

## УТВЕРЖДЕН

Решением Коллегии  
Евразийской экономической комиссии  
от 20 г. №

### **П О Р Я Д О К** **функционирования систем электронных паспортов транспортных** **средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных** **паспортов самоходных машин и других видов техники**

#### I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года (далее – Соглашение).

2. Для целей настоящего Порядка применяются термины, определенные статьей 2 Соглашения.

3. Электронные паспорта транспортного средства, электронные паспорта шасси транспортного средства и электронные паспорта самоходной машины и других видов техники (далее – электронные паспорта) оформляются соответственно в системах электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – Системы) на принадлежащие юридическим и физическим лицам государств – членов Евразийского экономического союза (далее соответственно – государства-члены, Союз), юридическим и физическим лицам государств, не являющихся членами Союза, а также физическим лицам без гражданства:

а) транспортные средства, предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования, подлежащие государственной регистрации;

б) шасси транспортных средств;

в) самоходные машины и другие виды техники (далее – машины), подлежащие государственной регистрации.

4. Участниками Систем являются:

администратор систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – Администратор);

организации-изготовители транспортных средств (шасси), машин, включенные в Единый реестр уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформление электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее соответственно – организации-изготовители, Единый реестр);

уполномоченные органы (организации) государства-члена, включенные в Единый реестр (далее – уполномоченные органы (организации));

Евразийская экономическая комиссия;

органы государственного управления государств-членов, в том числе:

органы, осуществляющие государственную регистрацию (далее – регистрирующие органы) транспортных средств, машин; таможенные органы; правоохранительные органы; налоговые органы; собственник транспортного средства (шасси), машины; иные лица.

#### 5. Электронные паспорта оформляются в Системах:

а) организацией-изготовителем – в отношении транспортных средств (шасси), машин, изготовленных этой организацией-изготовителем с даты начала применения электронных паспортов;

б) уполномоченным органом (организацией) в соответствии с полномочиями, сведения о которых включены в Единый реестр, – в отношении:

единичных транспортных средств;

транспортных средств (шасси), машин, ввозимых на единую таможенную территорию Союза физическим или юридическим лицом на срок более шести месяцев;

транспортных средств (шасси), машин, обращенных в собственность государства-члена в порядке, установленном законодательством государства-члена, либо при обращении взыскания на ввозимые на территорию государства-члена транспортные средства (шасси), машины по обязательствам их собственников;

транспортных средств (шасси), машин, изготовленных на единой таможенной территории Союза организацией-изготовителем с даты начала применения электронных паспортов в случаях, установленных законодательством государства-члена;

транспортных средств (шасси), машин, выпущенных в обращение до даты начала применения электронных паспортов.

6. Электронный паспорт в процессе его оформления, дальнейшего заполнения и внесения в него изменений может иметь следующие статусы:

1) «Незавершенный» – устанавливается в Системах автоматически после присвоения уникального номера электронного паспорта, предусматривающего заполнение всех обязательных полей, предложенных организации (органу), оформляющей электронный паспорт, с учетом особенностей объекта оформления электронного паспорта в соответствии с разделом II настоящего Порядка.

Статус может не присваиваться в случае выполнения условий присвоения статуса «Действующий»;

2) «Действующий» – присваивается в Системах автоматически после присвоения уникального номера электронного паспорта и поступления информации об уплате утилизационного сбора (в соответствии с национальным законодательством государства-члена) и завершении таможенных процедур (в случае ввоза);

3) «Погашенный» – присваивается в Системах автоматически в отношении электронных паспортов со статусом «Действующий» после получения в Системах информации об изготовлении конечного транспортного средства (шасси, машины) на базе другого (данного) транспортного средства (шасси, машины) и оформлении электронного паспорта конечного транспортного средства (шасси, машины). Решение о присвоении статуса «Погашенный» принимается в Системах на основании информации организации-изготовителя конечного транспортного средства (шасси, машины) при завершении оформления электронного паспорта путем одновременного введения уникального

номера электронного паспорта и идентификационного (заводского) номера транспортного средства (шасси) или идентификационного номера машины (VIN или PIN) или заводской номер машины (далее – идентификационный номер машины). Внесение изменений и дополнений в такие электронные паспорта в дальнейшем не допускается. Изменение статуса «Погашенный» на иной осуществляется Администратором на основании соответствующей информации организации-изготовителя, предоставившей информацию, послужившей основанием для присвоения статуса «Погашенный».

Электронный паспорт со статусом «Погашенный» не может служить основанием для оформления другого электронного паспорта;

4) «Аннулированный» – электронный паспорт, в отношении которого администратором проведено действие об аннулировании на основании:

уведомления органа государственного управления государства-члена о признании документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту Таможенного союза (Союза), не действующим;

информации регистрирующего органа о снятии транспортного средства (машины) с регистрационного учета в связи с вывозом за пределы территории Союза;

информации таможенных органов государств-членов о таможенных документах и таможенных ограничениях, в соответствии с которой не выполняются условия статуса «Действующий»;

информации органов (организаций) государств-членов, уполномоченных на взимание утилизационного или иного аналогичного сбора (далее – утилизационный сбор), в соответствии с которой не выполняются условия статуса «Действующий»;

информации организации-изготовителя или уполномоченного органа (организации) о несоответствии сведений об идентификационном (заводском) номере транспортного средства (шасси), идентификационном номере машины и (или) документе, подтверждающем соответствие транспортного средства (шасси, машины) обязательным требованиям безопасности, транспортному средству (шасси, машине).

Изменение статуса «Аннулированный» на иной осуществляется в случае вывоза за пределы территории Союза и возврата через процедуру оформления электронного паспорта уполномоченным органом (организацией) с использованием уникального номера электронного паспорта и информации, содержащейся в нем, а также в случае устранения причин, послуживших основанием для присвоения электронному паспорту статуса «Аннулированный»;

5) «Утилизированного транспортного средства (шасси, самоходной машины и других видов техники)» – присваивается в Системах автоматически в отношении электронных паспортов со статусом «Действующий» после получения в Системах от регистрирующих органов и (или) специализированных организаций, определенных в соответствии с национальным законодательством государств-членов, информации об утилизации транспортного средства (шасси, машины).

7. Государственная регистрация транспортного средства, машины соответствующим регистрирующим органом осуществляется при наличии электронного паспорта со статусом «Действующий».

8. В рамках Систем осуществляется:

а) оформление электронных паспортов;

б) внесение изменений в оформленный электронный паспорт;

в) предоставление Администратором дополнительных услуг, перечень и наименования, порядок и размер оплаты которых определяет Администратор.

Оплата услуг, предоставляемых Администратором в Системах при осуществлении действий, указанных в подпунктах «а» и «б» настоящего пункта, осуществляется в порядке и размерах, определяемых национальными законодательствами государств-членов.

9. По завершении процедуры оформления электронного паспорта собственнику транспортного средства (шасси), машины в Системах передаются сведения электронного паспорта, состав которых приведен соответственно в приложениях № 7 и № 8 к настоящему Порядку, с возможностью последующей распечатки выписки.

10. Состав сведений электронного паспорта транспортного средства приведен в приложении № 1 к настоящему Порядку.

Состав сведений электронного паспорта шасси транспортного средства приведен в приложении № 2 к настоящему Порядку.

Состав сведений электронного паспорта машины приведен в приложении № 4 к настоящему Порядку.

Состав дополнительных сведений, которые могут содержаться в электронных паспортах транспортных средств (шасси транспортных средств) и электронных паспортах машины, выпускаемых в обращение и (или) зарегистрированных на территории государства-члена, а также порядок и объем предоставления зарегистрированным на территории этого государства-члена участникам Систем таких сведений определяется в соответствии с законодательством этого государства-члена.

11. Сведения о порядке предоставления услуг, указанных в подпунктах «а» и «б» пункта 7 настоящего Порядка, размещаются

на официальных сайтах уполномоченных органов (организаций), регистрирующих органов, Администратора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». На информационных стендах таможенных органов государства-члена размещается справочная информация об уполномоченных органах (организациях) этого государства-члена.

Сведения о порядке предоставления услуг, указанных в подпункте «в» пункта 7 настоящего Порядка, размещаются на официальном сайте Администратора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

12. При функционировании Систем участникам Систем для использования исключительно в собственных нуждах и (или) для реализации задач, возложенных на них в соответствии с настоящим Порядком и (или) нормами законодательства государства-члена, без взимания платы предоставляется доступ к следующим сведениям, содержащимся в Системах:

1) организациям-изготовителям и уполномоченным органам (организациям) – сведения, содержащиеся в оформленных ими электронных паспортах:

со статусом «Незавершенный» – в полном объеме;

со статусом «Действующий» – за исключением разделов 12, 13 электронных паспортов, указанных соответственно в подпунктах 12, 13 приложений № 1, 2 и 4 к настоящему Порядку;

2) организациям-изготовителям конечных транспортных средств (шасси), машин – сведения, содержащиеся в электронных паспортах со статусом «Действующий», оформленных другими организациями-изготовителями или уполномоченными органами (организациями) на транспортные средства (шасси), машины, используемые в качестве

базовых для изготовления конечного транспортного средства (шасси), машины при условии одновременного внесения уникального номера электронного паспорта и идентификационного номера базового транспортного средства, машины, в отношении которого не были проведены действия по постановке на государственный регистрационный учет, или шасси;

3) органам государственного управления государств-членов – сведения, содержащиеся в электронных паспортах с любым статусом за исключением разделов 12, 13 электронных паспортов, указанных соответственно в подпунктах 12, 13 приложений № 1, 2 и 4 к настоящему Порядку;

4) регистрирующим, таможенным и правоохранительным органам государств-членов – сведения, содержащиеся в электронных паспортах с любым статусом в полном объеме;

5) собственнику транспортного средства (шасси), машины – сведения, в объеме, предусмотренном соответственно приложениями № 7 и № 8 к настоящему Порядку;

6) иным лицам – сведения о статусе электронного паспорта по запросу, содержащему:

идентификационный номер (VIN) транспортного средства (шасси), номер шасси (рамы) или номер кузова (кабины, прицепа) – для транспортных средств (шасси);

идентификационный номер машины или номер кузова (кабины, прицепа) – для машин.

13. При функционировании Систем участникам Систем предоставляется доступ на договорной основе к информации, содержащейся в электронных паспортах и к сервисам в Системах в объеме, порядке и на условиях, определяемых Администратором.

Доступ органов государственной власти к Системам предоставляется в порядке, установленном законодательством государства-члена.

14. Порядок информационного обеспечения Систем приведен в приложении № 6 к настоящему Порядку.

## II. Порядок оформления электронных паспортов транспортного средства (паспортов шасси транспортного средства) и электронных паспортов самоходной машины и других видов техники

15. Электронный паспорт заполняется на русском языке и подписывается в Системах электронно-цифровой подписью, соответствующей требованиям законодательства государства-члена (далее – ЭЦП). В случае наличия в законодательстве государства-члена требования о наличии соответствующей информации на национальном языке государства-члена интерфейс взаимодействия Систем предоставляет возможность отображения информации (за исключением технических терминов и обозначений) на национальном языке государства-члена в справочном режиме. Системы обеспечивают возможность распечатки выписки из электронного паспорта, содержащей сведения, состав которых приведен соответственно в приложениях № 7 и № 8 к настоящему Порядку.

16. Правила оформления электронного паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) приведены в приложении № 3 к настоящему Порядку.

Правила оформления электронного паспорта машины приведены в приложении № 5 к настоящему Порядку.

