Федеральное агентство железнодорожного транспорта



Федеральное бюджетное учреждение «Регистр сертификации на федеральнем железноворожном транспорте» (ФБУ «РС ФЖТ»)

3-я Мытишинская ул., д. 10, Москва, 129626 тел. +7 (495) 646-27-15, факс +7 (495) 669-73-88 e-mail: register@rsfgt.ru, http://www.rsfgt.ru ОГРН 1027700269739, ИНН 7717096620

Исх. от	Z U ΨΕΒ 2023 ₇₆	07360
На исх. №	от	

Предложения к проектам перечней стандартов к TP TC 001/2011, TP TC 002/2011, TP TC 003/2011 **Директору Департамента** технического регулирования и аккредитации Евразийской Экономической комиссии

Нурашеву Т.Б.

e-mail: info@eecommission.org dept techregulation@eecommissi on.org

Уважаемый Тимур Бекбулатович!

В настоящее время на правовом портале Евразийской экономической комиссии проходит публичное обсуждение проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29 марта 2022 г. № 48» в части корректировки перечней техническим регламентам Таможенного союза стандартов K железнодорожного транспорта (TP TC 001/2011, TP TC 002/2011, TP TC 003/2011).

Направляем Вам предложения ФБУ «РС ФЖТ» по проектам вышеуказанных перечней стандартов.

я: предложения •-- С уватения (С уватения) СС Д Приложения: предложения ФБУ «РС ФЖТ» на 274 л.

Первый

заместитель руководителя

Н.А. Агафонова

Исп. Радециий И.Е. тел. +7 (495) 646-27-15, доб. 4551



Предложения Φ БУ «РС Φ ЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», содержащему требования к продукции.

1. Вагоны бункерного типа Изложить в редакции:

1. Вагон	1. Вагоны бункерного типа			
1.	подпункт		пункты 4.2 или 4.3	
	пункта		ГОСТ 9238-2013 «Габариты	
	раздела V		железнодорожного подвижного состава и	
			приближения строений»	
			или	
			пункты 5.2 или 5.3	
			ГОСТ 9238-2022 «Габариты	
			железнодорожного подвижного состава и	
			приближения строений	
2.	подпункт	«б»	пункт 4.1.2, подпункты «а» и «б» пункта 4.2.1	
	пункта	13	ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы	
	раздела V		открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.	
			Общие технические условия»	
3.			пункт 4.1.2	
			ГОСТ 34765-2021 «Вагоны грузовые	
			бункерного типа. Общие технические	
			условия»	
4.			пункт 4.1.2	
			ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
			колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
			технические условия»	
5.]		пункт 4.1.2	
			ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые	
			колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие	
			технические условия»	
6.			формула 6.2 пункта 6.1.3	
			совместно с таблицей 1 (режим 1а)	
			ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
			Требования к прочности и динамическим	
			качествам»	
7.			пункт 5.2	
			ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
			колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
			технические условия»	
8.			пункт 5.3	
			ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые	
			колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие	
			технические условия»	

9.	подпункт «в	з» пункты 4.2 или 4.3	
·	-	3 ГОСТ 9238-2013 «Габариты	
	раздела V	железнодорожного подвижного состава и	
	раздела у	приближения строений»	
		или	
		пункты 5.2 или 5.3	
		ГОСТ 9238-2022 «Габариты	
		железнодорожного подвижного состава и	
		приближения строений	
10.		подпункты «н» и «п» пункта 4.1.4	
		ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы	
		открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.	
		Общие технические условия»	
11.		пункты 5.1.9, 5.1.10 ГОСТ 33434-2015	
		«Устройство сцепное и автосцепное	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Технические требования и правила приёмки»	
12.		подпункт «б» пункта 4.1.4	
		ГОСТ 34765-2021 «Вагоны грузовые	
		бункерного типа. Общие технические	
		условия»	
13.		пункты 8.2 и 8.4 совместно с пунктом 6.1	
		(таблица 2, третья строка) ГОСТ 22235-2010	
		«Железнодорожный подвижной состав.	
		Методы контроля сцепляемости» и 8.5 (за	
		исключением вагонов, конструкция которых	
		не допускает (не предусматривает) проход по	
		сортировочным горкам и (или) проход по	
		аппарели съезда)	
		ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Требования к прочности и динамическим	
		качествам»	
14.	_	пункт 5.4	
14.		ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
		колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
		технические условия»	
15.		пункт 5.5	
15.		ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые	
		колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие	
		технические условия»	
16.	полимит	т» подпункты «е» и «ж» пункта 4.2.1 ГОСТ	
10.	_		
	•	3 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые	
	раздела V	колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие	
		технические условия»	

17.		показатель 4, таблица 14 пункта 7.1.8, 7.3 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Тост 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
18.	_	пункт 5.3	
		ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
		колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
		технические условия»	
19.	-	пункт 5.4	
17.		ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые	
		колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие	
		технические условия»	
20.	подпункт	«д» подпункт «и» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1-	
20.	пункта	13 2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520	
	пункта раздела V	мм для сыпучих грузов. Общие технические	
	раздела у		
21.	+	условия» пункт 7.4 совместно с пунктом 5.3	
21.		ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Требования к прочности и динамическим	
		греоования к прочности и динамическим качествам»	
22.	_		
22.		пункт 5.3	
		ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
		колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
22	4	технические условия»	
23.		пункт 5.4	
		ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые	
		колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие	
2.4		технические условия»	
24.	подпункт	«е» пункты 5.1.2 и 5.3.1	
	пункта	13 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
	раздела V	железнодорожного подвижного состава.	
2.5		Технические условия»	
25.	подпункт	«ж» подпункт «н» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1-	
	пункта	13 2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520	
	раздела V	мм для сыпучих грузов. Общие технические	
	_	условия»	
26.		пункты 8.2 и 8.4 совместно с пунктом 6.1	
		(таблица 2, третья строка) ГОСТ 22235-2010	
		«Железнодорожный подвижной состав.	
		Методы контроля сцепляемости»	
		ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Требования к прочности и динамическим	
		качествам»	

	1			
27.			пункт 5.4 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
			колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
			технические условия»	
28.			пункт 5.5	
			ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые	
			колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие	
			технические условия»	
29.	подпункт	«3»	пункт 4.2 (в части показателя «тормозной	
	пункта	13	путь»)	
	раздела V		ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы	
			грузовых железнодорожных вагонов.	
			Технические требования и правила расчета»	
30.	подпункт	⟨⟨И⟩⟩	таблица 1 раздела 4	
	пункта	13	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
	раздела V		подвижной состав. Нормы допустимого	
31.	_		воздействия на железнодорожный путь и	
31.			методы испытаний»	
			или	
			пункт 4.5 ГОСТ Р 55050-2012	
			«Железнодорожный подвижной состав.	
			Нормы допустимого воздействия на	
			железнодорожный путь и методы испытаний»	
32.	подпункт	≪M≫	пункты 4.2.2 и 5.3 и 5.9	
	пункта	13	ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы	
	раздела V		открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.	
			Общие технические условия»	
33.			пункты 5.12 и 5.18	
			ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
			колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
			технические условия»	
34.			пункты 4.2.4 (для вагонов, перевозящих	
			пищевые продукты), 5.11, 5.13 и 5.19	
			ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые	
			колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие	
			технические условия»	
35.			пункты 4.2.3 и 5.14	
			ГОСТ 34765-2021 «Вагоны грузовые	
			бункерного типа. Общие технические	
			условия»	
36.	подпункт	_	подпункты «а», «б», «в», «г» пункта 4.2.1	
	пункта	13	ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы	
	раздела V		открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.	
			Общие технические условия»	

37.			формула 6.2 пункта 6.1.3	
37.			совместно с таблицей 1 (режимы 1а, 1в и 1г)	
			ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
			Требования к прочности и динамическим	
			качествам»	
38.	-		пункт 5.2	
36.			-	
			ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
			колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
20	_		технические условия»	
39.			пункт 5.3	
			ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые	
			колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие	
			технические условия»	
40.	подпункт		подпункт «д» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1-	
	пункта	13	2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520	
	раздела V		мм для сыпучих грузов. Общие технические	
			условия»	
41.			пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6	
			ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
			Требования к прочности и динамическим	
			качествам»	
42.	1		пункт 5.2	
			ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
			колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
			технические условия»	
43.			пункт 5.3	
			ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые	
			колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие	
			технические условия»	
44.	подпункт	((X))	подпункт «п» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1-	
' ' '	пункта		2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520	
	раздела V	13	мм для сыпучих грузов. Общие технические	
	раздела		условия»	
45.	-			
45.			\ \	
			конструкция которых не допускает (не	
			предусматривает) проход по сортировочным	
			горкам и (или) проход по аппарели съезда)	
			ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
			Требования к прочности и динамическим	
			качествам»	
1.5	_		5.4	
46.			пункт 5.4	
			ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
			колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
			технические условия»	

47.		пункт 5.5	
		ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые	
		колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие	
		технические условия»	
48.	подпункт «ц»	пункт 4.1.12 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-	
	пункта 13	хопперы открытые колеи 1520 мм для	
	раздела V	сыпучих грузов. Общие технические	
		условия»	
49.		TP TC 001/2011 подпункт «ц» пункта 13	
		(прямого действия)	
50.	подпункт «ч»	подпункт «н» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1-	
	пункта 13	2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520	
	раздела V	мм для сыпучих грузов. Общие технические	
		условия»	
51.		пункты 8.2 и 8.4 совместно с пунктом 6.1	
		(таблица 2, третья строка) ГОСТ 22235-2010	
		«Железнодорожный подвижной состав.	
		Методы контроля сцепляемости»	
		ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Требования к прочности и динамическим	
		качествам»	
52.		пункты 4.2.1 и 5.4	
		ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
		колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
		технические условия»	
53.		пункты 4.2.1 и 5.5	
		ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые	
		колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие	
		технические условия»	
54.	1	подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта 4.2.1	
	V	ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы	
		открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.	
		Общие технические условия»	
		пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6.1 ГОСТ	
		33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к	
		прочности и динамическим качествам» (для	
		вагонов, срок службы которых превышает	
		значения, установленные в таблицах 1; 5; 6,	
		Приложения № 11 к Протоколу 57 заседания Совета по железнодорожному транспорту	
		Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества	
		государств-участников содружества	

55.		(только для вагонов, предназначенных для	
		перевозки грузов, имеющих повышенные	
		температуры) пункты 4.1.14, 4.2.3, 4.2.20, 5.2	
		(последний абзац) ГОСТ 30243.1-2021	
		«Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм	
		для сыпучих грузов. Общие технические	
		условия»	
56.	-	формула 6.2 пункта 6.1.3 совместно с	
30.			
		таблицей 1 (режимы 1а, 1в, 1г), пункт 6.3.8	
		совместно с пунктом 4.6, пункт 6.3.8	
		совместно с пунктом 4.6.1	
		ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Требования к прочности и динамическим	
	_	качествам»	
57.		пункт 5.2	
		ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
		колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
		технические условия»	
58.		пункт 5.3	
		ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые	
		колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие	
		технические условия»	
59.	пункт 21 раздела	пункты 4.1.8, 4.2.4, 5.1, подпункт «а» пункта	
	V	5.2, 5.4 (второй абзац) ГОСТ 30243.1-2021	
		«Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм	
		для сыпучих грузов. Общие технические	
		условия»	
60.		раздел 5	
		СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и	
		поручни грузовых вагонов. Технические	
		требования»	
61.	1	Пункты 5.1, 5.11 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-	
		хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих	
		грузов. Общие технические условия»	
		,	
62.	пункт 44 раздела	пункты 4.2, 4.3 (при наличии в конструкции	
	V	вагона чугунных тормозных колодок), 4.6	
		ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы	
		грузовых железнодорожных вагонов.	
		Технические требования и правила расчета»	
63.	пункт 47*	пункты 5.1.2 и 5.3.1	
	раздела V	ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Технические условия»	
	1	-	

64.	=	пункт 5.7 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-	
	V	хопперы открытые колеи 1520 мм для	
		сыпучих грузов. Общие технические	
	_	условия»	
65.		формула 6.2 пункта 6.1.3, совместно с	
		пунктом 4.3.14	
		ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Требования к прочности и динамическим	
66.	-	качествам»	
00.		пункты 4.2.1 и 5.14 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
		колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
		технические условия»	
67.	-	пункты 4.2.1 и 5.16	
07.		ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые	
		колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие	
		технические условия»	
68.	пункт 53 разлела	подпункт «б» пункта 4.1.4, подпункты «н» и	
	V	«п» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1-2021	
		«Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм	
		для сыпучих грузов. Общие технические	
		условия»	
69.	-	пункт 5.1.2	
		ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и	
		автосцепное железнодорожного подвижного	
		состава. Технические требования и правила	
		приемки»	
70.		пункт 5.4	
		ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
		колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
		технические условия»	
71.		пункт 5.5 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы	
		крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.	
		Общие технические условия»	
72.		пункты 8.2 совместно с пунктом 6.1 (таблица	
		2, третья строка) ГОСТ 22235-2010	
		«Железнодорожный подвижной состав.	
		Методы контроля сцепляемости» и 8.5 (за	
		исключением вагонов, конструкция которых	
		не допускает (не предусматривает) проход по	
		сортировочным горкам и (или) проход по	
		аппарели съезда) ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Требования к прочности и динамическим качествам»	
		Katoli Baivi //	

73.	пункт 59 раздела	пункты, 5.10 и 5.11	
	V	ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы	
		открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.	
		Общие технические условия»	
74.		пункты 4.2.4, 5.2-5.4	
		ГОСТ 34765-2021 «Вагоны грузовые	
		бункерного типа. Общие технические	
		условия»	
75.	_	пункт 5.9	
,		ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
		колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
		технические условия»	
76.	_	пункт 5.8	
70.		ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые	
		колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие	
		технические условия»	
77.	пункт 60 разлела	пункт 4.2.17 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-	
' ' '	V	хопперы открытые колеи 1520 мм для	
	ľ	сыпучих грузов. Общие технические	
		условия»	
78.		пункт 5.10	
76.		ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
		колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
		технические условия»	
79.	_	пункт 5.9 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы	
17.		крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.	
		Общие технические условия»	
80.	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	пункт 5.6 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-	
80.	пункт 61* раздела V	хопперы открытые колеи 1520 мм для	
	раздела у	сыпучих грузов. Общие технические	
		условия»	
81.	_	ТР ТС 001/2011 пункта 61 (прямого действия)	
61.		11 ТС 001/2011 пункта от (прямого действия)	
82.	пункт 92 раздела	подпункт «б» пункта 5.2 ГОСТ 30243.1-2021	
	V	«Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм	
		для сыпучих грузов. Общие технические	
		условия»	
83.		пункт 5.9	
		ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
		колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
		технические условия»	
84.	1	Пункт 5.8 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы	
		крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.	
		Общие технические условия»	
		_	

85.	пункт 97 раздела	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
	V	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	
		или	
		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	
86.	пункт 99 раздела	пункты 4.5.1, 4.5.2, 4.5.5 и 5.4 (первый абзац)	
	V	ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы	
		открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.	
		Общие технические условия»	
87.		пункты 4.6.1, 4.6.2, 4.6.6, 4.6.7, 5.3 и 5.6	
		ГОСТ 34765-2021 «Вагоны грузовые	
		бункерного типа. Общие технические	
		условия»	
88.		пункты 4.4, 5.8 и 5.13 (в части наличия)	
		ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые	
		колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие	
		технические условия»	
89.		пункты 4.4, 5.7 и 5.15	
		ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые	
		колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие	
		технические условия»	
90.	пункт 100 раздела V	TP TC 001/2011 пункт 100 (прямого действия)	
91.	пункт 106 раздела V	TP TC 001/2011 пункт 106 (прямого действия)	

2. Вагоны изотермические Изложить в редакции:

2. Вагоны изотермические «а» пункты 4.2 или 4.3 92. подпункт 13 ΓΟCT 9238-2013 «Габариты пункта раздела V железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункт 5.2 или 5.3 9238-2022«Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»

93.	подпункт	«б» пункт 4.1.2
	пункта	13 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые
	раздела V	крытые. Общие технические условия»
		или
		пункт 4.1.2
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые
		крытые. Общие технические условия»
94.		подпункты «а», «б» пункта 4.3.1
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые
		крытые. Общие технические условия»
95.		пункт 4.2.18
		ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые
		крытые. Общие технические условия»
96.	подпункт	«в» пункты 4.2 или 4.3
	пункта	13 ГОСТ 9238-2013 «Габариты
	раздела V	железнодорожного подвижного состава и
		приближения строений»
		или
		пункт 5.2 или 5.3
		ГОСТ 9238-2022«Габариты
		железнодорожного подвижного состава и
_	_	приближения строений»
97.		пункты 5.1.9, 5.1.10
		ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и
		автосцепное железнодорожного подвижного
		состава. Технические требования и правила
00	4	приемки»
98.		подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за
		исключением вагонов, конструкция которых
		не допускает (не предусматривает) проход
		по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда)
		,
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»
99.	-	пункт 4.2.18 (за исключением вагонов,
77.		конструкция которых не допускает (не
		предусматривает) проход по сортировочным
		горкам и (или) проход по аппарели съезда)
		ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые
		крытые. Общие технические условия»
100.	подпункт	«г» подпункты «е» «ж» пункта 4.3.1
100.	пункта	13 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые
	пункта раздела V	крытые. Общие технические условия»
	раздела у	reporting. Compressional receive yearding.

