

СВОДКА
комментариев и предложений,
поступивших по итогам общественного обсуждения
проекта решения органа Евразийского экономического союза

Наименование проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии: «О Программе по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), и межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регламента регулирования требованиям этого технического регламента»

№ п/п	Номер позиции актуализированной редакции перечня стандартов	Наименование организации, представившей замечание, предложение (отзыв), дата и номер письма	Замечание, предложение (отзыв)	Позиция департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения, с учетом рассмотрения итогов общественного обсуждения проекта решения на совещании 6 ноября 2025 года
1	2	3	4	5
1.	По проекту в целом	Министерство территориального управления и инфраструктур Республики Армения (письмо от 26 августа 2025 г. № АС/17.2/29203-2025)	Замечаний и предложений нет	Принято к сведению
2.	По проекту в целом	Министерство экономики Республики Армения (письмо от 1 сентября	Замечаний и предложений нет	Принято к сведению

	2025 г. № /19666-2025)		
3.	По проекту в целом Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь (письмо от 1 сентября 2025 г. № 05-10/1161)	Замечаний и предложений нет	Принято к сведению
4.	По проекту в целом Федеральное агентство железнодорожного транспорта (РОСЖЕЛДОР) (письмо от 5 сентября 2025 г. № АИ-35/7571-ис)	Замечаний и предложений нет	Принято к сведению
5.	По проекту в целом НПП «Атамекен» (размещено непосредственно на сайте)	В связи с отсутствием предварительного согласования по разработке/внесению изменений (пересмотру) ряда стандартов, указанных в программах, в рамках МТК 524 «Железнодорожный транспорт», считаем необходимым включить в Программы мероприятия по разработке/внесению изменений (пересмотру) стандартов только после обсуждения и согласования в рамках МТК 524.	Отклонено. В проект программы включены стандарты не только МТК 524, но и других МТК. Непосредственно включение в программу межгосударственной стандартизации и разработка стандартов будет проходить только после согласования в соответствующем МТК.
6.	По проекту в целом НПП «Атамекен» (размещено непосредственно на сайте)	Приложением № 1 к ТР ТС 001/2011 определен перечень объектов технического регулирования, на которые распространяются требования ТР ТС 001/2011 (далее – Перечень). В Перечень в том числе включены «Вагоны широкой колеи для промышленности» (пункт 8) и «Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава» (пункт 30). На сегодняшний день отсутствует нормативная база на продукцию: «Вагоны широкой колеи для	Отклонено. ТР ТС 001/2011 распространяется на железнодорожный подвижной состав для использования на железнодорожных путях общего и общего пользования с шириной колеи 1 520 мм. То есть все вагоны являются широкой колеи. Целесообразно исключить вагоны широкой колеи из Приложения № 1 к ТР ТС 001/2011.

		промышленности» и «Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава». В этой связи, необходимо рассмотреть вопрос по разработке проектов государственных стандартов на данную продукцию.	По башмакам тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава целесообразно проработать вопрос внесения изменений в соответствующие государственные стандарты.
7.	Про проекту в целом	НПШ «Атамекен» (размещено непосредственно на сайте)	Принято
8.	По проекту в целом	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПШ-3701/03)	Принято
9.	По проекту в целом	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПШ-3701/03) ОМК (размещено непосредственно на сайте)	Принято

	ЕВРАЗ (размещено непосредственно на сайте)		
10.	По проекту в целом (размещено непосредственно на сайте)	Предлагаем вынести на обсуждение вопрос о необходимости разработки стандартов на методы ресурсных испытаний осей колесных пар, колодок тормозных композиционных и металлокерамических, а также чек тормозных колодок железнодорожного подвижного состава с целью подтверждения назначенного ресурса и назначенного срока службы, поскольку стандарты, которые в настоящее время проходят пересмотр в соответствии с Программой межгосударственной стандартизации (ГОСТ 33200 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия», ГОСТ 34075 «Бапмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»), ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» данные методы не содержат.	Отклонено. Необходимо проведение дополнительных консультаций между Росстандартом и МПК 524 по рассмотрению вопроса разработки указанных межгосударственных стандартов и по итогам обсуждения при необходимости направить предложения по включению их в программу.
11.	По проекту в целом Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Предлагается рассмотреть возможность вынести на обсуждение вопрос о необходимости разработки стандартов на методы ресурсных испытаний осей колесных пар, колодок тормозных композиционных и металлокерамических, а также чек тормозных колодок железнодорожного подвижного состава с целью подтверждения назначенного срока службы и назначенного ресурса.	Отклонено. Необходимо проведение дополнительных консультаций между Росстандартом и МПК 524 по рассмотрению вопроса разработки указанных межгосударственных стандартов и по итогам обсуждения при необходимости направить предложения по включению их в программу.
12.	По проекту в целом СОЖТ	Добавить в программу следующие позиции: 1. Разработка ГОСТ «Цифровые двойники железнодорожного подвижного состава и его составных частей. Общие положения» на основе ГОСТ Р 57700.37-2021;	Отклонено. 1. Разработка стандартов, указанных в позициях 1, 2, 3, 5, 6, преждевременная. 2. По позиции 4 необходимо проведение дополнительных консультаций между Росстандартом и МПК 524 по целесообразности

