

**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск

Тэл.: (017) 259 79 52, факс: (017) 292 83 91

E-mail: mail@mintrans.mtk.by

Р.р. 3604900001657, ААБ «Беларусбанк», г. Мінск,
код 795 АКПА 00017590 УНП 100590187

ад 26.07.2018 № 04-02-06/6578
на № 16-791 ад 15.05.2018

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск

Тел.: (017) 259 79 52, факс: (017) 292 83 91

E-mail: mail@mintrans.mtk.by

Р.с. 3604900001657, АСБ «Беларусбанк», г. Минск
код 795 ОКПО 00017590 УНП 100590187

Евразийская экономическая
комиссия

О направлении информации.

В связи с письмом ЕЭК от 15.05.2018 № 16-791 о проведении публичного обсуждения проекта технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена», а также комплекта документов к нему Министерство транспорта и коммуникаций совместно с заинтересованными рассмотрело данные материалы и в части проектов Решения Совета Евразийской экономической комиссии «О техническом регламенте Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена», Решения Евразийской экономической комиссии «О переходных положениях технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС ___/20___)» замечаний и предложений не имеется.

По проекту технического регламента, Программе по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС ___/201___) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия объектов технического регулирования, а также проектам Перечней стандартов направляем в приложении замечания и предложения.

Приложение: на 15 л. в 1 экз.

Заместитель Министра



А.А.Ляхнович



310875 557104

Евразийская экономическая
комиссия
№ 12286 от 01.08.2018
1+15

Замечания и предложения по проекту технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена»
(ТР ЕАЭС /201 /)

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
1.	В целом по проекту	Отсутствует	В соответствии с Рекомендациями по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза, утвержденными Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 21 августа 2015 г. № 50, проект технического регламента дополнить разделом «Правила идентификации продукции».
2.	Раздел I Область применения Пункт 1	«Настоящий технический регламент устанавливает единые обязательные для применения и исполнения на таможенной территории Евразийского экономического союза (далее - Союз) требования к подвижному составу метрополитена и его составным частям на всех этапах жизненного цикла (проектирования, производства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки и утилизации), выпускаемого в обращение на таможенной территории Союза, а также правила и формы оценки (подтверждения) его соответствия, правила идентификации, требования к маркировке и правилам ее нанесения».	Исключить слово «эксплуатации», т.к. эксплуатация подвижного состава метрополитена проводится на территории одной страны в соответствии с национальным законодательством, а именно правилами технической эксплуатации. В проекте технического регламента требований к эксплуатации подвижного состава метрополитена, за исключением ссылки на правила технической эксплуатации, не установлено. Поэтому считаем необходимым исключить стадию эксплуатации из проекта технического регламента. Также считаем необходимым исключить слова «хранения, перевозки», т.к. в проекте технического регламента требований к данным стадиям жизненного цикла также не установлено.
3.	Раздел I Область применения Пункт 3	«Требования к эксплуатации подвижного состава метрополитена в части обеспечения безопасности движения устанавливаются правилами технической эксплуатации метрополитенов и руководством по эксплуатации конструкторской документации (эксплуатационные документы) на подвижной состав и его составные части».	Исключить (см. пояснения выше).
4.	Раздел II Область применения Пункт 4	Отсутствует	Единицы измерения привести в соответствие с ГОСТ 8.417-2002 (п. 8.11). Также следует уточнить определения терминов «автоматическая локомотивная сигнализация скорости (АЛС-АРС)» и «автоматизированная система управления движением поездов (АСУД) с бортовыми устройствами управления автоматического управления поездом (АУП) и автоматической защиты поезда (АЗП)», т.к. вместо определения этих понятий фактически приведены требования к ним. Данные определения