101.			пункт 4.2.18	
101.			ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые	
			крытые. Общие технические условия»	
102.	ПОППЛИИСТ	//T/\	подпункт «и» пункта 4.3.1	
102.	подпункт			
	пункта	13	1 7	
102	раздела V		крытые. Общие технические условия»	
103.			пункт 4.2.18	
			ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые	
104			крытые. Общие технические условия»	
104.	подпункт		пункты 5.1.2 и 5.3.1	
	пункта	13	ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
	раздела V		железнодорожного подвижного состава.	
107			Технические условия»	
105.	подпункт		пункт 4.2.18	
	пункта	13	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые	
	раздела V		крытые. Общие технические условия»	
106.			подпункт «н» пункта 4.3.1	
			ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые	
			крытые. Общие технические условия»	
107.	подпункт		пункт 4.2 (в части показателя «тормозной	
	пункта	13	путь»)	
	раздела V		ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы	
			грузовых железнодорожных вагонов.	
			Технические требования и правила расчета»	
108.	подпункт	«N»	таблица 1 раздела 4	
	пункта	13	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
	раздела V		подвижной состав. Нормы допустимого	
			воздействия на железнодорожный путь и	
			методы испытаний»	
109.			пункт 4.5	применяется
			ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный	до 31.12.2023
			подвижной состав. Нормы допустимого	
			воздействия на железнодорожный путь и	
			методы испытаний»	
110.	подпункт	⟨⟨M⟩⟩	пункт 5.6	
	пункта	13	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые	
	раздела V		крытые. Общие технические условия»	
			или	
			пункт 5.10	
			ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые	
			крытые. Общие технические условия»	
L			1	

111		41 42
111.		(н» пункты 4.1 и 4.3
	пункта	13 FOCT 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008)
	раздела V	«Совместимость технических средств
		электромагнитная. Системы и оборудование
		железнодорожного транспорта. Часть 3-1.
		железнодорожный подвижной состав.
		Требования и методы испытаний» (для
		изотермических вагонов с автономной
		энергетической установкой)
112.	подпункт	«о» раздел 6, Приложение А (таблица АЗ)
	пункта	13 FOCT 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008)
	раздела V	«Совместимость технических средств
		электромагнитная. Системы и оборудование
		железнодорожного транспорта. Часть 3-1.
		железнодорожный подвижной состав.
		Требования и методы испытаний» (для
		изотермических вагонов с автономной
		энергетической установкой)
113.	подпункт	«п» пункт 5.2
113.	пункта	13 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые
	раздела V	крытые. Общие технические условия»
	раздела у	или
		пункт 4.2.22
		1 5
114.		крытые. Общие технические условия»
114.		«р» подпункты «а», «б», «в», «г» пункта 4.3.1 13 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые
	пункта	
115	раздела V	крытые. Общие технические условия»
115.		пункт 4.2.18
		ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые
		крытые. Общие технические условия»
116.	-	«т» подпункт «д» пункта 4.3.1
	пункта	13 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые
	раздела V	крытые. Общие технические условия»
117.		пункт 4.2.18
		ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые
		крытые. Общие технические условия»
118.	подпункт	«у» пункты 8.1.12, 8.2.1.5, 8.2.1.6 и 8.2.2.1
	пункта	13 ГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование
	раздела V	железнодорожного подвижного состава.
		Часть 1. Общие условия эксплуатации и
		технические условия» (для изотермических
		вагонов с автономной энергетической
		установкой)
	- I	

110		421/	
119.		подпункт «п» пункта 4.3.1 (за исключением	
		вагонов, конструкция которых не допускает	
	раздела V	(не предусматривает) проход по	
		сортировочным горкам и (или) проход по	
		аппарели съезда)	
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые	
		крытые. Общие технические условия»	
120.		пункт 4.2.18 (за исключением вагонов,	
		конструкция которых не допускает (не	
		предусматривает) проход по сортировочным	
		горкам и (или) проход по аппарели съезда)	
		ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые	
		крытые. Общие технические условия»	
121.	подпункт «ц»	пункт 4.2.15	
121.		ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые	
		1 5	
	раздела V	крытые. Общие технические условия»	
		или	
		пункт 4.1.17	
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые	
		крытые. Общие технические условия»	
122.		пункт 4.2.18	
		ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые	
	раздела V	крытые. Общие технические условия»	
123.		подпункт «н» пункта 4.3.1	
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые	
		крытые. Общие технические условия»	
124.	пункт 15 раздела	подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта	
	V	4.3.1	
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые	
		крытые. Общие технические условия»	
		пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6.1	
		ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Требования к прочности и динамическим	
		качествам» (для вагонов, срок службы	
		которых превышает значения,	
		установленные в таблицах 1; 5; 6,	
		Приложения № 11 к Протоколу 57 заседания	
		Совета по железнодорожному транспорту	
		государств-участников Содружества	
125.	-	пункт 4.2.18	
123.			
		1 3	
		крытые. Общие технические условия»	
126.	пункт 20 раздела		
	V	TP TC 001/2011 пункт 20 (прямого действия)	
•	•		

127.	пункт 21 раздела	раздел 5	
27.	V	СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и	
	,	поручни грузовых вагонов. Технические	
		требования»	
		или	
		пункт 4.2.17	
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые	
		крытые. Общие технические условия»	
		пункт 5.1	
		ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые	
		крытые. Общие технические условия» или	
		пункт 5.1	
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые	
		крытые. Общие технические условия»	
128.	пункт 23 раздела	TP TC 001/2011 пункт 23 (прямого действия)	
	V		
129.		TP TC 001/2011 пункт 40 (прямого действия)	
	раздела V		
130.	пункт 41*	TP TC 001/2011 пункт 41 (прямого действия)	
	раздела V		
131.	пункт 42*	ТР ТС 001/2011 пункт 42 (прямого действия)	
	раздела V	(для вагонов со служебными и	
		вспомогательными помещениями)	
132.	пункт 43 раздела	TP TC 001/2011 пункт 43 (прямого действия)	
	V		
133.	пункт 44 раздела	пункты 4.2 , 4.3 (при наличии), 4.6	
	V	ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы	
		грузовых железнодорожных вагонов.	
		Технические требования и правила расчета»	
134.	пункт 46*	TP TC 001/2011 пункт 46 (прямого действия)	
	раздела V		
135.	пункт 47*	пункты 5.1.2 и 5.3.1	
	раздела V	ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Технические условия»	
136.	пункт 48 раздела	-	
	V	ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые	
		крытые. Общие технические условия»	
137.	1	пункты 4.2.18 и 5.5	
		ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые	
		крытые. Общие технические условия»	
	1	r jonobin	

138.	пункт 49*	TP TC 001/2011 пункт 49 (прямого действия)	
	раздела V	(для вагонов со служебными и	
		вспомогательными помещениями)	
139.	пункт 53 раздела	пункт 5.1.2	
	V	ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и	
		автосцепное железнодорожного подвижного	
		состава. Технические требования и правила	
		приемки»	
		или	
		подпункт «б» пункта 4.1.4	
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые	
		крытые. Общие технические условия»	
140.		пункт 4.2.18 (за исключением вагонов,	
		конструкция которых не допускает (не	
		предусматривает) проход по сортировочным	
		горкам и (или) проход по аппарели съезда)	
		ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые	
		крытые. Общие технические условия»	
		или	
		подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за	
		исключением вагонов, конструкция которых	
		не допускает (не предусматривает) проход	
		по сортировочным горкам и (или) проход по	
		аппарели съезда)	
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые	
		крытые. Общие технические условия»	
141.	пункт 57 раздела	пункт 5.10	
	V	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые	
		крытые. Общие технические условия»	
		или	
		пункт 4.2.20	
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые	
		крытые. Общие технические условия»	
142.		пункты 4.1.13, 4.1.24, 4.1.28, 4.2.1.6, 4.2.9.1 -	
		4.2.9.10, 4.2.10.1 - 4.2.10.3, 4.2.10.5 и	
		4.2.11.25	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	

143.	пункт 59 раздела	пункт 4.1.10, пункт А.8 приложения А
	V	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые
	,	крытые. Общие технические условия»
		или
		пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11
		приложения Б
		1
		1 5
1.4.4	(0)	крытые. Общие технические условия»
144.	пункт 60 раздела	
	V	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые
		крытые. Общие технические условия»
		или
		пункт 5.2
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые
		крытые. Общие технические условия»
145.	пункт 61 раздела	пункт 5.4
	V	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые
		крытые. Общие технические условия»
		или
		пункт 5.9
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые
		крытые. Общие технические условия»
146.	пункт 62*	TP TC 001/2011 пункт 62 (прямого действия)
	раздела V	(-p
	F	
147.	пункт 64*	TP TC 001/2011 пункт 64 (прямого действия)
1,,.	раздела V	TO 001/2011 Hyliki o i (hphilioto generalia)
	риздели	
148.	нунуст 67 поднана	TP TC 001/2011 пункт 67 (прямого действия)
140.	пункт от раздела V	
	V	(для изотермических вагонов с автономной
		энергетической установкой)
149.		пункты 4.2.11.10 - 4.2.11.12 и 4.2.11.19
	V	ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские
		локомотивной тяги. Общие технические
		требования» (для изотермических вагонов с
		автономной энергетической установкой)
150.	пункт 70 раздела	пункты 4.2.11.15 и 4.2.11.17 (в части
	V	наличия заземления)
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские
		локомотивной тяги. Общие технические
		требования» (для изотермических вагонов с
		автономной энергетической установкой)
151.	пункт 71*	TP TC 001/2011 пункт 71 (прямого действия)
	раздела V	
	I.	1

152.	пункт 72 раздела	пункты 4.1 и 4.3	
252.	V	ГОСТ 33436.3-1-2015 «Совместимость	
	·	технических средств электромагнитная.	
		Системы и оборудование железнодорожного	
		транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный	
		подвижной состав. Требования и методы	
		испытаний» (за исключением вагонов-	
		термосов)	
153.	пункт 73*	пункт 8.1.17	
133.	раздела V	ГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование	
	риздели	железнодорожного подвижного состава.	
		Часть 1. Общие условия эксплуатации и	
		технические условия» (для изотермических	
		вагонов с аккумуляторным боксом)	
154.	пункт 74*	пункты 8.1-8.4, 8.6, 8.8-8.11, 9.3 (в части	
134.	раздела V	наличия), 9.4, 11.1 (только для специальных	
	раздела у	вагонов)	
		ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Требования пожарной	
		безопасности. Методы испытаний по оценке	
		пожароопасных свойств неметаллических	
		материалов»	
155.	пункт 75*	TP TC 001/2011 пункт 75 (прямого действия)	
	раздела V	(upmioro goneram)	
156.	*	пункт 4.1.28	
	раздела V	ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические»	
157.	пункт 83 раздела	TP TC 001/2011 пункт 83 (прямого действия)	
	V	(за исключением вагонов-термосов)	
158.	пункт 84 раздела	TP TC 001/2011 пункт 84 (прямого действия)	
	V	, , ,	
159.	пункт 92 раздела	подпункт «е» пункта 4.1.4	
	V	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые	
		крытые. Общие технические условия»	
		или	
		подпункт «е» пункта 4.1.4	
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые	
		крытые. Общие технические условия»	
160.	пункт 94 раздела	TP TC 001/2011 пункт 94 (прямого действия)	
	V	(за исключением вагонов-термосов)	
161.	пункт 97 раздела	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
	V	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
		Charlet and the property of the state of the	

162.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) применяется
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система до 31.12.2027
		конструкторской документации (ЕСКД).
		Эксплуатационные документы»
163.	пункт 99 раздела	пункт 4.5.5
	V	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые
		крытые. Общие технические условия»
		или
		пункт 4.6
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые
		крытые. Общие технические условия»
164.	пункт 100 раздела V	TP TC 001/2011 пункт 100 (прямого
	раздела у	действия)
165.	пункт 106	пункт 4.5.5
	раздела V	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые
		крытые. Общие технические условия»
		или
		пункт 4.6.6
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые
		крытые. Общие технические условия»

3. Вагоны крытые Изложить в редакции:

3. Ваго	. Вагоны крытые				
166.	подпункт	«а» пункты 4.2 или 4.3			
	пункта	13 ГОСТ 9238-2013 «Габариты			
	раздела V	железнодорожного подвижного состава и			
		приближения строений»			
		или			
		пункт 5.2 или 5.3			
		ГОСТ 9238-2022«Габариты			
		железнодорожного подвижного состава и			
		приближения строений»			
167.	подпункт	«б» пункт 4.1.2			
	пункта	13 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.			
	раздела V	Общие технические условия»			
		или			
		пункт 4.1.2			
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			
		Общие технические условия»			
168.		подпункты «а» и «б» пункта 4.3.1			
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			
		Общие технические условия»			

169.			пункт 4.2.18	
			ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
			Общие технические условия»	
170.	подпункт	⟨⟨B⟩⟩	пункты 4.2 или 4.3	
	пункта		ГОСТ 9238-2013 «Габариты	
	раздела V		железнодорожного подвижного состава и	
			приближения строений»	
			или	
			пункт 5.2 или 5.3	
			ГОСТ 9238-2022«Габариты	
			железнодорожного подвижного состава и	
			приближения строений»	
171.			пункты 5.1.9 и 5.1.10	
			ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и	
			автосцепное железнодорожного подвижного	
			состава. Технические требования и правила	
			приемки»	
172.			подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за	
			исключением вагонов, конструкция которых	
			не допускает (не предусматривает) проход по	
			сортировочным горкам и (или) проход по	
			аппарели съезда)	
			ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
			Общие технические условия»	
173.			пункт 4.2.18 (за исключением вагонов,	
			конструкция которых не допускает (не	
			предусматривает) проход по сортировочным	
			горкам и (или) проход по аппарели съезда)	
			ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
17.4			Общие технические условия»	
174.	подпункт		подпункты «е» «ж» пункта 4.3.1	
	пункта	13	ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
175	раздела V		Общие технические условия»	
175.			пункт 4.2.18	
			ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
			Общие технические условия»	
176.	подпункт		подпункт «и» пункта 4.3.1	
	пункта	13	ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
	раздела V		Общие технические условия»	
177.			пункт 4.2.18	
			ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
			Общие технические условия»	

