

№ 2480/09

20 18 ж.г. " 23 " 02

**Департамент технического
регулирования и аккредитации
Евразийской экономической комиссии**

**Комитет по техническому регулированию,
стандартизации и оценке соответствия
Российского союза промышленников
и предпринимателей**

*По итогам публичного обсуждения проекта решения
На письмо РСПП от 29 января 2018 года № 16*

Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (далее – НПП РК «Атамекен»), рассмотрев проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменения в пункт 2 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122», поддерживает предлагаемый перенос срока перехода к системе электронных паспортов для **самоходных машин и других видов техники до 1 ноября 2019 года**.

Вместе с тем, НПП РК «Атамекен» и казахстанский автобизнес обеспокоены вопросами по переходу к системе электронных паспортов для **транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств)**.

На сегодня, для приведения системы электронных паспортов транспортных средств до состояния полной готовности, определения всех участников системы, налаживания коммуникации между ними, с учетом технического оснащения таких органов и организаций, дополнительно требуется период до 1 - 1,5 года.

В Республике Казахстан нормативно-правовая база по введению системы электронных паспортов транспортных средств, в том числе по определению национального оператора системы и наделения соответствующими функциями и полномочиями государственных органов находится на низком уровне готовности.

Вместе с тем, существует необходимость проработки вопроса взаимодействия казахстанских производителей с российской системой транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств).

На сегодня, для приведения системы электронных паспортов транспортных средств до состояния полной готовности, определения всех участников системы, налаживания коммуникации между ними, с учетом технического оснащения таких органов и организаций, дополнительно требуется период до 1 - 1,5 года.



110208 560104

Евразийская экономическая
комиссия
№ 2742 от 26.02.2018
Казахстан

электронных паспортов для осуществления взаимопоставок транспортных средств.

В этой связи просим в проекте предусмотреть аналогичный срок перехода к системе электронных паспортов для транспортных средств – 1 ноября 2019 года, заменив в пп. а) п. 2 Решения Коллегии ЕЭК от 22 сентября 2015 года № 122 слова «до 1 июля 2018 г.» на «до 1 ноября 2019 г.».

Также направляем опросный лист, поступивший от субъектов автобизнеса (их объединений).

Приложение: копия письма АКАБ и опросный лист на 7 стр.

**Заместитель
Председателя Правления**



Д. Жунусова

*Исп.: Шуйкебаева Ж.
Тел.: 8 (7172) 919-330 (вн. 1872)
zh.shuikbayeva@palata.kz*



КАЗАХСТАНДЫҚ АВТОКӘСІПКЕРЛІК ҚАУЫМДАСТЫҒЫ ЗТБ
БСН: 100 740 005 066
ИЖК: KZ89 9261 8021 8K42 0004
Банк: АО КАЗКОММЕРЦБАНК
БЖК: KZKOKZKX

АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА ОЮЛ
БИН: 100 740 005 066
ИИК: KZ89 9261 8021 8K42 000
Банк: АО КАЗКОММЕРЦБАНК
БИК: KZKOKZKX

Қазақстан Республикасы, Астана қаласы
А. Байтұрсынұлы 5, 8П 44
Тел: +7 (7172) 99 99 37

Республика Казахстан, город Астана
ул. А. Байтұрсынұва 5, 8П 44
Тел: +7 (7172) 99 99 37

Исх.: 2318
« 6 » 2 2018 г.

**Национальная палата предпринимателей
Республики Казахстан «Атамекен»**

*По проекту Решения «О внесении изменения в пункт 2
Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии
от 22 сентября 2015 года №122»*

ОЮЛ «Ассоциация Казахстанского АвтоБизнеса» (далее - АКАБ), рассмотрев проект Решения «О внесении изменения в пункт 2 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 года №122» (далее - проект Решения), сообщает, что поддерживает продление срока вступления в силу оформления изготовителями самоходных машин и других видов техники электронных паспортов на производимую ими продукцию до 1 ноября 2019 года.

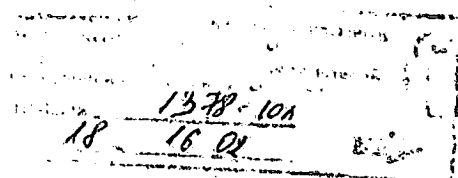
Вместе с тем, АКАБ предлагает продлить срок вступления в силу оформления изготовителями транспортных средств (шасси) электронных паспортов на производимую ими продукцию до 1 ноября 2019 года и дополнить проект Решения следующей редакцией:

- в подпункте «а» пункта 2 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 года № 122 «Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» слова «до 1 июля 2018 г.» заменить словами «до 1 ноября 2019 г.».