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
			нарушаю принцип оптимальной краткости определений, указанный в РМГ 19-96 (п. 3.13). Требования к данным устройствам целесообразно приводить в разделе IV. Исключить термин «инновационная продукция», т.к. в соответствии с определением отнесение или не отнесение продукции к инновационной всегда будет субъективным, непонятно, кто должен принимать решения и с чем сравнивать. Исключить термин «ремонтные документы», т.к. по тексту технического регламента не применяется. Уточнить определение термина «составная часть подвижного состава метрополитена» исключив «материалы», т.к. они не являются частью, и слова «или их комплекты». - невозможность движения поезда со скоростью более 20 км/ч при нажатой педали (кнопке) бдительности при подаче на рельсовую цепь сигнальной команды, запрещающей движение, или при отсутствии в ней частоты; Необходимо изложить корректно (в части отсутствия в ней частоты).
5.	Раздел II Область применения Пункт 4	- непрерывный контроль за соблюдением допустимой скорости и автоматическое торможение при превышении поездом этой скорости;	
6.	Раздел II Область применения Пункт 4	- невозможность движения поезда со скоростью более 20 км/час при нажатой педали (кнопке) бдительности при подаче в рельсовую цепь сигнальной команды, запрещающей движение, или при отсутствии в ней частоты;	
7.	Раздел II Область применения Пункт 4	«метрополитен» - вид внеуличного транспорта, движение подвижного состава которого осуществляется на электротяге по двум рельсам;	«метрополитен» - вид транспорта, представляющий собой совокупность транспортных средств метрополитена и коммуникаций метрополитена;
8.	Раздел II Область применения Пункт 4	«поезд метрополитена» - состав, сформированный из вагонов метрополитена, способный к автономной работе на линии, имеющий установленные сигналы и присвоенный номер;	«поезд метрополитена» - транспортное средство метрополитена, сформированное из вагонов метрополитена, предназначенное для движения по рельсовым и не являющееся железнодорожным транспортным средством.
9.	Раздел III Правила обращения продукции на таможенной территории Союза Пункт 5	«5. Подвижной состав метрополитена и (или) его составные части выпускаются в обращение на таможенной территории Союза за при их соответствии требованиям настоящего технического регламента и требованиям иных технических регламентов Союза (Таможенного союза), действие которых на них распространяется, и при условии, что они прошли оценку соответствия согласно статье 6 настоящего технического регламента»	Наименование раздела привести в соответствие с Рекомендациями по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Совет Евразийской экономической комиссии от 21 августа 2015 г. № 50, и изложить в редакции: «Правила обращения продукции на рынке Союза». В пункте 5 слова «на таможенной территории Союза» заме-

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
			нить на «на рынке Союза».
10.	Раздел III Правила обращения продукции на таможенной территории Союза Пункт 7	«7. Допускается без документов об обязательной оценке соответствия выпуск в обращение вагонов метрополитена и их составных частей, ввозимых в качестве запасных частей для обслуживания и ремонта подвижного состава метрополитена, введенного в эксплуатацию до вступления в силу настоящего технического регламента».	Исключить, а его содержание перенести в п. 3 раздела I как исключение из области применения данного технического регламента, т.к. продукция, на которую распространяется технический регламент не может выпускаться в обращение без документов.
11.	Раздел IV Требования к объектам технического регулирования Пункт 8	«8. Настоящий технический регламент с учетом степени риска причинения вреда устанавливает минимально необходимые требования к вагонам метрополитена и их составным частям (продукции на рынке), выполнение которых обеспечивает: а) безопасность излучений; б) биологическую безопасность; в) взрывобезопасность; г) механическую безопасность; д) пожарную безопасность; е) термическую безопасность; ж) химическую безопасность; з) электрическую безопасность; и) электромагнитную совместимость в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования; к) единство измерений».	Исключить, т.к. требование декларативно, не несет смысловой нагрузки и не может быть подтверждено при прохождении процедуры подтверждения соответствия.
12.	Раздел IV Требования к объектам технического регулирования Пункт 10	«10. Безопасность подвижного состава метрополитена и его составных частей должна обеспечиваться путем: а) проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с применением апробированных технических решений; б) установления критериев предельных состояний продукции; в) выбора материалов и веществ, учитываемых при проектировании и применяемых при производстве продукции с учетом параметров и условий эксплуатации; г) установления назначенных сроков службы и (или) ресурсов продукции (гамма - процентного ресурса), а также проведения технических обслуживаний и ремонтов, обеспечивающих поддержание безопасного состояния продукции на весь срок служ-	Уточнить содержание перечисления е), т.к. неясно, что такое отработка методов контроля при производстве. Перечислениями д) и ж) уже предусмотрено проведение испытаний как отдельных составных частей, так и в целом подвижного состава. В перечислении д) заменить слова «составных узлов» на «составных частей» (см. термины, приведенные в п. 4).