178.	подпункт	«e»	пункты 5.1.2 и 5.3.1	
	пункта		ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
	раздела V		железнодорожного подвижного состава.	
			Технические условия»	
179.	подпункт	⟨⟨Ж⟩⟩	пункт 4.2.18	
	пункта	13	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
	раздела V		Общие технические условия»	
180.			подпункт «н» пункта 4.3.1	
			ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
			Общие технические условия»	
181.	подпункт	((3))	пункт 4.2 (в части показателя «тормозной	
	пункта	13	путь»)	
	раздела V		ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы	
			грузовых железнодорожных вагонов.	
			Технические требования и правила расчета»	
182.	подпункт	⟨⟨N⟩⟩	таблица 1 раздела 4	
	пункта		ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
	раздела V		подвижной состав. Нормы допустимого	
			воздействия на железнодорожный путь и	
			методы испытаний»	
183.			пункт 4.5	применяется
			ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный	
			подвижной состав. Нормы допустимого	
			воздействия на железнодорожный путь и	
101			методы испытаний»	
184.	подпункт		пункт 5.6	
	пункта	13	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
	раздела V		Общие технические условия»	
			или	
			пункт 5.10 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
			ТОСТ 10933-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
185.	подпункт		подпункты «а», «б», «в», «г» пункта 4.3.1	
165.	пункта	-	ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
	раздела V	13	Общие технические условия»	
186.	раздела		пункт 4.2.18	
100.			ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
			Общие технические условия»	
187.	подпункт	((T))	подпункт «д» пункта 4.3.1	
	пункта		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
	раздела V	13	Общие технические условия»	
188.			пункт 4.2.18	
			ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
			Общие технические условия»	

189.	подпункт «ф»	подпункт «в» пункта 4.3.1	
	пункта 13	ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
	раздела V	Общие технические условия»	
190.		пункт 4.2.18	
		ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
		Общие технические условия»	
191.	подпункт «х»	подпункт «п» пункта 4.3.1 (за исключением	
		вагонов, конструкция которых не допускает	
	раздела V	(не предусматривает) проход по	
		сортировочным горкам и (или) проход по	
		аппарели съезда)	
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
		Общие технические условия»	
192.		пункт 4.2.18 (за исключением вагонов,	
		конструкция которых не допускает (не	
		предусматривает) проход по сортировочным	
		горкам и (или) проход по аппарели съезда)	
		ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
		Общие технические условия»	
193.	подпункт «ц»	пункт 4.2.15	
	пункта 13	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
	раздела V	Общие технические условия»	
		или	
		пункт 4.1.17	
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
		Общие технические условия»	
194.	подпункт «ч»	пункт 4.2.18	
	пункта 13	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
	раздела V	Общие технические условия»	
195.		подпункт «н» пункта 4.3.1	
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
		Общие технические условия»	
196.	пункт 15 раздела	подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта 4.3.1	
	V	ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
		Общие технические условия»	
		пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6.1	
		ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Требования к прочности и динамическим	
		качествам» (для вагонов, срок службы	
		которых превышает значения, установленные	
		в таблицах 1; 5; 6, Приложения № 11 к	
		Протоколу 57 заседания Совета по	
		железнодорожному транспорту государств-	
		участников Содружества	
	ı	<u> </u>	

197. пункт 4.2.18	
Общие технические условия» 198. пункт 21 раздела раздел 5 V СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования» или пункт 4.2.17 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» пункт 5.1 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 199. пункт 44 раздела пункты 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
198. Пункт 21 раздела раздел 5 V СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования» или пункт 4.2.17 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» пункт 5.1 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
V СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования» или пункт 4.2.17 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» пункт 5.1 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 199. пункт 44 раздела пункты 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
поручни грузовых вагонов. Технические требования» или пункт 4.2.17 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» пункт 5.1 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 199. пункт 44 раздела пункты 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
требования» или пункт 4.2.17 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» пункт 5.1 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 199. пункт 44 раздела пункты 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
пункт 4.2.17 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» пункт 5.1 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 199. пункт 44 раздела пункты 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
пункт 4.2.17 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» пункт 5.1 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 199. пункт 44 раздела Пункты 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» пункт 5.1 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 199. пункт 44 раздела пункты 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
Общие технические условия» пункт 5.1 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 199. пункт 44 раздела пункты 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
пункт 5.1 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 199. пункт 44 раздела пункты 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 199. пункт 44 раздела пункты 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
Общие технические условия» или пункт 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 199. пункт 44 раздела пункты 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
или пункт 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 199. пункт 44 раздела пункты 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
пункт 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 199. пункт 44 раздела пункты 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 199. пункт 44 раздела пункты 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
Общие технические условия» 199. пункт 44 раздела пункты 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
199. пункт 44 раздела пункты 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
V ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
Технические требования и правила расчета»	
200. ПУНКТ 47*ПУНКТЫ 5.1.2 и 5.3.1	
раздела V ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
железнодорожного подвижного состава.	
Технические условия»	
201. пункт 48 раздела пункт 5.6	
V ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
Общие технические условия»	
202. пункты 4.2.18 и 5.5	
ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
Общие технические условия»	
203. пункт 53 раздела пункт 5.1.2	
V ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и	
автосцепное железнодорожного подвижного	
состава. Технические требования и правила	
приемки»	
или	
подпункт «б» пункта 4.1.4	
подпункт «б» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	

рупкт 4.2.18 (за неключением вагонов, конструкция которых пе допускает (пе предусматривает) проход по сортировочным горкам и (пли) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2019 «Вагопы грузовые крытые. Общие технические условия» или подпупкты «п» и «п» пупкта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (пли) проход по сортировочным горкам и (пли) проход по сортировочным горкам и (пли) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пупкт 59 раздела пупкт 4.1.10, пупкт А.8 приложения А ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения Б ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «с» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «с» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.				
предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункты «и» и «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2012 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 205. пункт 59 раздела пункт 4.1.10, пункт А.8 приложения А ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения Б ГОСТ 10935-2012 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 206. пункт 60 раздела пункт 4.1.6 V ПОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 207. пункт 61* пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 6.1 подпункт «» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	204.		пункт 4.2.18 (за исключением вагонов,	
горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» нли подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 59 раздела пункт 4.1.10, пункт А.8 приложения А ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения Б ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 206. пункт 60 раздела пункт 4.1.6 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 207. пункт 61* пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2029 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 92 раздела подпункт ««» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт ««» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			конструкция которых не допускает (не	
ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункты «п» и «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 205. Пункт 59 раздела пункт 4.1.0, пункт А.8 приложения А ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения Б ГОСТ 10935-2012 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» пункт 4.1.6 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 92 раздела подпункт «» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			предусматривает) проход по сортировочным	
ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункты «п» и «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 205. Пункт 59 раздела пункт 4.1.0, пункт А.8 приложения А ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения Б ГОСТ 10935-2012 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» пункт 4.1.6 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 92 раздела подпункт «» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			горкам и (или) проход по аппарели съезда)	
или подпункты «п» и «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 100СТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения Б ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 206. пункт 60 раздела пункт 4.1.6 V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 207. пункт 61* пункт 5.4 гост 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 гост 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 гост 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 гост 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 гост 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 гост 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или поличкт «» пункта 4.1.4 гост 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 105. Пункт 59 раздела гост 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения Б ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 60 раздела пункт 4.1.6 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.4 гост 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 гост 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 гост 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 гост 10935-2029 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 6.9 гост 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 92 раздела подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «с» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			Общие технические условия»	
исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 205. пункт 59 раздела пункт 4.1.10, пункт А.8 приложения А ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения Б ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 206. пункт 60 раздела пункт 4.1.6 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2029 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 92 раздела подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4			или	
не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарсли съезда) ГОСТ 10935-2022 «Вагопы грузовые крытые. Общие технические условия» 205. пункт 59 раздела пункт 4.1.10, пункт А.8 приложения А ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения Б ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 206. пункт 60 раздела пункт 4.1.6 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2029 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 92 раздела подпункт «с» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «с» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «с» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за	
сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 205. пункт 59 раздела пункт 4.1.10, пункт А.8 приложения А V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения Б ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 206. пункт 60 раздела пункт 4.1.6 V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 207. пункт 61* пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 208. пункт 92 раздела подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»			исключением вагонов, конструкция которых	
аппарели съезда)			не допускает (не предусматривает) проход по	
ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 205. пункт 59 раздела пункт 4.1.10, пункт А.8 приложения А ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения Б ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 206. пункт 60 раздела пункт 4.1.6 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 207. пункт 61* пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 208. пункт 92 раздела подпункт «» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «» пункта 4.1.4			сортировочным горкам и (или) проход по	
Общие технические условия»			аппарели съезда)	
205. Пункт 59 раздела пункт 4.1.10, пункт А.8 приложения А			ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения Б ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 206. пункт 60 раздела пункт 4.1.6 V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 207. пункт 61* пункт 5.4 гОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 гОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 гОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 208. пункт 92 раздела V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 гОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			Общие технические условия»	
Общие технические условия» или пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения Б ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 206. пункт 60 раздела пункт 4.1.6 V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 207. пункт 61* раздела V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2012 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 92 раздела V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	205.	пункт 59 раздела		
или пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения Б ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 206. пункт 60 раздела пункт 4.1.6 V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 207. пункт 61* пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 208. пункт 92 раздела подпункт «» пункта 4.1.4 V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.		V	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения Б ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 206. Пункт 60 раздела пункт 4.1.6 V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 207. Пункт 61* пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 208. Пункт 92 раздела подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			Общие технические условия»	
Б ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 206. пункт 60 раздела пункт 4.1.6 V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 207. пункт 61* пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 208. пункт 92 раздела подпункт «е» пункта 4.1.4 V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 V ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4			или	
ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 206. пункт 60 раздела пункт 4.1.6 V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 207. пункт 61* пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 208. пункт 92 раздела подпункт «е» пункта 4.1.4 V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения	
Общие технические условия»			Б	
206. Пункт 60 раздела Пункт 4.1.6 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 207. Пункт 61* пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 208. Пункт 92 раздела V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 207. пункт 61* пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 208. пункт 92 раздела подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			Общие технические условия»	
Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 207. пункт 61* пункт 5.4 раздела V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 208. пункт 92 раздела подпункт «е» пункта 4.1.4 V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	206.	пункт 60 раздела	пункт 4.1.6	
или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 207. пункт 61* пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 208. пункт 92 раздела V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.		V	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
пункт 5.2			Общие технические условия»	
ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 207. пункт 61* пункт 5.4			или	
Общие технические условия»			пункт 5.2	
207. пункт 61* пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 208. пункт 92 раздела подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
раздела V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 208. Пункт 92 раздела подпункт «е» пункта 4.1.4 V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			Общие технические условия»	
Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 208. пункт 92 раздела подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	207.	пункт 61*	пункт 5.4	
или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 208. пункт 92 раздела ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.		раздела V	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
пункт 5.9			Общие технические условия»	
ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» 208. пункт 92 раздела подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			или	
Общие технические условия» 208. пункт 92 раздела подпункт «е» пункта 4.1.4 V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			пункт 5.9	
208. пункт 92 раздела подпункт «е» пункта 4.1.4 V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
V ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			Общие технические условия»	
Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	208.	пункт 92 раздела	подпункт «е» пункта 4.1.4	
или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.		V	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			Общие технические условия»	
ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.			или	
			подпункт «е» пункта 4.1.4	
05			ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
Оощие технические условия»			Общие технические условия»	

209.	пункт 95 раздела	пункты 4.1.5, 4.1.12, 4.1.13	
	V	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
		Общие технические условия»	
		или	
		подпункт «н» пункта 4.1.4, пункты 4.1.5,	
		4.1.11, 4.1.12, 4.1.13	
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
		Общие технические условия»	
210.	пункт 97 раздела	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
	V	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
211.		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	до 31.12.2027
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
212.	пункт 99 раздела	1 -	
	V	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
		Общие технические условия»	
		или	
		пункт 4.6	
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
		Общие технические условия»	
213.	пункт 100		
	раздела V	TP TC 001/2011 пункт 100 (прямого действия)	
214.	пункт 106	пункт 4.5.5	
	раздела V	ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые.	
		Общие технические условия»	
		или	
		пункт 4.6.6	
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
		Общие технические условия»	

4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Изложить в редакции:

4. Ваго	ны пассажирс	ские м	агистральные локомотивной тяги	
215.	подпункт пункта раздела V	13	пункт 4.1.7 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
216.	подпункт пункта раздела V	13	пункты 4.1.2, 4.1.5 и 4.1.10 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
217.	подпункт пункта раздела V	13	пункт 4.1.7 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
218.			пункты 5.1.9 - 5.1.11 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
219.	подпункт пункта раздела V	13	пункт 4.1.3 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
220.	подпункт пункта раздела V	13	пункт 4.1.4 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
221.	подпункт пункта раздела V	13	пункты 4.2.7.3 (второе перечисление),4.2.7.7 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
222.	подпункт пункта раздела V	13	пункт 4.1.9, ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
223.	подпункт пункта раздела V	13	пункты 4.2.7.2 (первое -перечисление) и 4.2.7.13 (для вагонов, оборудованных противоюзным устройством) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	

224. подпункт «и» пункт 4.5 пункта 13 ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» или таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759–2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» 225. пункт 4.1.12 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования» 226. подпункт «м» пункты 4.1.28, 4.2.8.3 (первый абзац), 4.2.8.4,	
раздела V подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» или таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759–2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» пункт 4.1.12 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» или таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759—2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» пункт 4.1.12 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
методы испытаний» или таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759–2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» 1225. 134681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
или таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759–2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» 225. пункт 4.1.12 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759–2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» 225. пункт 4.1.12 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
ГОСТ 34759–2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» 225. пункт 4.1.12 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» 225. пункт 4.1.12 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
методы испытаний» 1225. пункт 4.1.12 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
225. пункт 4.1.12 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
локомотивной тяги. Общие технические требования»	
требования»	
1	
226. поличнкт «м» пункты 4 1 28 4 2 8 3 (первый абзан) 4 2 8 4	
пункта 13 4.2.8.6, 4.2.9.8, 4.2.9.9, 4.3.2 и 4.3.3 (первое	
раздела V предложение)	
ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
локомотивной тяги. Общие технические	
требования»	
227. подпункт «н» таблицы 4-5	
пункта 13 ГОСТ 33436.3-2 «Совместимость	
раздела V технических средств электромагнитная.	
Системы и оборудование железнодорожного	
транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный	
подвижной состав. Аппаратура и	
оборудование. Требования и методы	
испытаний»	
228. подпункт «о» пункты 4.2.11.2 (пятый абзац- только для	
пункта 13 вагонов с двухпроводной высоковольтной	
раздела V магистралью), 4.2.11.23 и 4.2.11.24 (только	
для вагонов с высоковольтным	
преобразователем)	
ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
локомотивной тяги. Общие технические	
требования»	

229.	подпункт	«п» пункты 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1-6.7, 7.1-7.4, 8.1- пункты	7.3, 10.5	ГОСТ
	пункта	13 8.12, 9.1, 9.2, 9.3 (второй абзац только для 34805-2	2021	
	раздела V	двухэтажных вагонов), 9.4, 10.1, 10.2, 10.3, примен	кэтон	c
		10.4, 10.5 (первое и второе предложения), 01.12.2	023	
		10.6 (первое предложение), 11.1 (только для		
		специальных вагонов)		
		ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские		
		локомотивной тяги. Требования пожарной		
		безопасности. Методы испытаний по оценке		
		пожароопасных свойств неметаллических		
		материалов»		
230.	подпункт	«р» пункты 4.1.2, 4.1.10 и 4.2.2.1		
	пункта	13 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские		
	раздела V	локомотивной тяги. Общие технические		
		требования»		
231.	подпункт	«т» пункт 4.1.1 (в части показателя		
	пункта	13 коэффициента запаса сопротивления		
	раздела V	усталости элементов рамы и кузова вагона)		
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские		
		локомотивной тяги. Общие технические		
		требования»		
232.	подпункт	«у» пункты 4.2.7.14 (для вагонов с		
	пункта	13 противоюзными устройствами), 4.2.11.8		
	раздела V	(первый абзац, в части работоспособности),		
		4.2.11.10, 4.2.11.11, 4.2.11.17 и 4.2.11.19		
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские		
		локомотивной тяги. Общие технические		
		требования»		
233.	подпункт	«ф» пункт 4.1.1		
	пункта	13 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские		
	раздела V	локомотивной тяги. Общие технические		
		требования» совместно с пунктом 6.17.1 (в		
		части напряжения от сил, возникающих при		
		работе машин и механизмов, установленных		
		на вагоне или предусмотренных		
		техническим заданием для погрузки и		
		выгрузки вагона) ГОСТ 34093 «Вагоны		
		пассажирские локомотивной тяги.		
		Требования к прочности и динамическим		
		качествам»		

