

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 8 февраля 2022 г. № 21 «О переходных положениях технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС 052/2021)»**

**а) Правовое основание для внесения изменений в решение Коллегии Комиссии:**

Пункт 2 статьи 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, пункт 11 приложения № 2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98.

**б) Цели внесения изменений в решение Коллегии Комиссии:**

Проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 8 февраля 2022 г. № 21 «О переходных положениях технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС 052/2021)» (далее соответственно – проект решения, Комиссия, ТР ЕАЭС 052/2021) подготовлен в целях продления переходного периода с даты вступления в силу ТР ЕАЭС 052/2021 до 1 декабря 2030 года, который необходим для разработки межгосударственных стандартов, обеспечивающих применение ТР ЕАЭС 052/2021, который принят Решением Совета Комиссии от 2 декабря 2021 г. № 137 и вступил в силу 2 января 2025 года.

Решением Коллегии Комиссии от 8 февраля 2022 г. № 21 установлен переходный период 24 месяца (до 2 января 2027 года) с даты вступления в силу ТР ЕАЭС 052/2021 в рамках которого определены:

действие документов об оценке соответствия продукции обязательным требованиям, установленным актами, входящими в право Евразийского экономического союза (далее - Союз), или законодательством государства - члена Союза (далее - государство-член), выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования ТР ЕАЭС 052/2021 (далее - продукция), до даты вступления в силу ТР ЕАЭС 052/2021;

возможность с даты вступления в силу ТР ЕАЭС 052/2021 производства и выпуска в обращение на таможенной территории Союза продукции, не подлежавшей до даты вступления в силу ТР ЕАЭС 052/2021 обязательной оценке соответствия обязательным требованиям, установленным актами, входящими в право Союза, или законодательством государства-члена, без документов об обязательной оценке соответствия продукции и без маркировки национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке);

возможность с даты вступления в силу ТР ЕАЭС 052/2021 производства и выпуска в обращение на таможенной территории Союза продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными актами, входящими в право Союза, или законодательством государства-члена, при наличии документов об оценке соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до даты вступления в силу ТР ЕАЭС 052/2021.

До настоящего времени не утверждены перечни международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава

метрополитена» (ТР ЕАЭС 052/2021), и перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС 052/2021) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования (далее – перечни стандартов к ТР ЕАЭС 052/2021).

По информации Министерства транспорта Российской Федерации (разработчик ТР ЕАЭС 052/2021) предполагаемые к включению в перечень стандартов к ТР ЕАЭС 052/2021 межгосударственные стандарты разрабатываются в соответствии с Программой по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС 052/2021), и межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС 052/2021) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования требованиям этого технического регламента, утвержденной Решением Коллегии Комиссии от 21 ноября 2023 г. № 161, предусматривающей разработку 44 межгосударственных стандартов, из которых в настоящее время

5 приняты, 24 находятся в высокой степени готовности, 4 дорабатываются по итогам публичного обсуждения, по 11 работы не начинались из-за отсутствия финансирования и разработчиков. Также отмечены определенные сложности с разработкой межгосударственных стандартов.

Проект решения подготовлен Департаментом технического регулирования и аккредитации с учетом обращения Министерства экономического развития Российской Федерации (письмо от 20 декабря 2024 г. № 46764-ДВ/Д10и) и одобрения проекта решения на заседании Консультативного комитета по техническому регулированию, применению санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер, состоявшемся 15 октября 2025 года (пункт 4.1 Раздела VI протокола от 15 октября 2025 года № 4-ВТ/КК).

**в) Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения:**

- субъекты предпринимательской деятельности, выпускающие в обращение продукцию, являющуюся объектом технического регулирования ТР ЕАЭС 052/2021;

- уполномоченные органы исполнительной власти государств-членов, обеспечивающие реализацию ТР ЕАЭС 052/2021 и осуществляющие контроль (надзор) за безопасностью указанной продукции.

**г) Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:**

- субъекты предпринимательской деятельности, выпускающие в обращение продукцию, являющуюся объектом технического регулирования ТР ЕАЭС 052/2021;

- уполномоченные органы исполнительной власти государств-членов, обеспечивающие реализацию ТР ЕАЭС 052/2021 и осуществляющие контроль (надзор) за безопасностью указанной продукции.

**д) Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):**

Проект решения не содержит ограничений, установленных для адресатов регулирования, так как не содержит положений, которые вводят избыточные административные и иные ограничения и обязанности для них.