**Сводка**

**замечаний участников внешнеторговой деятельности государств-членов Евразийского экономического союза**

**по проекту решения Евразийской экономической комиссии**

**«О внесении изменений в Положение о ввозе на таможенную территорию**

 **Евразийского экономического союза радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств гражданского назначения,**

**в том числе встроенных либо входящих в состав других товаров»**

| Сведения о заинтересованных лицах, представивших замечания по проекту решения  | Содержание замечания  | Позиция инициатора по представленному замечанию  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. ООО «Фольксваген Груп Рус»Екатерина Белякова, специалист по сертификацииEkaterina.Belyakova@volkswagen.ru | Предлагается в пункте 1 проекта решения:подпункт «а» изложить в следующей редакции:«а) пункт 5 после абзаца второго дополнить абзацем следующего содержания:«радиоэлектронные средства и (или) высокочастотные устройства включены в состав бортового оборудования воздушных и водных судов, **колёсных транспортных средств**»;подпункт «б» изложить в следующей редакции:«б) подпункт «в» пункта 9 изложить в следующей редакции:«в) помещение под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) радиоэлектронных средств и (или) высокочастотных устройств, запасных частей и оборудования, предназначенных для установки на воздушные, морские (речные) суда, **колёсные транспортные средства** для замены неисправных радиоэлектронных средств и (или) высокочастотных устройств из состава бортового оборудования, с последующим вывозом с таможенной территории Союза замененных (снятых) радиоэлектронных средств и (или) высокочастотных устройств»».*Редакция проекта решения обусловлена следующими обстоятельствами.**Повышение уровня безопасности и комфорта при эксплуатации транспортных средств связаны с разработкой и внедрением новых технологий, приемо-передаточных устройств и программного обеспечения, использованием цифровой инфраструктуры и возможностей взаимодействия с другими транспортными средствами и объектами. При этом к стабильно пользующимся спросом опциям можно отнести как различные системы помощи водителю и предотвращения аварийных ситуаций (например, система помощи движения по полосе, система контроля соблюдения скоростного режима, помощник автоматической парковки, система адаптивного круиз-контроля и другие), так и обусловленные климатическими особенностями эксплуатации системы (например, оборудование, позволяющее осуществить дистанционный запуск системы отопления автомобиля посредством пульта дистанционного управления предпусковым обогревателем двигателя.* *Установление требований к лицензированию вышеуказанной продукции представляется излишним и препятствует органичному и поступательному развитию рынка и предложения российским потребителям современной и технологичной продукции, а также препятствует запуску производства новых моделей, их модификаций и комплектаций. Подобное регулирование представляется излишним, значительно усложняющим процесс ведения бизнеса, при этом предлагаемые изменения не приведут к каким-либо негативным последствиям.* | **Отклонено.**В соответствии с пунктом 4 Протокола о мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран (приложение № 7 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор о Союзе) предложение об отмене меры нетарифного регулирования в отношении товаров, в данном случае, в отношении колёсных транспортных средств может быть представлено государством-членом Евразийского экономического союза или Евразийской экономической комиссией (далее соответственно – Союз, Комиссия). *Справочно:**Такое предложение государства-члена Союза направляется в Комиссию органом государственной власти, уполномоченным на взаимодействие с Комиссией (пункт 63 Регламента работы Евразийской экономической комиссии, утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23.12.2014 № 98 (далее – Регламент работы Комиссии)).**Предложение о введении или отмене единых мер нетарифного регулирования направляется в Комиссию в порядке, утвержденном Решением Коллегии Комиссии от 31.03.2015 № 23 (далее – Решение № 23).**Таким образом, право Союза не наделяет полномочиями заинтересованных лиц (участников внешнеторговой деятельности) представлять предложения по введению, применению и отмене мер нетарифного регулирования.* Вместе с тем, учитывая, что предложение заинтересованного лица представляет собой дополнение перечня радиоэлектронных средств и (или) высокочастотных устройств (далее – РЭС и ВЧУ), которые могут ввозиться без разрешительных документов, рекомендуем обращаться в государственный орган в области связи Российской Федерации с предложением об отмене разрешительного порядка ввоза РЭС и ВЧУ, устанавливаемых на колесные транспортные средства, либо о включении данной категории товаров в единый реестр РЭС и ВЧУ.Одновременно отмечаем, что в нарушение пункта 5 Порядка представления замечаний участников внешнеторговой деятельности к проектам решений Комиссии, определенного Решением Коллегии Комиссии от 21.04.2015 № 35 (далее – Решение № 35), представленное предложение к проекту решения не содержит информацию об экономических интересах заинтересованного лица, которые могут быть затронуты принятием решения Комиссии, а также адрес юридического лица, номер телефона, номер факса. |