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
		бы; д) проведения испытаний основных узлов подвижного состава на соответствие требованиям безопасности; е) отработки методов контроля при производстве; ж) проведения испытаний; з) определения условий и способов утилизации продукции; и) проведения оценки соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента».	
13.	Раздел IV Требования к объектам технического регулирования Пункт 13	«13. При проектировании подвижного состава метрополитена и его составных частей проектировщик (разработчик) должен выдирать решения, обеспечивающие установленный законодательством государств - членов ЕАЭС допустимый уровень вредных и (или) опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений»	Исключить ссылку на национальное законодательство государств-членов Евразийского экономического союза.
14.	Раздел IV Требования к объектам технического регулирования Пункт 14	«14. Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции подвижного состава метрополитена и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации»	Исключить слова «назначенного срока хранения», т.к. данный показатель не применим к подвижному составу метрополитена.
15.	Раздел IV Требования к объектам технического регулирования Пункты 19, 20, 23 перечисление а)	«а) единый знак обращения продукции на рынке Союза (при наличии действующего сертификата и (или) декларации) (допускается нанесение знака обращения только на товаросопроводительной документации)»	Предлагаем исключить, так как требования маркировки продукции единым знаком обращения на рынке Союза установлен в разделе VII или привести в соответствие терминологию, а именно: после слова «сертификата» дополнить словом «соответствия»; после слова «декларации» дополнить словами «о соответствии»; в скобках слова «знака обращения» заменить словами «единого знака обращения продукции на рынке Союза» (в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор) применяется термин «единый знак обращения продукции на рынке Союза»).
16.	Раздел IV Требования к объектам технического регулирования	«г) дата изготовления».	Дополнить «(месяц, год)».

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
	роования Пункт 20		
17.	Раздел IV Требования к объектам технического регулирования Пункт 23, перечисление а)	«а) знак обращения на рынке Союза;»	Привести терминологию в соответствие с Договором, дополнив в начале словом «единым». С учетом изложенного перечисление изложить в редакции: «а) единый знак обращения продукции на рынке Союза;»
18.	Раздел IV Требования к объектам технического регулирования Пункт 25	«25. Составные части подвижного состава метрополитена, для которых предусмотрена необходимость разработки эксплуатационной документации, выпускаются в обращение только при ее наличии».	Уточнить, в каких документах должна быть предусмотрена необходимость разработки эксплуатационной документации для составных частей.
19.	Раздел IV Требования к объектам технического регулирования Пункт 51, второй абзац	Применение жидкостей (кислоты, щелочи, сжиженные газы) и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава метрополитена и его составных частей не должно приводить к возникновению опасных воздействий на жизнь и здоровье человека.	изложить в редакции: «В эксплуатационной документации должны быть указаны жидкости (кислоты, щелочи, сжиженные газы) и горюче-смазочные материалы, применение которых ...» и далее по тексту, т.к. в существующей редакции данное требование проверить невозможно.
20.	Раздел IV Требования к объектам технического регулирования Пункт 52	52. Пассажиры сидения должны быть прочно закреплены и выдерживать без повреждения продольную нагрузку при экстренном торможении. В случае поперечного размещения сидений они должны быть прочно закреплены и исключать возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении. Материалы, используемые при обивке пассажирских сидений, не должны наносить вреда здоровью пассажиров, должны препятствовать накоплению загрязнений и позволять проводить гигиеническую обработку. Пространство под сиденьями должно быть открытым для выявления оставленных пассажирами предметов.	52. Пассажиры сидения (диваны) должны быть прочно закреплены и выдерживать без повреждения продольную нагрузку при экстренном торможении. В случае поперечного размещения пассажирских сидений (диванов) они должны быть прочно закреплены и исключать возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении. Материалы, используемые при обивке пассажирских сидений (диванов), не должны наносить вреда здоровью пассажиров, должны препятствовать накоплению загрязнений и позволять проводить гигиеническую обработку. Пространство под сиденьями (диванами) может быть открытым для выявления оставленных пассажирами предметов или закрытым, при отсутствии доступа пассажиров в замкнутое пространство под сиденьями (диванами).
21.	Раздел IV Требования к объектам технического регулирования	54. В вагонах метрополитена должен обеспечиваться безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров в аварийных ситуациях из вагона в вагон по переходным площадкам.	54. В вагонах метрополитена, не имеющих сквозного прохода, должен обеспечиваться безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров.

