

УТВЕРЖДЕН

Решением Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

ПОРЯДОК

действий контролирующих органов и национальных операторов, необходимых для активации и деактивации навигационной пломбы, зарегистрированной в информационной системе национального оператора иного государства – члена Евразийского экономического союза, чем государство – член Евразийского экономического союза, на территории которого начинается отслеживание такой перевозки

1. Настоящий Порядок определяет действия контролирующих органов и национальных операторов, необходимые для активации и деактивации навигационной пломбы и порядок их совершения в случае, если для отслеживания перевозок по территориям государств – членов Евразийского экономического союза (далее – Союз) используется навигационная пломба, зарегистрированная в информационной системе национального оператора иного государства-члена, чем государство – член Союза, на территории которого начинается отслеживание такой перевозки в соответствии с пунктом 4 статьи 8 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года (далее – Соглашение).

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных в статье 1 Соглашения.

3. При совершении действий, определенных настоящим Порядком, информационное взаимодействие лиц, совершающих такие действия, осуществляется в соответствии с Порядком информационного взаимодействия между уполномоченными операторами (органами) государств – членов Евразийского экономического союза и сведениями, которыми они обмениваются, утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от №....

4. В случае принятия контролирующим органом решения о применении навигационной пломбы такое решение принимается контролирующим органом государства – члена Союза, на территории которого начинается отслеживание перевозки.

После принятия решения о применении навигационной пломбы контролирующий орган информирует уполномоченного оператора государства – члена Союза, на территории которого начинается отслеживание, о разрешении активировать навигационную пломбу и передает ему электронные документы и (или) сведения из документов, размещение которых в навигационной пломбе на период отслеживания конкретной перевозки предусмотрено пунктами 2 и 3 статьи 7 Соглашения.

5. Активация навигационной пломбы осуществляется национальным оператором, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, после получения им информации о разрешении активировать навигационную пломбу.

6. После прибытия объекта отслеживания к месту деактивации навигационной пломбы, контролирующий орган государства – члена Союза, на территории которого завершается отслеживание перевозки, принимает решение о деактивации навигационной пломбы.

7. После принятия разрешения деактивировать навигационную пломбу контролирующий орган информирует об этом уполномоченного оператора, на территории которого завершается отслеживание.

8. Деактивация навигационной пломбы осуществляется национальным оператором, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, после получения им разрешения, указанного в пункте 7 настоящего Порядка:

в случае таможенной процедуры таможенного транзита – контролирующего органа, принявшего решение о завершении таможенной процедуры таможенного транзита;

в случае таможенной процедуры экспорта – контролирующего органа, подтверждающего убытие товаров за пределы таможенной территории Союза;

в случае перемещения товаров между государствами – членами Союза в рамках взаимной торговли:

контролирующего органа государства – члена Союза, применяющего специальные экономические меры, при убытии товаров, в отношении которых применяются эти меры, за пределы территории либо прибытии указанных товаров в место назначения на территории такого государства – члена Союза;

контролирующего органа государства – члена Союза, в котором завершается перевозка товаров, указанных в подпункте 3 пункта 1 статьи 3 Соглашения.

9. Активация и деактивация навигационной пломбы может осуществляться как дистанционно, так и с применением специального устройства.

10. Деактивация навигационной пломбы и уничтожение (стирание из памяти навигационной пломбы) информации о перевозке, содержащейся в навигационной пломбе и информационной системе в период отслеживания перевозки, осуществляется национальным оператором государства – члена Союза, в информационной системе которого зарегистрирована данная навигационная пломба, дистанционно посредством информационной системы такого национального оператора.

Информация, переданная для записи в память навигационных пломб, содержащаяся в информационных системах национальных и уполномоченных операторов государств – членов Союза, по территории которых осуществлялась перевозка объектов отслеживания, подлежит удалению из информационных систем таких операторов государств – членов Союза.