234.	подпункт «х»	подпункт «г» пункта 5.1.3	
		ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и	
	раздела V	автосцепное железнодорожного подвижного	
	puodena i	состава. Технические требования и правила	
		приемки» совместно с пунктом А 1.1	
		ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный	
		подвижной состав. Методы контроля	
		сцепляемости»	
235.	пункт 15 раздела		
233.	V	коэффициента запаса сопротивления	
	,	усталости элементов рамы и кузова вагона)	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
		пункты 4.1.2, 4.1.10 и 4.2.2.1	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
		пункт 4.1.1	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования» совместно с разделом 14 ГОСТ	
		34093 «Вагоны пассажирские локомотивной	
		тяги. Требования к прочности и	
		динамическим качествам» и пунктом 8.7.5	
		ГОСТ 33788 «Вагоны грузовые и	
		пассажирские. Методы испытаний на	
		прочность и динамические качества» (для	
		железнодорожного подвижного состава, срок	
		службы которого превышает значения,	
		установленные в пункте 1.13, Приложения	
		№ 46 к Протоколу 51 заседания Совета по	
		железнодорожному транспорту государств-	
		участников Содружества)	

236.	пункт 17 раздела	пункт 7 2	
230.	V	ГОСТ IEC 61508-3-2018 «Функциональная	
	· ·	безопасность систем электрических,	
		электронных, программируемых	
		электронных, связанных с безопасностью.	
		Часть 3. Требования к программному	
		обеспечению»	
		И	
		пункт 4.3.2	
		ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления,	
		контроля и безопасности железнодорожного	
		подвижного состава. Требования	
		безопасности и методы контроля»	
237.	пункт 20 раздела V	TP TC 001/2011 пункт 20 (прямого действия)	
238.	пункт 21 раздела	пункты 4.2.1.3 (первое, второе, третье,	
	V	четвёртое предложения; пятое предложение -	
		только для двухэтажных вагонов), 4.2.1.5,	
		4.2.1.7, 4.2.1.10, 4.2.3.5 (первое	
		предложение), 4.2.3.14 (первое и третье	
		предложение), 4.2.3.15, 4.2.6.1 (в части	
		наличия поручней), 4.2.6.2 и 4.2.1.16	
		ГОСТ 33885-2016 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Методы испытаний по	
		санитарно-гигиеническим и экологическим	
		*	
239.	пункт 22 раздела	показателям»	
239.	J 1		
	V	TP TC 001/2011 пункт 22 (прямого действия)	
240.		TP TC 001/2011 пункт 23 (прямого действия)	
	V		
241.	пункт 24 раздела	пункт 4.3.2, пункт А.4	
	V	ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления,	
		контроля и безопасности железнодорожного	
		подвижного состава. Требования	
		безопасности и методы контроля»	
242.	пункт 26 раздела		
	V	ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления,	
		контроля и безопасности железнодорожного	
		подвижного состава. Требования	
		безопасности и методы контроля»	
243.	пункт 27 раздела	TP TC 001/2011 пункт 27 (прямого действия)	
	V	(pmior o Admorbin)	
	_ L ·		

244.	пункт 40 раздела	пункты 4.1.24, 4.2.6.1 (в части	
	V	освещенности), и 4.2.11.14 (третий абзац, в	
		части наличия дополнительного освещения)	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
245.	пункт 41 разлела	пункт 4.2.1.17 (в части наличия), 4.2.3.2 (в	
2 13.	V	части наличия) и 4.2.3.10 (первый абзац	
	· ·	только для вагонов, оборудованных	
		входными дверями прислонного типа;	
		второй абзац: для вагонов, оборудованных	
		входными дверями, не относящимися к	
		прислонно-сдвижным)	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
246.	пункт 42 раздела V	TP TC 001/2011 пункт 42 (прямого действия)	
247.	пункт 43 раздела V	TP TC 001/2011 пункт 43 (прямого действия)	
	,		
248.	•	пункты 4.2.7.2 (первое перечисление), 4.2.7.3	
	V	(первое перечисление), 4.2.7.5и 4.2.7.13 (для	
		вагонов, оборудованных противоюзным	
		устройством)	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
249.	пункт 45 раздела	пункты 4.2.7.1 (первый абзац) и 4.2.7.10 (при	
	V	наличии; только при отношении брутто к	
		таре более 1,15)	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
250.	пункт 46 раздела	1	
	V	ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
251.	пункт 47 разлела	пункты 4.2.7.3 (второе перечисление) и	
	V	4.2.7.7	
	•	ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		локомотивной тяги. Оощие технические требования»	
		треоования//	

	Γ		
252.	пункт 48 раздела		
	V	ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
253.	пункт 49 раздела	TP TC 001/2011 пункт 49 (прямого действия)	
	V		
254.	пункт 51 раздела	пункт 4.2.7.1	
	V	ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
255.		пункт 3.2.3 (для вагонов, оборудованных	
		MPT)	
		ГОСТ 34506-2019 «Магниторельсовый	
		тормоз пассажирских вагонов. Технические	
		требования»	
256.	пункт 53 раздела	пункт 4.2.5.6	
	V	ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
		и	
		подпункты «б» и «г» пункта 5.1.3	
		ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и	
		автосцепное железнодорожного подвижного	
		состава. Технические требования и правила	
		приёмки»	
		совместно с пунктом А 1.1	
		ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный	
		подвижной состав. Методы контроля	
		сцепляемости»	
		(за исключением вагонов, конструкция	
		которых не допускает (не предусматривает)	
		проход по сортировочным горкам и (или)	
		проход по аппарели съезда)	
257.	пункт 54 раздела	пункт 4.2.5.4 (при оборудовании	
	V	пассажирских вагонов беззазорными	
		сцепными устройствами буферные	
		устройства допускается не устанавливать	
		при условии обеспечения плавности хода)	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические	

258.	-	пункты 4.1.13, 4.1.24, 4.1.28, 4.2.1.6, 4.2.6.1 (в	
	V	части освещенности), 4.2.9.1 - 4.2.9.10,	
		4.2.10.1-4.2.10.5, 4.2.11.25 и 5.2	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
259.		TP TC 001/2011 пункт 58 (прямого действия)	
	V		
260.	пункт 59 раздела	пункты 4.2.1.3 (первое предложение) и	
	V	4.2.1.5	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
261.	пункт 60 раздела V	TP TC 001/2011 пункт 60 (прямого действия)	
262.	пункт 61 раздела V	TP TC 001/2011 пункт 61 (прямого действия)	
263.	пункт 62 разлела	пункты 4.1, 4.2, 4.3	
203.	V Pasaesia	ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские	
	ľ	локомотивной тяги. Требования пожарной	
		безопасности. Методы испытаний по оценке	
		пожароопасных свойств неметаллических	
		материалов»	
264.	пункт 63 раздела	-	
204.	V pasgesie	освещённости), 4.2.6.2 и 4.2.6.3	
	v	ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
265.	пункт 64 раздела		
203.	пункт 04 раздела V	1	
	V	оборудованных верхними спальными полками)	
		,	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
266	6.5	требования»	
266.		пункты 4.1.10, 4.1.15-4.1.21, 4.1.23, 4.2.1.15,	
	V	4.2.1.13 u 4.2.3.8	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
267.		TP TC 001/2011 пункт 67 (прямого действия)	
	V		

268.	пункт 69 раздела	пункты 4.2.11.10 и 4.2.11.11	
	V	ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
269.	пункт 70 раздела	пункты 4.2.11.14 (первый абзац), 4.2.11.15,	
	V	4.2.11.16 и 4.2.11.17 (в части наличия	
		заземления)	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
270.	пункт 71 раздела V	TP TC 001/2011 пункт 71 (прямого действия)	
271.	пункт 72 раздела	пункты 4.2.11.2 (пятый абзац - только для	
	V	вагонов с двухпроводной высоковольтной	
		магистралью), 4.2.11.23 и 4.2.11.24 (только	
		для вагонов с высоковольтным	
		преобразователем)	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
272.	пункт 73 раздела		
	V	ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
272	7.4	требования»	
273.	-	пункты 8.1-8.4, 8.6, 8.8-8.12, 9.3 (в части	
	V	наличия; второй абзац только для	
		двухэтажных вагонов), 9.4, 11.1 (только для специальных вагонов)	
		ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Требования пожарной	
		безопасности. Методы испытаний по оценке	
		пожароопасных свойств неметаллических	
		материалов»	
274.	пункт 79 раздела	пункты 4.2.8.3 (в части наличия), 4.2.8.6 (в	
	V	части наличия), 4.2.9.1 (в части наличия	
		систем отопления, вентиляции и	
		кондиционирования), 4.2.11.26 и 4.2.13.4 (в	
		части наличия)	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	

275.		пункт 6.3 б) (в части наличия	
		искрогасителей)	
		ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Требования пожарной	
		безопасности. Методы испытаний по оценке	
		пожароопасных свойств неметаллических	
		материалов»	
276.		пункт 4.2.11.1	
	раздела V	ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
277.	пункт 85 раздела V	TP TC 001/2011 пункт 85 (прямого действия)	
278.	пункт 86 раздела	пункты 4.2.3.9 (третий абзац, четвертый	
	V	абзац - только для дверей с	
		электромеханическим и	
		электропневматическим приводами),	
		4.2.3.10(первый абзац только для вагонов,	
		оборудованных входными дверями	
		прислонного типа;	
		второй абзац: для вагонов, оборудованных	
		входными дверями, не относящимися к	
		прислонно-сдвижным), 4.2.3.11 (в части	
		наличия) и 4.2.3.13	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
279.	пункт 87 раздела	пункты 4.2.1.17 (в части аварийного	
	V	открывания дверей – только для вагонов,	
		оборудованных автоматическими дверями и	
		4.2.3.10 (первый абзац только для вагонов,	
		оборудованных входными дверями	
		прислонного типа;	
		второй абзац: для вагонов, оборудованных	
		входными дверями, не относящимися к	
		прислонно-сдвижным)	
		ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	

280.	пункт 89 раздела	пункты 6.1, 7.4-7.6, 7.4.1.1, 7.4.1.2, 7.4.2,	
	V	7.4.3, 7.5.1, 7.5.2, 8.2, 9.1 (первый абзац),	
		9.2.3, 9.3.2, 9.4, 9.6, 9.7.1-9.7.3, 10.2.7, 10.4.1,	
		11.1.1, 11.1.2, 11.2.8 и 12.1	
		ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги и моторвагонный	
		подвижной состав. Технические требования	
		для перевозки инвалидов и методы	
		контроля»	
281.	пункт 91 раздела		
	V	ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
282.	пункт 97 раздела	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
	V	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
		или	
		пункт 4.13 (- четвертое перечисление)	
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
283.	пункт 99 раздела	пункты 4.2.1.16, 4.6.1, 4.6.2, 4.6.4, 4.6.5	
	V	ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
284.		пункт 11.2.9 (только для вагонов,	
		предназначенных для проезда граждан,	
		имеющих ограничения в подвижности)	
		и раздел 14(только для вагонов,	
		предназначенных для проезда граждан,	
		имеющих ограничения в подвижности)	
		ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги и моторвагонный	
		подвижной состав. Технические требования	
		для перевозки инвалидов и методы	
		контроля»	
285.	пункт 100	пункт 4.6.6	
	раздела V	ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги. Общие технические	
		требования»	
286.	пункт 106	TP TC 001/2011 пункт 106 (прямого	
	раздела V	действия)	

Изложить в редакции:

5. Ваго	ны-платформ	Ы
287.	подпункт пункта	«а» пункты 4.2 или 4.3 13 ГОСТ 9238-2013 «Габариты
	раздела V	железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или
		пункты 5.2 или 5.3 ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений
288.	подпункт пункта раздела V	«б» пункт 4.1.2 13 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункт 4.1.2 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»
289.		пункт 4.2.1 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункты «а» и «б» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»
290.	подпункт пункта раздела V	 «в» пункты 4.2 или 4.3 13 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункты 5.2 или 5.3 ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений

291.		пункт 4.2.1
471.		-
		1 1
		магистральных железных дорог колеи 1520
		мм. Общие технические условия» совместно
		с пунктом А 1.1
		ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный
		подвижной состав. Методы контроля
		сцепляемости» (за исключением вагонов,
		конструкция которых не допускает (не
		предусматривает) проход по сортировочным
		горкам и (или) проход по аппарели съезда)
		или
		подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за
		исключением вагонов, конструкция которых
		не допускает (не предусматривает) проход
		по сортировочным горкам и (или) проход по
		аппарели съезда)
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.
		Общие технические условия»
292.	1	или
		пункты 5.1.9, 5.1.10
		ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и
		автосцепное железнодорожного подвижного
		состава. Технические требования и правила
		приёмки»
293.	подпункт	«г» пункт 4.2.1
255.	пункта	13 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы
	раздела V	магистральных железных дорог колеи 1520
	Lasteria ,	мм. Общие технические условия»
		или
		подпункты «е» и «ж» пункта 4.3.1
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.
		Общие технические условия»
294.	понилите:	оощие технические условия» «д» пункт 4.2.1
∠ 74.	1	
	пункта	1 1
	раздела V	магистральных железных дорог колеи 1520
		мм. Общие технические условия»
		или
		подпункт «и» пункта 4.3.1
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.
		Общие технические условия»

295.	подпункт «пункта раздела V	тех пункты 5.1.2 совместно с пунктом 5.16 гост 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» (в части усилия приложенного к рукоятке винта стояночного тормоза) и 5.3.1 гост 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия» или пункты 5.1.2 и 5.3.1,	
		ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
296.	подпункт «пункта раздела V	ж» пункт 4.2.1 13 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
297.	подпункт «пункта раздела V	(з» пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь») ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
298.	подпункт «пункта раздела V	и» раздел 4, таблица 1 13 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
299.		пункт 4.5 ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	

300.	подпункт	«м» пункты 5.1, 5.2 и 9.1	
	пункта	13 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы	
	раздела V	магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия»	
		или	
		пункты 4.2.13 (для вагонов-платформ,	
		оборудованных бортами), 4.2.14 (для	
		вагонов-платформ, оборудованных	
		бортами), 5.9	
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.	
		Общие технические условия»	
301.	подпункт	«р» пункт 4.2.1	
	пункта	13 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы	
	раздела V	магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия»	
		или	
		подпункты «а», «б», «в», «г» пункта 4.3.1	
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.	
		Общие технические условия»	
302.	подпункт	«т» пункт 4.2.1	
	пункта	13 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы	
	раздела V	магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия»	
		или	
		подпункт «д» пункта 4.3.1	
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.	
202		Общие технические условия»	
303.	подпункт	«ф» пункт 4.2.1	
	пункта	13 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы	
	раздела V	магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия»	
		или	
		подпункт «в» пункта 4.3.1, пункт 4.3.9 (для	
		универсальных вагонов-платформ,	
		оборудованных торцевыми бортами) ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.	
		1 1	
		Общие технические условия»	