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
	рования Пункт 54	Конструкция переходных площадок должна исключать возможность падения на путь.	<i>Справочно. В настоящее время на метрополитенах эксплуатируются также вагоны, в которых конструкционно предусмотрен сквозной проход по всему составу. Требования, изложенные в предлагаемой редакции в части «аварийных ситуаций» и конструкции переходных площадок, исключая падение на путь, для данного подвижного состава не актуальны.</i>
22.	Раздел IV Требования к объектам технического регулирования	63. Место установки аккумуляторных элементов должно быть взрывобезопасным.	63. Аккумуляторные отсеки должны быть во взрывоопасном исполнении.
23.	Раздел IV Требования к объектам технического регулирования Пункт 64	64. Подвижной состав метрополитена должен быть оборудован системой обнаружения пожара и автоматическими установками пожаротушения, а также специальными местами для размещения ручных огнетушителей, противопожарного инвентаря: а) установками пожаротушения с автоматическим и ручным управлением должны быть оборудованы аппаратные отсеки, элементы подвижного оборудования; б) установка пожаротушения должна включаться только после отключения в вагоне силового напряжения. В кабине управления, из которой во время срабатывания извещателя машинист управляет поездом, пожаротушение осуществляется только с применением ручного огнетушителя; в) пожарная сигнализация должна выдавать акустическую и оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматически определять неисправность (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должна быть обеспечена возможность периодической проверки их исправности; г) пассажирские салоны должны быть оборудованы элементами ФЭС (фотолюминесцентные эвакуационные системы) установленные таким образом, чтобы пассажиры имели возможность ориентироваться в темном вагоне при аварийном отключении освещения; - определять места размещения ручных огнетушителей, переговорных устройств, и т.п.;	Перечисления представляют собой самостоятельные требования к отдельным противопожарным системам. Отсутствуют признаки, по которым определяется необходимость оснащения установками пожаротушения элементов подвижного оборудования. Предлагаем после первого абзаца поставить точку, а перечисления изложить как отдельные требования.

