

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
о последствиях влияния проекта решения Евразийской
экономической комиссии на условия ведения
предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения: «Об утверждении единой формы свидетельства о классификации маломерного судна, отвечающей требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012), и правил его оформления».

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК:

Проблемой, на решение которой направлен проект решения ЕЭК, является отсутствие единых требований к форме свидетельства о классификации маломерного судна, отвечающей требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012) (далее – технический регламент), и правил его оформления, необходимых для обеспечения свободного выпуска маломерных судов в обращение на территории Евразийского экономического союза (далее – Союз).

2. Цель регулирования:

Устранение барьеров для свободного выпуска маломерных судов в обращение на территории Союза посредством формирования нормативной правовой базы, обеспечивающей унификацию формы свидетельства и правил его заполнения.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК:

Граждане и их объединения, население (потребители) государств – членов Союза (далее – государства-члены), субъекты предпринимательской деятельности, государства-члены (включая

уполномоченные органы исполнительной власти государств-членов), заинтересованные в проведении подтверждения соответствия маломерных судов требованиям технического регламента в форме классификации.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

органы по классификации маломерных судов – организация (организации), осуществляющие полномочия органа по квалификации маломерных судов государства-члена, уполномоченный орган государства-члена – наделенный полномочиями национального органа государства-члена осуществлять классификацию и техническое наблюдение за маломерными судами;

субъекты предпринимательской деятельности (изготовители (уполномоченные ими лица), продавцы (импортеры), осуществляющие подтверждение соответствия маломерных судов требованиям технического регламента).

Адресаты регулирования будут обязаны оформлять (получать) свидетельства о классификации маломерного судна по единой форме и правилам, предусмотренным проектом решения ЕЭК.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проектом решения утверждается единая форма свидетельства о классификации маломерных судов и правил его оформления, отвечающей требованиям технического регламента с целью реализации положений Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор).

Адресаты регулирования должны будут перейти на оформление

свидетельства о классификации маломерного судна по единой форме и правилам, поскольку в настоящее время свидетельство о классификации маломерного судна выдаются по форме и правилам, установленным законодательством государств-членов.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Проект решения учитывает действующую практику применения единых форм документов об оценке соответствия.

Также проектом решения предусмотрено, что в регистрационном номере свидетельства о классификации маломерного судна, который формируется в соответствии с законодательством государств-членов, указывается код государства-члена в соответствии с классификатором стран мира.

Проект решения предусматривает возможность заполнения свидетельства о классификации маломерного судна на русском языке и государственном языке одного из государств-членов на разных сторонах.

Проект решения также предусматривает возможность указания в свидетельстве о классификации маломерных судов сведений о документах, в соответствии с которым изготовлена продукция (межгосударственные и национальные стандарты, стандарты организаций, сопроводительная документация, договора поставки, контракты, спецификации, надписи маркировочных таблиц, технические условия (при наличии), эксплуатационные документы и другие документы, представленные заявителем).

Посредством принятия проекта решения ЕЭК будет сформирована

нормативная правовая база, обеспечивающая унификацию формы свидетельства о классификации маломерного судна, отвечающей требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012), и правил его оформления, что позволит создать условия для свободного выпуска маломерных судов в обращение на территории Союза.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Альтернативами предлагаемого регулирования могут быть:

- сохранение действующего регулирования с оценкой возможности разрешения проблемы с течением времени без введения регулирования в рамках Союза;

- обеспечение признания документов об оценке соответствия маломерного судна длиной корпуса более 6 метров, выданных по форме и правилам, установленными законодательством государств-членов.

Указанные альтернативы предполагаемого регулирования не позволяют обеспечить свободное обращение маломерных судов на территории Союза, в связи с отсутствием единой формы свидетельства о классификации маломерного судна.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

пункт 5 Протокола о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (приложение № 9 к Договору);

пункт 9 приложения № 2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98;

пункт 80 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012), утвержденного

Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. № 33.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК:

Техническое регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности:

Отсутствуют, переоформление выданных ранее свидетельств о классификации маломерного судна по форме и правилам, установленным законодательством государства-члена не предусматривается.

Свидетельства о квалификации маломерного судна, выданные по форме и правилам, установленными законодательством государства-члена, будут действительны до окончания срока их действия.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу:

По истечении 30 календарных дней после его официального опубликования.

Проектом решения ЕЭК предусмотрен переходный период до 1 июля 2017 года в части возможности оформления свидетельства о квалификации маломерного судна по форме и правилам, установленным законодательством государства-члена.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Установление единой формы свидетельства о классификации маломерного судна и правил его оформления в рамках Союза, повышение транспарентности оформления указанного документа за счет уточнения отдельных сведений, приводимых в нем.

Обеспечение свободного обращения продукции, в отношении

которой техническим регламентом предусмотрено оформление свидетельства о классификации маломерного судна.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Проект решения учитывает опыт разработки документов в области технического регулирования в государствах-членах, в том числе единых форм по оценке соответствия продукции требованиям технических регламентов Союза (Таможенного союза).

В Российской Федерации действует Постановление Правительства от 25 апреля 2016 г. № 349 «Об уполномоченном органе Российской Федерации по осуществлению классификации и технического наблюдения за маломерными судами в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», в Республике Беларусь действует Положение о порядке государственной регистрации и классификации маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов», утвержденного Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 декабря 2013 г. № 1149.

Вместе с тем, указанными актами не установлена форма свидетельства о классификации маломерного судна.

Нормативно правовые акты в Республике Армения, Республике Казахстан, Кыргызской Республике, устанавливающие форму свидетельства о классификации маломерного судна, отсутствуют.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК:

Перечень лиц, письменно извещенных о размещении проекта решения ЕЭК, информационно-аналитической справки и опросного листа:

Министерство международной экономической интеграции и реформ Республики Армения;

Министерство экономики Республики Армения;

Министерство экономики Республики Беларусь;

Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь;

Министерство национальной экономики Республики Казахстан;

Комитет технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

Министерство экономического развития Российской Федерации;

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;

Министерство экономики Кыргызской Республики;

Центр по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики;

Союз Промышленников и Предпринимателей (Работодателей) Армении;

Союз некоммерческих организаций «Конфедерация промышленников и предпринимателей (нанимателей)»;

Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»;

Российский союз промышленников и предпринимателей;

Республиканская ассоциация предприятий промышленности «БелАПП»;

Белорусский агропромышленный союз «БелАПС»;

Общественное объединение «Минский столичный союз

предпринимателей и работодателей»;

Республиканское общественное объединение «Белорусская научно-промышленная ассоциация»;

Белорусская торгово-промышленная палата;

РОЮЛ «Союз товаропроизводителей и экспортеров Казахстана»;

Общероссийская общественная организация малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России»;

Общероссийская общественная организация «Деловая Россия»;

Некоммерческая организация «Ассоциация европейского бизнеса»;

Национальный Альянс Бизнес Ассоциаций Кыргызской Республики.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК:

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке: