

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «Об условиях отслеживания перевозок по территориям государств – членов Евразийского экономического союза» от 22 декабря 2025 г. № 617

Рабочая группа Евразийской экономической комиссии по проведению оценки регулирующего воздействия проектов решений Евразийской экономической комиссии (далее – рабочая группа) в соответствии с пунктом 165 Регламента работы Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – Регламент, ЕЭК), утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, рассмотрела проект решения Коллегии ЕЭК «Об условиях отслеживания перевозок по территориям государств – членов Евразийского экономического союза» (далее – проект решения), направленный Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики (далее – департамент-разработчик) для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия, и сообщает.

Проект решения направлен для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия впервые.

Департаментом-разработчиком проведено публичное обсуждение проекта решения и информационно-аналитической справки в период с 2 сентября по 2 октября 2025 года.

Информация о проведении публичного обсуждения проекта решения в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия размещена департаментом-разработчиком на официальном сайте Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:

<https://regulation.eaeunion.org/orv/3189/>.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта решения **процедуры**, предусмотренные пунктами 154-161, 163 Регламента, департаментом-разработчиком **соблюдены**.

По результатам проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения рабочая группа пришла к следующим выводам.

Проблема, в связи с наличием которой подготовлен проект решения, департаментом-разработчиком в целом определена точно.

По информации департамента-разработчика, проект решения подготовлен в связи с необходимостью совершенствования правового регулирования по вопросам применения навигационных пломб в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 г. (далее – Соглашение) с учетом отсутствия договоренностей с государствами, не являющимися членами ЕАЭС, о применении навигационных пломб для отслеживания перевозок через территории третьих стран.

Цель регулирования департаментом-разработчиком обозначена верно.

Департаментом-разработчиком отмечено, что целью принятия проекта решения является обеспечение правовой определенности по вопросу о возможности применения навигационных пломб на территориях третьих стран, через которые могут осуществляться перевозки товаров, подлежащих отслеживанию в соответствии с Соглашением.

По результатам рассмотрения проекта решения рабочая группа пришла к выводу о том, что **проект решения в представленной редакции в целом может оказать позитивное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности**, поскольку его принятие позволит определить условие, при котором будет возможно применение навигационных пломб для отслеживания перевозок, осуществляемых между территориями государств – членов ЕАЭС через территории третьих стран.

Одновременно департаменту-разработчику рекомендуется доработать информационно-аналитическую справку с учетом предложений, указанных в приложении к настоящему заключению.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Директор Департамента развития
предпринимательской деятельности,
заместитель руководителя рабочей группы

Е.Б. Бакенов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к заключению об оценке регулирующего воздействия
проекта решения Коллегии Евразийской экономической
комиссии «Об условиях отслеживания перевозок
по территориям государств – членов
Евразийского экономического союза»

1. Информация о наличии (отсутствии) в проекте решения избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на таможенной территории ЕАЭС.

В проекте решения избыточные обязанности, ограничения и (или) запреты для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованные расходы субъектов предпринимательской деятельности, а также барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на таможенной территории ЕАЭС не выявлены.

2. Группа (группы) лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения.

Департаментом-разработчиком в качестве групп лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, указаны:

- юридические лица государств – членов ЕАЭС, определенные в соответствии с законодательством государств – членов ЕАЭС в качестве национальных операторов, обеспечивающих отслеживание перевозок с применением навигационных пломб;

- национальные операторы (органы), уполномоченные на взаимодействие с контролирующими органами своих государств – членов ЕАЭС (далее – уполномоченный оператор (орган));

- контролирующие органы и их должностные лица;

- участники внешнеэкономической деятельности.

Департаментом-разработчиком **указан полный перечень групп лиц**, на защиту интересов которых направлен проект решения.

3. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием.

В качестве адресатов регулирования департаментом-разработчиком указаны:

- юридические лица государств – членов ЕАЭС, определенные в соответствии с законодательством государств – членов ЕАЭС в качестве национальных операторов, обеспечивающих отслеживание перевозок с применением навигационных пломб;

- уполномоченные операторы (органы);

- контролирующие органы и их должностные лица;

- участники внешнеэкономической деятельности.

Воздействие проекта решения на адресатов регулирования ожидается положительным, так как обеспечивает определение четкого условия применения навигационных пломб на территориях третьих стран.

Департаментом-разработчиком **указан полный перечень адресатов регулирования, а также надлежащим образом описано воздействие, оказываемое регулированием на его адресатов.**

4. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения).

Департаментом-разработчиком отмечено, что проектом решения совершенствуется правовое регулирование вопросов, связанных с применением навигационных пломб.

Вместе с тем в данном разделе информационно-аналитической справки департаменту-разработчику **необходимо отразить информацию об условии применения навигационных пломб на территориях третьих стран, предусмотренном проектом решения.**

5. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Департаментом-разработчиком указано, что:

- в соответствии с подпунктом 4 пункта 2 статьи 3 Соглашения, ЕЭК могут быть определены условия отслеживания перевозок;

- определение таких условий необходимо, поскольку с третьими странами (Грузия, Литва, Латвия, Польша) не решен вопрос о применении навигационных пломб на их территориях, кроме того, необходимо нивелировать возможность заведомого несоблюдения отдельными государствами – членами ЕАЭС требований Соглашения.

Данные вопросы могут быть решены путем реализации полномочий ЕЭК по установлению отдельного условия по осуществлению отслеживания перевозок с применением навигационных пломб для объектов отслеживания, следующих через территории третьих стран.

Департаментом-разработчиком **надлежащим образом раскрыта причинно-следственная связь между принятием проекта решения и достижением целей регулирования.**

6. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Департаментом-разработчиком указано, что альтернативные варианты регулирования не рассматривались.

Вместе с тем в пункте 7 информационно-аналитической справки департаменту-разработчику **необходимо привести аргументированные доводы в пользу оптимальности варианта регулирования, предусмотренного проектом решения, а также рассмотреть альтернативные варианты предлагаемому регулированию, например, вариант сохранения действующего регулирования.**

7. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности, которые будут осуществлять перевозки товаров с использованием навигационных пломб.

Представляется возможным **согласиться** с указанным выводом департамента-разработчика.