17. Уникальный номер электронного паспорта формируется в Системах автоматически и состоит из 14 цифр:

1-ый разряд – вид электронного паспорта:

- 1 – электронный паспорт транспортного средства;
- 2 – электронный паспорт шасси транспортного средства;
- 3 – электронный паспорт самоходной машины и других видов техники;

2-ой, 3-ий и 4-ый разряды – трехзначный цифровой код государства-члена, на территории которого осуществляется выпуск в обращение транспортного средства (шасси), машины или зарегистрировано транспортное средство, машина, в соответствии со справочником ISO 3166-1 (numeric-3));

5-ый разряд – резервный. До принятия Администратором иного решения применяется значение «0»;

6-ый разряд – код основания оформления электронного паспорта:

- 1 – изготовление транспортного средства (шасси, машины);
- 2 – ввоз транспортного средства (шасси, машины) на единую таможенную территорию Союза из государства, не являющегося членом Союза;

3 – оформление электронного паспорта на транспортное средство (машину), зарегистрированное регистрирующим органом;

4 – оформление электронного паспорта на транспортное средство (шасси, машину) по иным основаниям;

7-ой – 14-ый разряды – порядковый номер электронного паспорта, который формируется по порядку для каждой комбинации значений 1 – 5 разрядов;

15-ый разряд – контрольная сумма, которая формируется как остаток от деления числа состоящего из цифр с 1 по 13 разряды на 11. Если остаток от деления равен 10, то контрольный разряд равен 0.

Уникальный номер электронного паспорта присваивается после завершения заполнения всех полей разделов, заполняемых органом

(организацией), оформляющим электронный паспорт и подтверждения информации посредством ЭЦП, а также проведения мероприятий, предусмотренных статьей 7 Соглашения. В случае выявления несоответствий в результате проведения указанных мероприятий уникальный номер электронного паспорта не присваивается.

18. Сведения об уплате утилизационного сбора вносятся в раздел «Административная информация» электронных паспортов на основании информации соответствующих органов (организаций) государств-членов, уполномоченных на взимание утилизационного сбора в соответствии с законодательством государства-члена, при уплате утилизационного сбора:

в соответствии с законодательством государства-члена, на территорию которого ввезено транспортное средство (шасси), машина – в отношении транспортных средств (шасси), машин, ввозимых на территорию государств-членов из государства, не являющегося членом Союза;

в соответствии с законодательством государства-члена, на территорию которого перемещено транспортное средство (шасси), машина – в отношении транспортных средств (шасси), машин, перемещенных с территории другого государства-члена;

лицами:

осуществляющими производство (изготовление) транспортных средств (шасси), машин;

приобретшими транспортные средства (шасси), машины на территории государства-члена у лиц, не уплачивающих утилизационный сбор в соответствии с национальным законодательством государства-члена, или у лиц, не уплативших

утилизационный сбор в нарушение порядка, установленного в соответствии с национальным законодательством государства-члена.

19. Сведения о таможенных документах и таможенных ограничениях в отношении транспортных средств (шасси), машин вносятся в раздел «Административная информация» электронных паспортов на основании информации таможенных органов государств-членов в Системах.

20. Особенности оформления электронного паспорта транспортного средства (шасси) организацией-изготовителем:

а) электронный паспорт транспортного средства (шасси) оформляется организацией-изготовителем при наличии у организации-изготовителя действующего одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси) требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, (далее – ТР ТС 018/2011) или действующего документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства-члена, выданного в отношении транспортного средства (шасси), являющегося объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011, до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011;

б) при производстве транспортного средства на территории государства-члена с применением льготного режима производства организацией-изготовителем в раздел «Административная информация» электронного паспорта транспортного средства вносится запись следующего содержания: «Модель транспортного средства произведена в льготном режиме» с указанием льготного режима;

в) при оформлении электронного паспорта конечного транспортного средства, изготовленного на базе другого транспортного средства (шасси) организация-изготовитель вносит в раздел «Дополнительная информация» сведения о последнем базовом транспортном средстве (шасси) и номер его электронного паспорта (при наличии). При этом электронному паспорту транспортного средства (шасси транспортного средства), на базе которого изготовлено конечное транспортное средство, присваивается статус «Погашенный».

21. Особенности оформления электронного паспорта транспортного средства (шасси транспортного средства) уполномоченным органом (организацией):

а) электронный паспорт транспортного средства (шасси транспортного средства) оформляется уполномоченным органом (организацией) в отношении транспортного средства (шасси):

при наличии действующего одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси) или свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства (далее – соответственно ОТТС, ОТШ, Свидетельство) в соответствии с ТР ТС 018/2011 или действующего документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства-члена, выданного в отношении транспортного средства (шасси), являющегося объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011, до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011;

б) при оформлении электронного паспорта конечного транспортного средства, изготовленного на базе другого транспортного средства (шасси) уполномоченный орган (организация) вносит в раздел «Дополнительная информация» сведения о последнем базовом транспортном средстве (шасси) и номер его электронного паспорта (при

наличии). При этом электронному паспорту транспортного средства (шасси транспортного средства), на базе которого изготовлено конечное транспортное средство, присваивается статус «Погашенный»;

в) электронный паспорт транспортного средства оформляется уполномоченным органом (организацией) при отсутствии документа, указанного в абзаце втором подпункта «а» настоящего пункта, в отношении транспортного средства:

зарегистрированного в регистрирующем органе государства-члена до даты начала применения электронных паспортов;

категорий L и M<sub>1</sub> (в соответствии с приложением № 1 к ТР ТС 018/2011), с даты выпуска которых прошло 30 и более лет, а также категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> и N (в соответствии с приложением № 1 к ТР ТС 018/2011), не предназначенного для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, с даты выпуска которых прошло 50 и более лет, с оригинальными двигателем, кузовом и рамой (при наличии), сохраненного или отреставрированного до оригинального состояния;

ввозимого на территорию Союза и принадлежащего:

– физическим лицам, являющимся участниками национальных государственных программ по оказанию содействия добровольному переселению лиц, проживающих за рубежом, либо признанным в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами, а также членам их семей;

– дипломатическим и консульским представительствам, международным (межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, а также сотрудникам этих представительств (организаций) и членам их семей;

г) уполномоченный орган (организация) государства-члена осуществляет оформление электронного паспорта в отношении транспортных средств (шасси), принадлежащего лицу, зарегистрированному на территории этого государства-члена;

д) уполномоченный орган (организация) проводит идентификацию транспортных средств (шасси);

е) уполномоченный орган (организация) не оформляет электронный паспорт и информирует компетентные органы государства-члена в соответствии с законодательством государства-члена в случае обнаружения признаков скрывтия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на транспортное средство (шасси), организациями-изготовителями, либо несоответствия транспортного средства (шасси), и номерного агрегата сведениям, указанным в представленных документах, в том числе таможенных;

ж) уполномоченный орган (организация) может выполнять функцию организаций-изготовителей по оформлению электронных паспортов в порядке, определяемом государством-членом;

и) уполномоченный орган (организация) при оформлении электронного паспорта выполняет фотографирование транспортного средства (шасси), включая их идентификационные маркировки.

22. Особенности оформления электронного паспорта самоходной машины и других видов техники:

а) электронный паспорт самоходной машины и других видов техники оформляется при наличии действующего сертификата соответствия требованиям регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), принятого Решением Совета

Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60, (далее – ТР ТС 031/2012) или технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823, (далее – ТР ТС 010/2011) или действующего документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным нормативными правовыми актами Союза или законодательством государства-члена, выданного в отношении машины, являющейся объектом технического регулирования ТР ТС 031/2012 или ТР ТС 010/2011 соответственно, до дня вступления в силу ТР ТС 031/2012 или ТР ТС 010/2011;

б) при производстве машины на территории государства-члена с применением льготного режима производства организацией-изготовителем в раздел «Административная информация» электронного паспорта самоходной машины и других видов техники вносится запись следующего содержания: «Модель самоходной машины и других видов техники произведена в льготном режиме» с указанием льготного режима;

в) при оформлении электронного паспорта конечной машины, изготовленной на базе транспортного средства (шасси) или другой машины, организация-изготовитель (уполномоченный орган (организация)) вносит в раздел «Дополнительная информация» сведения о последнем базовом транспортном средстве (шасси) или машине и номер его (ее) электронного паспорта (при наличии). При этом электронному паспорту транспортного средства (шасси транспортного средства) или электронному паспорту самоходной машины и других видов техники, на базе которого изготовлена конечная машина, присваивается статус «Погашенный»;

г) электронный паспорт машины оформляется уполномоченным органом (организацией) при отсутствии документа, указанного в подпункте «а» настоящего пункта, в отношении машины:

зарегистрированной в регистрирующем органе государства-члена до даты начала применения электронных паспортов;

ввозимой на территорию Союза из числа ранее находившихся в эксплуатации;

ввозимой на территорию Союза и принадлежащей:

– физическим лицам, являющимся участниками национальных государственных программ по оказанию содействия добровольному переселению лиц, проживающих за рубежом, либо признанным в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами, а также членам их семей;

– дипломатическим и консульским представительствам, международным (межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, а также сотрудникам этих представительств (организаций) и членам их семей.

23. Электронные паспорта на транспортные средства (шасси) и машины, выпущенные в обращение до даты начала применения электронных паспортов, оформляются уполномоченным органом (организацией) в объеме, не менее предусмотренного соответственно приложениями № 7 и № 8 к настоящему Порядку, на основании сведений, получаемых в порядке, установленном законодательством государства-члена.

При этом в раздел «Административная информация» электронного паспорта уполномоченным органом (организацией) вносятся сведения об основаниях оформления электронного паспорта.

24. В Системах путем направления Администратору заявления о внесении соответствующих изменений или корректировок технических ошибок (далее – изменения) вносятся изменения сведений:

заполненных организациями-изготовителями или уполномоченными органами (организациями), за исключением сведений об идентификационном (заводском) номере транспортного средства (шасси), идентификационном номере машины и (или) документе, подтверждающем соответствие транспортного средства (шасси, машины) обязательным требованиям безопасности, – на основании информации таких организаций-изготовителей или уполномоченных органов (организаций);

о государственной регистрации, внесенных в конструкцию транспортных средств (машин) изменениях – на основании информации соответствующих регистрирующих органов государств-членов;

о таможенных документах и таможенных ограничениях – на основании информации таможенных органов государств-членов;

об утилизационном сборе – на основании информации органов (организаций) государств-членов, уполномоченных на взимание утилизационного сбора.

25. Взаимодействие Администратора с организацией, уполномоченной на выполнение части функций Администратора в государстве-члене, на территории которого она зарегистрирована (далее – национальный оператор) осуществляется в порядке, утверждаемом Администратором, согласно функциям, возложенным на Администратора в соответствии со статьей 2 Соглашения.

26. Администратор обеспечивает бессрочное хранение в Системах сведений об электронных паспортах вне зависимости от их статуса.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Порядку функционирования систем  
электронных паспортов транспортных  
средств (паспортов шасси  
транспортных средств) и электронных  
паспортов самоходных машин и  
других видов техники

### **СОСТАВ СВЕДЕНИЙ электронного паспорта транспортного средства**

В электронном паспорте транспортного средства указываются:

- 1) вид электронного паспорта;
- 2) уникальный номер электронного паспорта;
- 3) статус электронного паспорта;
- 4) идентификационные признаки транспортного средства:  
идентификационный номер (VIN);  
категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией  
о дорожном движении;  
номер двигателя;  
номер шасси (рамы);  
номер кузова (кабины, прицепа);  
цвет кузова (кабины, прицепа);  
месяц и год изготовления;
- 5) транспортное средство:  
документ, подтверждающий соответствие обязательным  
требованиям безопасности;  
марка транспортного средства;  
коммерческое наименование транспортного средства;  
тип транспортного средства;  
шасси:

марка, модель и тип базового шасси, дата, номер паспорта шасси транспортного средства (электронного паспорта шасси транспортного средства);

марка, модель и тип базового транспортного средства, дата, номер паспорта транспортного средства (электронного паспорта транспортного средства);

модификация;

категория в соответствии с ТР ТС 018/2011;

экологический класс;

изготовитель и его адрес;

представитель изготовителя и его адрес;

б) описание маркировки транспортного средства:

место расположения таблички изготовителя;

место расположения идентификационного номера транспортного средства;

структура и содержание идентификационного номера транспортного средства;

место расположения номера двигателя;

структура и содержание номера двигателя;

7) общие характеристики транспортного средства:

количество и расположение колес;

количество осей / колес;

колесная формула / ведущие колеса;

схема компоновки транспортного средства;

расположение двигателя;

тип кузова / количество дверей;

исполнение грузочного пространства;

количество мест для сидения;

пассажировместимость при максимальной разрешенной массе;  
общий объем багажных отделений;  
кабина;  
рама;  
габаритные размеры:  
    длина;  
    ширина;  
    высота;  
база;  
колея передних / задних колес;  
масса транспортного средства в снаряженном состоянии;  
технически допустимая максимальная масса транспортного средства;  
технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси;  
технически допустимая максимальная масса автопоезда;  
максимальная масса прицепа:  
    прицеп без тормозной системы;  
    прицеп с тормозной системой;  
технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство;  
описание гибридного транспортного средства;  
двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):  
    количество и расположение цилиндров;  
    рабочий объем цилиндров;  
    максимальная мощность;  
    максимальный крутящий момент;  
топливо;

система питания (тип);  
блок управления (маркировка);  
система зажигания (тип);  
система выпуска и нейтрализации отработавших газов;  
электродвигатель электромобиля (марка, тип):  
    рабочее напряжение;  
    максимальная 30-минутная мощность;  
устройство накопления энергии:  
    место расположения;  
    запас хода;  
трансмиссия (тип);  
электромашина (марка, тип):  
    рабочее напряжение;  
    максимальная 30-минутная мощность;  
коробка передач (марка, тип):  
    число передач;  
    передаточные числа;  
раздаточная коробка (тип, маркировка):  
    число передач;  
    передаточные числа;  
главная передача (тип, маркировка):  
    передаточное число;  
    передаточное число промежуточной передачи;  
подвеска:  
    передняя (описание);  
    задняя (описание);  
рулевое управление (описание, расположение);  
тормозные системы:

рабочая (описание);  
запасная (описание);  
стояночная (описание);  
вспомогательная (износостойкая) (описание);

ШИНЫ:

размерность;  
минимально допустимый индекс нагрузки;  
скоростная категория;

оборудование транспортного средства;

8) общий вид транспортного средства;

9) дополнительная информация:

номер, срок действия ОТТС – в случае оформления электронного паспорта на основании Свидетельства, выданного на основании указанного ОТТС;

ограничения на возможность использования на дорогах общего пользования;

возможность использования в качестве маршрутного транспортного средства;

сведения об исполнении гарантийных обязательств;

иная информация;

10) административная информация:

сведения о производстве транспортного средства с применением льготного режима;

сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации;

сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб;

- сведения об идентификационном номере технического средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха;
- сведения об основаниях оформления электронного паспорта;
- страна вывоза транспортного средства;
- страна происхождения (изготовления) транспортного средства;
- серия, номер ТПО, номер ТД;
- сведения об уплате утилизационного сбора;
- таможенные ограничения;
- наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт;
- дата оформления электронного паспорта;
- 11) информация изготовителя;
- 12) сведения о государственной регистрации транспортного средства;
- 13) сведения о внесенных изменениях.
-

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Порядку функционирования систем  
электронных паспортов транспортных  
средств (паспортов шасси  
транспортных средств) и электронных  
паспортов самоходных машин  
и других видов техники

### **СОСТАВ СВЕДЕНИЙ** **электронного паспорта шасси транспортного средства**

В электронном паспорте шасси транспортного средства указываются:

1) вид электронного паспорта – (паспорт шасси транспортного средства);

2) уникальный номер электронного паспорта;

3) статус электронного паспорта;

4) идентификационные признаки шасси транспортного средства:  
идентификационный номер (VIN);

номер двигателя;

номер шасси (рамы);

номер кузова (кабины, прицепа);

цвет кузова (кабины, прицепа);

месяц и год изготовления;

5) шасси транспортного средства:

документ, подтверждающий соответствие обязательным  
требованиям безопасности;

марка шасси транспортного средства;

коммерческое наименование шасси транспортного средства;

тип шасси транспортного средства;

модификация;

- категория в соответствии с ТР ТС 018/2011;
- экологический класс;
- вариант изготовления;
- изготовитель и его адрес;
- представитель изготовителя и его адрес;
- б) описание маркировки шасси транспортного средства:
  - место расположения таблички изготовителя;
  - место расположения идентификационного номера шасси транспортного средства;
  - структура и содержание идентификационного номера шасси транспортного средства;
  - место расположения номера двигателя;
  - структура и содержание номера двигателя;
- 7) общие характеристики шасси транспортного средства:
  - количество осей / колес;
  - колесная формула / ведущие колеса;
  - схема компоновки транспортного средства;
  - расположение двигателя;
  - тип кузова / количество дверей;
  - кабина;
  - габаритные размеры:
    - длина;
    - ширина;
    - высота;
  - база;
  - колея передних / задних колес;
  - масса шасси транспортного средства в снаряженном состоянии;

технически допустимая максимальная масса транспортного средства;

технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси;

описание гибридного транспортного средства;

двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):

количество и расположение цилиндров;

рабочий объем цилиндров;

максимальная мощность;

максимальный крутящий момент;

топливо;

система питания (тип);

блок управления (маркировка);

система зажигания (тип);

система выпуска и нейтрализации отработавших газов;

электродвигатель электромобиля (марка, тип):

рабочее напряжение;

максимальная 30-минутная мощность;

устройство накопления энергии:

место расположения;

запас хода;

трансмиссия (тип);

электромашинa (марка, тип):

рабочее напряжение;

максимальная 30-минутная мощность;

коробка передач (марка, тип):

число передач;

передаточные числа;

раздаточная коробка (тип, маркировка):

число передач;

передаточные числа;

главная передача (тип, маркировка):

передаточное число;

передаточное число промежуточной передачи;

подвеска:

передняя (описание);

задняя (описание);

рулевое управление (описание, расположение);

тормозные системы:

рабочая (описание);

запасная (описание);

стояночная (описание);

вспомогательная (износостойкая) (описание);

шины:

размерность;

минимально допустимый индекс нагрузки;

скоростная категория;

оборудование шасси транспортного средства;

8) общий вид шасси транспортного средства;

9) дополнительная информация:

ограничения на возможность использования на дорогах общего пользования;

сведения об исполнении гарантийных обязательств;

иная информация;

10) административная информация:

сведения о производстве шасси транспортного средства с применением льготного режима;

сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации;

сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб;

сведения об идентификационном номере технического средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха;

сведения об основаниях оформления электронного паспорта;

страна вывоза шасси транспортного средства;

страна происхождения (изготовления) шасси транспортного средства;

серия, номер ТПО, номер ТД;

сведения об уплате утилизационного сбора;

таможенные ограничения;

наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт;

дата оформления электронного паспорта;

11) информация изготовителя;

12) сведения о внесенных изменениях.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Порядку функционирования систем  
электронных паспортов транспортных  
средств (паспортов шасси  
транспортных средств) и электронных  
паспортов самоходных машин  
и других видов техники

### **П Р А В И Л А** **оформления электронных паспортов транспортных средств** **(паспортов шасси транспортных средств)**

1. Оформление электронных паспортов осуществляется последовательным заполнением разделов и полей электронного паспорта.

Доступ к заполнению электронного паспорта осуществляется в различных режимах в зависимости от выбранных и подтвержденных организацией (органом), оформляющей электронный паспорт, полномочий и содержания документов, подтверждающих соответствие транспортного средства (шасси транспортного средства) требованиям ТР ТС 018/2011.

2. В разделе «Вид электронного паспорта» в соответствии с выбранными организацией (органом), оформляющей электронный паспорт, полномочиями указывается:

в поле «Вид электронного паспорта» – «Электронный паспорт транспортного средства» или «Электронный паспорт шасси транспортного средства» соответственно.

3. В разделе «Уникальный номер электронного паспорта» указывается:

в поле «Уникальный номер электронного паспорта» – уникальный номер электронного паспорта транспортного средства или уникальный

номер электронного паспорта шасси транспортного средства, сформированный в Системах Администратором в соответствии с пунктом 17 Порядка функционирования Систем.

4. В разделе «Статус электронного паспорта» указывается:

в поле «Статус электронного паспорта» – один из статусов электронного паспорта:

«Незавершенный»;

«Действующий»;

«Аннулированный»;

«Погашенный»;

«Утилизированного транспортного средства» – для транспортного средства;

«Утилизированного шасси» – для шасси.

5. В разделе «Идентификационные признаки транспортного средства» («Идентификационные признаки шасси транспортного средства») указывается:

1) в поле «Идентификационный номер (VIN)» – идентификационный номер, присвоенный транспортному средству (шасси) в соответствии с приложением № 7 к ТР ТС 018/2011.

Для транспортных средств (шасси), выпущенных в обращение до даты начала применения электронных паспортов, в данном поле допускается указывать идентификационный номер, несоответствующий требованиям приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.

В случае отсутствия идентификационного номера в данном поле указывается заводской номер транспортного средства (шасси);

2) в поле «Категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении» – категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, принятой

на Конференции Организации Объединенных Наций по дорожному движению в г. Вене 8 ноября 1968 года: А, В, С, D или прицеп.

При оформлении паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

3) в поле «Номер двигателя» – номер двигателя, присвоенный организацией-изготовителем.

В случае отсутствия номера двигателя в данном поле делается запись «отсутствует».

В отношении прицепов и шасси в комплектации без двигателя данное поле не используется;

4) в поле «Номер шасси (рамы)» – номера шасси (рамы), присвоенные и нанесенные на них организацией-изготовителем;

5) в поле «Номер кузова (кабины, прицепа)» – номер кузова (кабины, прицепа), присвоенный и нанесенный организацией-изготовителем;

6) в поле «Цвет кузова (кабины, прицепа)» – один из следующих основных цветов, нанесенных на наружные поверхности кузова (кабины, прицепа) транспортного средства (шасси): белый, желтый, коричневый, красный, оранжевый, фиолетовый, синий, зеленый, черный, серый.

Наряду с основным цветом допускается дополнительно указывать оттенок цвета или цвет в соответствии со спецификацией изготовителя транспортного средства (шасси).

В случае нанесения на наружные поверхности кузова (кабины, прицепа) нескольких цветов в данном поле делается запись «комбинированный» или «многоцветный», с названием не более трех основных цветов;

7) в поле «Месяц и год изготовления» – месяц и год изготовления транспортного средства (шасси) (месяц – словом, год – четырьмя арабскими цифрами).

6. В разделе «Транспортное средство» («Шасси транспортного средства») указывается:

1) в поле «Документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности» – регистрационный номер и дата внесения записи об одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси), свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства в Единый реестр выданных одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси, свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и зарегистрированных уведомлений об отмене документа, удостоверяющего соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), положение о формировании и ведении которого утверждено Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 2 декабря 2014 г. № 225, а также наименование органа по сертификации, оформившего одобрение, или испытательной лаборатории (центра), оформившей свидетельство, или номер и дату оформления действующего документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства-члена, выданного в отношении транспортного средства (шасси), являющегося объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011, до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011, а также наименование органа (организации), оформившего такой документ.

В случаях, определенных подпунктом «в» пункта 21 Порядка функционирования Систем, в данном поле делается запись

«отсутствует» и указываются реквизиты документа, подтверждающего указанные обстоятельства;

2) в поле «Марка транспортного средства» («Марка шасси транспортного средства») – марка транспортного средства (шасси), присвоенная изготовителем.

В случае отсутствия у транспортного средства (шасси) марки данное поле не используется;

3) в поле «Коммерческое наименование транспортного средства» («Коммерческое наименование шасси транспортного средства») – коммерческое наименование транспортного средства (шасси), присвоенное организацией-изготовителем.

В случае отсутствия у транспортного средства (шасси) коммерческого наименования данное поле не используется;

4) в поле «Тип транспортного средства» («Тип шасси транспортного средства») – тип транспортного средства (шасси), присвоенный организацией-изготовителем;

5) в поле «марка, модель и тип базового шасси, дата, номер паспорта шасси транспортного средства (электронного паспорта шасси транспортного средства)» – марка, модель (при наличии), тип шасси, используемого в качестве базового при производстве конечного транспортного средства, номер и дата оформления паспорта шасси транспортного средства (электронного паспорта шасси транспортного средства) (при наличии).

В случае изготовления транспортного средства на базе другого транспортного средства данное поле не используется.

При оформлении электронного паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

б) в поле «марка, модель и тип базового транспортного средства, дата, номер паспорта транспортного средства (электронного паспорта транспортного средства)» – марка, модель (при наличии) и тип транспортного средства, используемого в качестве базового при производстве конечного транспортного средства, номер, дата выдачи паспорта транспортного средства (электронного паспорта транспортного средства) (при наличии).

В случае изготовления конечного транспортного средства на базе шасси данное поле не используется.

При оформлении электронного паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

7) в поле «Модификация» – модификация, представляющая тип транспортного средства (шасси).

В случае отсутствия у транспортного средства (шасси) модификации данное поле не используется;

8) в поле «Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011» – категория, к которой относится транспортное средство в соответствии с приложением № 1 к ТР ТС 018/2011 и которая присваивается организацией-изготовителем;

9) в поле «Экологический класс» – экологический класс транспортного средства (шасси).

В отношении транспортных средств категорий L, O и шасси без двигателя данное поле не используется.

В случае если экологический класс транспортного средства (шасси) не определен, в данном поле делается запись «не определен»;

10) в поле «Вариант изготовления» – один из следующих вариантов изготовления шасси:

шасси с кабиной и двигателем;

автобусное шасси без кузова для автобусов рамной конструкции;  
автобусное шасси без кузова для автобусов каркасной конструкции;

грузовое шасси без кабины для изготовления транспортных средств со специальной кабиной;

грузовое шасси с частично собранной кабиной (без задней стенки);  
шасси с передней частью кабины для изготовления автомобилей-домов;

передняя часть шасси без кабины для изготовления автомобилей-домов;

шасси прицепа.

При оформлении паспорта транспортного средства данное поле не используется;

11) в поле «Изготовитель и его адрес» – наименование организации-изготовителя, его место нахождения (адрес юридического лица), фактический адрес – для юридического лица) или место жительства – для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя. В случае, если изготовителем является транснациональная компания, имеющая несколько сборочных заводов, в том числе расположенных в разных странах, указывается наименование организации, заявленной в качестве изготовителя при оценке соответствия, ее место нахождения (адрес юридического лица), фактический адрес;

12) в поле «Представитель изготовителя и его адрес» – наименование представителя иностранного изготовителя в каждом государстве-члене, сведения о его государственной регистрации в качестве юридического лица в соответствии с законодательством государства-члена на его территории, место нахождения (адрес

юридического лица), фактический адрес, номера телефона и факса, адрес электронной почты.

В случае отсутствия информации данное поле не используется.

7. В разделе «Описание маркировки транспортного средства» («Описание маркировки шасси транспортного средства») указывается:

1) в поле «Место расположения таблички изготовителя» – описание места расположения на транспортном средстве (шасси) таблички организации-изготовителя, достаточное для его обнаружения на транспортном средстве (шасси).

В случае отсутствия на транспортном средстве (шасси) таблички организации-изготовителя в данном поле делается запись «отсутствует»;

2) в поле «Место расположения идентификационного номера» – описание всех мест расположения на транспортном средстве (шасси) идентификационного номера, достаточное для их обнаружения на транспортном средстве (шасси);

3) в поле «Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства» («Структура и содержание идентификационного номера шасси») – символы идентификационного номера с указанием значения каждого символа (сочетания символов), составляющих идентификационный номер.

В случае указания в поле «Идентификационный номер (VIN)» заводского номера транспортного средства (шасси) данное поле не используется;

4) в поле «Место расположения номера двигателя» – описание места расположения на двигателе его номера, достаточное для обнаружения номера на двигателе.

В случае отсутствия номера двигателя в данном поле делается запись «отсутствует».

В отношении прицепов и шасси в комплектации без двигателя данное поле не используется;

5) в поле «Структура и содержание номера двигателя» – символы номера двигателя с указанием значения каждого символа (сочетания символов), составляющих номер двигателя.

В случае отсутствия номера двигателя данное поле не используется.

В отношении прицепов и шасси в комплектации без двигателя данное поле не используется;

8. В разделе «Общие характеристики транспортного средства» («Общие характеристики шасси транспортного средства») – информация об общих характеристиках транспортного средства (шасси) вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) на основании документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011 в зависимости от информации об общих характеристиках транспортного средства (шасси).

Поля раздела «Общие характеристики транспортного средства» («Общие характеристики шасси транспортного средства») электронного паспорта, оформляемого на основании ОТТС (ОТШ), заполняются в соответствии со сведениями, указанными в приложении № 1 к ОТТС (ОТШ).

В случае оформления электронного паспорта на основании Свидетельства в полях раздела «Общие характеристики транспортного средства» электронного паспорта указываются:

1) в поле «Количество осей/колес» – количество осей/ колес (для транспортных средств категории O);

2) в поле «Колесная формула/ведущие колеса» – колесная формула (в виде 4x2, 6x4 и т.п.), количество ведущих колес (за исключением транспортных средств категории O);

3) в поле «Схема компоновки транспортного средства» – схема компоновки транспортного средства, за исключением транспортных средств категории O, с указанием расположения кабины (кабина над двигателем, капотная, вагонная и т.п.), конструкции трансмиссии транспортного средства: заднеприводная, переднеприводная и т.п.;

4) в поле «Тип кузова/количество дверей» – тип кузова (для транспортных средств категории M) в зависимости от исполнения (закрытый, открытый, грузопассажирский) и количество дверей;

5) в поле «Исполнение загрузочного пространства» – исполнение загрузочного пространства для транспортных средств категорий N и O (бортовая платформа, фургон, самосвальный кузов, цистерна и т.п.);

6) в поле «Количество мест для сидения» – количество мест для сидения (только для транспортных средств категорий M и L), при этом для транспортных средств категорий M<sub>1</sub> количество мест указывается с распределением по рядам;

7) в поле «Пассажировместимость» – пассажировместимость при максимальной разрешенной массе (для транспортных средств категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>);

8) в поле «Общий объем багажных отделений» – общий объем багажных отделений (для транспортных средств категории M<sub>3</sub> класса III);

9) в поле «Кабина» – указывается конструкция кабины (для транспортных средств категории N);

10) в поле «Рама» – конструкция рамы (для транспортных средств категории L);

11) в поле «Габаритные размеры, мм» – длина, ширина, высота транспортного средства, при этом для контейнеровозов указывается погрузочная и максимально допустимая высота;

12) в поле «База, мм» – расстояние между центрами колес осей при максимальной массе транспортного средства (для полуприцепа – расстояние между осью шкворня и первой от шкворня осью);

13) в поле «Колея передних/задних колес, мм» – колея передних и задних колес (за исключением одноколейных транспортных средств категории L, для данной категории поле не используется);

14) в поле «Масса транспортного средства в снаряженном состоянии» – определенная изготовителем масса транспортного средства с водителем без нагрузки. Масса включает не менее 90% топлива;

15) в поле «Технически допустимая максимальная масса транспортного средства» – установленная изготовителем максимальная масса транспортного средства со снаряжением, пассажирами и грузом, обусловленная его конструкцией и заданными характеристиками;

16) в поле «Описание гибридного транспортного средства» – описание конструкции гибридного транспортного средства (предусмотрена или не предусмотрена подзарядка от внешнего источника, предусмотренные режимы работы (перечислить), только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы)).

В случаях отсутствия гибридного привода поле не используется;

17) в поле «Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)» – тип двигателя, марка. В отношении прицепов данное поле не используется;

18) в поле «количество и расположение цилиндров» – количество цилиндров двигателя, их расположение (рядное, V-образное и т.п.). В отношении прицепов и электродвигателей данное поле не используется;

19) в поле «рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>» – рабочий объем цилиндров двигателя (двигателей) внутреннего сгорания. В отношении прицепов и электродвигателей данное поле не используется;

20) в поле «максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)» – номинальная мощность двигателя в киловаттах с указанием числа оборотов двигателя, при которых достигается максимальная мощность. В электронном паспорте транспортного средства, в конструкции которого механическая энергия двигателя внутреннего сгорания преобразуется в электрическую для последующего привода в движение транспортного средства посредством электродвигателя (электродвигателей), указывается номинальная мощность двигателя внутреннего сгорания;

21) в поле «Топливо» – основной вид топлива, для многотопливных двигателей указывается каждый вид топлива (через дробь);

22) в поле «Система питания (тип)» – конструктивные особенности (тип) системы питания транспортного средства;

23) в поле «Система зажигания (тип)» – тип системы зажигания (при наличии, в иных случаях данное поле не используется);

24) в поле «Система выпуска и нейтрализации отработавших газов» – краткое описание конструкции системы выпуска и нейтрализации отработавших газов;

25) в поле «Электродвигатель электромобиля (марка, тип)» – указывается марка и тип электродвигателя, краткая характеристика

(постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз) (при наличии, в иных случаях данное поле не используется);

26) в поле «Рабочее напряжения, В» – указывается рабочее напряжение электродвигателя электромобиля (в иных случаях данное поле не используется);

27) в поле «Максимальная 30-минутная мощность» – максимальная полезная мощность системы в кВт электротяги при постоянном токе, которую система тяги может обеспечивать в среднем в течение 30-минутного периода (при наличии, в иных случаях данное поле не используется);

28) в поле «Устройство накопления энергии» – краткое описание конструкции (батарея, конденсатор, маховик/генератор) устройства накопления энергии (для электромобилей и гибридных транспортных средств, в иных случаях данное поле не используется);

29) в поле «Трансмиссия (тип)» – тип и описание схемы трансмиссии;

30) в поле «Электромашина (марка, тип)» – марка и тип применяемой в трансмиссии электромашины, описание каждой электромашины: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз) (при наличии, в иных случаях данное поле не используется);

31) в поле «Рабочее напряжение, В» – рабочее напряжение электромашины (при наличии электромашины, в иных случаях данное поле не используется);

32) в поле «Максимальная 30-минутная мощность» – указывается максимальная полезная мощность системы в кВт электротяги

трансмиссии при постоянном токе, которую система тяги может обеспечивать в среднем в течение 30-минутного периода (при наличии электромашины, в иных случаях данное поле не используется);

33) в поле «Коробка передач (марка, тип)» – марка и тип применяемой коробки передач;

34) в поле «Подвеска передняя» – описание конструкции передней подвески;

35) в поле «Подвеска задняя» – описание конструкции задней подвески;

36) в поле «Рулевое управление (описание, расположение)» – марка, тип и расположение рулевого управления;

37) в поле «Рабочая (описание)» подраздела «тормозные системы» – описание конструкции рабочей тормозной системы;

38) в поле «Запасная (описание)» подраздела «тормозные системы» – описание конструкции запасной тормозной системы;

39) в поле «Стояночная (описание)» подраздела «тормозные системы» – описание конструкции стояночной тормозной системы;

40) в поле «размерность» подраздела «шины» – размерность применяемых шин;

41) в поле «Оборудование транспортного средства» – оборудование, установленное на транспортное средство (кондиционер, электроблокировка замков дверей, радиооборудование, антенна, устройство (система) вызова экстренных оперативных служб, аппаратура спутниковой навигации и т.п.).

В случаях, определенных подпунктом «в» пункта 21 Порядка функционирования Систем, поля раздела 7 электронных паспортов транспортных средств, шасси заполняются в объеме, предусмотренном для заполнения электронного паспорта на основании Свидетельства.

9. В разделе «Общий вид транспортного средства» («Общий вид шасси транспортного средства») приводится чертеж в проекциях транспортного средства (шасси) в соответствии с ОТТС (ОТШ).

В случае оформления электронного паспорта на единичное транспортное средство в данном поле приводятся фотографии транспортного средства спереди, сбоку (с двух сторон), сзади.

10. В раздел «Дополнительная информация» в поле «Дополнительная информация» указывается информация (при наличии):

1) уполномоченным органом (организацией) – регистрационный номер дата внесения записи об ОТТС, на основании которого оформлено Свидетельство – в случае оформления электронного паспорта транспортного средства на основании Свидетельства, выданного на основании ОТТС.

В случае оформления электронного паспорта на шасси данное поле не используется;

2) уполномоченным органом (организацией) – о необходимости оформления специального разрешения для передвижения транспортного средства (шасси) по территории государств-членов;

3) организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) – об имеющейся возможности использования на дорогах общего пользования без ограничений или с ограничениями из-за превышения нормативов по габаритам и осевым массам;

4) организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) – об имеющихся ограничениях на возможность использования шасси на дорогах общего пользования (в случаях оформления электронного паспорта шасси транспортного средства).

5) организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) – о возможности использования транспортного средства в качестве маршрутного транспортного средства.

6) организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) – об исполнении гарантийных обязательств (при наличии), с указанием сведений о замененных номерных агрегатах.

7) организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) – иная информация (при наличии).

11. В разделе «Административная информация» указывается:

1) в поле «Сведения о производстве транспортного средства с применением льготного режима» («Сведения о производстве шасси транспортного средства с применением льготного режима») – делается запись «Модель транспортного средства произведена в льготном режиме» с указанием льготного режима.

Данная запись вносится организацией-изготовителем в случае изготовления транспортного средства (шасси) с применением льготного режима.

В случае изготовления транспортного средства (шасси) без применения льготного режима данное поле не используется;

2) в поле «Сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации» – идентификационный номер аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными навигационными спутниковыми системами.

В случае отсутствия информации в данном поле делается запись «Отсутствует»;

3) в поле «Сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб» – идентификационный номер устройства вызова экстренных оперативных служб.

В случае отсутствия информации в данном поле делается запись «Отсутствует»;

4) в поле «Сведения об идентификационном номере технического средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха» – сведения об идентификационном номере технического средства контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографа).

В случае отсутствия технического средства контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографа) в данном поле делается запись «Отсутствует»;

5) в поле «Сведения об основаниях оформления электронного паспорта» – основание оформления электронного паспорта.

Данное поле используется в случае, когда в 6-ом разряде уникального номера электронного паспорта указывается код основания оформления электронного паспорта – 4;

6) в поле «Страна вывоза транспортного средства» («Страна вывоза шасси транспортного средства») – страна, с территории которой вывезено транспортное средство (шасси).

В случае производства транспортного средства (шасси) на территории Союза данное поле не используется;

7) в поле «Страна происхождения (изготовления) транспортного средства» («Страна происхождения (изготовления) шасси транспортного средства») – наименование страны происхождения транспортного средства (шасси), которая определяется в порядке, установленном законодательством государства-члена;

8) в поле «Серия, номер ТПО, номер ТД» – серия и номер таможенного приходного ордера или номер таможенной декларации, оформленных на транспортные средства (шасси).

В случае отсутствия сведений, в данном поле указывается «Отсутствует».

В случае производства транспортного средства (шасси) на территории Союза данное поле не используется;

9) в поле «Сведения об уплате утилизационного сбора» – делается запись «Утилизационный сбор уплачен. Государство – член Союза \_\_\_\_\_.» с указанием государства-члена (государств-членов) уплаты при уплате утилизационного или иного аналогичного сбора, предусмотренного законодательством государства-члена (далее – утилизационный сбор).

В случае если законодательством государства-члена не предусмотрено взимание утилизационного сбора в данной поле делается запись «Утилизационный сбор не уплачивается. Государство – член Союза \_\_\_\_\_» с указанием такого (таких) государства-члена (государств-членов).

10) в поле «Таможенные ограничения» – установленные таможенными органами в соответствии с законодательством государства-члена ограничения по пользованию и (или) распоряжению транспортными средствами (шасси), ввозимыми на территорию Союза.

В случае отсутствия таможенных ограничений, в данном поле указывается «Отсутствуют».

В случае производства транспортного средства (шасси) на территории Союза данное поле не используется;

11) в поле «Наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт» – полное наименование организации, оформившей электронный паспорт;

12) в поле «Дата оформления электронного паспорта» – дата присвоения в Системах электронному паспорту статуса «Действующий».

12. В разделе «Информация изготовителя» организацией-изготовителем указываются сведения о базовом оборудовании транспортного средства (шасси), а также иная дополнительная информация организации-изготовителя о транспортном средстве (шасси).

13. В раздел «Сведения о государственной регистрации транспортного средства» вносится информация о государственной регистрации транспортного средства.

Данная информация вносится на основании сведений, предоставляемых регистрирующими органами.

При этом в полях раздела «Сведения о государственной регистрации транспортного средства» указывается:

1) в поле «Государство-член, в котором осуществлены регистрационные действия» – наименование государства-члена, в котором осуществлены регистрационные действия;

2) в поле «Вид собственника (владельца)» – вид собственника (владельца): юридическое или физическое лицо;

3) в поле «Дата регистрации транспортного средства» – дата совершения регистрационного действия в отношении транспортного средства;

4) в поле «Регион нахождения собственника (владельца)» – наименование региона государства-члена, на территории которого зарегистрирован собственник;

5) в поле «Регистрационное действие» – наименование регистрационного действия.

В отношении шасси транспортного средства поля раздела не используются.

14. В раздел «Сведения о внесенных изменениях» вносится информация об изменениях, внесенных в конструкцию транспортного средства (шасси) или иные изменения, внесенные в электронный паспорт в процессе жизненного цикла транспортного средства (шасси).

Данная информация вносится на основании сведений, предоставляемых регистрирующими органами.

При этом в полях раздела «Сведения о внесенных изменениях» указывается:

1) в поле «Изменения, внесенные в конструкцию» – описываются изменения в конструкции (тип и марка устанавливаемых компонентов, способ монтажа и т.п.; указывается новое назначение (специализация) транспортного средства);

2) в поле «Характеристики» – характеристики транспортного средства и их новые значения из числа перечисленных в электронном паспорте, претерпевшие изменения;

3) в поле «Свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности» – серия, и номер Свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности и дата его выдачи;

4) в поле «Заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию транспортного средства выдано» – наименование лица, выдавшего заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию транспортного средства;

5) в поле «Изменения в конструкцию внесены» – наименование лица, внесившего изменения в конструкцию транспортного средства;

б) в поле «Дополнительная информация» – дополнительная информация (возможность использования на дорогах общего пользования без ограничений или с ограничениями из-за превышения нормативов по габаритам и осевым массам, возможность использования в качестве маршрутного транспортного средства и др.).

15. Электронные паспорта транспортных средств (шасси транспортных средств), выпущенных в обращение до начала применения электронных паспортов, оформляются уполномоченным органом (организацией) на основании данных, имеющих в регистрационных или идентификационных документах, а также при необходимости на основании справочных материалов и результатов осмотра, проводимого уполномоченным органом (организацией).

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Порядку функционирования систем  
электронных паспортов транспортных  
средств (паспортов шасси  
транспортных средств) и электронных  
паспортов самоходных машин  
и других видов техники

### **СОСТАВ СВЕДЕНИЙ электронного паспорта самоходной машины и других видов техники**

В электронном паспорте машины указываются:

- 1) вид электронного паспорта;
- 2) уникальный номер электронного паспорта;
- 3) статус электронного паспорта;
- 4) идентификационные признаки машины:  
идентификационный номер;  
наименование машины, определяемое ее назначением;  
категория машины;  
модель, номер двигателя (двигателей);  
номер кузова (кабины, прицепа);  
номер коробки передач;  
номер основного ведущего моста;  
тип движителя;  
цвет кузова (кабины);  
месяц и год изготовления;
- 5) машина:

документ, удостоверяющий соответствие машины требованиям  
технического регламента Таможенного союза «О безопасности  
сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов

к ним» (ТР ТС 031/2012), принятого Решение Совета Комиссии от 20 июля 2012 г. № 60, (далее – ТР ТС 031/2012) или технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823, (далее – ТР ТС 010/2011);

марка машины;

коммерческое наименование машины;

тип машины;

шасси:

марка, тип, модель базового шасси, дата, № ПШТС (электронного ПШТС);

марка, тип, модель базового транспортного средства, дата, № ПТС (электронного ПТС);

марка, модель базовой машины, дата, № паспорта самоходной машины (далее – ПСМ) (электронного ПСМ);

модификация;

категория в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза;

изготовитель и его адрес;

б) описание маркировки машины:

место расположения таблички изготовителя;

место расположения идентификационного номера машины;

структура и содержание идентификационного номера машины;

место расположения номера двигателя;

структура и содержание номера двигателя;

7) общие характеристики машины:

количество осей и колес;

- схема компоновки машины;
- положение и размещение приводного двигателя (двигателей);
- положение рулевого колеса;
- сведения о наличии реверсивного места оператора;
- исполнение загрузочного пространства;
- пассажировместимость при максимальной разрешенной массе;
- тип кузова / количество дверей;
- габаритные размеры в транспортном положении:
  - длина;
  - ширина;
  - высота;
- база;
- колея;
- дорожный просвет;
- снаряженная (эксплуатационная) масса машины;
- технически допустимая максимальная масса машины;
- технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей машины, начиная с передней оси;
- технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки тягово-сцепного устройства;
- полезная нагрузка;
- технически допустимая общая масса машины и прицепа;
- технически допустимая буксируемая масса;
- описание гибридной машины;
- двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):
  - количество и расположение цилиндров;
  - рабочий объем цилиндров;
  - максимальная мощность;

максимальный крутящий момент;

топливо;

система питания (тип);

блок управления (маркировка);

система зажигания (тип);

система выпуска и нейтрализации отработавших газов;

электродвигатель электромашины (марка, тип):

- рабочее напряжение;
- максимальная 30-минутная мощность;

устройство накопления энергии:

- место расположения;
- запас хода;

другие приводные двигатели или комбинации двигателей;

номинальное напряжение;

трансмиссия (тип, схема);

электромашина (марка, тип):

- рабочее напряжение;
- максимальная 30-минутная мощность;

коробка передач (марка, тип):

- число передач;
- передаточные числа;

раздаточная коробка (тип, маркировка):

- число передач;
- передаточные числа;

главная передача (тип, маркировка):

- передаточное число;
- передаточное число промежуточной передачи;

вал (валы) отбора мощности;

подвеска:

передняя (описание);

задняя (описание);

рулевое управление (описание, расположение);

тормозные системы:

рабочая (описание);

запасная (описание);

стояночная (описание);

вспомогательная (износостойкая) (описание);

шины:

размерность;

минимально допустимый индекс нагрузки;

скоростная категория;

максимальные размеры на ведущих колесах;

максимальные допустимые размеры на осях с тормозной системой;

максимальная скорость;

дополнительные характеристики;

8) общий вид машины;

9) дополнительная информация:

сведения об исполнении гарантийных обязательств;

иная информация;

10) административная информация:

сведения о производстве машины с применением льготного режима;

сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации;

сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб;

сведения об основаниях оформления электронного паспорта;

страна вывоза машины;

страна происхождения (изготовления) машины;

серия, номер ТПО, номер ТД;

сведения об уплате утилизационного сбора;

таможенные ограничения;

наименование организации, оформившей электронный паспорт;

дата оформления электронного паспорта;

11) информация изготовителя;

12) сведения о государственной регистрации машины;

13) сведения о внесенных изменениях.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Порядку функционирования систем  
электронных паспортов транспортных  
средств (паспортов шасси  
транспортных средств) и электронных  
паспортов самоходных машин  
и других видов техники

### **П Р А В И Л А** **оформления электронных паспортов самоходной машины и других** **видов техники**

1. Оформление электронных паспортов осуществляется последовательным заполнением разделов и полей электронного паспорта.

2. Доступ к заполнению электронного паспорта осуществляется в различных режимах в зависимости от выбранных и подтвержденных организацией (органом), оформляющей электронный паспорт, полномочий и содержания документов, подтверждающих соответствие требованиям соответствующего технического регламента Таможенного союза (Союза).

3. В разделе «Вид электронного паспорта» в соответствии с выбранными организацией (органом) оформляющей электронный паспорт полномочиями указывается:

в поле «Вид электронного паспорта» – Электронный паспорт самоходной машины и других видов техники (далее – машина).

4. В раздел «Уникальный номер электронного паспорта» вносится уникальный номер электронного паспорта, сформированный в Системах автоматически в соответствии с пунктом 16 порядка функционирования Систем:

в поле «Уникальный номер электронного паспорта» – уникальный номер электронного паспорта самоходной машины и других видов техники.

5. В раздел «Статус электронного паспорта» после присвоения уникального номера электронного паспорта автоматически вносится актуальная информация о статусе электронного паспорта:

в поле «Статус электронного паспорта» – информация о статусе электронного паспорта: «Незавершенный» или «Действующий» или «Аннулированный» или «Погашенный» или «Утилизированной самоходной машины и других видов техники».

6. В раздел «Идентификационные признаки машины» вносится информация об идентификационных признаках самоходной машины и других видов техники.

При этом в электронном паспорте указываются:

1) в поле «Идентификационный номер» – порядковый производственный номер машины, присвоенный изготовителем, а в случае если в соответствии с принятой маркировкой на самоходную машину и другие виды техники нанесен идентификационный номер (VIN) или идентификационный номер (PIN), указывается соответствующее условное обозначение, присвоенное машине. В случае выпуска машины на базе серийно выпускаемых тракторов и иных самоходных машин с изменением их наименования, в этой строке через дробь указываются производственный номер машины, присвоенный изготовителем, и производственный номер базового трактора или иной самоходной машины (при условии сохранения номера базовой машины на самой машине или на маркировочной табличке);

2) в поле «Наименование машины, определяемое ее назначением» – характеристика машины, определяемая ее конструктивными особенностями и назначением;

3) в поле «Категория машины» – указывается категория машины.

При этом категория машины определяется в соответствии со следующими параметрами:

Категория «А» – автотранспортные средства, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее:

I - внедорожные мототранспортные средства;

II - внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8;

III - внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории «А IV»);

IV - внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест.

Категория «В» – гусеничные и колесные машины с двигателем мощностью до 25,7 кВт;

Категория «С» – колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт;

Категория «D» – колесные машины с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт;

Категория «Е» - гусеничные машины с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт ;

Категория «F» - самоходные сельскохозяйственные машины.

В отношении прицепов данное поле не используется;

4) в поле «Модель, номер двигателя (двигателей)» – модель и присвоенный организацией-изготовителем номер двигателя (двигателей). В случае, если в конструкции самоходной машины имеется несколько двигателей, их номера указываются через символ «/».

В отношении прицепов в поле делается запись «отсутствует»;

5) в поле «Номер кузова (кабины, прицепа)» – идентификационный номер кузова (кабины, в том числе кабины оператора, прицепа), присвоенный и нанесенный организацией-изготовителем;

6) в поле «Номер коробки передач» – идентификационный номер коробки передач, присвоенный и нанесенный организацией-изготовителем;

7) в поле «Номер основного ведущего моста» –соответствующие идентификационные номера основного ведущего моста (мостов), присвоенные и нанесенные организацией-изготовителем.

В случае применения в конструкции самоходной машины нескольких ведущих мостов идентификационные номера указываются через символ «/»;

8) в поле «Тип движителя» – вид движителя, примененный в конструкции машины: «колесный», «гусеничный», «полугусеничный», «вальцовый», лыжно-гусеничный, санный» и т.п.;

9) в поле «Цвет кузова (кабины)» – один из следующих основных цветов, нанесенных на наружные поверхности кузова (кабины) машины: белый, желтый, коричневый, красный, оранжевый, фиолетовый, синий, зеленый, черный, серый, бирюзовый, вишневый, голубой, хамелеон

(с названием не более трех основных видимых цветов из числа перечисленных выше).

В случае нанесения на наружные поверхности кузова (кабины) нескольких цветов в этой строке цвет указывается как комбинированный или многоцветный (при наличии более трех основных цветов), с названием не более трех основных цветов из числа перечисленных выше.

В случае невозможности точного определения цвета, в разделе «Информация организации-изготовителя» дополнительно указывается цвет в соответствии со спецификацией изготовителя машины;

10) в поле «Месяц и год изготовления» – месяц и год изготовления машины.

В случае выпуска машины на базе серийно выпускаемых тракторов и иных самоходных машин с изменением их наименования, в этом поле указываются месяц и год выпуска базового трактора или иной машины.

7. В раздел «Машина» вносится информация о самоходной машине.

При этом в электронном паспорте указываются:

1) в поле «документ, удостоверяющий соответствие машины требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), принятого Решение Совета Комиссии от 20 июля 2012 г. № 60, или технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823» – регистрационный номер, под которым сведения о документе подтверждающем соответствие требованиям

в соответствии с единым перечнем продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках ЕАЭС с выдачей единых документов, включены в реестр, предусмотренный ТР ТС, дата выдачи сертификата соответствия, дата регистрации декларации о соответствии, а также наименование органа по сертификации, оформившего соответствующий документ.

В случае отсутствия информации о сертификате соответствия или декларации о соответствии – указывается «Отсутствует, на основании» далее: наименование документа, номер, дата выдачи и наименование органа выдавшего документ, подтверждающий принадлежность собственника к льготной категории;

2) в поле «Марка машины» – марка самоходной машины, присвоенная изготовителем;

3) в поле «Коммерческое наименование машины» – коммерческое наименование самоходной машины, присвоенное организацией-изготовителем;

4) в поле «Тип машины» – тип самоходной машины, присвоенный организацией-изготовителем в соответствии с документом, удостоверяющим соответствие самоходной машины требованиям ТР ТС;

5) в поле «Марка, тип модель базового шасси, дата, № ПШТС» – марка (при наличии), тип и модель шасси другой организации-изготовителя, используемого в качестве базового при производстве конечной машины, номер, дата выдачи ПШТС (при наличии).

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) в случае изготовления конечной самоходной машины на базе шасси другого изготовителя;

б) в поле «Марка, тип модель базового транспортного средства, дата, № ПТС» – марка (при наличии), тип и модель транспортного средства другой организации-изготовителя, используемого в качестве базового при производстве конечной машины, номер, дата выдачи ПТС (при наличии).

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) в случае изготовления конечной самоходной машины на базе транспортного средства другого изготовителя;

7) в поле «Марка, модель базовой самоходной машины, дата, № ПСМ» – марка (при наличии), модель машины другого изготовителя, используемой в качестве базовой при производстве конечной машины, номер, дата выдачи ПСМ (при наличии).

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) в случае изготовления конечной машины на базе машины другого изготовителя;

8) в поле «Модификация» – модификация машины;

9) в поле «Категория в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза» – категория тракторов и прицепов к ним согласно классификации тракторов и прицепов по категориям и типам в соответствии с ТР ТС 031/2012 или в соответствии с классификацией, установленной в стандартах для различных видов техники в рамках ТР ТС 010/2011.

Данная строка заполняется в случае соответствия машины одной из категорий, указанной в ТР ТС или в стандартах, применяемых для обеспечения соответствия продукции ТР ТС.

10) в поле «Изготовитель и его адрес» – полное наименование организации-изготовителя, его место нахождения (адрес юридического

лица), фактический адрес – для юридического лица) или место жительства – для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя.

Если изготовителем является транснациональная компания, имеющая несколько сборочных заводов, в том числе расположенных в разных странах, указывается наименование организации, заявленной в качестве изготовителя при оценке соответствия, ее место нахождения (юридический адрес), фактический адрес;

8. В раздел «Описание маркировки машины» вносится информация о маркировке машины.

При этом в электронном паспорте указывается:

1) в поле «Место расположения таблички изготовителя» – описание места расположения на машине таблички организации-изготовителя, достаточное для его обнаружения;

2) в поле «Место расположения идентификационного номера» – описание всех мест расположения на машине идентификационного номера (заводского номера машины), достаточное для обнаружения;

3) в поле «Структура и содержание идентификационного номера (номеров)» – символы идентификационного номера.

Далее приводится содержание идентификационного номера с указанием значения каждого символа (сочетания символов), составляющих идентификационный номер;

4) в поле «Место расположения номера двигателя» – описание места расположения на двигателе его номера, достаточное для обнаружения номера на двигателе.

В случае отсутствия номера двигателя в данном поле делается запись «отсутствует»;

5) в поле «Структура и содержание номера двигателя» – символы номера двигателя с указанием значения каждого символа (сочетания символов), составляющих номер двигателя.

В случае отсутствия номера двигателя данное поле не используется;

9. В раздел «Общие характеристики» вносится информация о технических характеристиках машин.

При этом в полях электронного паспорта указывается:

1) в поле «Количество осей и колес» – общее количество осей и колес машины.

В данном поле дополнительно указывается:

количество и расположение колес со сдвоенными шинами (при наличии);

количество и расположение управляемых осей;

ведущие оси (количество, расположение и привод);

тормозные оси (количество, расположение);

Для машин с гусеничным движителем данное поле не используется;

2) в поле «Схема компоновки машины» – схема компоновки машины с указанием расположения кабины (кабина над двигателем, капотная, вагонная и т.п.), конструкции рамы (рама блочная / хребтового типа / лонжеронная / шарнирная / другой конструкции);

3) в поле «Положение и размещение приводного двигателя (двигателей)» – указывается положение и размещение приводного двигателя (переднее, заднее, продольное, поперечное и т.п.).

При наличии в конструкции самоходной машины двух и более приводных двигателей указывается положение и размещение каждого из них;

4) в поле «Положение рулевого колеса» – положение рулевого колеса (органов рулевого управления) машины относительно продольной оси: справа / слева / посередине;

5) в поле «Сведения о наличии реверсивного места оператора» – наличие / отсутствие в конструкции машины реверсивного места оператора;

6) в поле «Исполнение загрузочного пространства» – исполнение загрузочного пространства машины (при наличии);

7) в поле «Пассажировместимость при максимальной разрешенной массе» – указывается пассажировместимость при максимальной разрешенной массе.

Данное поле используется только для машины, предназначенной для перевозки пассажиров;

8) в поле «Тип кузова / количество дверей» – тип кузова в зависимости от исполнения (закрытый, открытый, грузопассажирский) и количество дверей.

Данное поле используется только для машины, предназначенной для перевозки пассажиров;

9) в поле «Габаритные размеры в транспортном положении» – длина, ширина, высота машины в транспортном положении в миллиметрах;

10) в поле «База» – база гусеничной машины или база колесной машины в миллиметрах.

База гусеничной машины – расстояние между осями ведущего и направляющего колеса гусеничного движителя, для колесного трактора – расстояние между осями передних и задних колес. При сдвоенном заднем мосту центр задних колес определяется линией, проходящей посередине между осями колес этого моста;

11) в поле «Колея» – каждое значение размера колеи в миллиметрах для машин с изменяемой колеей на каждой оси (измеряется между средними плоскостями одинарных или сдвоенных колес).

Для машин с постоянным значением колеи в данном поле указывается размер колеи для каждой оси.

За размер колеи гусеничного трактора принимается расстояние между двумя плоскостями, проходящими через середины зубьев ведущих колес;

12) в поле «Дорожный просвет» – дорожный просвет машины в миллиметрах (при наличии данного параметра);

13) в поле «Снаряженная (эксплуатационная) масса машины» – масса машины в рабочем состоянии в килограммах, включая устройство защиты при опрокидывании, с охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, топливом (бак, наполненный не менее чем на 90% номинальной вместимости), инструментом, оператором;

14) в поле «Технически допустимая максимальная масса машины» – максимальная масса машины в килограммах, установленная изготовителем;

15) в поле «Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей машины, начиная с передней оси» – масса в килограммах, соответствующая максимально допустимой статической вертикальной нагрузке, передаваемой осью (группой осей) на опорную поверхность, обусловленная конструкцией оси (группы осей) и транспортного средства (шасси транспортного средства), установленная его изготовителем;

16) в поле «Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ» – технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ в килограммах.

В случае отсутствия ТСУ данное поле не используется;

17) в поле «Полезная нагрузка» – полезная нагрузка машины в килограммах;

18) в поле «Технически допустимая общая масса машины и прицепа» – технически допустимая общая масса машины и прицепа в килограммах.

В случае, если буксировка прицепа не предусмотрена конструкцией машины, указывается «буксировка не предусмотрена»;

19) в поле «Технически допустимая буксируемая масса» – технически допустимая буксируемая масса в килограммах.

В случае если буксировка не предусмотрена конструкцией машины, указывается «буксировка не предусмотрена»;

20) в поле «Описание гибридной машины» – описание конструкции гибридной машины: предусмотрена или не предусмотрена подзарядка от внешнего источника, предусмотренные режимы работы (перечислить), только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы).

В случаях отсутствия гибридного привода поле не используется;

21) в поле «Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)» – марка, торговое наименование двигателя, установленное изготовителем, тип двигателя (двигатель (двигатели) внутреннего сгорания и (или) электрический (электрические) двигатель (двигатели), примененный (примененные) в конструкции машины), и их количество, принцип действия двигателя (принудительное зажигание, воспламенение от

сжатия, непосредственный впрыск, впрыскивание в предкамеру, двухтактный двигатель, четырехтактный двигатель);

22) в поле «количество и расположение цилиндров» – количество и расположение цилиндров двигателя (рядное, V-образное);

23) в поле «рабочий объем цилиндров» – рабочий объем цилиндров двигателя в (двигателей) внутреннего сгорания в кубических сантиметрах;

24) в поле «максимальная мощность» – номинальная мощность двигателя внутреннего сгорания в киловаттах с указанием числа оборотов двигателя в минуту, при которых достигается максимальная мощность;

25) в поле «максимальный крутящий момент» – максимальный крутящий момент развиваемый двигателем внутреннего сгорания в ньютонметрах с указанием числа оборотов двигателя в минуту, при которых достигается максимальный момент;

26) в поле «Топливо» – основной вид топлива (дизельное / бензин / сжиженный нефтяной газ / другой вид топлива), для многотопливных двигателей указывается каждый вид топлива (через наклонную черту);

27) в поле «Система питания (тип)» – конструктивные особенности (тип) системы питания;

28) в поле «Блок управления (маркировка)» – маркировка блока управления двигателем внутреннего сгорания;

29) в поле «Система зажигания (тип)» – тип системы зажигания;

30) в поле «Система выпуска и нейтрализации отработавших газов» – краткое описание системы выпуска и нейтрализации отработавших газов;

31) в поле «Электродвигатель электромашины (марка, тип)» – марка и тип электродвигателя, краткая характеристика (постоянного

или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз).

Данное поле используется в отношении машин оборудованных только электродвигателем (ями), в иных случаях данное поле не используется;

32) в поле «Рабочее напряжения» – рабочее напряжение электродвигателя самоходной машины в вольтах.

Данное поле используется в отношении машин оборудованных только электродвигателем (ями), в иных случаях данное поле не используется;

33) в поле «Максимальная 30-минутная мощность» – максимальная полезная мощность системы электротяги при постоянном токе в киловаттах, которую система тяги может обеспечивать в среднем в течение 30-минутного периода.

Данное поле используется в отношении машин оборудованных только электродвигателем (ями), в иных случаях данное поле не используется;

34) в поле «Устройство накопления энергии» – краткое описание конструкции (батарея, конденсатор, маховик/генератор) устройства накопления энергии.

Данное поле используется в отношении машины с электроприводом электромобилей и гибридных самоходной машины, в иных случаях данное поле не используется;

35) в поле «Место расположения» – место расположения устройства накопления энергии.

Данное поле используется в отношении машины с электроприводом электромобилей и гибридных самоходной машины, в иных случаях данное поле не используется;

36) в поле «Запас хода» – запас хода машины в километрах, приводимой в движение только электроприводом (согласно приложению № 7 Правила ЕЭК ООН № 101).

Данное поле используется в отношении машины с электроприводом электромобилей и гибридных самоходной машины, в иных случаях данное поле не используется;

37) в поле «Другие приводные двигатели или комбинации двигателей» – марка, торговое наименование двигателя, установленное изготовителем, тип двигателя (двигатель (двигатели) внутреннего сгорания и (или) электрический (электрические) двигатель (двигатели), примененный (примененные) в конструкции машины), и их количество;

38) в поле «Номинальное напряжение» – номинальное напряжение электрической системы машины;

39) в поле «Трансмиссия (тип, схема)» – описание тип (механическая, электрическая, гидравлическая и др.) и схемы трансмиссии;

40) в поле «Электромашина (марка, тип)» – марка и тип применяемой в трансмиссии электромашины, описание каждой электромашины: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз).

В случае отсутствия электромашины в трансмиссии данное поле не используется;

41) в поле «Рабочее напряжение, В» – рабочее напряжение электромашины.

В случае отсутствия электромашины в трансмиссии данное поле не используется;

42) в поле «Максимальная 30-минутная мощность» – максимальная полезная мощность системы электротяги трансмиссии при постоянном токе в киловаттах, которую система тяги может обеспечивать в среднем в течение 30-минутного периода.

В случае отсутствия электромашины в трансмиссии данное поле не используется;

43) в поле «Коробка передач» – марка и тип коробки передач;

44) в поле «Число передач» – количество передач коробки передач вперед / назад;

45) в поле «Передаточные числа» – передаточные числа ступеней коробки передач;

46) в поле «Раздаточная коробка (тип, маркировка)» – тип и маркировка раздаточной коробки;

47) в поле «Число передач» – количество передач раздаточной коробки;

48) в поле «Передаточные числа» – передаточные числа ступеней раздаточной коробки;

49) в поле «Главная передача (тип, маркировка)» – тип, маркировка главной передачи;

50) в поле «Передаточное число» – передаточное число главной передачи;

51) в поле «Передаточное число промежуточной передачи» – передаточное число промежуточной передачи;

52) в поле «Вал(ы) отбора мощности» – число, тип, расположение, частота вращения и отношение к частоте вращения двигателя вала (валов) отбора мощности;

53) в поле «Подвеска передняя (описание)» – описание конструкции передней подвески;

54) в поле «Подвеска задняя (описание)» – описание конструкции задней подвески;

55) в поле «Рулевое управление (описание, расположение)» – описание, тип (ручное / с усилителем / с силовым приводом / с объемным гидроприводом) и расположение рулевого управления;

56) в реквизите «Тормозные системы»:

в поле «Рабочая (описание)» – описание конструкции рабочей тормозной системы;

в поле «Запасная (описание)» – описание конструкции запасной тормозной системы;

в поле «Стояночная (описание)» – описание конструкции стояночной тормозной системы;

в поле «Вспомогательная (износостойкая) (описание)» – описание конструкции вспомогательной (износостойкой) тормозной системы;

57) в поле реквизите «Шины»:

в поле «Размерность» – обозначения размеров применяемых шин;

в поле «Минимально допустимый индекс нагрузки» – минимально допустимый индекс нагрузки применяемых шин;

в поле «скоростная категория» – скоростная категория применяемых шин;

в поле «Максимальные размеры шин на ведущих колесах» – максимальный размер шин на ведущих колесах, разрешенный к применению изготовителем (при наличии данной характеристики);

в поле «Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой» – максимальные допустимые размеры шин, применяемые на осях с тормозной системой (при наличии данной характеристики);

В реквизите «Шины» приводится информация о всех типах шин, допускаемых к применению изготовителем (при использовании шин в конструкции машины);

58) в поле «Максимальная скорость, км/час» – максимально разрешенная скорость машины;

59) в поле «Дополнительные характеристики» – характеристики машины в соответствии с её функциональным назначением и перечнем основных параметров в соответствии со стандартами в рамках ТР ТС.

10. В раздел «Общий вид машины» – изображение общих видов самоходной машины.

В случае оформления электронного паспорта уполномоченным органом (организацией) могут вноситься фотографии общих видов самоходной машины спереди, сбоку (с двух сторон), сзади.

11. В разделе «Дополнительная информация» при наличии указываются сведения:

об исполнении гарантийных обязательств;

иная информация.

12. В разделе «Административная информация» указывается:

1) в поле «Сведения о производстве машины с применением льготного режима» – делается запись «Модель самоходной машины и других видов техники произведена в льготном режиме» с указанием льготного режима;

Данная запись вносится организацией-изготовителем в случае изготовления машины с применением льготного режима.

В случае изготовления машины без применения льготного режима данное поле не используется;

2) в поле «Сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации» – идентификационный номер аппаратуры

спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными навигационными спутниковыми системами.

В случае отсутствия информации в данном поле делается запись «Отсутствует»;

3) в поле «Сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб» – идентификационный номер устройства вызова экстренных оперативных служб.

В случае отсутствия информации в данном поле делается запись «Отсутствует»;

4) в поле «Сведения об основаниях оформления электронного паспорта» – основание оформления электронного паспорта;

5) в поле «Страна вывоза машины» – страна, с территории которой вывезена машина.

В случае производства транспортного средства (шасси) на территории Союза данное поле не используется;

6) в поле «Страна происхождения (изготовления) машины» – наименование страны происхождения машины, которая определяется в порядке, установленном законодательством государства-члена;

7) в поле «Серия, номер ТПО, номер ТД» – серия и номер таможенного приходного ордера или номер таможенной декларации, оформленных на транспортные средства (шасси).

В случае производства транспортного средства (шасси) на территории Союза данное поле не используется;

8) в поле «Сведения об уплате утилизационного сбора» – делается запись «Утилизационный сбор уплачен. Государство – член Союза \_\_\_\_\_.» с указанием государства-члена (государств-членов) уплаты при уплате утилизационного или иного аналогичного сбора,

предусмотренного законодательском государства-члена (далее – утилизационный сбор).

В случае если законодательством государства-члена не предусмотрено взимание утилизационного сбора в данной поле делается запись «Утилизационный сбор не уплачивается. Государство – член Союза \_\_\_\_\_» с указанием такого (таких) государства-члена (государств-членов).

9) в поле «Таможенные ограничения» – установленные таможенными органами в соответствии с законодательством государства-члена ограничения по пользованию и (или) распоряжению транспортными средствами (шасси), ввозимыми на территорию Союза.

В случае отсутствия таможенных ограничений, в данном поле указывается «Отсутствуют»;

10) в поле «Наименование организации, оформившей электронный паспорт» – полное наименование организации, оформившей электронный паспорт;

11) в поле «Дата оформления электронного паспорта» – дата присвоения в Системах электронному паспорту статуса «Действующий».

13. В разделе «Информация изготовителя» организацией-изготовителем указываются сведения о базовом оборудовании машины, а также иная дополнительная информация организации-изготовителя о машине.

14. В раздел «Сведения о регистрации» вносится информация о государственной регистрации машины.

Данная информация вносится на основании сведений, предоставляемых регистрирующими органами государств-членов.

При этом в полях раздела «Сведения о регистрации» указывается:

1) в поле «Государство – член Союза, в котором осуществлены регистрационные действия» – государство-член, в котором осуществлены регистрационные действия;

2) в поле «Вид собственника (владельца)» – вид собственника (владельца): Юридическое или физическое лицо;

3) в поле «Свидетельство о регистрации машины» – номер и дата выдачи свидетельства о регистрации самоходной машины;

4) в поле «Государственный регистрационный знак» – государственный регистрационный знак;

5) в поле «Ограничения» – ограничения, установленные регистрирующим органом (дата прекращения регистрации и др.);

6) Дата прекращения регистрации или снятия с регистрационного учета.

15. В раздел «Сведения о внесенных изменениях» вносится информация об изменениях, внесенных в конструкцию машины или иные изменения внесенные в электронный паспорт в процессе жизненного цикла.

При этом в полях раздела «Сведения о внесенных изменениях» указывается:

1) в поле «Изменения внесенные в конструкцию» – описываются изменения в конструкции (тип и марка устанавливаемых компонентов, способ монтажа и т.п.; указывается новое назначение (специализация) самоходной машины);

2) в поле «Характеристики» – характеристики машины и их новые значения из числа перечисленных в электронном паспорте претерпевшие изменения;

3) в поле «Заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию выдано» – наименование юридического лица,

выдавшего заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию машины;

4) в поле «Изменения в конструкцию внесены» – наименование юридического лица, вносившего изменения в конструкцию машины;

5) в поле «Дополнительная информация» – дополнительная информация;

16. Электронные паспорта машин, выпущенных в обращение до даты начала применения электронных паспортов оформляются на основании данных регистрирующих органов, справочных материалов и результатов осмотра, проводимого по решению администратора силами уполномоченных органов (организаций), при это заполняются разделы и поля возможные к заполнению, в объеме не меньшем, имеющегося в распоряжении регистрирующего органа.

17. В случаях, определенных подпунктом «г» пункта 22 Порядка функционирования Систем, электронные паспорта машин заполняются уполномоченным органом (организацией) в объеме, не менее предусмотренного приложением № 8 к Порядку функционирования Систем, на основании сведений, получаемых в порядке, установленном законодательством государства-члена.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Порядку функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники

### **П О Р Я Д О К** **информационного обеспечения систем электронных паспортов транспортного средства (паспортов шасси транспортного средства) и электронных паспортов самоходной машины и других видов техники**

1. Информационное обеспечение Систем является средством для решения следующих задач:

1) однозначное и экономичное представление информации в Системах (на основе кодирования объектов);

2) организация процедур анализа и обработки информации с учетом характера связей между объектами (на основе классификации объектов);

3) организация взаимодействия участников Систем;

4) обеспечение эффективного использования информации в контуре управления деятельностью объекта автоматизации (на основе унифицированной системы документации).

2. Информационное обеспечение Систем включает два комплекса:

внемашинное информационное обеспечение (классификаторы технико-экономической информации, документы, методические инструктивные материалы, нормативно-справочная информация,);

внутримашинное информационное обеспечение (макеты, экранные формы для ввода первичных данных или вывода результатной

информации, форматы сведений и документов в электронном виде, а также базы данных).

3. К информационному обеспечению предъявляются следующие требования:

1) информационное обеспечение должно быть достаточным для поддержания всех автоматизированных функций Систем;

2) для кодирования информации должны использоваться принятые в области деятельности классификаторы;

4) должна быть обеспечена совместимость или механизмы взаимодействия с информационными системами участников Систем;

5) экранные формы пользовательские интерфейсы должны учитывать возможные характеристики терминалов на рабочих местах конечных пользователей;

6) графики формирования и содержание информационных сообщений, а также используемые аббревиатуры должны быть общеприняты в этой предметной области и согласованы Администратором и участниками Систем;

7) в Системах должны быть предусмотрены средства контроля входной и результатной информации, обновления данных и хранения предыдущих версий электронных документов и сведений в электронном виде в информационных массивах, контроля целостности информационной базы, защиты от несанкционированного доступа.

4. Организация информационного обеспечения Систем строится, исходя из необходимости выполнения ими заданных автоматизированных функций. Защита целостности хранимых данных обеспечивается организационно-техническими мерами.

5. Система классификации и кодирования информации представляет собой комплекс классификаторов, обеспечивающих однозначность понятий и удобный диалог пользователя с Системами.

Классификаторы должны удовлетворять следующим требованиям:

1) соответствие классификаторам государств-членов и единым классификаторам, действующим в Союзе;

2) обеспечение полноты охвата объектов классификации;

4) необходимая глубина классификации, достаточная для обработки данных;

5) обеспечение детализации признаков при расширении множества объектов и их групп без нарушения структуры классификатора;

6) сопряжение с другими классификаторами однородных объектов.

6. Основу информационного обеспечения Систем составляют принципы разработки информационно-лингвистического обеспечения (далее – ИЛО):

1) системности, заключающийся в том, что при декомпозиции предметной области и информационного поля органов управления устанавливаются все главные связи между их структурными элементами, которые обеспечивают целостность ИЛО и обмен информацией с автоматизированной системой управления сопряженных органов управления;

2) развития (открытости), предусматривающий возможность пополнения и обновления функций без нарушения его работоспособности (в том числе – для функционирующих систем);

3) совместимости, обуславливающий реализацию интерфейсов, благодаря которым изделие может взаимодействовать с другими системами в соответствии с установленными протоколами;

4) стандартизации (унификации), требующий рационального использования типовых, унифицированных и стандартизированных компонентов ИЛО;

5) эффективности, направленной на достижение оптимального соотношения между затратами на создание ИЛО и целевыми эффектами, получаемыми в результате повышения устойчивости, непрерывности, оперативности работы Систем.

В качестве специфических принципов при создании ИЛО применяются принципы:

1) преемственности, заключающейся во всестороннем учете методологических и технических решений, использованных при проектировании и эксплуатации сложившейся структуры как самих Систем, так и сопрягаемых с ними систем;

2) соответствия цели создания, функционального назначения и возможностей ИЛО уровню развития аппаратных и программных средств и современным требованиям к автоматизированным системам управления;

3) унификации всех компонентов используемой информации и ее стандартизации в соответствии с методологическими подходами к созданию ИЛО;

4) реальности функционирования, заключающейся в обеспечении функционирования ИЛО в реальном масштабе времени;

5) использования единой системы классификации и кодирования;

6) применения единых информационных языков.

7. Участники Систем в рамках соответствующих ролей функционирования Систем могут являться получателями и поставщиками информации.

Получатели информации получают ограниченную информацию в объеме, определенном в соответствии с пунктом 12 Порядка функционирования Систем.

Поставщики информации предоставляют информацию для включения ее в электронные паспорта в порядке и по правилам, установленным Порядком функционирования Систем.

8. Сбор информации осуществляется исключительно программными средствами в автоматизированном режиме.

9. Системы обеспечивают контроль целостности и структурной корректности внесенной информации.

10. В процессе сбора и обработки в Системах информации, связанной с оформлением, дальнейшим заполнением и внесением изменений в электронные паспорта производится анализ сведений актуализированного электронного паспорта, результатом которого является решение о сохранении или изменении статуса электронного паспорта.

11. Требования к взаимодействию органов государственной власти, коммерческих структур и других заинтересованных лиц при прохождении процедур оформления электронных паспортов и функционировании Систем не распространяется на электронный обмен данными с использованием информационных систем государств-членов, не связанных с функционированием Систем.

12. При информационном взаимодействии органов государственной власти, коммерческих структур и других заинтересованных лиц при прохождении процедур оформления электронных паспортов могут использоваться системы межведомственного электронного взаимодействия и другие системы

передачи данных государства-члена, функционирование которых регламентируется законодательством этого государства-члена.

13. За все совершаемые операции электронного обмена данными в Системах участники Систем несут ответственность в соответствии с законодательствами государств-членов.

14. Требования к структуре и формату сообщений, а также порядок обмена сообщениями при межгосударственном информационным обмене устанавливается Комиссией.

15. Требования к структуре и формату сообщений, а также порядок обмена сообщениями при взаимодействии участников Систем на национальном уровне определяется Администратором Систем в соответствии с двухсторонними соглашениями об информационном взаимодействии между администратором и участником Систем, в соответствии с правом Союза и национальным законодательством.

16. Информационный обмен между участниками электронного обмена данными обеспечивается посредством сообщений.

17. В отдельных случаях может быть предусмотрено взаимодействие участников Систем через портал. Портал предоставляет возможность взаимодействовать непосредственно с Системами в интерактивном режиме.

18. Правила сопряжения процедур электронного обмена данными в Системах с процедурами электронного обмена данными национального уровня определяются в соответствии с законодательством государства-члена.

19. Государственные органы, коммерческие структуры и другие заинтересованные лица взаимодействуют с Системами через национального оператора, а в государстве-члене, на территории которого зарегистрирован Администратор – через Администратора.

20. Обеспечение информационной безопасности Систем, их целостности и конфиденциальности осуществляется комплексом мероприятий по обеспечению:

- резервного копирования информации;
- катастрофоустойчивости;
- аутентификации;
- разграничения прав пользователей;
- юридической значимости электронного взаимодействия;
- протоколирования действий пользователей;
- защиты информационных каналов от несанкционированного доступа.

Указанные мероприятия разрабатываются и утверждаются Администратором в соответствии с законодательствами государств-членов и правом Союза.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к Порядку функционирования систем  
электронных паспортов транспортных  
средств (паспортов шасси  
транспортных средств) и электронных  
паспортов самоходных машин и  
других видов техники

### **СОСТАВ СВЕДЕНИЙ выписки электронного паспорта транспортного средства**

В выписке электронного паспорта транспортного средства указываются:

- идентификационный номер (VIN);
- наименование транспортного средства, определяемое его назначением;
- марка транспортного средства (шасси);
- коммерческое наименование транспортного средства (шасси);
- категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении;
- категория в соответствии с ТР ТС 018/2011;
- номер двигателя;
- номер шасси (рамы);
- номер кузова (кабины, прицепа);
- цвет кузова (кабина, прицеп);
- год изготовления;
- двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):
  - рабочий объем цилиндров;
  - максимальная мощность;
- экологический класс;
- технически допустимая максимальная масса транспортного средства.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к Порядку функционирования систем  
электронных паспортов транспортных  
средств (паспортов шасси  
транспортных средств) и электронных  
паспортов самоходных машин и  
других видов техники

### **СОСТАВ СВЕДЕНИЙ** **выписки электронного паспорта самоходной машины** **и других видов техники**

В выписке электронного паспорта самоходной машины и других видов техники указываются:

идентификационный номер;

наименование машины, определяемое ее назначением;

марка машины;

коммерческое наименование машины;

категория машины;

категория в соответствии с техническим регламентом

Таможенного союза;

модель, номер двигателя (двигателей);

номер кузова (кабины, прицепа);

цвет кузова (кабины);

год изготовления;

двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):

рабочий объем цилиндров;

максимальная мощность;

технически допустимая максимальная масса машины.

---