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
		- передвигаться по составу к головному или хвостовому вагону; д) места установки ручных огнетушителей в пассажирских салонах должны быть оборудованы автоматической системой определения наличия огнетушителя в вагоне.	
24.	Раздел IV Требования к объектам технического регулирования Пункт 66	66. ... Каждая дверь должна быть оборудована индивидуальной системой противозажатия пассажиров и багажа, каждый проем двухстворчатых дверей должен быть оборудован и изнутри вагоном световым и звуковым индикатором предупреждения закрытия дверей.	66. ... Каждая дверь должна быть оборудована индивидуальной системой противозажатия пассажиров и багажа, каждый дверной проем двухстворчатых дверей должен быть оборудован видимой и слышимой снаружи и внутри вагона световой и звуковой индикацией предупреждения закрытия дверей.
25.	Раздел IV Требования к объектам технического регулирования Пункт 67	67. Места в салоне, предназначенные для размещения инвалидов в креслах-колясках, должны быть оборудованы устройствами связи с кабиной управления.	67. Места в салоне, предназначенные для размещения инвалидов в креслах-колясках, должны быть оборудованы устройствами связи с кабиной управления. <i>Справочно. Реализация требований об обеспечении связи локомотивной бригады с местом для инвалида в коляске в предлагаемой редакции потребует оснащение подвижного состава носимыми средствами связи. Кроме того понятие «кабина управления» предусмотрено в разделе 2 данного технического регламента</i>
26.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 71.	«71. Оценка (подтверждение) соответствия продукции, выпускаемой в обращение на таможенной территории Союза, проводится в форме обязательного подтверждения соответствия.»	Исключить слово «(подтверждение)».
27.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 73	«73. Подтверждение соответствия продукции установленным в настоящем техническом регламенте требованиям в рамках Союза за осуществляют аккредитованные органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенные в Единый реестр органов по оценке соответствия Союза (далее – органы по сертификации).»	Исключить слова «(оценке (подтверждению) соответствия)».
28.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 74	«74. Необходимые испытания и измерения параметров продукции при осуществлении сертификации проводятся испытательными лабораториями (центрами), включенными в Единый реестр органов по оценке соответствия Союза (далее – аккредито-	Слова «испытания и измерения параметров» заменить словами «исследования (испытания) и измерения» (согласно Типовым схемам оценки соответствия, утвержденным Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
		ванные испытательные лаборатории (центры))»	апреля 2018 г. № 44 (далее – Типовые схемы), далее учесть по всему тексту раздела).
29.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 75, первый абзац, третье предложение	«В соответствии порядком проведения сертификации, орган по сертификации принимает решение о выдаче или отказе в выдаче сертификата соответствия»	Необходимо уточнить о каком порядке идет речь
30.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 81	«Виды и объемы испытаний определяются стандартами, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции.»	Исключить слово «(подтверждения)».
31.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 84, перечисление а)	«а) копии документов, подтверждающих государственную регистрацию юридического лица или государственную регистрацию физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, в соответствии с законодательством Союза;»	Слово «Союза» заменить словами «государств-членов».
32.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 84, перечисления б), в)	«б) конструкторскую и технологическую документацию;» «в) технические условия и (или) стандарты организаций (или заменяющий их документ), в соответствии с которым изготавливается продукция;»	Предлагаем объединить перечисления и изложить в редакции (согласно Типовым схемам): «б) копию технической документации (конструкторской, и (или) технологической, и (или) эксплуатационной документации, и (или) технических условий (описаний))». Далее по тексту пункта изменить буквенное обозначение перечислений.
33.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 84, перечисление д)	«д) протоколы испытаний продукции, полученные в лаборатории заявителя, изготовителя или сторонней испытательной лаборатории (центре);»	Перечисление д) привести в соответствие с Типовыми схемами изложить в редакции: «д) протоколы исследований (испытаний) и измерений продукции, проведенных в собственной испытательной лаборатории изготовителя или аккредитованной испытательной лаборатории (центре);».
34.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 85, третий абзац, первое предложение	«Отбор образцов продукции для испытаний проводится заявителем в соответствии с требованиями, установленными стандартами, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического	Слово «испытаний» заменить словами «исследований (испытаний) и измерений» (согласно Типовым схемам). Исключить слово «(подтверждения)».

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
		го регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции.»	
35.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 89, перечисление б)	«б) оценку заявки на проведение сертификации органом по сертификации, экспертизу документации, определение необходимости и объема испытаний, иных проверок, обоснования безопасности, принятие решения в отношении указанной заявки и направление решения заявителю.»	Заменить слово «оценку» словами «рассмотрение и анализ», слова «, экспертизу документации» словами «и прилагаемых документов».
36.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 89, перечисление в), второе предложение	«При сертификации модификаций продукции, изготавливаемой тем же производителем, орган по сертификации ...»	Слово «производителем» заменить словом «изготовителем».
37.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 89, перечисление з)	«з) осуществление в соответствии со схемами сертификации инспекционного контроля продукции, а также применения сертификата соответствия и единого знака обращения продукции на рынке Союза.»	Термин «инспекционного контроля» заменить на «периодической оценки» (терминологию привести в соответствие с Типовыми схемами). С учетом изложенного по тексту раздела применять термин «периодическая оценка» (пункты 122-126, 128-129, 131, 133, приложения № 5, 6).
38.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 90	«88. Заявка на проведение сертификации оформляется заявителем на русском и, при необходимости, на государственном(ых) языке(ах) Союза и должна содержать: а) наименование, местонахождение и реквизиты заявителя; б) изготовление, местонахождение и реквизиты изготовителя продукции; в) сведения о продукции и идентифицирующие ее признаки (наименование, код в соответствии с единой товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Союза (далее – ТН ВЭД ЕАЭС), техническое описание продукции, эксплуатационные документы и другую техническую документацию в соответствии с пунктами 91 и 93 настоящего раздела, описывающую продукцию, а также декларируемое количество (серийное производство, партия или единица продукции), тип производства (серийное производство, установочная серия) или объем сертифицируемой продукции (партия с указанием объема, единица продукции с указанием идентифицирующих признаков);	Предлагаем изложение пункта привести в соответствие с пунктом 13 Типовых схем в части указания информации в заявке. Также в перечислении в) слова «декларируемое количество» заменить словами «наименование объекта сертификации».