Президент ОЮЛ «АКАБ»

А. Лаврентьев

Исх.: Сейтенов Е.Н.
8 (7172) 99 99 37



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ
для проведения публичного обсуждения проекта решения
Евразийской экономической комиссии в рамках оценки
регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: «О внесении изменения в пункт 2 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122».

I. Информация о способе направления заполненного опросного листа, сроках публичного обсуждения проекта решения ЕЭК и ответственном сотруднике департамента, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК¹

Сроки заполнения опросного листа (проведения публичного обсуждения проекта решения ЕЭК):

Начало: «25» января 2018 г.

Окончание: «25» февраля 2018 г.

Способ направления заполненного опросного листа (с использованием соответствующего сервиса официального сайта Евразийского экономического союза, на бумажном носителе или по электронной почте):

почтой по адресу 115114, г. Москва, ул. Летниковская, д. 2, стр. 1, стр. 2., на электронную почту.

Информация для представления участниками публичного обсуждения своих предложений (сотрудник департамента, ответственный за подготовку проекта решения (далее – департамент-разработчик)):

Фамилия, имя, отчество Шаккалиев А.А.

Должность Директор Департамента технического регулирования и аккредитации

Адрес электронной почты
dept_techregulation@eecommission.org.

Телефон +7(495)669-24-00 (доб. 5129)

Ссылка на сервис официального сайта:

<http://www.eaeunion.org>

Почтовый адрес (адрес электронной почты) для направления участниками публичного обсуждения заполненных опросных листов _____
dept_techregulation@eecommission.org

II. Информация об участнике публичного обсуждения проекта решения ЕЭК, заполнившем опросный лист²

Наименование юридического лица либо фамилия, имя, отчество физического лица (в том числе зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя), представивших предложения	ОЮЛ «Ассоциация Казахстанского АвтоБизнеса» (АКАБ)
Сфера деятельности субъекта предпринимательской деятельности или физического лица, представивших предложения	Автомобильный бизнес, производители, дистрибьюторы, дилеры
Фамилия, имя, отчество ответственного за контакты лица (для юридического лица)	Сейпилов Ербол Нигиметоллаевич – директор по техническому регулированию АКАБ
Номер телефона	8 71 72 99 99 37, 8 747 519 02 91
Адрес электронной почты	gov@akab.kz

III. Обязательные вопросы для заполнения участником публичного обсуждения²

1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?
В соответствии с Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 года № 122 «Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» (далее – Решение) с 1 июля 2018 года государства-члены ЕАЭС должны обеспечить полноценное функционирование системы электронных паспортов (далее - СЭП) транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств). При этом, в Республике Казахстан практически полностью не выполнен весь комплекс мероприятий по вводу в эксплуатацию СЭП. Учитывая то, что на сегодняшний день в Республике Казахстан все еще не доработаны нормативные правовые и ведомственные акты, необходимые для функционирования СЭП, не определен на законодательном уровне орган государственной власти, ответственный за реализацию Соглашения (обеспечивающий взаимодействие с администратором систем электронных паспортов, ответственный за формирование и ведение национальной части единого реестра государств-членов ЕАЭС и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси)), не готова в целом инфраструктура для возможности оформления паспортов в СЭП и другие необходимые меры для полноценной эксплуатации СЭП. Проблема по отсутствию в национальном законодательстве условий для оформления организациями-изготовителями транспортных средств (шасси)

с 1 июля 2018 года электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) присутствует у большинства государств-членов ЕАЭС.
2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию. Цель проекта Решения ЕЭК является предоставление возможности уполномоченным органам государств-членов завершить формирование национальной правовой базы для оформления электронных паспортов самоходных машин и других видов техники на территории Союза . При этом, в Республике Казахстан все еще не готова правовая база для оформления электронных паспортов транспортных средств . Считаем целесообразным перенести сроки введения оформления электронных паспортов транспортных средств (шасси), как для самоходных машин и других видов техники, на территории Союза до 1 ноября 2019 года.
3. Насколько точно департаментом-разработчиком определена группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской деятельности? При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования. Уполномоченные органы государств-членов ЕАЭС, производители транспортных средств и организации уполномоченные на оформление электронных паспортов транспортных средств. (импортеры, дистрибьюторы, дилеры).
4. Укажите содержание устанавливаемых ограничений (обязательных правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с регулированием, действующим в государстве – члене Евразийского экономического союза)? По возможности приведите примеры таких последствий. Учитывая изложенное в пункте 1 раздела III Опросного листа, и тот факт, что до введения электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) (далее - ЭПТС) осталось меньше пяти месяцев, есть вероятность, что в Республике Казахстан ЭПТС не заработает с 1 июля 2018 года. Необходимо отметить, что в случае срыва сроков по введению ЭПТС у отечественных производителей и импортеров транспортных средств могут возникнуть проблемы по выпуску в обращение и государственной регистрации транспортных средств.
5. Является ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгод и издержек субъектов предпринимательской деятельности)? Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.

