществление грузовых операций является надлежаще оформленная транзитная декларация, содержащая сведения о месте совершения грузовых операций с товарами, а также о замене транспортных средств, перевозящих такие товары, то это упростит порядок действий.</p> <p>В данном случае, перевозчику нет необходимости обращаться с заявлением в таможенный орган, в регионе деятельности которого планируется совершение грузовых операций, на осуществление таких операций. В пункте пропуска, разрешение имеет форму транзитной декларации, содержащей сведения о месте совершения грузовых операций с товарами, а также о замене транспортных средств, перевозящих такие товары, заполненной в соответствии с требованиями решения Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010г. №289 "О форме и порядке заполнения транзитной декларации".</p> <p>В тоже время, предложенная редакция Проекта Положения, не определяет иных (альтернативных способов) получения разрешение таможенного органа на совершение грузовых операций, на стадии помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.</p>	s.sokolov@eecommissio n.org.	сведений о предполагаемых грузовых операций в транзитной декларации при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, такие грузовые операции должны быть совершены в таможенном органе, которому подана транзитная декларация, заполненная соответствующим образом. При этом предлагаемое изъятие влечет за собой ряд вопросов о том, в какой последовательности будут совершаться таможенные операции.
Пункт 2 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	<p>Дополнить абзацами третьим и четвертым следующего содержания: «Разрешение на совершение грузовых операций с товарами, а также на замену транспортных средств, перевозящих такие товары, когда указанные действия предусмотрены условиями перевозки, что подтверждается наличием соответствующей информации в транспортных (перевозочных) документах, выдается таможенным органом отправления при выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.</p> <p>Разрешение таможенного органа, указанное в части второй настоящего пункта, имеет форму транзитной декларации, содержащей сведения о месте совершения грузовых операций с товарами, а также о замене транспортных средств, перевозящих такие товары.».</p> <p>Справочно: Указанная норма применяется таможенными органами Республики Беларусь на основании статьи 191 Закона Республики Беларусь от 10 января 2014 года «О таможенном регулировании в Республике Беларусь». В соответствии с вышеуказанной статьей перевозчику нет необходимости обращаться с заявлением в таможенный орган, в регионе деятельности которого планируется совершение грузовых операций. Разрешение на совершение грузовых операций выдается</p>	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. 1. Пункт 1 статьи 148 Кодекса определяет, что разрешение должно быть получено в таможенном органе, в регионе деятельности которого совершаются грузовые операции. Таким образом, в случае указания сведений о предполагаемых грузовых операций в транзитной декларации при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, такие грузовые операции должны быть совершены в таможенном органе, которому подана транзитная декларация, заполненная соответствующим образом. При

	таможенным органом отправления и имеет форму транзитной декларации, содержащей сведения о месте совершения грузовых операций с товарами, а также о замене транспортных средств, перевозящих такие товары, заполненной в соответствии с положениями решения Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 года № 289 «О форме и порядке заполнения транзитной декларации». Возможность получения разрешения на совершение грузовых операций на стадии выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита упростит процесс таможенного администрирования, сократит время перевозки товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.		этом предлагаемое изъятие влечет за собой ряд вопросов о том, в какой последовательности будут совершаться таможенные операции.
Подпункт «д» пункта 3 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Подпункт «д» пункта 3 исключить ввиду избыточности.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. Заявление является самостоятельным документом, который в случае его направления в виде документа на бумажном носителе будет представлять собой письмо-запрос. В случае если заявление будет направляться с использованием информационных систем, то основная часть сведений будет формироваться в запросе автоматически. Учитывая, что заявление будет составляться только в случае возникновения необходимости (не регулярно), целесообразно указание в нем всех предложенных в Порядке грузовых операций на территории ЕАЭС сведений без изъятий. Данная позиция была поддержана представителями Сторон в ходе совещания, состоявшегося 30.03.2017 (протокол от 30.03.2017 № 18-16/пр, направлен в правительства государств-членов Союза от 05.04.2017 № МК-755/18) по обсуждению аналогичных положений (продление срока нахождения на таможенной территории Союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки. Кроме того, данным подпунктом предусмотрена возможность не

			указывать сведения, если они совпадают со сведениями, указанными в подпункте «а».
Подпункт «е» пункта 3 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Изложить в следующей редакции: «планируемых грузовых операциях или замене транспортных средств (с указанием их регистрационных номеров);».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. На момент подачи заявления у лица может отсутствовать информация о регистрационных номерах транспортных средств. В данном случае необходимо понимать вид транспорта, на котором будет осуществляться перевозка
Подпункт «и» пункта 3 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Исключить ввиду того, что способ информирования лица о результатах рассмотрения мотивированного заявления зависит от способа направления такого заявления.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. Данное положение не предусматривает императивность. Указание предпочтительного способа информирования может создать основу для дальнейшего развития простых и удобных отношений участников ВЭД и таможенных органов, а также сократить формальные процедуры. Целесообразно сохранить данное положение.
Пункт 3 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС (Аналогично в пункте 12 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС)	Считаем нецелесообразным исключение подпунктов «з» пунктов 3 и 12 в случае осуществления смешанной перевозки. Справочно: з) лице (краткое наименование юридического лица или организации либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица), которое будет перевозить (транспортировать) товары после осуществления перегрузки товаров, в том числе на другой вид транспорта – в случае если декларантом выступает лицо, указанное в подпункте 1 пункта 1 статьи 83 Кодекса, либо лицо государства-члена, которое в соответствии с законодательством этого государства-члена обладает полномочиями в отношении товаров, перевозимых (транспортируемых) с использованием двух и более видов транспорта, и обеспечивает организацию такой перевозки (транспортировки) товаров;	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org	Учтено.
Пункт 4 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Часть первую пункта 4 исключить.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. Данная норма не предусматривает императивность. В свою очередь, представление в таможенный орган таких документов может быть использовано в пользу лица при

			<p>возникновении каких-либо неоднозначных обстоятельств в дальнейшем.</p> <p>Перечень таких документов не определен в связи с тем, что видов таких документов (в зависимости от причины) может быть много и их наименование может различаться в зависимости от государства-члена Союза (например, справка из автосервиса, справка из МВД, МЧС и др.)</p>
Подпункты «а» и «б» пункта 5 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	После слов «рабочего времени» добавить «таможенного органа».	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	Учтено.
Подпункт «а» пункта 5 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Слова «с использованием информационной системы таможенного органа» исключить.	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Данный подход (совершение действий по регистрации входящих запросов-обращений-заявлений) закладывается для развития информационных систем и технологий.</p> <p>При этом система документооборота таможенного органа также рассматривается как информационная система таможенного органа.</p> <p>Учитывая приоритетность совершения таможенных операций в электронном виде (без использования документов на бумажном носителе), что заложено в Кодексе, полагаем необходимым сохранить данное положение.</p>
Подпункт «а» пункта 7 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Абзац первый подпункта «а» пункта 7 дополнить словами «в случае, если заявление в таможенный орган направлено в виде электронного документа».	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Данное положение предусматривает фиксацию решения таможенного органа о результатах рассмотрения заявления. Фиксация</p>

		ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	такого решения предполагается в электронном журнале с учетом заложенного в Кодексе приоритета использования безбумажных технологий.
Подпункт «б» пункта 7 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Абзац третий подпункта «б» пункта 7 исключить.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. Данная норма является элементом порядка взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД в случае, когда заявление направляется по электронной почте. Нецелесообразно исключать такую возможность в связи с тем, что перевозчик может находиться в пути, не имея доступа к стационарным программным продуктам, однако возникнет необходимость совершения грузовых операций. При этом направить заявление на бумажном носителе также не будет представляться возможным.
Подпункт «б» пункта 7 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	В пункте 7 подпункт б) изложить в следующей редакции: «Формирует и направляет лицу в соответствии со статьей 362 Кодекса с использованием информационной системы таможенного органа: - уведомление в форме электронного документа, содержащего информацию о выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств с указанием, при необходимости, условий их совершения – в случае если заявление поступило в виде электронного документа; - уведомление в форме электронного документа, содержащего информацию о выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств с указанием, при необходимости, условий их совершения – в случае если заявление поступило в виде графической электронной копии (электронного образца) оригинала заявления на бумажном носителе»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Не учтено. Предлагаемая формулировка предполагает направление в обоих случаях электронного документа. В свою очередь, при направлении заявления в виде документа на бумажном носителе и отсутствии у перевозчика программных продуктов он не сможет получить электронный документ от таможенного органа. Предложенная формулировка ранее была обсуждена, в том числе со специалистами, отвечающими за вопросы информационного взаимодействия таможенных органов. Данный подпункт сохранен в предложенной для рассмотрения редакции.