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
		г) указание на положения настоящего технического регламента, требованиям которых соответствует предъявляемая продукция для метрополитена; д) схему сертификации; е) обязательства заявителя о выполнении правил и условий сертификации; ж) дополнительные сведения по усмотрению заявителя; з) перечень прилагаемых к заявке документов.»	
39.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 91, перечисления б), д)	«б) технические условия и (или) стандарты организаций (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция);» «д) комплект конструкторской и технологической документации, эксплуатационных документов (в объеме, согласованном с органом по сертификации)».	Предлагаем объединить перечисления и изложить в редакции согласно Типовым схемам: «б) копию технической документации (конструкторской, и (или) технологической, и (или) эксплуатационной документации, и (или) технических условий (описаний)»». Далее по тексту пункта изменить буквенное обозначение перечислений.
40.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 91, перечисления в), г), д)	«в) программа предварительных испытаний»; г) протокол предварительных испытаний; д) комплект конструкторской и технологической документации, эксплуатационных документов (в объеме, согласованном с органом по сертификации);» «предложение о способе и месте нанесения единого знака обращения продукции на рынке ЕАЭС.»	Перечисления в), г) и д) дополнить словами (при наличии), т.к. нигде не установлена обязательность проведения предварительных испытаний. Перечисление л) исключить, т.к. способ и место нанесения знака определяет изготовитель. Исключить как излишнее.
41.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 91, перечисление л) пункт 93, перечисление и)		
42.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 91, последний абзац	«Документация может предоставляться по мере ее оформления и утверждения.»	Исключить, так как документация при проведении сертификации должна предоставляться в полном объеме для принятия решения органом по сертификации о проведении работ по сертификации.
43.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 93, перечисления а), б)	«а) технические условия и (или) стандарты организаций (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция);» «б) конструкторская документация, (в объеме, согласованном с органом по сертификации)».	Предлагаем объединить перечисления и изложить в редакции согласно Типовым схемам: «а) копию технической документации (конструкторской, и (или) технологической, и (или) эксплуатационной документации, и (или) технических условий (описаний)»». Далее по тексту пункта изменить буквенное обозначение

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
			перечислений. Перечисление и) исключить, т.к. способ и место нанесения знака определяет изготовитель.
44.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 93, перечисление е)	«е) анкета для оценки состояния производства продукции;»	Слово «оценки» заменить на «анализа».
45.	Раздел VI Оценка соответствия	Отсутствует.	Также необходимо уточнить, так как непонятно, о какой анкете идет речь (в том числе ее содержании). После пункта 93 дополнить пунктом, предусматривающим сертификацию партии продукции (единичного изделия).
46.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 94, первый абзац	«94. Документы, представляемые в орган по сертификации при проведении работ по подтверждению соответствия, оформляются с указанием реквизитов заявителя и идентификационного номера и заверяются подписью заявителя или его уполномоченного представителя.»	Словосочетание «подтверждению соответствия» заменить словом «сертификации». Исключить слова «или его уполномоченного представителя» как излишнее.
47.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 94, четвертый абзац	«подписи заявителя или уполномоченного представителя заявителя;»	Исключить слова «или уполномоченного представителя заявителя» как излишнее.
48.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 95, третье предложение	«О начале и ходе проведения испытаний испытательная лаборатория (центр) должна информировать орган по сертификации.»	Слово «испытаний» заменить словами «исследований (испытаний) и измерений» (согласно Типовым схемам). Термин «испытательная лаборатория (центр)» заменить термином «аккредитованная испытательная лаборатория (центр)».
49.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 99, первый абзац, второе предложение	«Отбор образцов продукции для испытаний проводится в соответствии с требованиями, установленными стандартами, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции.»	Слово «испытаний» заменить словами «исследований (испытаний) и измерений» (согласно Типовым схемам). Слово «(подтверждение)» исключить.
50.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 105, первый абзац	«Не подлежит сертификации разрабатываемая продукция для подвижного состава метрополитена, конструкторской документации, на которую присвоена литера «О».	Уточнить содержание первого абзаца, т.к. не понятно какой процедуре подтверждения соответствия тогда подлежит продукция с литерой «О».

