

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменения в пункт 2 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122» от 21 марта 2018 г. № 202

Рабочая группа Евразийской экономической комиссии по проведению оценки регулирующего воздействия проектов решений Евразийской экономической комиссии (далее – рабочая группа) в соответствии с пунктом 165 Регламента работы Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – Регламент, ЕЭК), утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, рассмотрела проект решения Коллегии ЕЭК «О внесении изменения в пункт 2 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122» (далее соответственно – проект решения, Решение Коллегии ЕЭК № 122), направленный Департаментом технического регулирования и аккредитации (далее – департамент-разработчик) для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия, и сообщает.

Проект решения направлен для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия впервые.

Департаментом-разработчиком проведено публичное обсуждение проекта решения и информационно-аналитической справки в период с 25 января 2018 г. по 25 февраля 2018 года.

Информация о проведении публичного обсуждения проекта решения в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия размещена на официальном сайте Евразийского экономического союза (далее – Союз) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:

https://docs.eaeunion.org/ria/ru-ru/0102781/ria_25012018.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта решения **процедуры**, предусмотренные пунктами 154-161, 163 Регламента, департаментом-разработчиком **соблюдены в полном объеме**.

По результатам проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения рабочая группа пришла к следующим выводам.

Проблема, в связи с наличием которой подготовлен проект решения, департаментом-разработчиком определена точно.

Департаментом-разработчиком отмечено, что проблемой, на решение которой направлен проект решения, является отсутствие в национальном законодательстве государств – членов Союза условий для обеспечения перехода с 1 июля 2018 г. к оформлению организациями – изготовителями самоходных машин и других видов техники паспортов самоходных машин и других видов техники исключительно в электронной форме.

Цели регулирования департаментом-разработчиком обозначены верно.

Департамент-разработчик указал, что принятие проекта решения направлено на предоставление возможностей:

- уполномоченным органам государств – членов Союза завершить формирование национальной нормативно-правовой базы для оформления паспортов самоходных машин и других видов техники в электронной форме;

- организациям – изготовителям самоходных машин и других видов техники наиболее полно подготовиться к переходу на оформление электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

По результатам рассмотрения проекта решения рабочая группа пришла к выводу о том, что **проект решения в представленной редакции окажет позитивное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности**, поскольку его принятие позволит:

- завершить формирование национальной нормативной правовой базы и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, необходимых для оформления исключительно электронных паспортов самоходных машин и других видов техники во всех государствах – членах Союза;

- обеспечить организациям – изготовителям самоходных машин и других видов техники более продолжительный переходный период, необходимый для адаптации к соблюдению новых требований по оформлению паспортов самоходных машин и других видов техники исключительно в электронной форме.

Одновременно департаменту-разработчику рекомендуется доработать информационно-аналитическую справку с учетом замечаний и предложений, указанных в приложении к настоящему заключению.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Член Коллегии (Министр)
по экономике и финансовой политике ЕЭК,
руководитель рабочей группы

Т.М. Жаксылыков

ПРИЛОЖЕНИЕ

к заключению об оценке регулирующего
воздействия проекта решения Коллегии
Евразийской экономической комиссии
«О внесении изменения в пункт 2
Решения Коллегии Евразийской
экономической комиссии
от 22 сентября 2015 г. № 122»

1. Информация о наличии (отсутствии) в проекте решения избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Союза.

В проекте решения избыточные обязанности, ограничения и (или) запреты для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованные расходы субъектов предпринимательской деятельности, барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Союза **не выявлены.**

2. Группа (группы) лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения.

Департаментом-разработчиком отмечено, что проект решения направлен на защиту уполномоченных органов государств – членов Союза, производителей самоходных машин и других видов техники, а также организаций, уполномоченных на оформление электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

Полагаем, что департаментом-разработчиком **указан полный перечень групп лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения.**

3. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием.

В качестве адресатов регулирования департаментом-разработчиком обозначены уполномоченные органы (организации) государств – членов Союза, производители самоходных машин и других видов техники, а также организации, уполномоченные на оформление электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

В качестве воздействия, оказываемого регулированием на его адресатов, департаментом-разработчиком указано оформление электронных паспортов самоходных машин и других видов техники с 1 июля 2018 года.

Вместе с тем в пункте 4 информационно-аналитической справки департаменту-разработчику предлагается указать, что посредством принятия проекта решения оформление паспортов самоходных машин и других видов техники в соответствии с единой формой паспорта самоходной машины и других видов техники и Порядком ее заполнения, утвержденными Решением Коллегии ЕЭК от 18 августа 2015 г. № 100 (далее – Решение Коллегии ЕЭК № 100), то есть на бумажном носителе, будет возможным до 1 ноября 2019 года.

4. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения).

По информации департамента-разработчика, проектом решения предусмотрено продление переходного периода до 1 ноября 2019 г., в течение которого будет возможно оформление производителями паспортов самоходных машин и других видов техники в соответствии с Решением Коллегии ЕЭК № 100, то есть на бумажном носителе.

Полагаем, что **содержание предусмотренных проектом решения обязательных правил поведения адресатов регулирования департаментом-разработчиком приведено в достаточной степени.**

5. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Департаментом-разработчиком отмечено, что посредством принятия проекта решения производителям будет предоставлена возможность оформлять паспорта самоходных машин и других видов техники на бумажном носителе в соответствии с Решением Коллегии ЕЭК № 100, в то время как возможность оформлять электронные паспорта самоходных машин и других видов техники будет обеспечена по мере готовности национального законодательства, а также информационно-телекоммуникационной инфраструктуры государств – членов Союза.

Полагаем, что **департаментом-разработчиком надлежащим образом описан механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования посредством принятия проекта решения.**

6. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Департаментом-разработчиком указано, что положениями Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 г. альтернатив предлагаемому регулированию не предусмотрено.

В то же время, департаментом-разработчиком не был рассмотрен такой альтернативный предлагаемому регулированию вариант, как сохранение существующего регулирования, в соответствии с которым с 1 июля 2018 г. оформление паспортов самоходных машин и других видов техники допускается исключительно в электронном виде.

В этой связи **департаменту-разработчику предлагается рассмотреть указанный вариант**, обосновав, что сохранение действующего регулирования повлечет невозможность выпуска в обращение самоходных машин и других видов техники в связи с неготовностью национальной нормативной правовой базы и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, необходимых для оформления электронных паспортов.

7. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности.

В информационно-аналитической справке департаментом-разработчиком указано, что финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности отсутствуют.

Представляется возможным согласиться с указанным выводом, поскольку проектом решения предусматривается исключительно продление переходного периода для введения в действие Решения Коллегии ЕЭК № 122 на 16 календарных месяцев.