<p>Подпункт «в» пункта 7 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС</p>	<p>В пункте 7 подпункт в) изложить в новой редакции: «проставляет на заявлении отметку «разрешено» с указанием даты ее проставления в формате ДД.ММ.ГГ (день, месяц, две последние цифры календарного года), условий, при необходимости, совершения грузовых операций или замены транспортных средств и заверяет такую отметку подписью и оттиском личной номерной печати – в случае если заявление представлено в виде документа на бумажном носителе»</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Непонятны причины исключения обязанности проставлять оттиск личной номерной печати должностного лица таможенного органа.</p> <p>В свою очередь, оттиск личной номерной печати является способом идентификации инспектора.</p> <p>Данное положение обсуждалось с государствами – членами Союза и не вызвало замечаний.</p>
<p>Подпункт «г» пункта 7 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС</p>	<p>Исключить.</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Для подготовки письменного ответа требуется определенное время. В свою очередь заложенная в предложенной редакции подпункта «г» пункта 7 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС возможность информирования лица о возможности получения заявления с отметками о совершенных грузовых операциях или замене транспортных средств позволит сократить время для получения такого заявления.</p> <p>Таким образом, указанное предложение усложняет процесс взаимодействия таможенных органов и перевозчиков.</p>
<p>Подпункт «г» пункта 7 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС</p>	<p>В пункте 7 подпункт г) изложить в новой редакции: «уведомляет в письменной форме лицо о принятии таможенным органом решения о выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств – в случае если заявление представлено в виде документа на бумажном носителе»</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Учтено в представленной для рассмотрения редакции.</p> <p>При этом помимо письменного уведомления Порядком грузовых операций на территории ЕАЭС предусмотрено информирование перевозчика о результатах рассмотрения заявления не только направлением письменного уведомления.</p> <p>Предложенный для рассмотрения вариант пункта 7 предусматривает более удобные и простые условия</p>

			для участников ВЭД по сравнению с нормами, которые могут получиться при учете данного предложения.
Подпункт «д» пункта 7 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	В пункте 7 подпункт д) изложить в новой редакции: «заявление с отметкой таможенного органа о выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств с копией письменного уведомления таможенного органа подлежит хранению в делах таможенного органа – в случае если заявление представлено в таможенный орган в виде документа на бумажном носителе.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Не учтено. В данном подпункте определена вариативность ведения учета документации в таможенном органе. В случае если в таможенном органе для учета документов используется информационная система, то дополнительное хранение этих документов еще на бумажном носителе избыточно. Если по каким-либо причинам таможенному органу необходимо сохранить именно бумажную версию заявления, то он сможет сделать копию такого заявления.
Пункт 7 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Пункт 7 дополнить подпунктом е): «на основании уведомления таможенного органа о выдаче разрешения на осуществление грузовых операций, для целей осуществления грузовых операций или замены транспортных средств, транспортное средство международной перевозки размещается в зоне таможенного контроля»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Не учтено. Пунктом 7 предусмотрены таможенные операции, совершаемые таможенным органом. Данное предложение не касается операций, совершаемых таможенным органом. При этом в пункте 7 одновременно с выдачей разрешения на совершение грузовых операций таможенным органом указываются условия их совершения (в том числе и необходимость размещения в зоне таможенного контроля), которые обязательны для выполнения лицом.
Пункт 8 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Исключить в связи с тем, что транзитная декларация подается вместе с заявлением о замене транспортных средств и совершении грузовых операций.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учтено частично. Сохранено для случаев, когда вместе с заявлением представлялась копия транзитной декларации на бумажном носителе, электронная копия (электронный образ) транзитной декларации на бумажном носителе. Такая подача заявления позволяет прибыть в таможенный орган с

			оригиналами документов только один раз (после совершения грузовых операций) для проставления в оригинале транзитной декларации на бумажном носителе (при этом разрешение на грузовые операции будет выдаваться на основании представленной копии транзитной декларации).
Подпункт «а» пункта 9 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Добавить слова «регистрационном номере заявления; коде таможенного органа; личной номерной печати должностного лица таможенного органа;».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учтено в доработанной редакции.
Подпункт «в» пункта 9 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Исключить.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. Для подготовки письменного ответа требуется определенное время. В свою очередь заложенная в предложенной редакции подпункта «г» пункта 7 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС возможность информирования лица о возможности получения заявления с отметками о совершении грузовых операций или замене транспортных средств позволит сократить время для получения такого заявления. Таким образом, указанное предложение усложняет процесс взаимодействия таможенных органов и перевозчиков.
Подпункт «а» пункта 10 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Исключить ввиду того, что такие сведения в информационной системе таможенного органа не отражаются.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учтено.
Пункт 10 Порядка грузовых операций	Абзац третий пункта «в» и подпункт «г» пункта 10 исключить.	Государственный таможенный комитет	Не учтено. Данная норма является элементом

на территории ЕАЭС		Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	порядка взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД в случае, когда заявление направляется по электронной почте. Нецелесообразно исключать такую возможность в связи с тем, что перевозчик может находиться в пути, не имея доступа к стационарным программным продуктам, однако возникнет необходимость совершения грузовых операций. При этом направить заявление на бумажном носителе также не будет представляться возможным.
Пункт 11 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	<p>Дополнить абзацем вторым и третьим следующего содержания:</p> <p>«При совершении грузовых операций либо при замене транспортных средств международной перевозки, в том числе предполагающих смену перевозчика без смены декларанта, таможенным органом отправления в качестве уведомления может приниматься транзитная декларация.».</p> <p>«при замене транспортных средств международной перевозки, в случаях и на условиях, определяемых на уровне законодательства стран – участниц Евразийского экономического союза, предполагающих смену перевозчика без замены декларанта, в качестве уведомления может приниматься транзитная декларация, предоставляемая таможенному органу отправления».</p>	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	<p>Не учтено.</p> <p>Уведомление является самостоятельным документом, который в случае его направления в виде документа на бумажном носителе будет представлять собой письмо-обращение. В случае если уведомление будет направляться с использованием информационных систем, то основная часть сведений будет формироваться в запросе автоматически.</p> <p>Учитывая, что заявление будет составляться только в случае возникновения необходимости (не регулярно), целесообразно указание в нем всех предложенных в Порядке грузовых операций на территории ЕАЭС сведений без изъятий.</p> <p>Данная позиция была поддержана представителями Сторон в ходе совещания, состоявшегося 30.03.2017 (протокол от 30.03.2017 № 18-16/пр, направлен в правительства государств-членов Союза от 05.04.2017 № МК-755/18) по обсуждению аналогичных положений (продление срока</p>

			<p>нахождения на таможенной территории Союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки.</p> <p>Кроме того, представление транзитной декларации будет предполагать прибытие в таможенный орган, что усложняет процесс уведомления, заложенный в Порядке грузовых операций на территории ЕАЭС.</p>
<p>Пункт 11 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС</p>	<p>Пункт 11 дополнить частью 3: «при совершении грузовых операций, либо при замене транспортных средств международной перевозки, осуществляемых в рамках одной процедуры таможенного транзита, таможенным органом отправления в качестве уведомления может приниматься транзитная декларация» «при замене транспортных средств международной перевозки, в случаях и на условиях, определяемых на уровне законодательства стран – участниц Евразийского экономического союза, предполагающих смену перевозчика без замены декларанта, в качестве уведомления может приниматься транзитная декларация, предоставляемая таможенному органу отправления».</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Уведомление является самостоятельным документом, который в случае его направления в виде документа на бумажном носителе будет представлять собой письмо-обращение. В случае если уведомление будет направляться с использованием информационных систем, то основная часть сведений будет формироваться в запросе автоматически.</p> <p>Учитывая, что заявление будет составляться только в случае возникновения необходимости (не регулярно), целесообразно указание в нем всех предложенных в Порядке грузовых операций на территории ЕАЭС сведений без изъятий.</p> <p>Данная позиция была поддержана представителями Сторон в ходе совещания, состоявшегося 30.03.2017 (протокол от 30.03.2017 № 18-16/пр, направлен в правительства государств-членов Союза от 05.04.2017 № МК-755/18) по обсуждению аналогичных положений (продление срока нахождения на таможенной территории Союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки.</p>

			Кроме того, представление транзитной декларации будет предполагать прибытие в таможенный орган, что усложняет процесс уведомления, заложенный в Порядке грузовых операций на территории ЕАЭС.
Подпункт «е» пункта 12 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Исключить ввиду того, что способ информирования лица о результатах рассмотрения мотивированного заявления зависит от способа направления такого заявления.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. Данное положение не предусматривает императивность. Указание предпочтительного способа информирования может создать основу для дальнейшего развития простых и удобных отношений участников ВЭД и таможенных органов, а также сократить формальные процедуры. Целесообразно сохранить данное положение.
Подпункт «и» пункта 12 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Слова «с удалением таможенных пломб и печатей» заменить словами «без удаления таможенных пломб и печатей».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учтено.
Подпункт «и» пункта 12 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС (аналогично в подпункте «и» пункта 11 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС)	Предлагаем подпункт «и» пункта 12 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите по таможенной территории Союза уточнить , поскольку пунктами 11-13 рассматриваемого порядка регламентированы вопросы направления и рассмотрения уведомления о грузовых операциях или замене транспортных средств, а не заявления.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.	Учтено.
Пункт 13 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Пункт 13 дополнить подпунктом в): «сведения о генеральном уведомлении на грузовые операции или замену транспортных средств указываются декларантом таможенной процедуры таможенного транзита в транзитных декларациях, на основании которых будет осуществляться перевозка товаров, и в отношении которых будут осуществляться грузовые операции»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту	Не учтено. Пунктом 13 предусмотрены таможенные операции, совершаемые таможенным органом. Данное предложение не касается операций, совершаемых таможенным органом. Для иностранных товаров

		s.sokolov@eecommission.org.	<p>генеральное уведомление не предусмотрено.</p> <p>В ходе обсуждения с государствами-членами Союза решено предусмотреть генеральное разрешение и генеральное уведомление в отношении товаров Союза с учетом особенностей перевозки и наименьшей степени риска нарушений.</p> <p>Вопрос внедрения генерального уведомления и генерального разрешения для иностранных товаров будет рассмотрен дополнительно после проведения мониторинга применения аналогичных норм в отношении товаров Союза.</p>
Подпункт «а» пункта 13 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Слова «с использованием информационной системы таможенного органа» исключить».	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Данный подход (совершение действий по регистрации входящих запросов-обращений-заявлений) закладывается для развития информационных систем и технологий.</p> <p>При этом система документооборота таможенного органа также рассматривается как информационная система таможенного органа.</p> <p>Учитывая приоритетность совершения таможенных операций в электронном виде (без использования документов на бумажном носителе), что заложено в Кодексе, полагаем необходимым сохранить данное положение.</p>
Порядок грузовых операций на территории ЕАЭС в целом	<p>Дополнить проект Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС пунктами 14,15,16:</p> <p>«14. При перевозке товаров допускается получение генерального разрешения таможенного органа на осуществление грузовых операций или замену транспортных средств либо направление генерального уведомления о грузовых операциях или замену транспортных средств, при соблюдении следующих условий:</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Для иностранных товаров генеральное разрешение и генеральное уведомление не предусмотрены.</p> <p>В ходе обсуждения с</p>

