



Автономная некоммерческая организация
**«Научно-исследовательский институт
транспортно-строительного комплекса»**

111024, г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 73А, стр. 16, эт. 1, каб. 9, www.niitsk.ru
E-mail: niitsk@niitsk.ru

Тел.: (495) 748-86-12

21.09.2023 № Н/1-277/23

Департамент технического регулирования и
аккредитации Евразийской экономической
комиссии

Dept_techregulation@ecommission.org

По результатам рассмотрения проекта изменения в технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. №44, размещенного в рамках Общественного обсуждения на Правовом портале Евразийского экономического союза (далее - Изменение) сообщаем, что на данный момент времени отсутствуют: единые методики проведения анализа рисков, требования к организациям, требования к экспертам. Допущение применения механизма анализа рисков на национальном уровне позволит обходить требования межгосударственных стандартов, гармонизированных с ТР ТС 014/2011, направленных на обеспечение установленных регламентом минимальных требований безопасности, приведет к нарушению ст. 51 Договора о Евразийском экономическом союзе (в части обеспечения единства правил и методов исследований (испытаний) и измерений при проведении процедур обязательной оценки соответствия), и может способствовать появлению коррупционной составляющей при оценке соответствия.

Также предлагаем учесть следующие замечания и предложения:

- п. 2, д) Изменения. «единичный дорожно-строительный материал» является несостоятельным, поскольку дорожно-строительный материал не может быть измерен в штуках. Предлагается внести следующую коррекцию: «...а также единичных экземпляров изделий – в форме входного контроля (испытаний)»;

- в пункте 24.5 Изменения требуется предоставить четкое определение понятия «уполномоченное изготовителем лицо» с целью исключения путаницы и обеспечения однозначного толкования данного термина. Необходимо детально описать полномочия уполномоченного изготовителем лица, с тем чтобы разграничить его функции от функций продавца или импортера. Если продавец (импортер) действительно совпадает с уполномоченным изготовителем лицом, то предлагается удалить фразу «для серийно выпускаемых дорожно-строительных материалов и изделий – изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом); для партии дорожно-строительных материалов и изделий – изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом), продавцом (импортером)». В случае, если продавец (импортер) и уполномоченное изготовителем лицо представляют разные стороны и продавец (импортер) не имеет право подавать заявление на подтверждение соответствия серийно выпускаемой продукции, предлагается устранить фразу «в том числе с иностранным изготовителем» в пункте 24.7 в контексте серийного выпуска продукции.



118572 558109

Евразийская экономическая
комиссия
№ 16629 от 22.09.2023 10:22

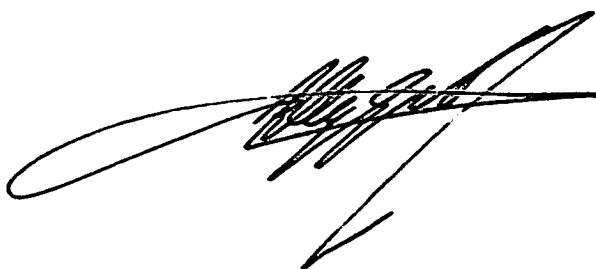
Одновременно с этим сопоставительный анализ редакции Изменения для публичного обсуждения и редакции Изменения, которое обсуждалось на заседании Рабочей группы 2 мая 2023 года (исх. письмо ЕЭК от 14 апреля 2023 года № 16-830), существенно отличаются, а именно:

- в изменении для публичного обсуждения отсутствует редакция статьи 4 ТР ТС 014/2011 «Обеспечение соответствия требованиям безопасности», таким образом не ясно будет ли изменяться статья «Презумпция соответствия»;

- в п.24.7 после слов «Комплект документов» добавлены слова «и сведений». В такой трактовке необходимо уточнить, что является сведениями и в чем их отличие от документов;

- из п.24.10 Изменений исключен абзац, содержащий требования по срокам использования ранее полученных протоколов исследований, на основании которых уже была зарегистрирована декларация о соответствии.

Первый заместитель
генерального директора



Д.В. Медведев