		2. Разработка ГОСТ «Электронный документооборот. Формы отчетные и учетные в вагонном хозяйстве» на основе ГОСТ Р 53898-2013; 3. Разработка ГОСТ «Железнодорожная техника. Порядок установления и продления назначенных ресурса, срока службы и срока хранения»; 4. Разработка ГОСТ «Испытания ресурсные разрушающие. Методы и условия проведения»; 5. Пересмотр ГОСТ 32192-2013 «Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения»; 6. Пересмотр ГОСТ Р 70488-2022 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки ремонтных документов и подготовки ремонта».	разработки указанного межгосударственного стандарта.
13.	П. 6	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03) Устранить опечатку в описании вида работ (дублирование ГОСТ 31666-2014)	Принято
14.	П. 8	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03) Исключить ГОСТ «Тепловозы промышленные. Общие технические условия», т.к. ТР ТС 001/2011 не распространяется на тепловозы промышленные.	Принято
15.	П. 10	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо Исключить ГОСТ «Железнодорожный тяговый подвижной состав. Методы эксплуатационных испытаний на надежность». Действующая редакция ТР ТС 001/2011 не содержит требований о необходимости подтверждения	Принято

		от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	показателей надежности железнодорожного подвижного состава при подтверждении его соответствия требованиям технического регламента. Пояснительные записки вышеуказанных проектов стандартов не содержат никаких сведений о соответствии требований проектов стандартов требованиям ТР ТС 001/2011. Соответственно, применение данных проектов стандартов для подтверждения соответствия железнодорожного подвижного состава требованиям ТР ТС 001/2011 не представляется возможным.	
16.	П. 11	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Надежность железнодорожного тягового подвижного состава. Порядок задания, методы расчета и контроль показателей надежности в течение жизненного цикла» Действующая редакция ТР ТС 001/2011 не содержит требований о необходимости подтверждения показателей надежности железнодорожного подвижного состава при подтверждении его соответствия требованиям технического регламента. Пояснительные записки вышеуказанных проектов стандартов не содержат никаких сведений о соответствии требований проектов стандартов требованиям ТР ТС 001/2011. Соответственно, применение данных проектов стандартов для подтверждения соответствия железнодорожного подвижного состава требованиям ТР ТС 001/2011 не представляется возможным.	Принято

17.	П. 12	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Рама боковая и балка наддрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов».	Принято
18.	П. 17	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Уточнить наименование темы: «Резервуары воздушные тягового и специального железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	Принято
19.	П. 19	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Уточнить сроки разработки: Начало – 2022, Окончание- 2026, заменить на Начало – 2027, Окончание- 2030	Принято
20.	П. 20	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества».	Принято
21.	П. 20	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	ГОСТ 33724.4-2025 принят по результатам голосования в АИС МПС (протоколом от 30.05.2025 № 185-П)	Принято
			Исключить или дополнить проект программы темами по пересмотру ГОСТ EN 15085-1-2015 – ГОСТ EN 15085-2-2015, которые отдельными организациями применяются взамен ГОСТ 33976.	Принято