	<p>- декларантом таможенной процедуры таможенного транзита выступает уполномоченный экономический оператор 1 или 3 типа, таможенный перевозчик, или перевозчик, обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов которого обеспечена поручительством в форме поручительства национального гаранта либо в форме генерального обеспечения по уплате таможенных пошлин и налогов;</p> <p>период действия генерального разрешения (генерального уведомления) на грузовые операции или замену транспортных средств не может превышать 1 календарного года с даты их получения.</p> <p>15. Для получения генерального разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств либо направления генерального уведомления о грузовых операциях или замену транспортных средств заинтересованное лицо должно обратиться в таможенный орган в соответствии с пунктами 3, 12 настоящего Порядка с указанием в нем предполагаемого периода времени осуществления перевозки товаров. При этом такое заявление может не содержать сведения, предусмотренные пунктами «г», «д», «з», пунктов 3,12 настоящего Порядка.</p> <p>Сведения о генеральном разрешении либо уведомлении на грузовые операции или замену транспортных средств, а также о месте совершения таких операций указываются декларантом таможенной процедуры таможенного транзита в транзитных декларациях, на основании которых будет осуществляться перевозка товаров, и в отношении которых будут осуществляться грузовые операции. Структура номера определяется национальным законодательством.</p> <p>16. После поступления заявления для получения генерального разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств должностное лицо таможенного органа, в который поступило такое заявление, совершает операции в соответствии с пунктами 5-7, 9-10 настоящего Порядка.»</p> <p>При этом определить, что должностное лицо таможенного органа принимает решение о выдаче генерального разрешения не позднее дня, следующего за днем регистрации заявления.</p> <p>Справочно:</p> <p>Доработка проекта нормами, допускающими возможность получения (при определенных условиях) генерального разрешения на грузовые операции на перегрузку грузов либо направления генерального уведомления о грузовых операциях, связанных с заменой транспортных средств, упростит механизм осуществления грузовых операций внутри стран Союза, а также получения разрешений на их совершение</p>	№ 02-9/6775.	<p>государствами-членами Союза решено предусмотреть генеральное разрешение и генеральное уведомление в отношении товаров Союза с учетом особенностей перевозки и наименьшей степени риска нарушений.</p> <p>Вопрос внедрения генерального уведомления и генерального разрешения для иностранных товаров будет рассмотрен дополнительно после проведения мониторинга применения аналогичных норм в отношении товаров Союза.</p> <p>Кроме того, пункт 1 статьи 148 Кодекса определяет, что разрешение должно быть получено в таможенном органе, в регионе деятельности которого совершаются грузовые операции.</p> <p>Таким образом, в случае указания сведений о предполагаемых грузовых операциях в транзитной декларации при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита (в том числе получение генерального разрешения), такие грузовые операции должны быть совершены в таможенном органе, которому подана транзитная декларация, заполненная соответствующим образом. При этом предлагаемое изъятие влечет за собой ряд вопросов о том, в какой последовательности будут совершаться таможенные операции, так как каждый раз необходимо будет обращаться в таможенный орган для изменения (удаления) наложенных в таможенном органе отправления пломб, печатей, а также</p>
--	---	--------------	--

<p>Порядок грузовых операций на территории ЕАЭС в целом</p>	<p>Предлагается дополнить проект Положения пунктами 14, 15, 16</p> <p>14. При перевозке товаров допускается получение генерального разрешения таможенного органа на осуществление грузовых операций или замену транспортных средств либо <u>направление генерального уведомления</u> о грузовых операциях или замену транспортных средств, при соблюдении следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - декларантом таможенной процедуры таможенного транзита выступает <u>уполномоченный экономический оператор, таможенный перевозчик, или перевозчик, обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов которого обеспечена поручительством, в форме поручительства национального гаранта, либо в форме генерального обеспечения по уплате таможенных пошлин и налогов.</u> - период действия генерального разрешения (генерального уведомления) на грузовые операции или замену транспортных средств не может превышать 1 календарного года с даты их получения. <p>15. Для получения генерального разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств, заинтересованное лицо должно обратиться в таможенный орган в соответствии с пунктами 3,12 настоящего Порядка с указанием в нем предполагаемого периода времени осуществления перевозки товаров. При этом такое заявление может не содержать сведения, предусмотренные пунктами «г», «д», «з», пунктов 3, 12 настоящего Порядка.</p> <p>16. После поступления заявления для получения генерального разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств должностное лицо таможенного органа, в который поступило такое заявление, совершает такие операции в соответствии с пунктами 5-8, 11-12 настоящего Порядка.</p> <p>Обоснование: Доработка законопроекта нормами, допускающими возможность получения (при определенных условиях) генерального разрешения на грузовые операции на перегрузку грузов либо направления генерального уведомления о грузовых операциях, связанных с заменой транспортных средств, упростит механизм осуществления грузовых операций внутри стран Евразийского экономического союза, а также получения разрешений на их совершение.</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>наложения новых пломб, печатей.</p> <p>Не учтено. Для иностранных товаров генеральное разрешение и генеральное уведомление не предусмотрены. В ходе обсуждения с государствами-членами Союза решено предусмотреть генеральное разрешение и генеральное уведомление в отношении товаров Союза с учетом особенностей перевозки и наименьшей степени риска нарушений. Вопрос внедрения генерального уведомления и генерального разрешения для иностранных товаров будет рассмотрен дополнительно после проведения мониторинга применения аналогичных норм в отношении товаров Союза.</p>
<p>Предложения по Порядку совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами Евразийского экономического союза, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита с одной части таможенной территории Евразийского экономического союза на другую часть таможенной территории Евразийского экономического союза через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, и (или) морем, а также на замену транспортных средств, перевозящих такие товары Евразийского экономического союза, или с уведомлением таможенного органа о совершении таких операций (далее – Порядок грузовых операций с товарами ЕАЭС)</p>			
<p>Пункт 2 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС</p>	<p>Дополнить абзацем вторым следующего содержания: «В качестве указанного в абзаце первом настоящего пункта заявления может быть использована транзитная декларация, содержащая сведения о месте совершения грузовых операций с товарами, а также о замене транспортных средств, перевозящих такие товары.».</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом</p>	<p>Не учтено. Абзацем вторым пункта 1 статьи 307 Кодекса определено, что разрешение на совершение грузовых операций или замену транспортных</p>

		ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	средств должно быть получено до подачи транзитной декларации.
Пункт 3 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	Пропущен подпункт «г».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учено..
Подпункты «к» и «м» пункта 3 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	<p>При перегрузке товаров на территории иностранного государства, не являющегося членом Союза, в том числе с использованием цистерн, вагонов, точные номера могут быть неизвестны. Так, Компания осуществляет перевозку нефтепродуктов из России в Армению с использованием морского и железнодорожного транспорта. В частности, основные объемы товаров вывозятся из России танкерами до портов в Грузии, где происходит их перевалка (перегрузка) в железнодорожные цистерны. Заявление должно быть направлено в таможенный орган отправления до подачи транзитной декларации. В этот момент информация о номерах железнодорожных цистерн у Компании отсутствует.</p> <p>Кроме того, в большинстве случаев Компания заключает соглашение с экспедитором об оказании комплекса услуг, связанных с доставкой товаров из России в Армению, включая организацию перевалки (перегрузки товаров. До отправки нефтепродуктов танкером у Компании и экспедитора может отсутствовать информация, какое именно лицо будет осуществлять перегрузку (перевалку) товара в порту Грузии.</p> <p>Редакция: «3. Заявление должно содержать сведения о: к) предполагаемом транспортном средстве международной перевозки (наименование (марка, модель) и (или) регистрационный (идентификационный) номер транспортного средства международной перевозки в зависимости от вида транспортного средства), на которое будет осуществляться перегрузка товаров – в случае предполагаемой перегрузки товаров м) лице (краткое наименование юридического лица или организации либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица), которое будет перевозить (транспортировать) товары после осуществления перегрузки товаров, в том числе на другой вид транспорта – в случае если декларантом выступает лицо, указанное в подпункте 1 пункта 1 статьи 83 Кодекса, либо лицо государства-члена, которое в соответствии с законодательством этого государства-члена обладает полномочиями в отношении товаров, перевозимых (транспортируемых) с использованием двух и более видов транспорта, и обеспечивает организацию такой перевозки (транспортировки) товаров (при наличии такой информации) за исключением случаев, если такие сведения совпадают со сведениями, указанными в подпункте «а) настоящего пункта);».</p>	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommision.org.	Учено в доработанной редакции.

