

## **ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники».

### 1. Проблема, на решение которой направлен проект решения:

В соответствии с действующим порядком оформления паспортов самоходных машин и других видов техники по единой форме, утвержденным Решением Коллегии Комиссии от 1 сентября 2015 г. № 100 (далее соответственно – единая форма, Решение № 100), в отношении отдельных машин, которые не предназначены для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования или передвижение которых по автомобильным дорогам общего пользования допускается при оформлении в соответствии с законодательством государства-члена специального разрешения, которые не являются объектом технического регулирования технических регламентов Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012) (далее соответственно – ТР ТС 010/2011, ТР ТС 018/2011, ТР ТС 031/2012) (самоходные наземные аэродромные машины, самоходные лесные мульчеры, ратраки, внедорожные большегрузные транспортные средства), допускается до 31 декабря 2021 г. включительно оформлять паспорта самоходных машин по единой форме без указания сведений о документах об оценке соответствия указанным техническим регламентам.

С 1 ноября 2021 года в соответствии с Решением Коллегии Комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 переходные положения, допускающие возможность оформлять паспорта по единой форме, завершаются и государства – члены Союза переходят на оформление только электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

При этом действующим Порядком функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники,

утвержденным Решением Коллегии Комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122, (далее соответственно – Порядок, Решение № 122) не предусмотрено возможности оформления электронных паспортов на самоходные машины и другие виды техники без документов об оценке соответствия требованиям ТР ТС 010/2011, ТР ТС 018/2011 и ТР ТС 031/2012.

Также действующим Порядком не предусмотрена возможность оформления паспортов на самоходные машины и другие виды техники, ввозимые (ввезенные) физическими лицами для личного пользования (далее – физические лица) без предоставления в организации, уполномоченные на оформления электронных паспортов сведений о документах об оценке соответствия указанным техническим регламентам. При этом технические регламенты ТР ТС 010/2011, ТР ТС 018/2011 и ТР ТС 031/2012 не распространяются на самоходные машины, трактора и другие виды техники, ввозимые из третьих стран и ранее введенные в эксплуатацию, в том числе ввозимые физическими лицами.

## 2. Цель регулирования:

Проект изменений направлен на совершенствование действующего Порядка, а также предоставление возможности физическим лицам оформлять электронные паспорта на самоходные машины и другие виды техники без представления сведений об имеющихся документах об оценке соответствия требованиям технических регламентов Союз.

## 3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения:

Органы государственной власти и организации, уполномоченные на оформление электронных паспортов самоходных машин и других видов техники в государствах – членах Союза, юридические лица, являющиеся изготовителями указанной в пункте 1 техники, физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями, осуществляющие ввоз на таможенную территорию Союза самоходных машин и других видов техники для личного пользования.

## 4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Уполномоченные органы (организации), физические лица, осуществляющие ввоз на таможенную территорию Союза самоходных машин и других видов техники для личного пользования государств – членов Союза.

Проект изменений окажет позитивное воздействие на процедуру оформления электронных паспортов самоходных машин и других видов техники для указанных в пункте 3 категорий лиц.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проектом изменений предусматриваются положения, регулирующие вопросы оформления электронных паспортов на самоходные машины и другие виды техники, изготавливаемые на территории государств – членов Союза и в отношении которых не установлены обязательные требования ТР ТС 010/2011, ТР ТС 018/2011 и ТР ТС 031/2012, а также ввозимые (ввезенные) на территорию государств – членов Союза самоходных машин и других видов техники физическими лицами для личного пользования.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Посредством внесения изменений в Порядок будет обеспечена возможность уполномоченным органам и организациям, а также организациям-изготовителям самоходных машин и других видов техники, в отношении которых не установлены обязательные требования ТР ТС 010/2011, ТР ТС 018/2011 и ТР ТС 031/2012 и физическим лицам, осуществляющим ввоз на территорию государств – членов Союза самоходных машин и других видов техники, оформлять электронные паспорта без предоставления сведений о документах об оценке соответствия.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Положениями Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года не предусмотрено альтернатив предлагаемому регулированию.

Сохранение действующего регулирования не решит имеющейся проблемы, связанной с оформлением электронных паспортов на самоходные машины и другие виды техники.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения:

Статья 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

9. Сфера полномочий Евразийской экономической комиссии, к которой относится проект решения:

Техническое регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности:

Информация о возможных финансово-экономических последствиях для субъектов предпринимательской деятельности отсутствует.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения в силу:

Через 30 дней после принятия, октябрь 2021 года.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Устранение существующих пробелов правового регулирования.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Проект решения учитывает опыт разработки документов в области технического регулирования в государствах – членах Союза, а также правоприменительную практику Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения:

С 5 августа по 5 сентября 2021 года.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения:

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения, к основным сведениям о проекте решения и (или) о его подготовке:

Протокол совещания с уполномоченными органами государств – членов Евразийского экономического союза по рассмотрению отдельных вопросов, связанных с функционированием систем электронных паспортов транспортных средств, самоходных машин и других видов техники от 30 июля 2021 г. № 16-62/пр.