

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения:

«О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза и Совета Евразийской экономической комиссии в отношении морских судов» (далее соответственно – проект Решения, Комиссия).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.

Проект решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза и Совета Евразийской экономической комиссии в отношении морских судов» подготовлен Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики в соответствии с пунктом 3 статьи 219 и пунктом 2 статьи 221 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – Кодекс) на основе инициативного предложения Российской Федерации.

В настоящее время Российской Федерацией вывоз сниженного природного газа (СПГ) на экспорт осуществляется зафрахтованными судами под иностранным флагом в районе порта Хоннингсвог на севере Норвегии.

С целью переноса грузовых операций на территорию Евразийского экономического союза (далее – Союз) планируется создание временного перегрузочного комплекса СПГ в незамерзающей части акватории Баренцева моря со сроком ввода в эксплуатацию в IV квартале 2019 года.

Вместе с тем перенос грузовых операций на территорию Союза потребует помещения ранее зафрахтованных судов под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) с уплатой ввозных таможенных пошлин, налогов.

На морские суда (код 8901 20 100 0 ТН ВЭД ЕАЭС) установлена ставка ввозной таможенной пошлины в соответствии с Единым таможенным тарифом Союза в размере 5%.

Для сохранения экономических параметров реализации проектов по производству СПГ, согласованными с иностранными кредиторами и акционерами, а также исключения негативного влияния на конкурентоспособность российского СПГ при изменении существующей схемы перевозок, необходимо внесение изменений в акты таможенного регулирования, предусматривающие освобождение от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов при помещении под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) вышеуказанных морских судов.

2. Цель регулирования.

Определение категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных

таможенных пошлин, налогов, условий такого временного нахождения и использования, а также предельных сроков такого временного нахождения.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК.

Субъекты предпринимательской деятельности, уполномоченные органы государств-членов Союза осуществляющие контроль за соблюдением регулирующих таможенных правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Союза, при перемещении товаров через таможенную границу Союза.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием.

Субъекты предпринимательской деятельности, таможенные органы государств-членов Союза.

Проект решения не устанавливает ограничений на условия ведения предпринимательской деятельности.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения).

Проектом решения предполагается:

1. Дополнить перечень категорий товаров, в отношении которых устанавливаются более продолжительные, чем установленные Таможенным кодексом Таможенного союза, предельные сроки временного ввоза, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 г. № 375 морскими судами (код 8901 20 100 0 ТН ВЭД ЕАЭС) с установлением возможности помещения под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) на срок временного нахождения и использования без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов.

2. Дополнить перечень категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, утвержденный Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 109 морскими судами (код 8901 20 100 0 ТН ВЭД ЕАЭС), зарегистрированными в государствах, не являющихся членами Евразийского экономического союза, разрешенными в соответствии с законодательством государства – члена Евразийского экономического союза для использования при перевозках природного газа (в том числе в сжиженном состоянии), газового конденсата, погруженных (перегруженных) на указанные суда в акватории Северного морского пути и перевозимых до первого пункта выгрузки или перегрузки на территории Российской Федерации, при условии их помещения под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) до 30 декабря 2043 г. включительно.

3. Установить предельный срок временного нахождения и использования на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) без уплаты ввозных

таможенных пошлин, налогов указанных морских судов – 3 года со дня помещения под такую таможенную процедуру.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

В случае принятия проекта решения будут сохранены экономические параметры реализации проектов по производству сжиженного природного газа (СПГ), а также будет исключено негативное влияние на конкурентоспособность российского СПГ при изменении существующей схемы перевозок.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Альтернативные варианты регулирования не рассматривались.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК.

Проект решения разработан в соответствии с пунктом 3 статьи 219 и пунктом 2 статьи 221 Кодекса.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.

Проект решения подготовлен в рамках компетенции Комиссии – таможенное регулирование (статья 32 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014).

В соответствии с пунктом 14 Положения о Комиссии Комиссией принимаются решения в пределах полномочий, установленных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и международными договорами в рамках Евразийского экономического союза, в порядке, предусмотренном указанным Договором и Регламентом.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения не приведет к возникновению дополнительных расходов субъектов предпринимательской деятельности.

Реализация проекта решения не повлечет дополнительных расходов бюджета Евразийского экономического союза.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования.

Внесение вышеуказанных изменений в решения Комиссии таможенного союза и Совета Евразийской экономической комиссии будет способствовать поэтапному освоению газоконденсатных месторождений, а также наращивание

объемов добычи, производства и перевозок сжиженного природного газа (СПГ) по Северному морскому пути.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

Не имеется.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.