| 2. KIA Motors Russia & Сis Headquarters26 Valovaya st., Moscow, 115054, Russia, Business Center “Light House”, 9th floorSergey Morozov homologation manager, Ph.D, samorozov@kia.ruтел. +7 (495) 966-34-00 ext. 2667 ; +7 (495) 966-34-10; +7(915) 001-57-11 | Предлагается подпункт «а» пункта 1 проекта решения изложить в следующей редакции:«а) пункт 5 после абзаца второго дополнить абзацем следующего содержания:«радиоэлектронные средства и (или) высокочастотные устройства включены в состав бортового оборудования воздушных и водных судов **и** **колёсных транспортных средств**». | **Отклонено.**В соответствии с пунктом 4 Протокола о мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран (приложение № 7 к Договору Союзе) предложение об отмене меры нетарифного регулирования в отношении товаров может быть представлено государством-членом Союза или Комиссией. *Справочно:**Такое предложение государства-члена Союза направляется в Комиссию органом государственной власти, уполномоченным на взаимодействие с Комиссией (пункт 63 Регламента работы Комиссии).**Предложение о введении или отмене единых мер нетарифного регулирования направляется в Комиссию в порядке, утвержденном Решением № 23.**Таким образом, право Союза не наделяет полномочиями заинтересованных лиц (участников внешнеторговой деятельности) представлять предложения по введению, применению и отмене мер нетарифного регулирования.* Вместе с тем, рекомендуем обращаться в государственный орган в области связи Российской Федерации с предложением об отмене разрешительного порядка ввоза РЭС и ВЧУ, устанавливаемых на колесные транспортные средства, либо о включении данной категории товаров в единый реестр РЭС и ВЧУ.Одновременно отмечаем, что в нарушение пункта 5 Порядка представления замечаний участников внешнеторговой деятельности к проектам решений Комиссии, определенного Решением № 35, представленное предложение к проекту решения не содержит информацию об экономических интересах заинтересованного лица, которые могут быть затронуты принятием решения Комиссии.  |
| 3. ЗАО Группа компаний С 7 Петровка 5, Москва, 107031+7 495 228 47 00 (44-45)Директорат правового обеспеченияНенадышина Татьяна+7 495 228 47 00 (44-45)t.nenadyshina@s7.ru, [www.s7.ru](http://www.s7.ru/) | АО «Авиакомпания Сибирь» поддерживает необходимость скорейшего принятия проекта решения, поскольку либерализация порядка ввозарадиоэлектронных средств и (или) высокочастотных устройств (далее – РЭС и ВЧУ) существенно снизит административные барьеры, с которыми сталкиваются авиакомпании при ввозе воздушных судов на территорию ЕАЭС.Вместе с тем, предлагается подпункт «а» пункта 1 проекта решения дополнить фразой «(ранее ввозились в составе)» и изложить его в следующей редакции: «радиоэлектронные средства и (или) высокочастотные устройства включены в состав **(ранее ввозились в составе)** бортового оборудования воздушных и водных судов;».*При эксплуатации воздушных судов возникает необходимость совершения ремонтных операций тех компонентов, состав которых включает РЭС и ВЧУ. Как правило, ремонтные операции совершаются за пределами таможенной территории ЕАЭС. В связи с чем, для достижения основной цели регулирования – исключение административной процедуры по выдаче лицензий и заключений (разрешительных документов) на отдельные категории радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств – необходимо учесть потребность в либерализации процедуры ввоза РЭС ВЧУ (как отдельной категории товаров), которые были ввезены на территорию ЕАЭС в составе бортового оборудования воздушных судов без оформления разрешительных документов, затем были сняты и вывезены для проведения ремонта и снова ввозятся на территорию ЕАЭС для установки на воздушные суда. Указанная редакция текста проекта решения существенно снизит административные барьеры, с которыми сталкиваются авиакомпании при ввозе воздушных судов на территорию ЕАЭС.* | **Отклонено.**В соответствии с пунктом 4 Протокола о мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран (приложение № 7 к Договору о Союзе) предложение об отмене меры нетарифного регулирования в отношении товаров может быть представлено государством-членом Союза или Комиссией. *Справочно:* *Такое предложение государства-члена Союза направляется в Комиссию органом государственной власти, уполномоченным на взаимодействие с Комиссией (пункт 63 Регламента работы Комиссии). Предложение о введении или отмене единых мер нетарифного регулирования направляется в Комиссию в порядке, утвержденном Решением № 23.**Таким образом, право Союза не наделяет полномочиями заинтересованных лиц (участников внешнеторговой деятельности) представлять предложения по введению, применению и отмене мер нетарифного регулирования.* Вместе с тем, рекомендуем обращаться в уполномоченный орган Российской Федерации с предложением о либерализации процедуры ввоза РЭС и ВЧУ, которые были ввезены на территорию Союза в составе бортового оборудования воздушных судов без оформления разрешительных документов, а затем были сняты и вывезены как отдельные товары для проведения ремонта и снова ввозятся на территорию Союза для установки на воздушные суда. |