<p>Пункт 3 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС</p>	<p>В пункте 3 пропущен подпункт г) техническая ошибка; Предлагается изложить пункт г) в следующей редакции «регистрационный номер транзитной декларации, а также, при наличии, номере книжки МДП или карнета АТА».</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>В части корректировки наименования подпунктов учтено.</p> <p>В части изложения подпункта «г» не учтено в связи с тем, что на этапе подачи заявления еще отсутствует транзитная декларация и, соответственно, ее регистрационный номер.</p>
<p>Подпункт «г» пункта 6 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС</p>	<p>В соответствии с подпунктом «г» пункта 6 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите через территории иностранных государств должностное лицо таможенного органа, в который поступило заявление, отказывает в выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств в случае, если это определено на основе системы управления рисками с учетом репутации лица, которое будет выступать декларантом таможенной процедуры таможенного транзита, направления перевозки товаров, вида транспорта и т.д.</p> <p>На основании данного положения не представляется возможным определить, о каких рисках может идти речь, каким образом репутация будет влиять на принимаемое решение и т.д.</p> <p>Кроме того, полагаем, что рассматриваемое положение опосредовано устанавливает область риска, в отношении которого таможенными органами может быть утвержден соответствующий профиль риска. В данном случае можно предположить, что Комиссией косвенно будет реализовано полномочие по определению области рисков, предусмотренное пунктом 6 статьи 377 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – Кодекс).</p> <p>В этой связи считаем, что наличие рассматриваемого основания для отказа в выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств требует обоснования (в отсутствие которого оно подлежит исключению), а также проработки вопроса о его корреспондировании с пунктом 6 статьи 377 Кодекса и дополнении преамбулы проекта решения ссылкой на данную норму.</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК</p> <p>Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.</p>	<p>Учтено в доработанной редакции.</p> <p>При этом в соответствии со статьей 310 Кодекса:</p> <p>1. Технологии (инструкции) применения форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, устанавливаются в соответствии с законодательством государственных о таможенном регулировании.</p> <p>2. При выборе объектов таможенного контроля, форм таможенного контроля и (или) мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, используется система управления рисками в соответствии с законодательством государственных о таможенном регулировании.</p>
<p>Пункт 3 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС</p>	<p>Последний абзац исключить (пронумерован как подпункт «и») ввиду того, что указание таких сведений является избыточным.</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Данное положение не предусматривает императивность.</p> <p>Указание предпочтительного способа информирования может создать основу для дальнейшего развития простых и удобных отношений участников ВЭД и таможенных органов, а также сократить формальные процедуры.</p> <p>Целесообразно сохранить данное положение.</p>

Пункт 4 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	Исключить.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. Данная норма не предусматривает императивность. В свою очередь, представление в таможенный орган таких документов может быть учтено при выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств.
Подпункт «а» пункта 5 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	Слова «с использованием информационной системы таможенного органа» исключить.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. Данный подход (совершение действий по регистрации входящих запросов-обращений-заявлений) закладывается для развития информационных систем и технологий. При этом система документооборота таможенного органа также рассматривается как информационная система таможенного органа. Учитывая приоритетность совершения таможенных операций в электронном виде (без использования документов на бумажном носителе), что заложено в Кодексе, полагаем необходимым сохранить данное положение.
Подпункты «а» и «б» пункта 5 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	После слов «рабочего времени» добавить «таможенного органа».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учтено.
Подпункты «а» и «б» пункта 7 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	Согласно пункту 8 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите через территории иностранных государств при помещении товаров Союза под таможенную процедуру таможенного транзита для их перевозки (транспортировки) через территории государств, не являющихся членами Союза, и наличии у декларанта в отношении таких товаров разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств при такой перевозке (транспортировке), сведения о регистрационном номере заявления должны быть указаны в транзитной декларации.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.	Учтено.

	<p>Вместе с тем из положений подпунктов «а» и «б» пункта 7 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите через территории иностранных государств не вполне очевидно, что при формировании в информационной системе таможенного органа информации о выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств данная информация будет включать в себя сведения о регистрационном номере заявления, который будет отправлен соответствующему лицу электронным документом.</p> <p>В этой связи предлагаем уточнить в подпунктах «а» и «б» пункта 7 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите через территории иностранных государств, что информация о выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств включает в себя также информацию о регистрационном номере заявления.</p>		
<p>Подпункт «г» пункта 7 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС</p>	<p>Исключить.</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Для подготовки письменного ответа требуется определенное время. В свою очередь заложенная в предложенной редакции подпункта «г» пункта 7 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС возможность информирования лица о результатах рассмотрения заявления позволит сократить время для получения лицом соответствующей информации.</p> <p>Таким образом, указанное предложение усложняет процесс взаимодействия таможенных органов и перевозчиков.</p>
<p>Подпункт «г» пункта 9 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС</p>	<p>Исключить.</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Для подготовки письменного ответа требуется определенное время. В свою очередь заложенная в предложенной редакции подпункта «г» пункта 7 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС возможность информирования лица о результатах рассмотрения заявления позволит сократить время для получения лицом соответствующей информации.</p> <p>Таким образом, указанное предложение усложняет процесс взаимодействия таможенных</p>

<p>Пункт 10 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС</p>	<p>Исключить отдельные положения. В случае, если железнодорожный перевозчик не выступал декларантом процедуры транзита за пределами Союза, то он не обладает такой информацией для передачи в таможенный орган назначения. Как вариант: принимать в качестве уведомления согласованный контрольными органами иностранного государства акт проверки (досмотра).</p> <p>Требуемые сведения применимы для автомобильного перевозчика, если он не выступал декларантом таможенной процедуры таможенного транзита.</p> <p>Редакция пункта 10:</p> <p>«10. В случае если грузовые операции или замена транспортных средств могут быть совершены без удаления наложенных таможенных пломб и печатей либо если таможенные пломбы и печати не налагались, декларант или перевозчик, если он не выступал декларантом таможенной процедуры таможенного транзита (далее – лицо), направляет в соответствии со статьей 362 Кодекса в виде электронного документа или составленного в произвольной форме документа на бумажном носителе (его графической электронной копии (электронного образа) оригинала документа) в таможенный орган назначения до прибытия таких товаров и транспортных средств на таможенную территорию Союза уведомление о грузовых операциях или замене транспортных средств (далее – уведомление).</p> <p>При направлении уведомления в таможенный орган фактическое прибытие лица и (или) представление транспортного средства и (или) товаров в такой таможенный орган не требуется.»</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	<p>органов и перевозчиков.</p> <p>Не учтено.</p> <p>В данном случае имеется вариативность: уведомление направляет либо декларант, либо перевозчик, если он не выступал декларантом. Таким образом, в данном положении не установлено обязательство именно перевозчика направлять уведомление.</p>
<p>Пункт 10 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС</p>	<p>В порядке не учтена специфика железнодорожного транспорта, в частности пункт 10, о том, что перевозчик государства-члена Союза обладает информацией о совершении грузовых операций на территории государства, не являющегося членом Союза, только после передачи подвижного состава от сопредельной железной дороги, т.е. уже при прибытии на территорию Союза.</p> <p>С учетом того, что решения ЕЭК не распространяются на действия железнодорожных перевозчиков государств, не являющихся членами Союза, предлагается дополнить пункт 10 абзацем:</p> <p>«При перевозке товаров Союза железнодорожным транспортом перевозчик предоставляет в таможенный орган прибытия вместе с перевозочными и товаросопроводительными документами документы, подтверждающие такие грузовые операции, составленные железной дорогой государства, не являющегося членом Союза».</p>	<p>ОАО «РЖД»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	<p>Не учтено.</p> <p>В данном случае имеется вариативность: уведомление направляет либо декларант, либо перевозчик, если он не выступал декларантом. Таким образом, в данном положении не установлено обязательство именно перевозчика направлять уведомление.</p>
<p>Пункт 10 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС</p>	<p>Согласно пункту 2 статьи 307 Кодекса ЕАЭС уведомление должно быть направлено и в таможенный орган отправления и в таможенный орган назначения.</p> <p>Редакция:</p> <p>«10. В случае если грузовые операции или замена транспортных средств могут быть совершены без удаления наложенных таможенных пломб и печатей либо если таможенные пломбы и печати не налагались, декларант или перевозчик, если он не выступал декларантом таможенной процедуры таможенного транзита (далее – лицо), направляет в соответствии со статьей 362 Кодекса в виде электронного документа или</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	<p>Учтено.</p>

	составленного в произвольной форме документа на бумажном носителе (его графической электронной копии (электронного образа) оригинала документа) в таможенный орган отправления и таможенный орган назначения до прибытия таких товаров и транспортных средств на таможенную территорию Союза уведомление о грузовых операциях или замене транспортных средств (далее – уведомление).».		
Подпункты «а» и «и» пункта 11 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	<p>пп. а) необходимо уточнение юридико-технического характера (приведение в соответствии с формулировками, используемыми в Порядке получения разрешения на перегрузку таких операций).</p> <p>пп. и) с учетом того, что в рассматриваемой ситуации (грузовые операции или замена транспортных средств без удаления промб и печатей либо если таможенные пломбы и печати не налагались) процедура рассмотрения заявления таможенным органом отсутствует (уведомительный характер информирования таможенных органов), то лицо, направившее уведомление, может лишь получить встречную информацию о том, что уведомление таможенным органом получено.</p> <p>Редакция: «а) лице (краткое наименование юридического лица или организации либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица), направившем в таможенный орган отправления и таможенный орган назначения уведомление о грузовых операциях или замене транспортных средств обратившемся для продления срока таможенного транзита</p> <p>и) предпочтительном для лица, направившего заявление уведомление, способе его информирования о результатах рассмотрения заявления о получении уведомления таможенным органом (адрес электронной почты, телефон и т.д.).».</p>	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Учтено в доработанной редакции.
Подпункт «а» пункта 12 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	Слова «с использованием информационной системы таможенного органа» исключить.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. Данный подход (совершение действий по регистрации входящих запросов-обращений-заявлений) закладывается для развития информационных систем и технологий. При этом система документооборота таможенного органа также рассматривается как информационная система таможенного органа. Учитывая приоритетность совершения таможенных операций в электронном виде (без использования документов на бумажном носителе), что заложено в

			Кодексе, полагаем необходимым сохранить данное положение.
<p>Пункт 13 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС</p>	<p>Полагаем, что предлагаемое условие о возможности получения генерального разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств либо направления генерального уведомления о грузовых операциях или замене транспортных средств только при перевозке от одного отправителя в адрес одного получателя необоснованно ограничивает такую возможность для компаний, осуществляющих регулярные поставки товаров Союза между государствами-членами ЕАЭС. Так, Компания осуществляет регулярные поставки нефтепродуктов из России в Армению с использованием двух видов транспорта: морским транспортом из России до портов в Грузии, где происходит перегрузка на железнодорожный транспорт. При этом отправителем товара может быть как Компания так и другие лица, с которыми у Компании есть договор на оказание соответствующих услуг, а направляется товар в адрес нескольких армянских получателей. Декларантом товара при заявлении таможенной процедуры таможенного транзита является ПАО «НК «Роснефть». Полагаем обоснованным предоставление Компании возможности получения генерального разрешения или использования механизма направления генерального уведомления, что упростит административные процедуры как для Компании, так и таможенных органов.</p> <p>Одновременно, полагаем необходимым уточнить, что при получении генерального разрешения либо направлении генерального уведомления возможно указание списка идентичных товаров Союза, имея в виду, что речь идет о списке товаров с указанием 10значных кодов ТН ВЭД.</p> <p>Редакция:</p> <p>«13. При перевозке (транспортировке) товаров Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, допускается получение генерального разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств либо направление генерального уведомления о грузовых операциях или замене транспортных средств при одновременном соблюдении следующих условий:</p> <p>перевозятся (транспортируются) идентичные товары Союза;</p> <p>перевозка (транспортировка) осуществляется от установленного списка одного отправителя в адрес одного установленного списка получателей;</p> <p>в пути следования товаров Союза предполагаются одни и те же грузовые операции или замена транспортных средств в одном и том же месте их совершения;</p> <p>период действия генерального разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств и генерального уведомления на грузовые операции или замену транспортных средств не может превышать 1 календарного года с даты их получения.</p> <p>При получении генерального разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств либо направление генерального уведомления о грузовых операциях или замене транспортных средств может быть указан список товаров Союза.»</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Наличие нескольких отправителей и нескольких получателей, а также указание списка товаров Союза может повлечь за собой снижение степени объективности и прослеживаемости предполагаемой цепочки поставок, что может повлиять на принятие решения о возможности выдачи генерального разрешения либо эффективного использования сведений из генерального уведомления.</p> <p>Учитывая, что речь идет о предоставлении упрощения, которое действует в течение значительного периода времени (календарный год), целесообразно получение отдельного разрешения на различные виды логистических цепочек.</p>

Предложения по Порядку совершения таможенных операций при аварии, действию непреодолимой силы или иных обстоятельствах, возникших при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, являющегося приложением к проекту решения (далее – Порядок при аварии)			
<p>Порядок при аварии в целом</p>	<p>В соответствии с Порядком совершения таможенных операций при аварии при возникновении обстоятельств, препятствующих соблюдению обязанностей перевозчика, перевозчик направляет соответствующее уведомление в таможенный орган, по результатам рассмотрения которого таможенный орган сообщает зону таможенного контроля или иного места, в которое необходимо перевезти (транспортировать) товары или обеспечить их перевозку (транспортировать).</p> <p>Следует отметить, что на практике при возникновении аварии или иных обстоятельств, препятствующих соблюдению обязанностей перевозчика, может потребоваться продление срока транзита.</p> <p>Вместе с тем в Порядке совершения таможенных операций при аварии вопросы продления срока не урегулированы.</p> <p>В этой связи предлагаем доработать Порядок совершения таможенных операций при аварии, предусмотрев, что по результатам рассмотрения уведомления о возникновении обстоятельств, препятствующих соблюдению обязанностей перевозчика, таможенный орган не только сообщает зону таможенного контроля или иного места, в которое необходимо перевезти (транспортировать) товары или обеспечить их перевозку (транспортировать), но также продлевает срок таможенного транзита (при необходимости).</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК</p> <p>Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>В случае если лицо направляет уведомление об аварии, то, понимая, что в установленные сроки транзита отсутствует возможность доставить товары в место доставки, такое лицо одновременно может направить мотивированное обращение о продлении срока таможенного транзита.</p> <p>Кроме того, одновременно может быть и изменено место доставки, а также запрошено разрешение на совершение грузовых операций.</p> <p>Таким образом, указанные дополнения излишни.</p>
<p>Пункт 1 Порядка при аварии</p>	<p>В случае возникновения необходимости отцепки и ремонта вагона с грузом, находящимся под таможенным контролем, но не превышающим установленного срока фактической доставки товара, таможенные органы возбуждают дела об АП на основании актов общей формы о факте проведения ремонтных работ.</p> <p>При этом законодательно не закреплён вопрос возможности/необходимости подачи уведомления перевозчиком, декларантом, либо иными лицами, обладающими полномочиями в отношении товаров и транспортного средства, в таможенный орган назначения о возникновении таких обстоятельств.</p> <p>Редакция пункта 1:</p> <p>«1. Настоящий Порядок разработан в целях реализации пункта 2 статьи 149 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее соответственно - Кодекс, Союз) и определяет последовательность совершения таможенных операций при аварии, действию непреодолимой силы или иных обстоятельствах, возникших при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита и препятствующих соблюдению перевозчиком его обязанностей, предусмотренных статьёй 150 Кодекса (далее – обстоятельства, препятствующие соблюдению обязанностей перевозчика).</p> <p>Задержки (отцепки) железнодорожных транспортных средств, находящихся в пути следования, для проведения ремонтных работ, без нарушений установленных сроков доставки товаров - не относятся к обстоятельствам, препятствующим соблюдению перевозчиком обязанностей, предусмотренных статьёй 150 Кодекса ЕАЭС.»</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	<p>Не учтено.</p> <p>В соответствии с представленным обоснованием таможенные органы возбуждают дела об АП по факту проведения ремонтных работ.</p> <p>В данном случае речь ведется о нарушении обязанностей перевозчика.</p> <p>Таким образом, если ремонт связан с тем, что без его выполнения не будут соблюдены обязанности перевозчика, необходимо уведомлять о совершении таких операций.</p> <p>При этом Комиссия не наделена полномочиями по определению случаев, когда те или иные действия являются нарушением обязанностей перевозчика или нет.</p>

Пункт 1 Порядка при аварии	Пункт 1 дополнить предложением: «Не относятся к обстоятельствам, препятствующим соблюдению перевозчиком обязанностей, предусмотренных статьей 150 настоящего Кодекса, задержки в пути следования в пределах сроков доставки товара, установленных таможенным органом отправления.».	ОАО «РЖД» Поступило на электронную почту s.sokolov@eecommission.org	Не учтено. В данном случае речь ведется о нарушении обязанностей перевозчика. Таким образом, если задержки влекут за собой невыполнение обязанностей перевозчика, необходимо уведомлять о совершении таких операций. При этом Комиссия не наделена полномочиями по определению случаев, когда те или иные действия являются нарушением обязанностей перевозчика или нет.
Пункт 2 Порядка при аварии	Для ускорения и упрощения порядка передачи оперативной информации с железнодорожной станции в ближайший таможенный орган, с учетом их удаленного местонахождения и слабой технической оснащенности, а так же исключения возникновения необходимости перевозчиком доставки такого уведомления с перевозочными и сопроводительными документами на бумажном носителе. Редакция пункта 2: 2. При возникновении обстоятельств, препятствующих соблюдению обязанностей перевозчика, перевозчик, после принятия мер для обеспечения сохранности товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, и транспортных средств, а также иных мер, установленных законодательством государства – члена Союза (далее – государство-член) или иного государства, на территории которого возникли такие обстоятельства, незамедлительно сообщает в ближайший таможенный орган, в регионе деятельности которого находятся такие товары и уполномоченный на совершение таможенных операций с ними, об этих обстоятельствах путем направления в соответствии со статьей 362 Кодекса в виде электронного документа или составленного в произвольной форме документа на бумажном носителе (его графической электронной копии (электронного образа) оригинала документа) уведомления об обстоятельствах, препятствующих соблюдению обязанностей перевозчика (далее – уведомление). Допускается передача такого уведомления в таможенный орган назначения с использованием иных технических средств связи (факс, телефон, телефонограммы).	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org	Не учтено. Данное предложение уже предусмотрено формулировкой «путем направления в соответствии со статьей 362 Кодекса...».
Пункт 3 Порядка при аварии	В соответствии с пунктом 3 Порядка совершения таможенных операций при аварии для обеспечения сохранности товаров , помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита и находящихся на таможенной территории Союза, при наличии реальной угрозы их утраты или существенной порчи и требующей немедленной выгрузки всех товаров или их части, перевозчик вправе самостоятельно принять решение о разгрузке или перегрузке таких товаров без получения разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.	Учтено.