АКАБ предлагает продлить срок вступления в силу оформления изготовителями транспортных средств (шасси), самоходных машин и других видов техники электронных паспортов на производимую ими продукцию **до 1 ноября 2019 года.**

6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?

Оформление электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники с 1 июля 2018 года.

7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?

Предложенный в проекте Решения ЕЭК «О внесении изменения в пункт 2 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 года №122» (далее – проект Решения) дает возможность продлить срок вступления в силу оформления изготовителями самоходных машин и других видов техники электронных паспортов на производимую ими продукцию до 1 ноября 2019 года.

АКАБ поддерживает данный проект Решения ЕЭК и предлагает продлить срок вступления в силу оформления изготовителями **транспортных средств (шасси)** электронных паспортов на производимую ими продукцию до 1 ноября 2019 года и дополнить проект Решения следующей редакцией:

- в подпункте «а» пункта 2 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 года № 122 «Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» слова «**до 1 июля 2018 г.**» заменить словами «**до 1 ноября 2019 г.**».

8. Необходим ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие? Если да, то какой переходный период необходим и почему?

-

9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.

-

10. Иные вопросы, включенные в опросный лист департаментом-разработчиком:

-

IV. Дополнительные вопросы для заполнения участником публичного обсуждения (заполняется при наличии информации у лица, заполнившего опросный лист)⁴

11. Считаете ли Вы нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения? (Если нет, то укажите конкретные положения

проекта решения ЕЭК, являющиеся неопределенными, а также объясните, в чем состоит их неопределенность).

12. Назовите область экономической деятельности, на которую распространяется проект решения ЕЭК, и ее основных участников (круг лиц, интересы которых затрагивает), а также по возможности приведите их количественную оценку.

13. Предоставьте, пожалуйста, предложения по каждому положению проекта решения ЕЭК, отнесенному Вами к негативно влияющим на условия ведения предпринимательской деятельности. Приведите обоснование по каждому такому положению, по возможности оценив его влияние количественно (в денежных средствах или трудозатратах (человеко-часах), которые будут необходимы для выполнения требований, и т.п.).

Оцените по возможности, какие издержки понесут субъекты предпринимательской деятельности в связи с принятием проекта решения ЕЭК (укрупненно, в денежном эквиваленте – виды издержек и количество таких операций в год). Какие из указанных издержек Вы считаете необоснованными (в том числе избыточными или дублирующими)?

14. В отношении положений, указанных Вами в пункте 13 опросного листа, пожалуйста, выберите следующее:

- ☐ указанное положение противоречит целям регулирования или существующей проблеме либо не способствует достижению целей регулирования;
- ☐ имеет характер технической ошибки, создает правовую неопределенность или содержит смысловое (логическое) противоречие;
- ☐ приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности;
- ☐ создает существенные риски для ведения предпринимательской деятельности;
- ☐ способствует возникновению необоснованных прав органов власти или их должностных лиц либо допускает возможность избирательного применения правовых норм по их усмотрению;
- ☐ приводит к невозможности совершения субъектами предпринимательской деятельности действий по выполнению обязательных требований проекта решения ЕЭК (например, в связи с отсутствием инфраструктуры, организационных или технических условий, информационных технологий) либо предусматривает исполнение регуляторных требований не самым оптимальным способом (например, на бумажном носителе, а не в электронном виде);
- ☐ способствует необоснованному изменению экономической ситуации в какой-либо отрасли или нескольких связанных отраслях;
- ☐ не соответствует обычаям делового оборота, сложившимся в отрасли, либо существующим международным практикам регулирования ведения бизнеса.

¹ Раздел заполняется департаментом-разработчиком проекта решения ЕЭК.

² Раздел заполняется участником публичного обсуждения.

³ При ответе на вопросы раздела участником публичного обсуждения могут учитываться:

положения проекта решения ЕЭК, публичное обсуждение которого проводится;
содержание информационно-аналитической справки к проекту решения ЕЭК, подготовленной департаментом-разработчиком, а также соответствие ее содержания правилам составления информационно-аналитической справки, предусмотренным Правилами внутреннего документооборота и взаимодействия между департаментами Евразийской экономической комиссии, утвержденными Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии.

Раздел заполняется участником публичного обсуждения посредством ответов на вопросы опросного листа. Дополнительные замечания и предложения по проекту решения ЕЭК, информационно-аналитической справке участник публичного обсуждения может представить в пункте 9 опросного листа.

В пункте 10 опросного листа могут приводиться дополнительные вопросы, относящиеся к проекту решения ЕЭК, необходимые, по мнению департамента-разработчика, для получения экспертной оценки проекта решения ЕЭК.

⁴ Раздел не является обязательным к заполнению и заполняется лишь при наличии информации и желания у участника публичного обсуждения.