304.	подпункт «х	» пункт 4.2.1
	пункта 1	3 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы
	раздела V	магистральных железных дорог колеи 1520
		мм. Общие технические условия» совместно
		с пунктом А 1.1 ГОСТ 32700-2020
		«Железнодорожный подвижной состав.
		Методы контроля сцепляемости» (за
		исключением вагонов, конструкция которых
		не допускает (не предусматривает) проход
		по сортировочным горкам и (или) проход по
		аппарели съезда)
		или
		подпункт «п» пункта 4.3.1 (за исключением
		вагонов, конструкция которых не допускает
		(не предусматривает) проход по
		сортировочным горкам и (или) проход по
		аппарели съезда)
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.
		Общие технические условия»
305.	подпункт «ц	» TP TC 001/2011 подпункт «ц» пункта 13
	пункта 1	3 (прямого действия)
	раздела V	или
		пункт 4.1.9 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-
		платформы. Общие технические условия»
306.		» пункт 4.2.1
		3 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы
	раздела V	магистральных железных дорог колеи 1520
		мм. Общие технические условия»
		или
		подпункт «н» пункта 4.3.1
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.
		Общие технические условия»

307.	пункт 15 раздела	пункт 4.2.1	
	V	ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы	
		магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия»	
		или	
		подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта	
		4.3.1	
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.	
		Общие технические условия»,	
		пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6.1	
		ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Требования к прочности и динамическим	
		качествам» (для вагонов, срок службы	
		которых превышает значения,	
		установленные в таблицах 1; 5; 6,	
		Приложения № 11 к Протоколу 57 заседания	
		Совета по железнодорожному транспорту	
		государств-участников Содружества	
308.	пункт 21 раздела	раздел 5	
	V	СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и	
		поручни грузовых вагонов. Технические	
		требования»	
		или	
		пункты 4.2.6, 5.1	
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.	
		Общие технические условия»	
309.		пункты 4.2 , 4.3 (при наличии), 4.6	
	V	ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы	
		грузовых железнодорожных вагонов.	
		Технические требования и правила расчета»	
310.		пункты 5.1.2 совместно с пунктом 5.16	
	раздела V	ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы	
		магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия» (в части	
		усилия приложенного к рукоятке винта	
		стояночного тормоза) и 5.3.1	
		ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
		железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
		или	
		пункты 5.1.2 и 5.3.1, ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
		_	
		железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
		телпические условия//	

311.	пункт 48 раздела	пункты 4.2.1 и 5.6	
	V	ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы	
		магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия»	
		или	
		пункт 5.4	
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.	
		Общие технические условия»	
312.	пункт 53 раздела	пункт 5.1.2	
	V	ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и	
		автосцепное железнодорожного подвижного	
		состава. Технические требования и правила	
		приемки»	
		или	
		подпункт «а» пункта 4.1.4	
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.	
		Общие технические условия»	
313.		пункт 4.2.1	
		ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы	
		магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия» совместно	
		с пунктом А 1.1 ГОСТ 32700-2020	
		«Железнодорожный подвижной состав.	
		Методы контроля сцепляемости» (за	
		исключением вагонов, конструкция которых	
		не допускает (не предусматривает) проход	
		по сортировочным горкам и (или) проход по	
		аппарели съезда)	
		или	
		подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1	
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.	
		Общие технические условия» (за	
		исключением вагонов, конструкция которых	
		не допускает (не предусматривает) проход	
		по сортировочным горкам и (или) проход по	
		аппарели съезда)	

314.	пункт 59 раздела	пункты 5 Л и 5 6
314.	V pasacia	
	V	1 1
		магистральных железных дорог колеи 1520
		мм. Общие технические условия»
		или
		абзац 4 пункта А.5, абзац 4 пункта А.8 и
		пункт 5.3 (при креплении болтами
		поручней, подножек, лестниц)
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.
		Общие технические условия»
315.	пункт 60 раздела	пункт 5.12
	V	ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы
		магистральных железных дорог колеи 1520
		мм. Общие технические условия»
		или
		пункты 4.2.1, 5.2, 9.5
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.
		Общие технические условия»
316.	пункт 61*	пункт 5.5
	раздела V	ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы
	риздели	магистральных железных дорог колеи 1520
		мм. Общие технические условия»
		или
		пункт 5.8
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.
		Общие технические условия»
317.	пункт 92 раздела	-
317.	V pasgesia	ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы
	· ·	магистральных железных дорог колеи 1520
		мм. Общие технические условия»
		или
		подпункт «e» пункта 4.1.4 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.
210	07	Общие технические условия»
318.	-	пункт 4.13 (- четвертое перечисление) применяется
	V	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система до 31.12.2027
		конструкторской документации (ЕСКД).
		Эксплуатационные документы»
		или
		пункт 4.13 (- четвертое перчисление)
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система
		конструкторской документации (ЕСКД).
		Эксплуатационные документы»

319.	пункт 99 раздела	пункт 4.4
	V	ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы
		магистральных железных дорог колеи 1520
		мм. Общие технические условия»
		или
		пункты 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.5
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.
		Общие технические условия»
320.		TP TC 001/2011 пункт 99 (прямого действия)
		или
		пункт 4.5.6
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.
		Общие технические условия»
321.	пункт 100	TP TC 001/2011 пункт 100 (прямого
	раздела V	действия)
322.	пункт 106	TP TC 001/2011 пункт 106 (прямого
	раздела V	действия)
		или
		пункт 4.5.6
		ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.
		Общие технические условия»

6. Вагоны-самосвалы Изложить в редакции:

5. Вагон	. Вагоны-самосвалы				
323.	подпункт	«a»	пункты 4.2 или 4.3		
	пункта	13	ГОСТ 9238-2013 «Габариты		
	раздела V		железнодорожного подвижного состава и		
			приближения строений»		
			или		
			пункты 5.2 или 5.3		
			ГОСТ 9238-2022 «Габариты		
			железнодорожного подвижного состава и		
			приближения строений		
324.	подпункт	«б»	пункт 4.1.2		
	пункта	13	ГОСТ 5973-2009 «Вагоны-самосвалы		
	раздела V		(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.		
			Общие технические условия»		
			или		
			пункт 4.1.2		
			ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы		
			(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.		
			Общие технические условия»		

325.		пункт 3.1.1	
323.		ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы	
		(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.	
		Требования безопасности»	
		или	
		подпункты «а» и «б» пункта 4.3.1	
		ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы.	
		Общие технические условия»	
326.	подпункт	«в» пункты 4.2 или 4.3	
	пункта	13 ГОСТ 9238-2013 «Габариты	
	раздела V	железнодорожного подвижного состава и	
		приближения строений»	
		или	
		пункты 5.2 или 5.3	
		ГОСТ 9238-2022 «Габариты	
		железнодорожного подвижного состава и	
		приближения строений	
327.	-	пункт 3.1.1 (за исключением вагонов,	
327.		конструкция которых не допускает (не	
		предусматривает) проход по сортировочным	
		горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы	
		(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.	
		Требования безопасности»	
		или	
		подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за	
		исключением вагонов, конструкция которых	
		не допускает (не предусматривает) проход	
		по сортировочным горкам и (или) проход по	
		аппарели съезда) ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-	
		самосвалы. Общие технические условия»	
328.		пункты 5.1.9, 5.1.10	
		ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и	
		автосцепное железнодорожного подвижного	
		состава. Технические требования и правила	
		приёмки»	
329.	подпункт	«г» пункт 3.1.1	
327.	пункта	13 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы	
	пункта раздела V	(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.	
	раздела у	(думпкары) железных дорог колеи 1320 мм. Требования безопасности»	
		или	
		подпункты «е» и «ж» пункта 4.3.1	
		ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы.	
		Общие технические условия»	

330.	подпункт	«д» пункт 3.1.1
330.	пункта	13 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы
	раздела V	(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.
	раздела	Требования безопасности»
		или
		подпункт «и» пункта 4.3.1
		ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы.
221		Общие технические условия»
331.	подпункт	«е» пункты 5.1.2 совместно с пунктом 3.2.9 (в
	пункта	13 части усилия на штурвале привода)
	раздела V	ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы
		(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.
		Требования безопасности» и 5.3.1
		ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный
		железнодорожного подвижного состава.
		Технические условия»
		или
		пункты 5.1.2 и 5.3.1,
		ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный
		железнодорожного подвижного состава.
		Технические условия»
332.	подпункт	«ж» пункт 3.1.1
	пункта	13 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы
	раздела V	(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.
	1	Требования безопасности»
		или
		подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022
		«Вагоны-самосвалы. Общие технические
		условия»
333.	подпункт	«з» пункт 4.2 (в части показателя «тормозной
555.	пункта	13 путь»)
	раздела V	ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы
	раздела у	грузовых железнодорожных вагонов.
		Технические требования и правила расчета»
334.	подпункт	«и» таблица 1 раздела 4
JJ4.	пункта	13 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный
	раздела V	подвижной состав. Нормы допустимого применяется
	раздела у	воздействия на железнодорожный путь и до 31.12.2023
		методы испытаний»
		или
		пункт 4.5
		ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный
		подвижной состав. Нормы допустимого
		воздействия на железнодорожный путь и
		методы испытаний»

335.	подпункт пункта раздела V	«м» пункты 4.1, 4.2 (только для вагонов с гидравлическим приводом разгрузки), 4.3 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или пункты 4.1.5 (четвертое перечисление — только при их наличии), 4.2.15, 5.12 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	
336.	подпункт пункта раздела V	 «р» пункт 3.1.1 13 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или подпункты «а», «б», «в», «г» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия» 	
337.	подпункт пункта раздела V	 «т» пункт 3.1.1 13 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или подпункт «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия» 	
338.	подпункт пункта раздела V	 «х» пункт 3.1.1 13 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» совместно с пунктом А 1.1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости» (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) или подпункт «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия» 	

339.	подпункт «	ц» ТР ТС 001/2011 подпункт «ц» пункта 13
	пункта	13 (прямого действия)
	раздела V	или
		пункт 4.1.8
		ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы.
		Общие технические условия»
340.	подпункт «	ч» пункт 3.1.1
	пункта	13 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы
	раздела V	(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.
		Требования безопасности»
		или
		подпункт «н» пункта 4.3.1
		ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы.
		Общие технические условия»
341.	пункт 15 разде	ла пункт 3.1.1
	V	ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы
		(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.
		Требования безопасности»
		или
		подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта
		4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы.
		Общие технические условия»
		пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6.1 ГОСТ
		33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к
		прочности и динамическим качествам» (для
		вагонов, срок службы которых превышает
		значения, установленные в таблицах 1; 5; 6,
		Приложения № 11 к Протоколу 57 заседания
		Совета по железнодорожному транспорту
		государств-участников Содружества
342.	пункт 21 разде	ла раздел 5
	V	СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и
		поручни грузовых вагонов. Технические
		требования»
		или
		пункт 4.2.6 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-
		самосвалы. Общие технические условия»

343.		Пункты 3.1.9, 3.4, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.5, 3.6	
		(второе предложение - только при наличии	
		электрооборудования) ГОСТ 30549-98	
		«Вагоны-самосвалы (думпкары) железных	
		дорог колеи 1520 мм. Требования	
		безопасности»	
		или	
		Пункты 4.2.9, 4.2.10, 4.2.11, 4.2.12, 4.2.13,	
		4.2.14, 4.2.16, 5.1, 5.7, пункт 5.9 (только при	
		наличии электрооборудования) ГОСТ 5973-	
		2022 «Вагоны-самосвалы. Общие	
		технические условия»	
344.	пулут // разлена	пункт 4.2, 4.3 (при наличии), 4.6	
344.	V	ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы	
	•	грузовых железнодорожных вагонов.	
		Технические требования и правила расчета»	
345.	17*	пункты 5.1.2 совместно с пунктом 3.2.9	
343.	пункт 47* раздела V	ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы	
	раздела у	(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.	
		Требования безопасности» (в части усилия	
		на штурвале привода) и 5.3.1,	
		на штурвале привода) и 5.5.1, ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
		-	
		железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
		или	
		пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
		1	
		железнодорожного подвижного состава.	
346.	пинит 10 портоно	Технические условия» пункты 3.1.1, 3.2.6и 3.1.6,	
340.	пункт 46 раздела V	Пункты 3.1.1, 3.2.0и 3.1.0, ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы	
	V		
		(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.	
		Требования безопасности»	
		или	
		пункт 5.4	
		ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы.	
		Общие технические условия»	

347.	пункт 53 раздела	пункт 5.1.2	
	V	ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и	
		автосцепное железнодорожного подвижного	
		состава. Технические требования и правила	
		приемки»	
		или	
		подпункт «а» пункта 4.1.4	
		ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы.	
		Общие технические условия»	
348.		пункт 3.1.1	
		ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы	
		(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.	
		Требования безопасности»	
		совместно с пунктом А 1.1 ГОСТ 32700-	
		2020 «Железнодорожный подвижной состав.	
		Методы контроля сцепляемости» (за	
		исключением вагонов, конструкция которых	
		не допускает (не предусматривает) проход	
		по сортировочным горкам и (или) проход по	
		аппарели съезда)	
		или	
		подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за	
		исключением вагонов, конструкция которых	
		не допускает (не предусматривает) проход	
		по сортировочным горкам и (или) проход по	
		аппарели съезда)	
		ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы.	
		Общие технические условия»	
349.	пункт 59 раздела	пункты 3.1.5 и 3.1.6	
	V	ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы	
		(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.	
		Требования безопасности»	
		или	
		пункты 5.3 (при креплении болтами	
		поручней, подножек, лестниц), 5.6, абзац 3	
		пункта А.6 Приложения А	
		ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы.	
		Общие технические условия»	

350.	пункт 60 раздела	пункт 3.1.8
	V	ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы
		(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.
		Требования безопасности»
		или
		пункты 4.2.1, 5.2, 9.5
		ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы.
		Общие технические условия»
351.	пункт 61*	пункт 3.1.7
	раздела V	ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы
		(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.
		Требования безопасности»
		или
		пункт 5.10
		ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы.
		Общие технические условия»
352.	пункт 92 раздела	пункт 4.1.5 (четвертое перечисление)
	V	ГОСТ 5973-2009 «Вагоны-самосвалы
		(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.
		Общие технические условия»
		или
		подпункт «к» пункта 4.1.4
		ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы.
		Общие технические условия»
353.	пункт 97 раздела	пункт 4.13 (четвертое перечисление)
	V	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система
		конструкторской документации.
		Эксплуатационные документы»
		или
		пункт 4.13 (четвертое перечисление)
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система
		конструкторской документации.
		Эксплуатационные документы»

354.	пункт 99 раздела	пункт 3.8
	V	ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы
		(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.
		Требования безопасности»
		пункты 4.4.1-4.4.3
		ГОСТ 5973-2009 «Вагоны-самосвалы
		(думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.
		Общие технические условия»
		или
		пункты 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4 (первое
		предложение), 4.5.5, 5.6
		ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы.
		Общие технические условия»
355.	пункт 100 раздела V	TP TC 001/2011 пункт 100 (прямого действия)
356.	пункт 106 раздела V	TP TC 001/2011 пункт 106 (прямого действия)

7. Вагоны-цистерны Изложить в редакции:

7. Ваго	. Вагоны-цистерны					
357.	подпункт	«a»	пункты 4.2 или 4.3			
	пункта	13	ГОСТ 9238-2013 «Габариты			
	раздела V		железнодорожного подвижного состава и			
			приближения строений»			
			или			
			пункты 5.2 или 5.3			
			ГОСТ 9238-2022 «Габариты			
			железнодорожного подвижного состава и			
			приближения строений			
358.	подпункт	«б»	пункт 4.1.2	применяется до		
	пункта	13	ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны	•		
	раздела V		магистральных железных дорог колеи 1520			
			мм. Общие технические условия»			
			или			
			пункт 4.1.2			
			ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны.			
			Общие технические условия»			
359.			пункт 4.2.1			
			ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны			
			магистральных железных дорог колеи 1520			
			мм. Общие технические условия»			
			или			
			подпункты «а» и «б» пункта 4.3.1			
			ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны.			
			Общие технические условия»			
360.	подпункт	⟨⟨B⟩⟩	пункты 4.2 или 4.3			
	пункта		ГОСТ 9238-2013 «Габариты			
	раздела V		железнодорожного подвижного состава и			
			приближения строений»			
			или			
			пункты 5.2 или 5.3			
			ГОСТ 9238-2022 «Габариты			
			железнодорожного подвижного состава и			
			приближения строений			
361.			пункты 5.1.9, 5.1.10			
			ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и			
			автосцепное железнодорожного подвижного			
			состава. Технические требования и правила			
			приёмки»			
<u> </u>			r			