		от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)		
22.	П. 21	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 4. Электровоздухораспределители тормозные и устройства выполняющие их функции». ГОСТ 33724.4-2025 принят по результатам голосования в АИС МПС (протоколом от 30.05.2025 № 185-П)	Принято
23.	П. 22	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Вагоны-термосы. Общий технические условия». ГОСТ 35269-2025 принят по результатам голосования в АИС МПС (протоколом от 30.05.2025 № 185-П)	Принято
24.	П. 23	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03) ОАО «РЖД» (размещено непосредственно на сайте)	Исключить ГОСТ 34008-2016 «Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности». ГОСТ 34008-2016 «Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности» (далее - ГОСТ 34008-2016), не содержит норм, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов, а также правил и методов исследований (испытаний) и измерений, в том числе правил отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований технических регламентов и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования технических регламентов.	Отклонено. В соответствии с пунктом 126 ТР ТС 001/2011 комплект документов, послуживших основанием для принятия декларации о соответствии, в зависимости от применяемой заявителем схемы декларирования соответствия включает в себя, в том числе обоснование безопасности в целях подтверждения соответствия продукции в случае неприменения или частичного применения стандартов, включенных в перечень стандартов, в результате применения которых обеспечивается соблюдение технического регламента.

25.	П. 25	НПП «Атамекен» (размещено непосредственно на сайте)	Пунктом 25 проекта программы к ТР ТС 001/2011 предусмотрена разработка межгосударственного стандарта «Вагоны пассажирские. Тележки с раздвижными колесными парами для железной дороги колеи 1435 мм и 1520 мм» на основе ГОСТ Р 55821 - 2013. Считаем необходимым включить в основу национальный стандарт СТ РК 1844-2008 «Вагоны пассажирские. Тележки с раздвижными колесными парами для железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм. Технические требования». Также, необходимо исправить опечатку и вместо «железной дороги» следует написать «железных дорог».	Принято
26.	П. 26	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПП-3701/03)	Исправить код темы «524.RU.26», т.к. государством – членом Евразийского экономического союза – ответственным разработчиком заявлена Республика Казахстан.	Принято
27.	П. 26	НПП «Атамекен» (размещено непосредственно на сайте)	В связи с отсутствием обоснований для пересмотра ГОСТ 34506-2019 «Магниторельсовый тормоз пассажирских вагонов. Технические требования», предлагаем исключить данный пункт из проекта программы к ТР ТС 001/2011.	Принято
28.	П. 27	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Вагоны-платформы четырех и шестисосные. Общие технические условия» Производство продукции не осуществляется	Отклонено. Производство/не производство продукции не является основанием для не разработки межгосударственного стандарта.

29.	П. 28	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Тележки с буксовым рессорным подвешиванием трехосные грузовых вагонов. Общие технические условия».	Отклонено. Производство продукции не является основанием для не разработки межгосударственного стандарта
30.	П. 31	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Железнодорожные технические средства. Общие требования к методам определения ресурса».	Отклонено. ГОСТ Р 57445-2017 «Железнодорожные технические средства. Общие требования к методам определения ресурса» есть в перечне стандартов к ТР ТС 001/2011
31.	П. 33	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Вагоны широкой колеи для промышленности. Требования безопасности и методы контроля».	Принято
32.	П. 36	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Область применения документа не установлена. Исходя из наименования стандарта, необходимо исключить из программы в соответствии с пунктом 2 ТР ТС 001/2011: «технический регламент не распространяется на подвижной состав, эксплуатируемый на железнодорожных путях вообще»	Отклонено. Методика ТМ ТИПЖТ 062-2018 включена в действующую редакцию перечня стандартов на методы к ТР ТС 001/2011. Предлагается оставить эту позицию в проекте программы и рекомендовать Минтрансу России совместно с Росстандартом урегулировать вопрос с разработкой стандарта

			правообладателем ТМ ТИЦЖТ о предоставлении методики
33.	П. 43	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПШ-3701/03)	Исключить ГОСТ «Колеса железнодорожного грузового подвижного состава. Требования безопасности и методы испытаний для оценки соответствия».
			В настоящее время действует ГОСТ 10791-2011 «Колеса железнодорожных вагонов. Технические условия», в котором указаны все необходимые технические требования к продукции и методы их контроля. При этом, ГОСТ 10791-2011 включен в перечень поддерживаемых стандартов к ТР ТС 001/2011. Разработка указанного стандарта нецелесообразна
34.	П. 43	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПШ-3701/03)	Уточнить наименование, на основании которого планируется разработать стандарт «Колеса железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы испытаний для оценки соответствия»
35.	П. 47	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПШ-3701/03)	Исключить ГОСТ «Контроль визуальный. Общие положения».
			Область применения стандарта не распространяется на железнодорожный подвижной состав и его составные части.
			Разработка на его основе межгосударственного стандарта нецелесообразна, поскольку необходимые методы контроля должны быть установлены в стандартах технических и общих технических условий на продукцию, подпадающую под требования ТР ТС
36.	П. 48	Федеральное агентство по техническому	Исключить ГОСТ «Техника пожарная. Технические средства пожарной автоматики. Общие технические требования и методы испытаний.
			Отклонено. Разработка стандарта необходима, рекомендуется Минтрансу России совместно с Росстандартом уточнить название межгосударственного стандарта применительно к железнодорожной технике.
			Принято

регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р 53325 – 2012 Взамен ГОСТ Р 53325-2012 разработаны и применяются ряд следующих межгосударственных стандартов: ГОСТ 34698-2020 «Техника пожарная. Извещатели пожарные. Общие технические требования и методы испытаний»; ГОСТ 34700-2020 «Источники бесперебойного электропитания технических средств пожарной автоматики. Общие технические требования и методы испытаний»; ГОСТ 34699-2020 «Технические средства оповещения и управления эвакуацией пожарные. Общие технические требования и методы испытаний»; ГОСТ 30737-2001 «Приборы приемно-контрольные пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний»; ГОСТ 34701-2020 «Системы передачи извещений о пожаре. Общие технические требования. Методы испытаний»; ГОСТ 34699-2020 «Технические средства оповещения и управления эвакуацией пожарные. Общие технические требования и методы испытаний». Приведенные межгосударственные стандарты с 2023 г. применяются в развитие положений ТР ЕАЭС 043/2017 и включены в соответствующие перечни стандартов, утвержденные Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 ноября 2019 г. № 200. Предлагается указанные межгосударственные стандарты, содержащие актуальные требования и методы испытаний технических средств, функционирующих в составе систем пожарной автоматики, применять в развитие положений ТР ТС 001/2011.	
---	--	--

37.	П. 49	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Пожарная безопасность текстильных материалов. Ткани декоративные. Метод испытания на воспламеняемость и классификация». Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р 50810-95	Принято
38.	П. 51	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПП-3701/03)	Необходимость пересмотра, внесения изменений или разработки на основе ГОСТ Р 50810-95 межгосударственного стандарта в настоящее время отсутствует. ГОСТ Р 51188-98 требует полной переработки. Целесообразно указать разработку ГОСТ «Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство».	Принято
39.	П. 52	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПП-3701/03)	Требования ГОСТ Р 52980-2008 устарели. Разработку стандарта целесообразно исключить из перечня стандартов в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 001/2011.	Принято
40.	П. 57	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа» Область применения стандарта не распространяется на железнодорожный подвижной состав и его составные части. Разработка на его основе межгосударственного стандарта нецелесообразна, поскольку необходимые методы контроля должны быть установлены в стандартах технических и общих технических условий на продукцию, подпадающую под требования ТР ТС	Отклонено. ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа» есть в действующей редакции перечней стандартов.

41.	П. 59	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов».	Отклонено. ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов» есть в действующей редакции перечней стандартов.
42.	П. 63, 77	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Акустика. Определение уровней звуковой мощности и звуковой энергии источников шума по звуковому давлению. Ориентировочный метод с использованием измерительной поверхности над звукоотражающей плоскостью» и ГОСТ «Вибрация. Измерения вибрации и оценка вибрационного состояния машин. Часть 1. Общее руководство»	Отклонено. В проекте программы не указываются пункты ТР ТС. Стандарт планируется к включению в перечни на методы контроля, так как требования по шуму и вибрации установлены в ТР ТС 001/2011.
43.	П. 64	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Считаем необходимым уточнить, под какие пункты ТР ТС планируется применять данный стандарт. Стандарт дает общие рекомендации по установке машин и условиям их работы, а методы испытаний являются ориентировочными. Исключить ГОСТ «Контроль разрушающий. Магнитопорошковый метод. Типовые технологические процессы».	Отклонено. ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль разрушающий. Магнитопорошковый метод. Типовые технологические процессы» есть в действующей редакции перечней стандартов.

			Разработка на его основе межгосударственного стандарта нецелесообразна, поскольку необходимые методы контроля должны быть установлены в стандартах технических и общих технических условий на продукцию, подпадающую под требования ТР ТС	
44.	П. 66	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПШ-3701/03)	Исключить ГОСТ «Менеджмент риска. Анализ риска технологических систем». Стандарт процедурный и не содержит технических требований к железнодорожному подвижному составу и его составным частям, а также методов контроля (испытаний, измерений). Разработка на его основе межгосударственного стандарта нецелесообразна	Отклонено. Рекомендовать Минтрансу России дополнительно проработать с акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (далее – АО «НИИАС») вопрос разработки межгосударственного стандарта.
45.	П. 66	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПШ-3701/03)	Исключить стандарт «Менеджмент риска. Анализ риска технологических систем». Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р 51901.1-2002 В настоящее время действует межгосударственный стандарт с аналогичной областью применительно к железнодорожному транспорту – ГОСТ 33433-2015 «Безопасность функциональная. Управление рисками на железнодорожном транспорте». В 2024 г. начал его пересмотр в ГОСТ «Безопасность функциональная. Железнодорожная техника. Управление рисками на стадиях жизненного цикла», шифр темы в Программе межгосударственной стандартизации RU.1.475- 2020, шифр темы в Программе национальной стандартизации 1.2.045-2.143.20. Проект указанного ГОСТ находится на стадии голосования в АИС МГС	Отклонено. Рекомендовать Минтрансу России дополнительно проработать с акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (далее – АО «НИИАС») вопрос разработки межгосударственного стандарта.
46.	П. 67	Федеральное агентство по техническому регулированию и	Исключить ГОСТ «Менеджмент риска. Метод анализа видов и последствий отказов».	Отклонено. Рекомендовать Минтрансу России дополнительно проработать с акционерным обществом «Научно-исследовательский и

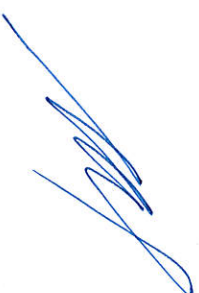
		метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Стандарт процедурный и не содержит технических требований к железнодорожному подвижному составу и его составным частям, а также методов контроля (испытаний, измерений). Разработка на его основе межгосударственного стандарта нецелесообразна	проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (далее – АО «НИИАС») вопрос разработки межгосударственного стандарта.
47.	П. 67	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить стандарт «Менеджмент риска. Метод анализа видов и последствий отказов». Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р 27.303-2021 Дублирование со строкой 70 программы: Разработка ГОСТ на основе СТБ 1506-2021 «Системы менеджмента. Анализ рисков. Анализ видов и последствий отказов». Целесообразно разработать ГОСТ на основе международного стандарта МЭК 60300-3-1:2003 «Управление надежностью. Часть 3-1. Руководство по применению. Методы анализа надежности. Руководство по методологии» (в Российской Федерации ГОСТ Р 51901.5-2005) или МЭК 31010:2019 «Менеджмент риска – Методы оценки риска».	Отклонено. Рекомендовать Минтрансу России дополнительно проработать с акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (далее – АО «НИИАС») вопрос разработки межгосударственного стандарта.
48.	П. 68	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	ГОСТ «Информационная технология. Оценка программной продукции. Характеристики качества и руководства по их применению. Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126-933 заменить на разработку ГОСТ на основе ГОСТ Р ИСО/МЭК 25001-2017, ГОСТ Р ИСО/МЭК 25010-2015 Международный стандарт ИСО/МЭК 9126:1991, на основе которого был подготовлен ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126-93, был отменен в 2001 г. и в актуальном состоянии представляет собой серию стандартов ИСО/МЭК 25000 «Информационные технологии. Системная и программная инженерия. Требования и оценка качества систем и программного обеспечения	Отклонено. Рекомендовать Минтрансу России дополнительно проработать с акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (далее – АО «НИИАС») вопрос разработки межгосударственного стандарта.