	<p>с товарами, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, предусмотренного пунктом 3 статьи 148 Кодекса и принятыми в соответствии с ним регулируемыми таможенные правоотношения актами, составляющими право Союза.</p> <p>В этом случае перевозчик должен представить таможенному органу подтверждение того, что его действия были обусловлены необходимостью сохранности товаров, в том числе транспортного средства, перевозящего (транспортирующего) такие товары.</p> <p>Вместе с тем согласно абзацу первому пункта 1 статьи 149 Кодекса при аварии, действии непреодолимой силы или иных обстоятельствах, препятствующих соблюдению перевозчиком обязанностей, предусмотренных статьей 150 Кодекса, перевозчик обязан принять все меры для обеспечения сохранности товаров и транспортных средств, незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган об этих обстоятельствах и месте нахождения товаров, а также перевезти товары или обеспечить их перевозку (транспортировку) (если его транспортное средство повреждено) в ближайший таможенный орган либо иное место, указанное таможенным органом.</p> <p>Таким образом, перевозчик вправе самостоятельно и без получения какого-либо разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами принять все необходимые по своему усмотрению меры для обеспечения сохранности товаров и транспортных средств.</p> <p>Следует также отметить, что в случае принятия пункта 3 Порядка совершения таможенных операций при аварии на практике возникнет правовая неопределенность в вопросе о подтверждении перевозчиком своих действий, направленных на обеспечение сохранности товаров.</p> <p>Учитывая изложенное и принимая во внимание положения пункта 1 статьи 149 Кодекса, полагаем целесообразным пункт 3 Порядка совершения таможенных операций при аварии исключить.</p>		
<p>Пункт 3 Порядка при аварии</p>	<p>В абзаце втором пункта 3 слова «подтверждение того» заменить словами «документы, подтверждающие».</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	<p>Пункт 3 исключен.</p>
<p>Пункт 3 Порядка при аварии</p>	<p>В целях избежания утраты товаров и транспортных средств, при возникновении аварий, действии непреодолимой силы и иных обстоятельств, железнодорожный перевозчик, обладая средствами ликвидации последствий аварий, должен иметь возможность произвести разгрузку, перегрузку или иные операции с такими товарами в кратчайшие сроки без получения согласия таможенных органов, с последующим направлением акта общей формы, предусмотренный транспортным законодательством.</p> <p>Редакция пункта 3: 3.Для обеспечения сохранности товаров, помещенных под</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	<p>Пункт 3 исключен.</p>

	<p>таможенную процедуру таможенного транзита и находящихся на таможенной территории Союза, при наличии реальной угрозы их утраты или существенной порчи и требующей немедленной выгрузки всех товаров или их части, перевозчик производит разгрузку, перегрузку или иные операции с такими товарами без получения разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, предусмотренного пунктом 3 статьи 148 Кодекса и принятыми в соответствии с ним регулирующими таможенные правоотношения актами, составляющими право Союза.</p> <p>В этом случае перевозчик должен представить таможенному органу, указанному в пункте 2 настоящего Порядка, подтверждение того, что его действия были обусловлены необходимостью сохранности товаров, в том числе транспортного средства, перевозящего (транспортирующего) такие товары (при перевозке товара железнодорожным транспортом в таможенный орган, в регионе деятельности которого находятся такие товары, направляется акт общей формы, предусмотренный транспортным законодательством).</p>		
Пункт 3 Порядка при аварии	<p>В пункте 3 часть 1 изложить в новой редакции: «для обеспечения сохранности транспортного средства международной перевозки, а также товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита и находящихся на таможенной территории Союза, при наличии реальной угрозы их утраты, или существенной порчи и требующих незамедлительной выгрузки всех товаров или их части, перевозчик вправе самостоятельно принять решение о выполнении грузовых операций с товарами, без получения разрешения таможенного органа».</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@ecommission.org.</p>	Пункт 3 исключен.
Подпункт «з» пункта 4 Порядка при аварии	Исключить.	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Для подготовки письменного ответа требуется определенное время. В свою очередь заложенная в предложенной редакции подпункта «г» пункта 7 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС возможность информирования лица о результатах рассмотрения уведомления позволит сократить время для получения лицом соответствующей информации.</p> <p>Таким образом, указанное предложение усложняет процесс взаимодействия таможенных органов и перевозчиков.</p>

<p>Пункт 4 Порядка при аварии</p>	<p>Для исключения дублирования уже имеющейся информации в таможенных органах, сведения, указанные в п.б), в), и г) по железнодорожному транспорту не должны передаваться повторно</p> <p>Пункты б), в) и г) не применяются при перевозке товаров железнодорожным транспортом.</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommissio.n.org</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Уведомление является самостоятельным документом, который в случае его направления в виде документа на бумажном носителе будет представлять собой письмо-запрос. В случае если уведомление будет направляться с использованием информационных систем, то основная часть сведений будет формироваться в запросе автоматически.</p> <p>Учитывая, что уведомление будет составляться только в случае возникновения необходимости (не регулярно), целесообразно указание в нем всех предложенных в Порядке при аварии сведений без изъятий.</p> <p>Данная позиция была поддержана представителями Сторон в ходе совещания, состоявшегося 30.03.2017 (протокол от 30.03.2017 № 18-16/пр, направлен в правительства государств-членов Союза от 05.04.2017 № МК-755/18) по обсуждению аналогичных положений (продление срока нахождения на таможенной территории Союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки).</p>
<p>Подпункт «б» пункта 5 Порядка при аварии (аналогично в подпункте «в» пункта 8 Порядка при аварии)</p>	<p>Подпунктом «б» пункта 5 Порядка совершения таможенных операций при аварии предусмотрено, что должностное лицо таможенного органа, в который поступило уведомление, в возможно короткие сроки, но не позднее 3 часов рабочего времени с момента регистрации такого уведомления, рассматривает его и направляет перевозчику информационное сообщение с использованием информационных систем или сообщает иным удобным для перевозчика и таможенного органа способом о регистрации уведомления с указанием зоны таможенного контроля или иного места, в которое необходимо перевезти (транспортировать) товары или обеспечить их перевозку (транспортировку) (если транспортное средство повреждено).</p> <p>Из указанного положения невозможно определить, каким образом определяется любой иной удобный для перевозчика и таможенного органа способ информирования</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК</p> <p>Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551.</p>	<p>Учтено в доработанной редакции.</p>

	<p>о регистрации уведомления.</p> <p>В этой связи предлагаем доработать положение подпункта «б» пункта 5 Порядка совершения таможенных операций при аварии.</p>		
Подпункт «а» пункта 5 Порядка при аварии	<p>Слова «или сообщает иным удобным для перевозчика и таможенного органа способом» заменить на «или указывает на уведомлении – в случае если уведомление представлено в виде документа на бумажном носителе сведения».</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	Учтено в доработанной редакции.
Пункт 5 Порядка при аварии	<p>Редакционная правка, так как уведомление направляется не должностному лицу, а в ближайший таможенный орган.</p> <p>Также вносятся дополнения в целях избежания утраты товаров и транспортных средств, при возникновении аварий, действия непреодолимой силы и иных обстоятельств, необходимо конкретизировать срок прибытия должностного лица близлежащего таможенного органа на место происшествия.</p> <p>С учетом п.2 ст.145 Кодекса, открытие зоны таможенного контроля возможно на время ремонта вагона, с находящимися в нем товарами на станции назначения, на подъездных путях станции назначения или на железнодорожных путях общего пользования, примыкающих непосредственно к станции назначения.</p> <p>Редакция пункта 5:</p> <p>5. Таможенный орган, указанный в пункте 2 настоящего Порядка, в который поступило уведомление:</p> <p>а) в возможно короткие сроки, но не позднее 1 часа рабочего времени с момента поступления такого уведомления, регистрирует его с использованием информационной системы таможенного органа путем присвоения регистрационного номера;</p> <p>б) в возможно короткие сроки, но не позднее 3 часов рабочего времени с момента регистрации такого уведомления, рассматривает его и направляет перевозчику информационное сообщение с использованием информационных систем или сообщает иным удобным для перевозчика и таможенного органа способом о регистрации уведомления с указанием зоны таможенного контроля или иного места, в которое необходимо перевезти (транспортировать) товары или обеспечить их перевозку (транспортировку) (если транспортное средство повреждено), а в случае, указанном в абзаце втором пункта 6 настоящего Порядка, не менее одних суток обеспечивает прибытие должностного лица этого таможенного органа на место происшествия.</p> <p>При перевозке грузов железнодорожным транспортом перевозчик принимает решение о перемещении товара в ближайшее место для перегруза товара или ремонта транспортного средства, с уведомлением таможенного органа о месте, в которое перевезены (транспортированы) товары.</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommissio n.org</p>	<p>Не учтено в части абзаца первого пункта 5.</p> <p>В данном случае речь идет о совершении конкретных операций должностным лицом таможенного органа.</p> <p>Не учтено в части дополнения подпункта «б» пункта 5.</p> <p>Подпункт «б» предусматривает, что должностное лицо таможенного органа указывает срок прибытия должностного лица таможенного органа. При этом непонятно ограничение прибытия «не менее одних суток», если товар располагается в небольшой удаленности.</p> <p>Кроме того, должностное лицо таможенного органа определяет, куда необходимо перевезти товар и транспортное средство, но не перевозчик. Таким образом, нецелесообразно учитывать данное предложение.</p>