362.		пункт 4.2.1ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-	
002.		цистерны магистральных железных дорог	
		колеи 1520 мм. Общие технические	
		условия» совместно с пунктом А 1.1	
		ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный	
		подвижной состав. Методы контроля	
		сцепляемости» (за исключением вагонов,	
		конструкция которых не допускает (не	
		предусматривает) проход по сортировочным	
		горкам и (или) проход по аппарели съезда)	
		или	
		подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за	
		исключением вагонов, конструкция которых	
		не допускает (не предусматривает) проход	
		по сортировочным горкам и (или) проход по	
		аппарели съезда)	
		ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны.	
		Общие технические условия»	
363.	подпункт «	⟨г» пункт 4.2.1	применяется
	пункта	13 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны	до 31.12.2027
	раздела V	магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия»	
		или	
		подпункты «е» и «ж» пункта 4.3.1	
		ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны.	
		Общие технические условия»	
364.	подпункт «	д» пункт 4.2.1	применяется
	пункта	13 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны	до 31.12.2027
	раздела V	магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия»	
		или	
		подпункт «и» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022	
		«Вагоны-цистерны. Общие технические	
		условия»	

365.	подпункт	((e))	пункты 5.1.2 совместно с пунктом 5.5 (в	
303.	пункта		части усилия приложенного к рукоятке	
	раздела V	13	винта стояночного тормоза)	
	раздела у		-	
			ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны	
			магистральных железных дорог колеи 1520	
			мм. Общие технические условия» и 5.3.1,	
			ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
			железнодорожного подвижного состава.	
			Технические условия»	
			или	
			пункты 5.1.2 и 5.3.1,	
			ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
			железнодорожного подвижного состава.	
			Технические условия»	
366.	подпункт	〈〈 张〉〉	пункт 4.2.1	
	пункта	13	ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны	
	раздела V		магистральных железных дорог колеи 1520	
			мм. Общие технические условия»	
			или	
			подпункт «н» пункта 4.3.1	
			ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны.	
			Общие технические условия»	
367.	подпункт	((3))	пункт 4.2 (в части показателя «тормозной	
	пункта		путь»)	
	раздела V		ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы	
			грузовых железнодорожных вагонов.	
			Технические требования и правила расчета»	
368.	подпункт	⟨⟨И⟩⟩	таблица 1 раздела 4	
	пункта		ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
	раздела V	-	подвижной состав. Нормы допустимого	
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		воздействия на железнодорожный путь и	
			методы испытаний»	
			или	
369.			пункт 4.5	применяется
			ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный	-
			подвижной состав. Нормы допустимого	
			воздействия на железнодорожный путь и	
			методы испытаний»	
			мотоды испытании//	

2=0		101/	
370.		» пункты 4.2.4 (первое и второе предложение	
	пункта 1	В только для нефтебензиновых цистерн),	
	раздела V	4.2.18 (для цистерн, перевозящих пищевые	
		продукты), 5.18 (для цистерн, перевозящих	
		опасные грузы), 5.20 (для опасных грузов	
		класса 2 в части наличия), 5.23 и 5.28	
		ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны	
		магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия»	
		или	
		пункты 4.2.14, 4.2.41 (для вагонов-цистерн,	
		перевозящих пищевые грузы), 5.9 (для	
		вагонов-цистерн, перевозящих опасные	
		грузы (второе предложение – для вагонов-	
		цистерн, перевозящих воспламеняющиеся	
		грузы)), 5.10, 5.15	
		ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны.	
		Общие технические условия»	
371.	подпункт «р	эпункт 4.2.1 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-	применяется
0,11		В цистерны магистральных железных дорог	
	раздела V	колеи 1520 мм. Общие технические	A 0 1111=120=7
	риздели	условия»	
		или	
		подпункты «а», «б», «в», «г» пункта 4.3.1	
		ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны.	
		Общие технические условия»	
372.	подпункт «т	эпункт 4.2.1	применяется
312.		лички 4.2.1 В ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны	1
	раздела V	магистральных железных дорог колеи 1520	
	раздела у	мм. Общие технические условия»	
		или	
		подпункт «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022	
		«Вагоны-цистерны. Общие технические	
		условия»	

373.	подпункт	⟨⟨X⟩⟩	пункт 4.2.1	
	пункта	13	ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистернь	
	раздела V		магистральных железных дорог колеи 1520	
			мм. Общие технические условия» совместно	
			с пунктом А 1.1	
			ГОСТ 32700-2020 (за исключением вагонов	,
			конструкция которых не допускает (не	
			предусматривает) проход по сортировочным	
			горкам и (или) проход по аппарели съезда	
			или	
			подпункт «п» пункта 4.3.1 (за исключением	
			вагонов, конструкция которых не допускает	
			(не предусматривает) проход по	
			сортировочным горкам и (или) проход по	
			аппарели съезда)	
			ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны	
			Общие технические условия»	
374.	подпункт		ГР ТС 001/2011 подпункт «ц» пункта 13	
	пункта	13	(прямого действия)	
	раздела V		или	
			пункт 4.1.9	
			ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны	
27.5			Общие технические условия»	
375.	подпункт		пункт 4.2.1	применяется
	пункта	13	ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистернь	
	раздела V		магистральных железных дорог колеи 1520	
			мм. Общие технические условия»	
			Или 	
			подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022	
			«Вагоны-цистерны. Общие технические	
			условия»	

376.	пункт 15 раздела	пункт 4.2.1	
	V	ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны	применяется
		магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия»	
		или	
		подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта	
		4.3.1	
		ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны.	
		Общие технические условия»,	
		пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6.1	
		ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Требования к прочности и динамическим	
		качествам» (для вагонов, срок службы	
		которых превышает значения,	
		установленные в таблицах 1; 5; 6,	
		Приложения № 11 к Протоколу 57 заседания	
		Совета по железнодорожному транспорту	
		государств-участников Содружества	
377.	пункт 21 раздела	раздел 5	
	V	СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и	
		поручни грузовых вагонов. Технические	
		требования»	
		или	
		пункт 4.2.6	
		ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны.	
		Общие технические условия»	
378.		пункт 4.2.7 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-	
		цистерны магистральных железных дорог	
		колеи 1520 мм. Общие технические	
		условия»	
		или	
		пункты 4.2.18, 4.2.24 (для вагонов-цистерн,	
		перевозящих жидкие грузы), 5.1	
		ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны.	
		Общие технические условия»	
379.		пункты 4.2, 4.3 (при наличии), 4.6	
	V	ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы	
		грузовых железнодорожных вагонов.	
		Технические требования и правила расчета»	

380.	пункт 47*	пункты 5.1.2 совместно с пунктом 5.5 (в	
	раздела V	части усилия приложенного к рукоятке	
		винта стояночного тормоза)	
		ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны	
		магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия» и 5.3.1	
		ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Технические условия»	
		или	
		пункты 5.1.2 и 5.3.1,	
		ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Технические условия»	
381.	пункт 48 раздела	пункты 4.2.1, 5.17	
	V	ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны	
		магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия»	
		или	
		пункт 5.4 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-	
		цистерны. Общие технические условия»	
382.	пункт 53 раздела	пункт 5.1.2	
	V	ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и	
		автосцепное железнодорожного подвижного	
		состава. Технические требования и правила	
		приемки»	
		или	
		подпункт «а» пункта 4.1.4 ГОСТ 10674-2022	
		«Вагоны-цистерны. Общие технические	
		условия»	

		пункт 4.2.1	
		гост Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны	
		_	
		магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия» совместно	
		с пунктом А 1.1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный	
		1	
		подвижной состав. Методы контроля	
		сцепляемости» (за исключением вагонов,	
		конструкция которых не допускает (не	
		предусматривает) проход по сортировочным	
		горкам и (или) проход по аппарели съезда)	
		или	
		подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 ГОСТ	
		10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие	
		технические условия» (за исключением	
		вагонов, конструкция которых не допускает	
		(не предусматривает) проход по	
		сортировочным горкам и (или) проход по	
202	50	аппарели съезда)	
383.	-	пункты 5.7, 5.9 и 5.10	применяется
	V	ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны	
		магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия»	
		или	
		абзац 4 пункта А.5, абзац 4 пункта А.8 и	
		пункты 5.3 (при креплении болтами	
		поручней, подножек, лестниц), 5.6	
		ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны.	
		Общие технические условия»	
384.	1 -	пункты 4.2.10 и 5.16	
	V	ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны	
		магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия»	
		или	
		пункты 4.2.1, 5.2, 9.9	
		ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны.	
20.7		Общие технические условия»	
385.		пункт 61 ТР ТС 001/2011 (прямого действия)	
	раздела V	или	
		пункт 5.14	
		ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны.	
		Общие технические условия»	

386.	пункт 92 раздела	пункт 5 7	
300.	V pasgesia	ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны	
	,	магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия»	
		или	
		подпункт «е» пункта 4.1.4	
		гост 10674-2022 «Вагоны-цистерны.	
		Общие технические условия»	
387.	пунут 06 подната		при изилотол
367.	пункт 96 раздела V		применяется
	V		ДО 31.12.2027
		12.2.007.0-75), 5.3, 5.9, 5.12, 5.14,пункт 5.15	
		(второе предложение), 5.22, 5.24	
		ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны	
		магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия»	
		или	
		абзац 4 пункта А.5 и абзац 4 пункта А.8,	
		пункты 4.2.2 (для вагонов-цистерн,	
		оборудованных сливным прибором), 4.2.5,	
		4.2.11, 4.2.12, 4.2.13, 4.2.22 (для вагонов-	
		цистерн с электрообогревом), 4.2.25, 4.2.26,	
		5.7 (для вагонов-цистерн с	
		электрообогревом), 5.8 (для вагонов-цистерн	
		для перевозки затвердевающих грузов,	
		оборудованных системой разогрева), 5.11,	
		5.12, 5.13 (для вагонов-цистерн,	
		предназначенных для воспламеняющихся	
		грузов)	
		ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны.	
		Общие технические условия»	
388.	пункт 97 раздела	пункт 4.13 (- четвертое перечисление)	
	V	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
		или	
		пункт 4.13 (- четвертое перечисление)	
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
L	1		

389.	пункт 99 раздела	пункты 4.4.1-4.4.3, 4.4.4 (только для применяется
	V	нефтебензиновых цистерн), 4.4.5 (для до 31.12.2027
		цистерн, перевозящих опасные грузы) и 5.25
		(при наличии сливного устройства)
		ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны
		магистральных железных дорог колеи 1520
		мм. Общие технические условия»
		или
		пункты 4.5.1, 4.5.2 (только для вагонов-
		цистерн для перевозки нефтепродуктов,
		цемента, кислот, битума), 4.5.3 (первый
		абзац), 4.5.4 (первое предложение), 4.5.6, 5.6
		ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны.
		Общие технические условия»
390.		TP TC 001/2011 пункт 99 (прямого действия)
		или
		пункт 4.5.7
		ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны.
		Общие технические условия»
391.		TP TC 001/2011 пункт 100 (прямого
	раздела V	действия)
392.	•	TP TC 001/2011 пункт 106 (прямого
	раздела V	действия)
		или
		пункт 4.5.7
		ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны.
		Общие технические условия»

10 Полувагоны

Изложить в редакции:

10. Пол	увагоны		
688.	подпункт пункта раздела V	тункты 4.2 или 4.3 13 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункты 5.2 или 5.3	
		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	

689.	подпункт	«б» пункт 4.1.2	
	пункта	13 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные	
	раздела V	универсальные магистральных железных	
	риздели	дорог колеи 1520 мм. Общие технические	
		условия»	
		или пункт 4.1.2	
		ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
		технические условия»	
590.	_	пункт 4.2.1	
590.		-	
		ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные	
		универсальные магистральных железных	
		дорог колеи 1520 мм. Общие технические	
		условия»	
		или подпункты «а», «б» пункта 4.3.1	
		ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
CO 1		технические условия»	
591.	подпункт	«в» пункты 4.2 и 4.3 13 ГОСТ 9238-2013 «Габариты	
	пункта	1	
	раздела V	железнодорожного подвижного состава и	
		приближения строений»	
		или пункты 5.2 или 5.3	
		ГОСТ 9238-2022	
		«Габариты железнодорожного подвижного	
502		состава и приближения строений»	
592.		пункт 4.2.1	
		ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные	
		универсальные магистральных железных	
		дорог колеи 1520 мм. Общие технические	
		условия»	
		или подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
		технические условия»	
593.		пункты 5.1.9, 5.1.10	
575.		ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и	
		автосцепное железнодорожного подвижного	
		состава. Технические требования и правила	
		приемки»	
594.	подпункт	«г» пункт 4.2.1	
J 1.	пункта	13 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные	
	раздела V	универсальные магистральных железных	
	p as A seem	дорог колеи 1520 мм. Общие технические	
		условия»	
		или подпункты «е», «ж» пункта 4.3.1	
		ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
		технические условия»	
		Tomin tookito jonobiin//	

595.	полимите	«д» пункт 4.2.1
093.	подпункт	
	пункта	13 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные
	раздела V	универсальные магистральных железных
		дорог колеи 1520 мм. Общие технические
		условия»
		или подпункт «и» пункта 4.3.1
		ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие
		технические условия»
596.	подпункт	«е» пункты 5.1.2 и 5.3.1
	пункта	13 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный
	раздела V	железнодорожного подвижного состава.
		Технические условия»
597.	подпункт	«ж» пункт 4.2.1
	пункта	13 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные
	раздела V	универсальные магистральных железных
		дорог колеи 1520 мм. Общие технические
		условия»
		или подпункт «н» пункта 4.3.1
		ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие
		технические условия»
598.	подпункт	«з» пункт 4.2 (в части показателя «тормозной
	пункта	13 путь»)
	раздела V	ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы
		грузовых железнодорожных вагонов.
		Технические требования и правила расчета»
599.	подпункт	«и» раздел 4, таблица 1
	пункта	13 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный применяется
	раздела V	подвижной состав. Нормы допустимого до 31.12.2023
		воздействия на железнодорожный путь и
		методы испытаний»
		Пункт 4.5
		ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный
		подвижной состав. Нормы допустимого
		воздействия на железнодорожный путь и
		методы испытаний»
700.	подпункт	«м» пункты 5.2.1- 5.2.3
	пункта	13 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные
	раздела V	универсальные магистральных железных
	p magazian i	дорог колеи 1520 мм. Общие технические
		условия»
		или подпункты «а», «б», «в» пункта 4.2.9
		(для полувагонов с люками в полу), 4.2.10
		(для полувагонов с люками в полу), 4.2.10 (для полувагонов с глухим полом)
		ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие
		технические условия»
		TOATH TOORNO YOURDHA!

701.	HO HHY	//** * *	TY TYPET 4 2 1	
701.	подпункт	-	пункт 4.2.1	
	пункта	13	ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные	
	раздела V		универсальные магистральных железных	
			дорог колеи 1520 мм. Общие технические	
			условия»	
			Или подпункты «а», «б», «в», «г» пункта	
			4.3.1	
			ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
700			технические условия»	
702.	подпункт		пункт 4.2.1	
	пункта	13	ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные	
	раздела V		универсальные магистральных железных	
			дорог колеи 1520 мм. Общие технические	
			условия»	
			или подпункт «д» пункта 4.3.1	
			ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
702		1	технические условия»	
703.	подпункт	-	пункт 4.2.1	
	пункта	13	ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные	
	раздела V		универсальные магистральных железных	
			дорог колеи 1520 мм. Общие технические	
			условия»	
			Или подпункт «в» пункта 4.3.1 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
			технические условия»	
704.	подпункт	//V \\	пункт 4.2.1	
704.	пункта		пункт 4.2.1 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные	
	раздела V	13	универсальные магистральных железных	
	раздела у		дорог колеи 1520 мм. Общие технические	
			условия»	
			или подпункт «п» пункта 4.3.1	
			ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
			технические условия»	
705.	подпункт	((II))	ТР ТС 001/2011 подпункт «ц» пункта 13	
	пункта		или пункт 4.1.8	
	раздела V		ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
	Fusion		технические условия»	
706.	подпункт	((Y))	пункт 4.2.1	
	пункта		ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные	
	раздела V		универсальные магистральных железных	
			дорог колеи 1520 мм. Общие технические	
			условия»	
			или подпункт «н» пункта 4.3.1	
			ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
			технические условия»	
	<u> </u>			

707.	пункт 15 раздела	пункт 4.2.1	
	V	ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные	
		универсальные магистральных железных	
		дорог колеи 1520 мм. Общие технические	
		условия»	
		или подпункты «а», «б», «в», «г», «д»	
		пункта 4.3.1	
		ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
		технические условия»	
		или пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6.1	
		ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Требования к прочности и динамическим	
		качествам»	
708.	пункт 21 раздела		
	V	ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные	
		универсальные магистральных железных	
		дорог колеи 1520 мм. Общие технические	
		условия»	
		или пункт 5.1	
		ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
		технические условия»	
709.	_	Раздел 5 СТ РК 1818-2008 «Лестницы,	
		подножки и поручни грузовых вагонов.	
		Технические требования»	
		или пункты 4.2.2, 4.2.5, 4.2.6	
		ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
		технические условия»	
710.	пункт 44 раздела	пункты 4.2, 4.3, 4.6	
	V	ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы	
		грузовых железнодорожных вагонов.	
		Технические требования и правила расчета»	
711.	пункт 47*	пункты 5.1.2 и 5.3.1	
	раздела V	ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Технические условия»	
712.	пункт 48 раздела	пункт 5.1.4	
	V	ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные	
		универсальные магистральных железных	
		дорог колеи 1520 мм. Общие технические	
		условия»	
		или пункт 5.4	
		ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
		технические условия»	

712		4.2.1	
713.		пункт 4.2.1	
		ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные	
		универсальные магистральных железных	
		дорог колеи 1520 мм. Общие технические	
		условия»	
		или формула 6.2 пункта 6.1.3 совместно с	
		пунктом 4.3.14	
		ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Требования к прочности и динамическим	
		качествам»	
714.	пункт 53 раздела	пункт 4.2.1 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны	
	V	четырехосные универсальные	
		магистральных железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия»	
		или подпункты «н», «п» пункта 4.3.1	
		ГОСТ 26725-2022«Полувагоны. Общие	
		технические условия»	
715.		пункт 5.1.2	
		ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и	
		автосцепное железнодорожного подвижного	
		состава. Технические требования и правила	
		приемки»	
		или подпункт «а» пункта 4.1.4	
		ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
		технические условия»	
716.	пункт 59 разлела	пункты 5.1.2 и 5.1.3 (первый абзац)	
10.	V	ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные	
	,	универсальные магистральных железных	
		дорог колеи 1520 мм. Общие технические	
		условия»	
		или пункты 4.2.6, 5.1, 5.3, 5.6	
		ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
		•	
717.	пинит 60 розного	технические условия» ТР ТС 001/2011 пункт 60	
/1/.	пункт 60 раздела V	_	
	v	или	
		пункты 4.2.1 и 5.2	
		ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
71.0	-	технические условия»	
718.		TP TC 001/2011 пункт 60	
		или пункт 9.5	
		ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
		технические условия»	

ся
027

11. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Строки 704, 705, 707, 710, 716, 735, 744 и 745 изложить в редакции:

11. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав

704.	подпункт «б»	пункты 4.2.1 (перечисления 1, 2, 4-8) и 4.3.2	
	пункта 13	ГОСТ 32216-2013 «Специальный	
	раздела V	железнодорожный подвижной состав. Общие	
		технические требования»	
705.		пункт 4.2.1 (перечисление 3)	
		ГОСТ 32216-2013 «Специальный	
		железнодорожный подвижной состав. Общие	
		технические требования»	
707.	подпункт «в»	пункт 4.2.1 (перечисления 7, 8)	
	пункта 13	ГОСТ 32216-2013 «Специальный	
	раздела V	железнодорожный подвижной состав. Общие	
		технические требования»	
710.	подпункт «г»	пункт 4.2.1 (перечисление 4)	
	пункта 13	ГОСТ 32216-2013 «Специальный	
	раздела V	железнодорожный подвижной состав. Общие	
		технические требования»	
716.		пункты 4.2.1 (перечисления 7, 8), 4.2.2 и 4.2.3	
		ГОСТ 32216-2013 «Специальный	
	раздела V	железнодорожный подвижной состав. Общие	
		технические требования»	
735.	_ =	пункты 4.9.2 – 4.9.10, 4.9.11 (в части уровня	
	V	вредных веществ в воздушной среде	
		помещений), 4.9.12, 4.9.13 (таблицы А.3-А.18	
		приложения А) и 4.11.1	
		ГОСТ 32216-2013 «Специальный	
		железнодорожный подвижной состав. Общие	
		технические требования»	
744.	1	пункт 4.13 (перечисление 4)	
	V	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации.	
5.45	_	Эксплуатационные документы»	
745.		пункт 4.13 (перечисление 4)	применяется
			до 31.12.2027
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	

12. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Строки 748, 749, 751, 754, 760, 780, 789, 800, 802 и 803 изложить в редакции:

12. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав							
748.	подпункт «б»	пункты 4.2.1 (перечисления 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8)					
	пункта 13	и 4.3.2					
	раздела V	ГОСТ 32216-2013 «Специальный					
		железнодорожный подвижной состав.					
		Общие технические требования»					

749.			пункт 4.2.1 (перечисление 3)	
777.			ГОСТ 32216-2013 «Специальный	
			железнодорожный подвижной состав.	
			железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования»	
751				
751.	подпункт		Пункт 4.2.1 (перечисления 7, 8)	
	пункта		ГОСТ 32216-2013 «Специальный	
	раздела V		железнодорожный подвижной состав.	
			Общие технические требования»	
754.	подпункт		пункт 4.2.1 (перечисление 4)	
	пункта	13	ГОСТ 32216-2013 «Специальный	
	раздела V		железнодорожный подвижной состав.	
			Общие технические требования»	
760.	подпункт	⟨⟨N⟩⟩	пункты 4.2.1 (перечисления 7, 8), 4.2.2 и	
	пункта	13	4.2.3	
	раздела V		ГОСТ 32216-2013 «Специальный	
			железнодорожный подвижной состав.	
			Общие технические требования»	
780.	пункт	38	пункт 3.1.6.1 (перечисления 4,5)	
	раздела V		ГОСТ 32216-2013 «Специальный	
			железнодорожный подвижной состав.	
			Общие технические требования»	
789.	пункт		пункты 4.9.2 – 4.9.10, 4.9.11 (в части уровня	
	раздела V		вредных веществ в воздушной среде	
			помещений), 4.9.12, 4.9.13 (таблицы А.3-	
			А.18 приложения А) и 4.11.1	
			ГОСТ 32216-2013 «Специальный	
			железнодорожный подвижной состав.	
			Общие технические требования»	
800.	пункт		пункты 3.1.6 (перечисление 5) и 3.1.6.1	
	раздела V		(перечисление 4)	
	Pasadona		ГОСТ 32216-2013 «Специальный	
			железнодорожный подвижной состав.	
			Общие технические требования»	
802.	пункт		пункт 4.13 (перечисление 4)	
302.	раздела V	<i>)</i>	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
	раздела		конструкторской документации.	
			Эксплуатационные документы»	
803.			пункт 4.13 (перечисление 4)	применяется
303.			, -	до 31.12.2027
			конструкторской документации.	
			Эксплуатационные документы»	

13.1. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные: Тепловозы магистральные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном топливе)

Строки 811, 821 (+ новая строка), 825, 839, 849, 870 и 893 изложить в редакции: Строку 843 удалить из редакции.

13. Теп	ловозы, газотур	бовозы: магистральные, маневровые и промышленные: Тепловозы
магистр	альные (с электр	ической тяговой передачей, работающие на дизельном топливе)
811.	подпункт "д	'пункты 4.5.11 и 4.5.12
	пункта 13	ГОСТ 31187-2011 «Тепловозы
	раздела V	магистральные. Общие технические
		требования»
821.	подпункт «м»	пункты 4.1.26, 4.10.9, 4.5.25 (таблицы Г.1,
	пункта 13	Г.2 приложения Г), 4.5.25a, 4.5.26 (таблицы
	раздела V	Г.3, Г.4 приложения Г), 4.5.28-4.5.30, 4.5.33
		(таблицы Е.1, Е.2 приложения Е), 4.5.34
		(таблица Е.3 приложения Е), 4.5.35, 4.5.36,
		4.5.38, 4.5.38а, 4.5.39 (таблица И.1
		приложения И), 4.5.40, 4.11.1, 4.11.2, 4.11.4 и
		4.5.31 (таблицы Д.1, Д.2 приложения Д)
		ГОСТ 31187-2011 «Тепловозы
		магистральные. Общие технические
		требования»
<u>823.</u>		пункты 1.2.1, 1.2.3
		ГОСТ 12.2.056-81 «Система стандартов
		безопасности труда (ССБТ). Электровозы и
		тепловозы колеи 1520 мм. Требования
		безопасности»
825.	подпункт «п	лункты 4.1.12, 4.1.12а (абзац 1), 4.4.11,
	пункта 13	3 4.4.12, 4.4.15, 4.8.1 (подпункт 6), 4.10.2 (для
	раздела V	тепловозов с кузовом вагонного типа), 4.10.4
		(с учётом требований ТР ТС 001/2011 пункт
		74 раздела V в части способов оповещения
		локомотивной бригады о пожаре,
		определения неисправностей в линиях связи
		извещателей, периодической проверки
		исправности системы пожарной
		сигнализации), 4.10.5 (абзац 2), 4.10.8*,
		4.10.9 и 4.12.2
		ГОСТ 31187-2011 "Тепловозы
		магистральные. Общие технические
		требования"
839.	•	Р пункты 4.2.3, 4.2.4, 4.3.11, 4.4.8, 4.6.15 и
	раздела V	4.8.1 (подпункты 2, 3, 7-9, 11, 12, 14-16)
		ГОСТ 31187-2011 "Тепловозы
		магистральные. Общие технические
		требования"

849.	пункт 33	пункты 4.8.1 (подпункты 1 (в части поездной	
	раздела V	радиосвязи), 2, 7), 4.8.5 и 4.6.1	
		ГОСТ 31187-2011 "Тепловозы	
		магистральные. Общие технические	
		требования"	
870.	пункт 57	пункты 4.5.25 (таблицы Г.1, Г.2 приложения	
	раздела V	Γ), 4.5.25a, 4.5.26 (таблицы Γ .3, Γ .4	
		приложения Г), 4.5.28, 4.5.29, 4.5.33	
		(таблицы Е.1, Е.2 приложения Е), 4.5.34	
		(таблица Е.3 приложения Е), 4.5.38 (таблица	
		Ж.1 приложения Ж), 4.5.38а, 4.5.39 (таблица	
		И.1 приложения И), 4.5.40 и 4.11.4	
		ГОСТ 31187-2011 «Тепловозы	
		магистральные. Общие технические	
		требования»	
893.	пункт 91	пункты 4.1.9 и 4.1.34 (для тепловозов с	
	раздела V	прожекторами на основе ламп накаливания -	
		абзацы 1, 3)	
		ГОСТ 31187-2011 "Тепловозы	
		магистральные. Общие технические	
		требования	

13.2. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные: Тепловозы маневровые и промышленные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном топливе)

Строку 987 изложить в редакции:

987.	пункт	91	пункты 4.4.24 и 4.	1.17 (абзац 2)	
	раздела V		ГОСТ 31428-2011	«Тепловозы ман	невровые с
			электрической	передачей.	Общие
			технические требо	вания	

14. Транспортеры железнодорожные

Изложить в редакции:

14. Тран	4. Транспортеры железнодорожные					
1120.	подпункт	«a»	пункты 4.2 и 4.3			
	пункта	13	ГОСТ 9	238-2013	«Габариты	
	раздела V		железнодорожно	го подвижного	состава и	
			приближения стр	оений»		
			или			
			пункты 5.2 или 5	.3		
			ГОСТ 9	238-2022	«Габариты	
			железнодорожно	го подвижного	состава и	
			приближения стр	оений		

1121.	подпункт	«б»	пункт 1.2 (в части показателя «соответствие	
	пункта		климатического исполнения»)	
	раздела V	10	ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие	
	l		технические изделия. Исполнения для	
			различных климатических районов.	
			Категории, условия эксплуатации, хранения и	
			транспортирования»	
1122.	-		пункт 6.1.3 (в части показателя «напряжения	
1122.			в несущих элементах конструкции при	
			соударении»)	
			гост 34772–2021 «Транспортеры	
			железнодорожные. Требования к прочности и	
			динамическим качествам»	
1123.	подпункт	//T\\	пункт 7.3 (таблица 6, строка 3)	
1123.	пункта		ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры	
	раздела V	13	железнодорожные. Требования к прочности и	
	риздели		динамическим качествам»	
1124.	подпункт	«л»	пункт 7.3 (таблица 6, строка 4)	
112	пункта		ГОСТ 34772—2021 «Транспортеры	
	раздела V	10	железнодорожные. Требования к прочности и	
	l		динамическим качествам»	
1125.	подпункт	«e»	пункты 5.1.2 и 5.3.1	
	пункта		ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
	раздела V		железнодорожного подвижного состава.	
			Технические условия»	
1126.	подпункт	⟨⟨Ж⟩⟩	пункты 8.1- 8.3	
	пункта		ГОСТ 34772-2021 «Транспортеры	
	раздела V		железнодорожные. Требования к прочности и	
			динамическим качествам»	
1127.	подпункт	«3»	пункт 4.2 (в части показателя «тормозной	
	пункта	13	путь»)	
	раздела V		ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы	
			грузовых железнодорожных вагонов.	
			Технические требования и правила расчета»	
1128.	подпункт		раздел 4, таблица 1	применяется до
	пункта	13	ГОСТ 34759–2021 «Железнодорожный	
	раздела V		подвижной состав. Нормы допустимого	
			воздействия на железнодорожный путь и	
			методы испытаний»	
			или	
			пункт 4.5	
			ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный	
			подвижной состав. Нормы допустимого	
			воздействия на железнодорожный путь и 	
			методы испытаний»	

1120		(0.5)	TD TC 001/2011 TO THE TOTAL (20) THE TOTAL 12	
1129.	_		TP TC 001/2011 подпункт «м» пункта 13	
	пункта	13	(прямого действия)	
	раздела V			
1130.	_	-	пункт 6.1.3 (в части показателя «Напряжения	
	пункта		в несущих элементах вагонных конструкций	
	раздела V		при нормированных режимах нагружения»)	
			ГОСТ 34772-2021 «Транспортеры	
			железнодорожные. Требования к прочности и	
			динамическим качествам»	
1131.	подпункт	((T))	пункт 6.3.9	
	пункта	13	ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры	
	раздела V		железнодорожные. Требования к прочности и	
			динамическим качествам»	
1132.	подпункт	«y»	пункты 8.1.12	
	пункта 1	13*	ГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование	
	раздела V		железнодорожного подвижного состава.	
			Часть 1. Общие условия эксплуатации и	
			технические условия»	
			пункты 4.2.11.11, 4.2.11.17	
			ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские	
			локомотивной тяги. Общие технические	
			требования»	
1133.	подпункт ‹		пункт 8.3	
1100.	пункта		ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры	
	раздела V		железнодорожные. Требования к прочности и	
	pusaeru :		динамическим качествам»	
			За исключением транспортёров, конструкция	
			которых не допускает (не предусматривает)	
			проход по сортировочным горкам и (или)	
1134.	попнунит		проход по аппарели съезда пункты 8.1 и 8.2	
1134.	_		-	
	пункта		1 1 1	
	раздела V		железнодорожные. Требования к прочности и	
1125			динамическим качествам»	
1135.	пункт		пункты 6.1.3 (в части показателя	
	раздела V		«Напряжения в несущих элементах вагонных	
			конструкций при нормированных режимах	
			нагружения») и 6.3.9	
			ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры	
			железнодорожные. Требования к прочности и	
			динамическим качествам»	