49.	П. 70	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Системы менеджмента. Анализ рисков. Анализ видов и последствий отказов». Стандарт процедурный и не содержит технических требований к железнодорожному подвижному составу и его составным частям, а также методов контроля (испытаний, измерений). Разработка на его основе межгосударственного стандарта нецелесообразна	Отклонено. Рекомендовать Минтрансу России дополнительно проработать с акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (далее – АО «НИИАС») вопрос разработки межгосударственного стандарта.
50.	П. 71	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Оценка соответствия. Общие правила отбора образцов для испытаний продукции при подтверждении соответствия» Стандарт процедурный и не содержит технических требований к железнодорожному подвижному составу и его составным частям, а также методов контроля (испытаний, измерений). Разработка на его основе межгосударственного стандарта нецелесообразна Правила отбора образцов должны быть установлены в стандартах технических и общих технических условий на продукцию (раздел «Правила приемки»), подпадающую под действие ТР ТС	Отклонено. Пересмотр требуется для присоединения Российской Федерации к данному стандарту.
51.	П. 73	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Надежность в технике. Планы испытаний для контроля вероятности безотказной работы» Стандарт процедурный и не содержит технических требований к железнодорожному подвижному составу и его составным частям, а также методов контроля (испытаний, измерений). Разработка на его основе межгосударственного стандарта нецелесообразна	Отклонено. ГОСТ Р 27.403-2009 «Надежность в технике. Планы испытаний для контроля вероятности безотказной работы» есть в действующей редакции перечней стандартов.
52.	П. 74	Федеральное агентство по	Исключить ГОСТ «Контроль неразрушающий. Капиллярные методы. Общие требования»	Отклонено.

		техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПШ-3701/03)	Область применения стандарта не распространяется на железнодорожный подвижной состав и его составные части. Разработка на его основе межгосударственного стандарта нецелесообразна, поскольку необходимого метода контроля должны быть установлены в стандартах технических и общих технических условий на продукцию, подпадающую под требования ТР ТС	ГОСТ 18442-80 «Контроль неразрушающих. Капиллярные методы. Общие требования» есть в действующей редакции перечней стандартов.
53.	П. 75	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПШ-3701/03)	Исключить ГОСТ «Контроль неразрушающий. Методы оптического вида. Общие требования» Область применения стандарта не распространяется на железнодорожный подвижной состав и его составные части. Разработка на его основе межгосударственного стандарта нецелесообразна, поскольку необходимые методы контроля должны быть установлены в стандартах технических и общих технических условий на продукцию, подпадающую под требования ТР ТС	Отклонено. ГОСТ 23479-79 «Контроль неразрушающий. Методы оптического вида. Общие требования» есть в действующей редакции перечней стандартов.
54.	П. 76	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПШ-3701/03)	Целесообразно указать: Пересмотр ГОСТ 14782-86 с учетом ГОСТ Р 55724-2013. Сроки начала и окончания разработки 2025 и 2028 г.	Отклонено. В соответствии с Программой национальной стандартизации на 2025 год, утвержденной Приказом Росстандарта №2596 от 31.10.2024 года, подкомитетом ПК 3 «Ультразвуковой контроль» Технического комитета по стандартизации ТК 371 «Неразрушающий контроль» выполняется разработка новой редакции ГОСТ 14782-86 «Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые», в проекте которого учтены положения ГОСТ Р 55724-2013, применяемого в настоящее время на территории РФ.
55.	П. 78	Федеральное агентство по техническому	Исключить ГОСТ «Средства вычислительной техники. Защита от несанкционированного доступа к	Принято

		регулируванию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПШ-3701/03)	информации. Общие технические требования Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р 50739-95 Документы, на основе которых предлагается разработка проектов межгосударственных стандартов, принятые более 25 лет назад и в настоящее время не отражают современных требований в области защиты информации	
56.	П. 80	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПШ-3701/03)	Исключить ГОСТ «Защита от несанкционированного доступа к информации. Часть 1. Программное обеспечение средств защиты информации. Классификация по уровню контроля» Документы, на основе которых предлагается разработка проектов межгосударственных стандартов, принятые более 25 лет назад и в настоящее время не отражают современных требований в области защиты информации	Принято
57.	П. 81	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПШ-3701/03)	Исключить ГОСТ «Концепция защиты средств вычислительной техники и автоматизированных систем от несанкционированного доступа к информации» Документы, на основе которых предлагается разработка проектов межгосударственных стандартов, принятые более 25 лет назад и в настоящее время не отражают современных требований в области защиты информации	Принято

Заместитель директора Департамента
технического регулирования и аккредитации



М.А. Ким

«17» ноября 2025 г.