

УТВЕРЖДЕН

Решением Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

ПОРЯДОК

действий национального оператора, отслеживающего перевозку по территориям государств – членов Евразийского экономического союза, при возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении несанкционированного действия, национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) других государств – членов Евразийского экономического союза, которым передана информация о возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении несанкционированного действия, контролирующих органов при получении ими соответствующей информации

1. Настоящий Порядок регламентирует действия национальных операторов, отслеживающих перевозку по территориям государств – членов Евразийского экономического союза (далее – государства-члены, Союз), уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов государств-членов при возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении несанкционированного действия, указанного в пункте 2 статьи 11 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 г. (далее – Соглашение), при отслеживании перевозок с применением навигационной пломбы в соответствии с Соглашением.

2. Информационное взаимодействие между уполномоченными операторами (органами) государств-членов, определенное настоящим Порядком, осуществляется с учетом Порядка информационного взаимодействия между уполномоченными операторами (органами)

государств – членов Евразийского экономического союза и сведениями, которыми они обмениваются, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от №....

3. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных в статье 1 Соглашения.

4. Факт возникновения нештатной ситуации и (или) осуществлении несанкционированного действия устанавливается уполномоченным оператором государства-члена, по территории которого осуществляется перевозка, в рамках осуществления наблюдения за объектом отслеживания.

5. Уполномоченный оператор государства-члена, на территории которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие, в рамках осуществления наблюдения за объектом отслеживания, обеспечивает взаимодействие с национальным оператором своего государства-члена и уполномоченными операторами других государств-членов в целях устранения последствий возникшей нештатной ситуации и (или) принятия необходимых мер реагирования при несанкционированном действии.

6. Национальный оператор государства-члена, на территории которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие:

а) устанавливает местонахождение объекта отслеживания, а в случае отсутствия связи с навигационной пломбой – местонахождение объекта отслеживания по последнему сеансу связи с навигационной пломбой;

б) в зависимости от события, которое произошло с навигационной пломбой, требующего уточнения обстоятельств возникновения

нештатной ситуации и (или) несанкционированного действия, в возможно короткие сроки принимает решение о необходимости связи с водителем автомобильного транспортного средства/железнодорожным перевозчиком и уточняет обстоятельства возникновения такой нештатной ситуации и (или) несанкционированного действия.

Водитель автомобильного транспортного средства в течение 30 минут (железнодорожный перевозчик – исходя из сроков совершения технологических операций, необходимых для уточнения обстоятельств) принимает меры по уточнению обстоятельств возникновения такой нештатной ситуации и (или) несанкционированного действия и информирует национального оператора государства-члена, на территории которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие, об их результатах.

в) в случае подтверждения информации о нештатной ситуации и (или) несанкционированном действии в течение срока, установленного для уточнения обстоятельств их возникновения, либо отсутствия такой информации в указанных срок, формирует и направляет своему уполномоченному оператору сообщение о нештатной ситуации с перевозкой;

г) в случае невозможности связи с водителем автомобильного транспортного средства/железнодорожным перевозчиком в течение 30 минут, формирует и направляет своему уполномоченному оператору сообщение о нештатной ситуации с перевозкой;

д) в зависимости от события, которое произошло с навигационной пломбой, не требующего связи с водителем автомобильного транспортного средства/железнодорожным перевозчиком для уточнения обстоятельств возникновения нештатной ситуации и (или)

несанкционированного действия, в течение 30 минут самостоятельно уточняет такие обстоятельства.

В случае подтверждения информации о нештатной ситуации и (или) несанкционированном действии в возможно короткие сроки формирует и направляет своему уполномоченному оператору сообщение о нештатной ситуации с перевозкой.

При возникновении нештатной ситуации и (или) осуществления несанкционированного действия на территории Республики Казахстан, национальный оператор Республики Казахстан в течение 30 минут формирует и направляет своему уполномоченному оператору сообщение о нештатной ситуации с перевозкой.

7. Уполномоченный оператор направляет информацию, указанную в подпунктах в) и г) и абзаце втором подпункта д) пункта 6 настоящего порядка, в возможно короткие сроки, но не позднее 30 минут с момента получения такой информации, своему контролирующему органу, а также в соответствии с пунктом 2 настоящего Порядка уполномоченным операторам (органам) государств-членов, по территориям которых осуществляется отслеживание перевозки.

В Республике Казахстан уполномоченный оператор направляет информацию о возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении несанкционированного действия в возможно короткие сроки, но не позднее 30 минут с момента получения такой информации, своему контролирующему органу, а также в соответствии с пунктом 2 настоящего порядка уполномоченным операторам (органам) государств-членов, по территориям которых осуществляется отслеживание перевозки.

8. Контролирующий орган государства-члена, на территории которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено

несанкционированное действие, информирует уполномоченного оператора своего государства-члена о принятии сообщения о нештатной ситуации с перевозкой и проводит необходимые мероприятия по реагированию на возникшую нештатную ситуацию и (или) осуществленное несанкционированное действие, в том числе с применением системы управления рисками.

По результатам проведенных мероприятий по реагированию на возникшую нештатную ситуацию и (или) осуществленное несанкционированное действие контролирующий орган государства-члена, на территории которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие, при необходимости информирует уполномоченного оператора своего государства-члена об одном из следующих решений:

- о необходимости замены (снятии) навигационной пломбы;
- о необходимости снятия навигационной пломбы без прекращения наблюдения за объектом отслеживания перевозки;
- о необходимости замены элемента пломбирования навигационной пломбы.

В случае отсутствия у уполномоченного оператора государства-члена, на территории которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие, информации от контролирующего органа о решении по результатам проведенных мероприятий по реагированию на возникшую нештатную ситуацию и (или) осуществленное несанкционированное действие отслеживание перевозки продолжается без повторного направления сообщения о нештатной ситуации с перевозкой по данному факту.

9. В случае если объект отслеживания в отношении которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено

несанкционированное действие, покинул территорию государства-члена, где возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие, уполномоченный оператор государства-члена, на территории которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие информирует о таком факте уполномоченного оператора государства-члена, на территории которого находится или в ближайшее время будет находиться объект отслеживания.