<p>Подпункт «б» пункта 5 Порядка при аварии</p>	<p>Подпункт б) Пункта 5 дополнить предложением: «При перевозке грузов железнодорожным транспортом зоны таможенного контроля или иные места, в которые следует перевезти (транспортировать) товары или обеспечить их перевозку (транспортировку) (если транспортное средство повреждено), выбираются должностным лицом таможенного органа (при необходимости такой перевозки (транспортировки)) с учетом сведений указанных в уведомлении перевозчика.».</p>	<p>ОАО «РЖД»</p> <p>Поступило на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Зона таможенного контроля или иное место будет определено таможенным органом исходя из имеющейся инфраструктуры. При этом уведомление не содержит сведений, куда перевозчик хотел бы перевезти (транспортировать) товары. В уведомлении указывается необходимость совершения грузовых операций.</p> <p>При этом указанные в уведомлении сведения о месте нахождения товаров и будут учитываться при определении необходимости перевозки (транспортировки) товаров.</p>
<p>Абзац первый пункта 6 Порядка при аварии</p>	<p>Согласно абзацу первому пункта 6 Порядка совершения таможенных операций при аварии товары и транспортное средство, перевозящее (транспортирующее) такие товары, перевозятся в указанное таможенным органом место непосредственно перевозчиком, если такое транспортное средство может само перевозить (транспортировать) товары, либо иными лицами с использованием иных транспортных средств, если транспортное средство, перевозящее товары в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, повреждено.</p> <p>Следует отметить, что в соответствии со статьей 150 Кодекса обязанность по доставке товаров и документов на них в установленный таможенным органом отправления срок в место доставки товаров, а также обеспечению их сохранности возложена на перевозчика, независимо от того, является ли он декларантом товаров, помещенных под такую таможенную процедуру.</p> <p>При этом согласно статье 154 Кодекса при недоставке всех товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, и документов на них в место доставки товаров именно перевозчик, независимо от того, является ли он декларантом товаров, помещенных под такую таможенную процедуру, несет ответственность в соответствии с законодательством государства-члена.</p> <p>Учитывая, что перевозчик самостоятельно определяет, какие меры применять для обеспечения сохранности товаров и транспортных средств, несет персональную ответственность за доставку товаров в место доставки товаров, полагаем избыточным уточнение в абзаце первом пункта 6 Порядка совершения таможенных операций при аварии о том, каким образом перевозчику следует осуществлять перевозку товаров в указанное таможенным органом место, в связи чем предлагаем рассматриваемую норму в части исключения положений, определяющих условия перевозки товаров транспортным средством перевозчика или иными лицами с использованием иных транспортных средств.</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК</p> <p>Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551.</p>	<p>Учтено.</p>

Пункт 7 Порядка при аварии	После слов «перевозчик предоставляет таможенному органу (должностному лицу таможенного органа) документы, подтверждающие размещение таких товаров и транспортного средства в таком месте, если оно является зоной таможенного контроля» дополнить словами «(если регистрация размещения в зоне таможенного контроля предусмотрена законодательством государства-члена Союза)».	Комитет государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан Поступило письмом КГД МФ РК от 22.06.2017 № КГД-10-3-38298-КГД-16269.	Учтено в доработанной редакции.
Пункт 7 Порядка при аварии	Учитывая что требуемые сведения имеются у таможенных органов, дополнить возможностью передачи номера транзитной декларации (если такая декларация подавалась в электронном виде) без предоставления перевозочных и сопроводительных документов. Редакция пункта 7: «7. После перевозки (транспортировки) товаров и транспортного средства, перевозящего такие товары, в указанное таможенным органом в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка место или прибытия должностного лица таможенного органа, указанного в пункте 2 настоящего Порядка, на место возникновения обстоятельств, препятствующих соблюдению обязанностей перевозчика, перевозчик представляет таможенному органу (должностному лицу таможенного органа) документы, подтверждающие размещение таких товаров и транспортного средства в таком месте, если оно является зоной таможенного контроля, и имеющиеся у перевозчика транзитную декларацию (копию транзитной декларации на бумажном носителе, электронную копию (электронный образ) транзитной декларации на бумажном носителе), если таможенному органу отправления такая декларация представлялась в виде документа на бумажном носителе, транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, в том числе предусмотренные международными договорами государств-членов с третьей стороной, подтверждающие перевозку (транспортировку) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита или номер транзитной декларации без предоставления перевозочных и сопроводительных документов, если транзитная декларация оформлялась в электронном виде. ».	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org	Учтено в доработанной редакции.
Подпункт «б» пункта 8 Порядка при аварии	Дополнить словами «личной номерной печати должностного лица таможенного органа».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учтено в доработанной редакции.
Подпункт «в» пункта 8 Порядка при аварии	Исключить.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь	Учтено.

		Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	
Пункт 8 Порядка при аварии	Редакционная правка, так как проектом Порядка предусмотрена возможность предоставление документов как на бумажном носителе, так и в электронном виде. Редакция пункта8: «8. После представления перевозчиком должностному лицу таможенного органа, указанного в пункте 2 настоящего Порядка, документов или информации , указанных в пункте 7 настоящего Порядка, должностное лицо такого таможенного органа:».	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org	Учено в доработанной редакции.
Пункт 10 Порядка при аварии	Слова «После получения в соответствии с подпунктом «в» пункта 8 настоящего Порядка результатов проведения таможенного контроля» заменить «После проведения таможенного контроля».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учено.
Пункт 10 Порядка при аварии	Пункт 10 дополнить «совершая таможенные операции при аварии, действий непреодолимой силы и иных обстоятельств, которые возникли при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедуры транзита с использованием книжки МДП или книжки АТА, таможенными органами обязаны также руководствоваться требованиями и инструкциями Международных Конвенций.»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Не учтено. Данный порядок не исключает необходимости соблюдения иных международных договором.
Предложения по порядку совершения таможенных операций, связанных с завершением и прекращением действия таможенной процедуры таможенного транзита (далее – Порядок завершения и прекращения)			
Порядок завершения и прекращения в целом	В порядке нет логического построения совершения операций, в результате чего не ясно к каким операциям относятся действия установленные в том или ином пункте. Считаем необходимым структурировать данный порядок по следующему принципу: 1. Операции, связанные с завершением процедуры таможенного транзита в установленные сроки, в том числе в случаях доставки товарной партии по одной транзитной декларации по частям. 2. завершение доставки с оговоркой 3. Частичная доставка товаров. 4. Недоставка и розыск товаров.	ОАО «РЖД» Поступило на электронную почту s.sokolov@eecommission.org	Не учтено. Данный Порядок построен исходя из последовательности возникновения тех или иных обстоятельств в месте доставки. Целесообразно сохранить в предложенной для рассмотрения редакции.
Пункт 4 Порядка завершения и	Абзац второй пункта 4 изложить в следующей редакции: «транзитную декларацию (карнет АТА, книжку МДП, экземпляр транспортных	Государственный таможенный комитет	Учено в доработанной редакции и с учетом абзаца первого пункта 3

прекращения	(перевозочных), коммерческих либо иных документов, используемых в качестве транзитной декларации) или ее копию с отметками таможенного органа отправления о выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также комплект документов, идентифицированных таможенным органом отправления – в случае если транзитная декларация в таможенный орган отправления представлялась в виде документа на бумажном носителе».	Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	статьи 151 Кодекса.
Пункт 4 Порядка завершения и прекращения	В п.4 не учитывается особый порядок завершения таможенной процедуры таможенного транзита при передаче перевозчиком товара уполномоченному экономическому оператору, предусмотренный Кодексом Дополнить пункт 4 следующим абзацем: «Положения пункта 4 настоящего Порядка не распространяются на порядок завершения таможенной процедуры таможенного транзита при передаче перевозчиком товара уполномоченному экономическому оператору.»	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org	Не учтено. Пункт 14 статьи 151 предусматривает, что если товары доставлены в адрес уполномоченного экономического оператора, то действие таможенной процедуры таможенного транзита завершается с учетом особенностей, установленных статьей 440 Кодекса.
Пункт 4 Порядка завершения и прекращения	В пункте 4 часть вторую изложить в новой редакции: «транзитную декларацию (Карнет АТА, книжку МДП, экземпляр транспортных документов), используемых в качестве транзитной декларации), или ее копию с отметками таможенного органа отправления о выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также комплект документов, идентифицированных таможенным органом отправления – в случае если транзитная декларация в таможенный орган отправления представлялась в виде документа на бумажном носителе»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Учтено в доработанной редакции.
Абзац первый пункта 5 Порядка завершения и прекращения	Ссылку на пункт 5 статьи 151 Кодекса заменить ссылкой на пункт 6 статьи 151 Кодекса.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551.	Учтено.
Подпункт «а» пункта 5 Порядка завершения и прекращения	Абзац третий подпункта «а» исключить в связи с избыточностью.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. На практике возможны случаи, когда перевозчику необходимо будет наличие подтверждения от таможенного органа о завершении действия таможенной процедуры таможенного транзита (утрача документации, сбоями информационной системы и т.д.). Целесообразно сохранить указанную норму.