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
51.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 111	«111. Анализ состояния производства должен выполняться не ранее, чем за 12 месяцев до дня выдачи сертификата соответствия, если проведение анализа состояния производства предусмотрено схемой сертификации.»	Предлагаем исключить, так как не понятно, зачем устанавливается срок проведения анализа состояния производства. Анализ состояния производства проводится до выдачи сертификата соответствия.
52.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 112, перечисление с)	«с) маркировки.»	В конце дополнить словами «готовой продукции, условия ее хранения, упаковки и консервации».
53.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 112	Отсутствует	Дополнить перечислением: «инфраструктура производства (совокупность объектов, находящихся на территории изготовителя и необходимых для организации производства (производственные помещения, транспорт и т.п.)); корректирующие и предупреждающие мероприятия.»
54.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 113, перечисление а)	«а) результаты проверки;».	Слово «проверки» заменить словами «анализа состояния производства» (в соответствии с Типовыми схемами применяется термин «анализ состояния производства»).
55.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 118, третий абзац, второе предложение	«В приложении к сертификату соответствия делается запись о том, что маркирование продукции единым знаком обращения продукции на рынке Союза осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части.»	Исключить как излишнее.
56.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 118, пятый абзац	«При внесении изменений в конструкцию (состав) продукции или технологию ее производства, которые могут повлиять на соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента, заявитель заранее извещает об этом орган по сертификации, который принимает решение о необходимости и объеме проведения новых испытаний или проверки состояния производства этой продукции в той части, которая затронута этими изменениями.»	Слово «проверки» заменить словом «анализ» (в соответствии с Типовыми схемами применяется термин «анализ состояния производства»).
57.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 119	«119. Эксплуатационная документация, прилагаемая к сертифицированной продукции, а также товаросопроводительная документация должна содержать знак обращения продукции на рынке Союза, а также регистрационный номер сертификата соответствия.»	Перед словом «знак» дополнить словом «единый» (в соответствии с Договором применяется термин «единый знак обращения продукции на рынке Союза»).

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
		ветствия, дату выдачи и срок действия.»	
58.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 121	«121. Заявитель вправе в соответствии с законодательством Союза обращаться в орган по аккредитации с жалобами на неправомерные действия органов по сертификации и аккредитованных испытательных лабораторий (центров).»	Исключить, т.к. он относится к праву Союза, а не к данному техническому регламенту.
59.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 122, второе предложение	«Инспекционный контроль проводится в форме периодических плановых и внеплановых проверок, обеспечивающих получение информации о сертифицированной продукции в виде результатов испытаний и проверки состояния производства продукции, о соблюдении условий и правил применения сертификата соответствия и единого знака обращения продукции на рынке Союза в целях подтверждения того, что продукция для подвижного состава метрополитенов в течение времени действия сертифика-та соответствия продолжает соответствовать требованиям настоящего технического регламента.»	Заменить слова «инспекционный контроль» словами «периодическая оценка» (2 раза), слово «проверки» словом «анализа» (в соответствии с Типовыми схемами применяются термины «периодическая оценка», «анализ состояния производства»).
60.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 123, перечисление е)	«е) стоимость проведения инспекционного контроля.»	Исключить, т.к. стоимость работ с точки зрения техническо-го нормирования не может являться критерием
61.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 126, перечисление г)	«г) анализ правильности маркировки продукции и сопроводи-тельной документации знаком обращения продукции на рынке Союза;»	Перед словом «знаком» дополнить словом «единым» (в со-ответствии с Договором применяется термин «единый знак обращения продукции на рынке Союза»).
62.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 128		По тексту пункта уточнить ссылки на пункты 58, 63.
63.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 128, второй абзац	«В акте о проведении инспекционного контроля на основании результатов работ, выполненных в соответствии с пунктом 58 настоящей статьи, делается заключение о соответствии продук-ции требованиям настоящего технического регламента, ста-бильности их выполнения и возможности сохранения выданно-го сертификата соответствия или о приостановлении (об отмене) действия сертификата соответствия, а также указывается содер-жание, объем, порядок проведения испытаний и количество об-	Заменить слова «инспекционного контроля» словами «пе-риодической оценки» (в соответствии с Типовыми схемами применяется термин «периодическая оценка»), слова «(об отмене)» словами «(о прекращении)». Уточнить ссылку на пункт 58.

№ п/п	Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция технического регламента
		разцов для испытаний при проведении следующего инспекционного контроля.»	
64.	Раздел VI Оценка соответствия Пункт 131, перечисление в)	«в) отказ заявителя создать условия (предоставить помещения, необходимую информацию в соответствии с пунктом 61 настоящей статьи) для работы сотрудников органа по сертификации ...;»	Уточнить ссылку на пункт 61.
65.	Раздел VI Оценка соответствия	Отсутствует	Не установлена процедура подтверждения соответствия к инновационной продукции (смотри раздел II пункт 4, где установлен термин и ее определение).
66.	Раздел VIII Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований (надзор) за соблюдением требований технического регламента	«159. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований настоящего технического регламента проводится в соответствии с законодательством государств – членов Союза»	В соответствии с Рекомендациями по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза, утвержденным Советом Евразийской экономической комиссии от 21 августа 2015 г. № 50, предлагаем исключить данный раздел.
67.	Приложение № 6 В графе «Применение» для всех схем		В термине «уполномоченное иностранное изготовителем лицо» исключить слово «иностранное». Должен применяться термин «уполномоченное изготовителем лицо».
68.	Приложение № 6 Схема бд, графа «Оценка производства»		Исключить слова «и инспекционный контроль органом по сертификации систем менеджмента».

Замечания и предложения по проекту

Программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного

состава метрополитена» (ТР ЕАЭС ____/201_) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия объектов технического регулирования

1. В целом по программе. В графе 2 если проводится разработка межгосударственного стандарта, то не может быть приведено его обозначение, т.к. оно присваивается только после принятия стандарта.

При разработке межгосударственного стандарта на основе национального стандарта Российской Федерации в графе 4 должно быть указано «Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р», а не переработка ГОСТ, т.к. его еще нет.

Если проводится пересмотр требований действующего межгосударственного стандарта, то в графе 4 должно быть указано «Пересмотр ГОСТ».

Уточнить запись в графе 4 «анализ с последующим принятием решения о необходимости разработки», кто и когда должен проводить этот анализ. Считаем, что к окончательной редакции должно быть принято решение о необходимости включения данной разработки или нет.

Исключить повторы разработок.

2. Пункт 3. Наименование стандарта изложить в редакции ГОСТ «Подвижной состав метрополитена. Требования безопасности и методы контроля», т.к. подтверждение соответствия проводится по процедуре, описанной в ТР ЕАЭС.

Исключить п. 13 программы, т.к. в область применения ГОСТ 32565-2013 входит метрополитен.

3. Пункт 15. В наименовании стандарта исключить слова «общемашиностроительного применения», т.к. подвижной состав метрополитена это не общемашиностроительное применение.

4. Рассмотреть возможность разработки ГОСТ «Система разработки и постановки продукции на производство. Подвижной состав метрополитена. Порядок разработки и постановки на производство».

Замечания и предложения на проекты Перечней стандартов

1. Исключить из Перечня следующие документы:

- СП 2.5.1337-03 «Санитарные правила эксплуатации метрополитенов»;

- НПБ 109-96 «Нормы пожарной безопасности. Вагоны метрополитена. Требования пожарной безопасности»;
ГОСТ 31538-2012 Цикл жизненный железнодорожного подвижного состава. Общие требования.