

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту изменений в Решение Комиссии Таможенного союза
от 15 июля 2011 г. № 710**

1 Основание для разработки изменений

Проект изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 разработан в соответствии с пунктом 2 статьи 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, пунктом 11 приложения № 2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, с учетом пункта 6 Положения о порядке разработки, принятия, внесения изменений и отмены технического регламента Таможенного союза, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июня 2012 г. № 48.

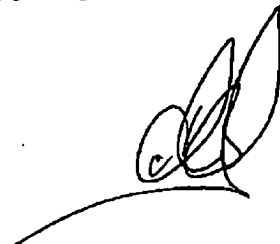
Учитывая состояние парка локомотивов, эксплуатируемых на путях необщего пользования, Минтранс России подготовлен проект Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии о внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710 в части продления переходного положения в отношении маневровых локомотивов, модернизируемых с продлением срока службы, для их использования на железнодорожных путях необщего пользования, без документов об обязательной оценке соответствия.

2 Цель принятия изменений

Целью разработки данных изменений является внесение изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710.

3 Состав и общая характеристика изменений

1 августа 2014 г. вступил в действие технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), который распространяется на вновь разрабатываемые (модернизируемые), изготавливаемые железнодорожный подвижной состав и его составные части, выпускаемые в обращение для использования на железнодорожных путях общего и необщего пользования шириной колеи 1520 мм на таможенной территории ТС со скоростями движения до 200 км/ч включительно.



В соответствии с пунктом 10 статьи 6 ТР ТС 001/2011 на продукцию, прошедшую модернизацию с продлением срока службы, распространяются те же процедуры оценки соответствия, что и на вновь изготовленную продукцию.

В соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 установлен переходный период, в соответствии с которым до 2 августа 2017 г. допускаются производство и выпуск в обращение на таможенной территории Таможенного союза продукции, не подлежавшей до дня вступления в силу технических регламентов обязательной оценке (подтверждению) соответствия обязательным требованиям без документов об обязательной оценке (подтверждении) соответствия и без маркировки национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке).

В соответствии с вышесказанным с 2 августа 2017 г. продление срока службы локомотивов (как эксплуатируемых на путях общего пользования, так и на путях необщего пользования) возможно только после проведения работ по модернизации локомотивов с продлением срока службы с последующей их сертификацией на соответствие требованиям ТР ТС 001/2011.

С целью возможности эксплуатации маневровых локомотивов, модернизируемых с продлением срока службы, для их использования на железнодорожных путях необщего пользования, без документов об обязательной оценке соответствия, после 2 августа 2017 г. Минтранс России предлагается внести соответствующие изменения в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710.

Внесение изменений в части продления переходного периода позволит организациям- собственникам маневровых локомотивов провести необходимые работы с целью проведения работ по модернизации локомотивов с продлением срока службы, а именно: разработать конструкторскую документацию на данные виды работ, осуществить постановку продукции на производство, пройти сертификацию на соответствие требованиям ТР ТС 001/2011, или закупить новый подвижной состав.

4 Предполагаемый срок представления проекта изменений в Евразийскую экономическую комиссию

Предполагаемый срок представления проекта изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710 в Евразийскую экономическую комиссию- II квартал 2017 г.