Подпункт «а» пункта 5 Порядка завершения и прекращения	В подпункте а) пункта 5 часть 3 изложить в новой редакции: «по письменному обращению перевозчика, составленному в произвольной форме, выдает подтверждение о завершении действия таможенной процедуры таможенного транзита в виде документа, путем распечатывания на бумажный носитель, сформированных в информационной системе сведений о завершения действия таможенной процедуры транзита, заверенное подписью и личной номерной печатью должностного лица таможенного органа»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Не учтено. Данное предложение представляет собой вариант изложения указанного подпункта. В случае если в таможенный орган поступит обращение-запрос с просьбой подтверждать завершение действия таможенной процедуры, то таможенный орган может ответить письмом в установленном порядке. Проставление оттиска личной номерной печати в данном случае будет избыточным. Целесообразно сохранить в представленной для рассмотрения редакции.
Подпункт «б» пункта 5 Порядка завершения и прекращения	Слова «времени проставления» исключить.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учтено.
Пункт 7 Порядка завершения и прекращения	Абзац первый пункта 7 изложить в следующей редакции: «В случае отсутствия в таможенном органе отправления информации о доставке (полной или частичной) товаров в место доставки товаров либо о завершении действия таможенной процедуры таможенного транзита в случаях, предусмотренных подпунктом 12 статьи 151 Кодекса, таможенный орган отправления, не позднее 5 рабочих дней после истечения срока таможенного транзита, совершает таможенные операции, связанные с выявлением места нахождения товаров:».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. Для обеспечения необходимого контроля за перевозкой товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита целесообразно начинать мероприятия по выявлению места нахождения товаров начиная с первого дня, следующего за днем истечения установленного срока транзита. При этом срок проведения таких мероприятий определен в 10 календарных дней, что позволяет учесть максимально возможные случаи, когда перевозчик не сможет выйти на связь в экстренных случаях.
Подпункт «б» пункта 8 Порядка завершения и	В п.8 не учитывается особый порядок завершения таможенной процедуры таможенного транзита при передаче перевозчиком товара уполномоченному экономическому оператору, предусмотренный Кодексом	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан	Не учтено. Пункт 14 статьи 151 предусматривает, что если товары

прекращения	<p>Редакция подпункта «б» пункта 8: «б) направляет в соответствии со статьей 362 Кодекса с использованием информационной системы таможенного органа либо с использованием иных оперативных каналов связи запрос сведений уполномоченному экономическому оператору, владельцу склада временного хранения, указанного в транзитной декларации и (или) в транспортных (перевозочных) документах, о наличии заключенного договора на оказание складских услуг с получателем (перевозчиком, декларантом, если перевозчик не являлся декларантом таможенной процедуры таможенного транзита), а также о доставке товаров (размещении их на временное хранение);».</p>	«Атамекен» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org	доставлены в адрес уполномоченного экономического оператора, то действие таможенной процедуры таможенного транзита завершается с учетом особенностей, установленных статьей 440 Кодекса.
Подпункт «в» пункта 8 Порядка завершения и прекращения	Исходя из положений пункта 3 статьи 142 Кодекса предлагаем дополнить текст подпункта «в» пункта 8 Порядка завершения и прекращения после слов «территории Союза» словами «а также от внутреннего таможенного органа до таможенного органа в месте убытия».	Российская Сторона Поступило письмом Минэкономразвития России от 20.07.2017 № Д12и-875.	Учтено.
Подпункт «в» пункта 8 Порядка завершения и прекращения	<p>В пункте 8 подпункт в) изложить в новой редакции: «на основании имеющихся сведений производит оперативные мероприятия, направленные на установление фактического местонахождения получателя (за исключением случаев перевозки (транспортировки) иностранных товаров от таможенного органа в месте прибытия товаров на таможенную территорию Союза до таможенного органа в месте убытия товаров с таможенной территории Союза) товаров, для проведения проверки на предмет наличия у получателя внешнеторгового договора, в рамках которого предусмотрена перевозка (транспортировка) товаров, их получение (ожидании получения) и таможенном декларировании, наличие договорных отношений с перевозчиком (экспедитором).</p>	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Учтено в доработанной редакции.
Подпункт «г» пункта 8 Порядка завершения и прекращения	Исключить, так как он дублирует подпункт «д» пункта 8.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Не учтено. Указанные подпункты не дублируют друг друга, а содержат различные нормы.
Подпункт «г» пункта 8 Порядка завершения и прекращения	<p>Подпункт «г» пункта 8 Порядка завершения и прекращения устанавливает необходимость направления таможенным органом назначения запроса в органы внутренних дел государств-члена, на территории которого расположен таможенный орган назначения, о наличии данных о возможном хищении недоставленных товаров или дорожно-транспортном происшествии. Данный подпункт содержит ссылку на статью 362 Кодекса. Пункт 1 статьи 362 Кодекса определяет лиц, с которыми таможенные органы могут обмениваться документами и сведениями (в том числе посредством информационных систем). Органы внутренних дел не относятся к декларантам, перевозчикам, лицам, осуществляющим деятельность в сфере таможенного дела либо совершающим</p>	Комитет государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан Поступило письмом КГД МФ РК от 22.06.2017 № КГД-10-3-38298-КГД-16269.	Учтено.

	<p>таможенные операции. В связи с чем, ссылку на статью 362 Кодекса необходимо исключить.</p> <p>Подпункт «г» пункта 8 Порядка завершения и прекращения предлагается изложить в следующей редакции: «в соответствии с национальным законодательством государств-членов Союза направляет с использованием информационной системы таможенного органа либо с использованием иных оперативных каналов связи запрос в органы внутренних дел государства-члена, на территории которого расположен таможенный орган назначения, о наличии данных о возможном хищении недоставленных товаров или дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортного средства (транспортных средств) перевозчика, на котором перевозились (транспортировались) товары;».</p>		
Пункт 10 Порядка завершения и прекращения	<p>Не поддерживаем изложенное предложение относительно прекращения таможенной процедуры таможенного транзита по истечении 10 календарных дней со дня, следующего за днем истечения срока таможенного транзита.</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.</p>	<p>Данное предложение не содержит иных вариантов.</p> <p>В свою очередь Комиссия при подготовке Порядка завершения и прекращения исходила из необходимости обеспечения непрерывности последовательности операций в месте доставки, в том числе с учетом положений о взыскании таможенных платежей (в частности, возникновения и прекращения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов), обязанностей перевозчика.</p>
Подпункт «в» пункта 10 Порядка завершения и прекращения	<p>В пункте 10 подпункт в) изложить в новой редакции:</p> <p>«проставляет в соответствующей графе транзитной декларации (карнете АТА, книжке МДП, в транспортных (перевозочных) либо иных коммерческих документах, используемых в качестве транзитной декларации (при его наличии), отметку «транзит прекращен» с указанием даты и времени прекращения действия таможенной процедуры таможенного транзита и причин такого решения, после чего заверяет представленную отметку оттиском личной номерной печати должностного лица таможенного органа»</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@ecommission.org.</p>	<p>Учтено в доработанной редакции.</p>
Пункт 11 Порядка завершения и прекращения	<p>С учетом положений пункта 6 статьи 305, пункта 7 статьи 306 Кодекса, пункта 10 и первого абзаца пункта 11 Порядка завершения и прекращения предлагаем из текста второго абзаца пункта 11 указанного порядка исключить слова «помимо совершения действий, указанных в пункте 10 настоящего Порядка».</p>	<p>Российская Сторона</p> <p>Поступило письмом Минэкономразвития России от 20.07.2017 № Д12и-875.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Указанными положениями предусмотрено, что порядок прекращения определяется в данных случаях Комиссией.</p> <p>Если в пункте 11 не сделать отсылку на пункт 10 Порядка завершения и прекращения, то</p>

			может возникнуть неопределенность в части необходимости применения пункта 10 Порядка завершения и прекращения в указанных случаях, учитывая, что в пункте 11 прописаны лишь дополнительные операции по информированию таможенного органа, оформившего выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой.
Пункт 11 Порядка завершения и прекращения	В абзаце второй пункта 11 слова «должностное лицо таможенного органа назначения» заменить на «должностное лицо таможенного органа отправления».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Поступило письмом ГТК РБ от 07.07.2017 № 02-9/6775.	Учтено.
Пункт 12 Порядка завершения и прекращения	В пункте 12 требует уточнение: - открывается ли новая таможенная процедура транзита на товары, которые доставлены несвоевременно; - проставляются ли отметки в транспортных документах о завершении таможенной процедуры транзита (в случае с железнодорожным транспортом предусмотрено налоговым законодательством); - статус таких товаров; - крайне малый срок розыска-10 дней; - каковы дальнейшие действия при поступлении товара по истечении 10 дней. В связи с этим предлагается дополнить абзацем следующего содержания: «Для железнодорожного транспорта в случаях, предусмотренных национальным налоговым законодательством, в перевозочных документах ставится заверенная должностным лицом таможенного органа назначения отметка о завершении таможенного транзита.»	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org	1. Если после завершения (прекращения) процедуры таможенного транзита лицо решит осуществить дальнейшую перевозку, в таком случае может быть оформлена таможенная процедура таможенного транзита. 2. Не проставляются, потому что действие процедуры прекращено. 3. В данном Порядке не предусмотрено изменение статуса товаров. 4. Срок розыска не ограничивается 10 днями. Если через 10 дней не будет установлено место нахождения товара, то действие процедуры прекращается, а розыскные мероприятия продолжаются. При этом действующая практика отводит на розыск товаров 5 дней. 5. Действия, совершаемые в отношении товаров по истечении 10 дней определены в пункте 12. По итогам административного процесса, связанного с недоставкой

			товаров, будут определены дальнейшие возможные действия с товарами.
--	--	--	---

Директор Департамента
таможенного законодательства
и правоприменительной практики

(директор (заместитель директора) департамента ЕЭК)

(личная подпись)

Д.В. Некрасов

(инициалы, фамилия)

« 8 » августа 2017 г.