1136.			пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6.1 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам» (для вагонов, срок службы которых превышает значения, установленные в таблицах 1; 5; 6, Приложения № 11 к Протоколу 57 заседания Совета по	
			железнодорожному транспорту государствучастников Содружества	
1137.	ПУНКТ		пункт 4.2, 4.3, 4.6	
	раздела V		ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы	
			грузовых железнодорожных вагонов.	
			Технические требования и правила расчета»	
1138.	пункт		пункты 5.1.2 и 5.3.1	
	раздела V		ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
			железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
1139.	пункт	48	пункт 4.4(в части показателя «прочность	
	раздела V		предохранительных (поддерживающих)	
			устройств»)	
			ГОСТ 34772-2021 «Транспортеры	
			железнодорожные. Требования к прочности и	
			динамическим качествам»	
1140.	пункт		пункт 5.1.2	
	раздела V		ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и	
			автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила	
			приемки»	
1141.	пункт	59	ТР ТС 001/2011 пункт 59 (прямого действия)	
	раздела V			
1142.	пункт	60	TP TC 001/2011 пункт 60 (прямого действия)	
	раздела V			
1143.	пункт	92	TP TC 001/2011 пункт 92 (прямого действия)	
	раздела V	2 =	110/	
1144.	пункт		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
	раздела V		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации.	
			Эксплуатационные документы»	
			пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
			ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	
			конструкторской документации.	
			Эксплуатационные документы»	
1145.	пункт	100	TP TC 001/2011 пункт 100 (прямого действия)	
	раздела V			

1146. пункт	106 TP TC 001/2011 пункт 106 (прямого действия)
раздела V	

20. Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов Изложить в редакции:

20. Ада	0. Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов				
1476.	подпункт "б"	пункты 5.1.1.2, 5.1.1.3 (при наличии в конструкции			
	пункта	неметаллических или металлополимерных			
	13 раздела V	составных частей) и 5.1.2			
		ГОСТ 34385-2018 "Буксы и адаптеры для колесных			
		пар тележек грузовых вагонов. Общие технические			
		условия"			
1477.	подпункт "с"	пункты 5.1.3 (при наличии в конструкции			
	пункта	неметаллических или металлополимерных			
	13 раздела V	составных частей), 5.2.2.5 (для опорных			
		поверхностей под подшипник, для упорных			
		поверхностей под подшипник при отсутствии			
		упрочнения), 5.2.2.6 (для упорных поверхностей под			
		подшипник при наличии упрочнения), 5.2.2.7 (при			
		наличии упрочнения опорной поверхности под			
		боковую раму) и 5.3.2.2 (для литых адаптеров из			
		чугуна)			
		ГОСТ 34385-2018 "Буксы и адаптеры для колесных			
		пар тележек грузовых вагонов. Общие технические			
		условия"			
1479.	пункт 97	пункт 4.13 (четвертое перечисление)			
	разделаV	ГОСТ 2.601-2013 "Единая система конструкторской			
		документации. Эксплуатационные документы"			
1480.	пункт 97	пункт 4.13 (четвертое перечисление)			
	разделаV	ГОСТ Р 2.601-2019 "Единая система			
		конструкторской			
		документации. Эксплуатационные документы"			
1484.	пункт 101	пункты 5.7.1 и 5.7.3 (при наличии в конструкции			
	раздела V	неметаллических или металлополимерных			
		составных частей) ГОСТ 34385-2018 "Буксы и			
		адаптеры для колесных пар тележек грузовых			
		вагонов. Общие технические условия"			

30. Боковые изделия остекления пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного подвижного состава

Изложить в редакции:

30. Бо	оковые изд	делия остекления пассажирских вагонов локомо	тивной тяги
моторва		вижного состава	
1557.	подпункт	«б» пункты 5.2.18*, 5.2.19*, 5.2.20*, 5.2.21, 5.2.28*,	
	пункта		применяется
	раздела V		до 31.12.2027
		железнодорожного подвижного состава. Общие	
		технические условия»	
1558.		пункты 5.2.13*, 5.2.14*, 5.2.15, 5.2.19, 5.2.21	
		ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава. Общие	
1.770		технические условия».	
1559.	пункт	15 пункты 5.2.18*, 5.2.19*, 5.2.20*, 5.2.21, 5.2.28*,	
	раздела V		до 31.12.2027
		ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава. Общие	
1560		технические условия»	
1560.		ГОСТ 27.301-95 «Надежность в технике (ССНТ). Расчет надежности. Основные положения»	
1561.			
1301.		пункты 5.2.13*, 5.2.14*, 5.2.15, 5.2.19, 10.5 ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
		ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие	
		железнодорожного подвижного состава. Оощис технические условия».	
1562.	пункт		применяется
1302.	раздела V	ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской	*
	P more way	документации. Эксплуатационные документы»	<u></u>
1563.		пункт 4.13 (четвертый абзац)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской	
		документации. Эксплуатационные документы»	
1564.	пункт	99 пункт 5.5.1 (маркировка с учетом требований пунктов	применяется
	раздела V	101, 105 и 106 раздела V)	до 31.12.2027
		ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава. Общие	
		технические условия»	
1565.		пункт 5.4 (маркировка с учетом требований пункта 99	
		раздела V), 6.5* (для аварийных выходов)	
		ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава. Общие	
		технические условия».	
1566.		-	применяется
			до 31.12.2027
		железнодорожного подвижного состава. Общие	
		технические условия»	

1567.		пункт 6.6	
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской	
		документации. Эксплуатационные документы»	
1568.		пункт 6.6	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской	
		документации. Эксплуатационные документы»	
1569.	пункты 101 и	пункт 5.5.1 (маркировка с учетом требований пунктов	применяется
	105 раздела V	101, 105 и 106 раздела V)	до 31.12.2027
		ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава. Общие	
		технические условия»	
1570.		пункт 5.4, 6.5* (для аварийных выходов)	
		ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава. Общие	
		технические условия».	
1571.	пункт 106	пункт 5.5.1 (маркировка с учетом требований пунктов	применяется
	раздела V	101 и 105 раздела V)	до 31.12.2027
		ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава. Общие	
		технические условия»	
1572.		пункт 5.4, 6.5* (для аварийных выходов)	
		ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава. Общие	
		технические условия».	

32. Воздухораспределители

Изложить в редакции (1 часть продукции, удалить):

Воздухо	Воздухораспределители			
Воздухо	распределите	ли д	ля пассажирских вагонов локомотивной тяги	
1607.	подпункт	«б»	пункты 4.1.1, 4.2.1 (для	
	пункта	13	воздухораспределителей с бесступенчатым	
	раздела V		отпуском автоматических тормозов) или	
			4.2.2 (для воздухораспределителей со	
			ступенчатым отпуском автоматических	
			тормозов)	
			ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование	
			тормозное пневматическое	
			железнодорожного подвижного состава.	
			Требования безопасности и методы	
			контроля. Часть 1. Воздухораспределители,	
			краны машиниста, блоки тормозные,	
			изделия резиновые уплотнительные»	

	пинит 15 портоно	пунутту 4 2 1 (пил рознук сполня полнутовой о	
1,000		пункты 4.2.1 (для воздухораспределителей с	
1608.	V	бесступенчатым отпуском автоматических	
		тормозов) или 4.2.2 (для	
		воздухораспределителей со ступенчатым	
		отпуском автоматических тормозов)	
		ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование	
		тормозное пневматическое	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Требования безопасности и методы	
		контроля. Часть 1. Воздухораспределители,	
		краны машиниста, блоки тормозные,	
		изделия резиновые уплотнительные»	
1609.	пункт 97 разлела	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
1007.	V pusquia	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
	,	конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	
1610.	-		применяется до
1010.		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	1
			J1.14.4U4/
		конструкторской документации.	
1611	101	Эксплуатационные документы»	
1611.	1 -	раздел 5, пункт 5.1	
	раздела V	ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование	
		тормозное пневматическое	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Требования безопасности и методы	
		контроля. Часть 1. Воздухораспределители,	
		краны машиниста, блоки тормозные,	
		изделия резиновые уплотнительные»	
1612.	пункт 106	раздел 5, пункт 5.1	
	раздела V	ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование	
		тормозное пневматическое	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Требования безопасности и методы	
		контроля. Часть 1. Воздухораспределители,	
		краны машиниста, блоки тормозные,	
		изделия резиновые уплотнительные»	
Воздухо	и Праспределители л	ля грузовых вагонов	
1613.		пункты 4.1.1 и 4.2.3	
	_	ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование	
	раздела V	тормозное пневматическое	
	I	железнодорожного подвижного состава.	
		Требования безопасности и методы	
		контроля. Часть 1. Воздухораспределители,	
		краны машиниста, блоки тормозные,	
		изделия резиновые уплотнительные»	

1614.	пункт 15 раздела	пункт 4.2.3	
	V	ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование	
		тормозное пневматическое	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Требования безопасности и методы	
		контроля. Часть 1. Воздухораспределители,	
		краны машиниста, блоки тормозные,	
		изделия резиновые уплотнительные»	
1615.	пункт 97 раздела	пункт 4.13 (четвертый перечисление)	
	V	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	
1616.		пункт 4.13 (четвертый перечисление)	применяется до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	
1617.	=	пункт 5.1	
	раздела V	ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование	
		тормозное пневматическое	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Требования безопасности и методы	
		контроля. Часть 1. Воздухораспределители,	
		краны машиниста, блоки тормозные,	
1.510	106	изделия резиновые уплотнительные»	
1618.	1 2	пункт 5.1	
	раздела V	ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование	
		тормозное пневматическое	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Требования безопасности и методы	
		контроля. Часть 1. Воздухораспределители,	
		краны машиниста, блоки тормозные,	
		изделия резиновые уплотнительные»	

39. Изделия остекления железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава)

Изложить в редакции:

 Изделия остекления железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава)

1651.	подпункт «б»	пункты 5.1.3, 5.1.7* (п. 3.2.3* ГОСТ	применяется до
	пункта 13	12.2.056-81 ССБТ Электровозы и тепловозы	31.12.2027
	раздела V	колеи 1520 мм. Требования безопасности)	
		5.1.8* (До 160 км/ч), 5.1.9* (Более 160 км/ч),	
		5.1.10*, 5.1.12*, 5.1.13, 5.1.19 (п. 3.2.16	
		ГОСТ 12.2.056-81 ССБТ Электровозы и	
		тепловозы колеи 1520 мм. Требования	
		безопасности), 5.1.21* и 5.1.22*	
		ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия»	
1652.		пункты 5.1.1, 5.1.4*, 5.1.5* (до 160 км/ч),	С августа 2024 г.
		5.1.6* (более 160 км/ч), 5.1.7*, 5.1.12*,	заменяет ГОСТ Р
		5.1.9*, 5.1.15*	57214-2016 (с правом
		ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	досрочного
		железнодорожного подвижного состава.	применения)
		Общие технические условия».	
1653.	пункт 15 раздела	пункт 3.2.3 (в части требований к	
	V	коэффициенту пропускания в видимой	
		части спектра применяемых изделий	
		остекления)	
		ГОСТ 12.2.056-81 «ССБТ. Электровозы и	
		тепловозы колеи 1520 мм. Требования	
		безопасности»	
1654.		пункты 5.1.1- 5.1.3, 5.1.8 (До 160 км/ч),	применяется до
		5.1.9* (Более 160 км/ч), 5.1.10*, 5.1.11,	31.12.2027
		5.1.12*, 5.1.13*, 5.1.16*, 5.1.20 и 5.3.1	
		ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия»	
1655.		ГОСТ 27.301-95 «Надежность в технике	
		(ССНТ). Расчет надежности. Основные	
		положения»	
1656.		пункты 5.1.1, 5.1.5*(до 160 км/ч), 5.1.6*	
		(более 160 км/ч), 5.1.7*, 5.1.8*, 5.1.12*,	
		5.1.9*, 5.1.16, 10.5	
		ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия».	
1657.	пункт 97 раздела	пункт 4.13 (четвертый абзац)	
	V	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	

1658.		TRAILET A 12 (HOTPOSTY VY officer)	примонастоя -
1038.		пункт 4.13 (четвертый абзац) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	применяется д
			31.12.2027
		конструкторской документации.	
1.650	00	Эксплуатационные документы»	
1659.	пункт 99 раздела		применяется д
	V	ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	31.12.2027
		железнодорожного подвижного состава.	
1.660		Общие технические условия»	
1660.		пункт 5.4 (маркировка с учетом требований	
		пункта 99 раздела V), 6.5* (для аварийных	
		выходов)	
		ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
	_	Общие технические условия».	
1661.		пункт 6.11	применяется д
		ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	31.12.2027
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия»	
1662.		пункт 6.6	
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	
1663.		пункт 6.6	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации.	
	101 10	Эксплуатационные документы»	
1664.	пункты 101, 105		применяется д
	раздела V	ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	31.12.2027
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия»	
1665.		пункт 5.4, 6.5* (для аварийных выходов)	
		ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия».	
1666.	=	пункт 5.5.1	
	раздела V	ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия»	
1667.	-	пункт 5.4, 6.5* (для аварийных выходов)	
		ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия».	
		COLLIE TOMIN ICORNIC JONOBIAM.	<u> </u>

Строки 1698, 1701 и 1702 изложить в редакции:

47. Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава							
1698.	подпункты «	a»,	пункты 4.7.2 – 4.7.8, 4.7.10 и 4.7.17				
	«в» пункта 13	3 и	ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары				
	пункт	15	специального подвижного состава. Общис				
	раздела V		технические условия»				
1701.	пункт	97	пункт 4.13 (перечисление 4)				
	раздела V		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система				
			конструкторской документации				
			Эксплуатационные документы»				
1702.			пункт 4.13 (перечисление 4)	применяется до			
			ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027			
			конструкторской документации				
			Эксплуатационные документы»				

49. Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава Строки 1717, 1757 и 1761 изложить в редакции:

1717.	подпункт «б»	таблица 1, таблица 2 (показатели 1-10, 11.1 11.2),	
	пункта 13, и	таблица 3 (для металлокерамических тормозных	
	пункт 15	колодок), таблица 4 (для тормозных колодок	
	раздела V	предназначенных для тормозных блоков), таблица	
		5 (для композитных тормозных колодок при	
		стендовых испытаниях), таблица 6 (для	
		металлокерамических колодок при стендовых	
		предназначенных для тормозных блоков при	
		стендовых испытаниях), таблица 8 (показатели 1, 2,	
		3 (для всех типов колодок), показатель 4 (для	
		колодок сетчато-проволочным каркасом),	
		показатель 5 (для тормозных колодок с	
		металлической спинкой), показатель 6 (для	
		составных тормозных колодок (композиционных	
		со вставками)), показатель 7 (для	
		металлокерамических тормозных колодок),	
		пункт 5.3	
		ГОСТ 33421-2015 "Колодки тормозные	
		композиционные и металлокерамические для	
		железнодорожного подвижного состава. Общие	
		технические условия"	
1718.	_	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
	раздела V	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	

1719.	пункт 4.1	3 (чет	вертое перечис	сление)		применяется	до
	ГОСТ	P	2.601-2019	«Единая	система	31.12.2027	
	конструкторской докум-			ментации.			
	Эксплуат	ацион	ные документ	ы»			

50. Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции:

50.	Колодки	тормозные составные (чугунно	-композиционные)
для же.	лезнодорожного	подвижного состава	
1721.	пункта 13, и	таблица 1, таблица 2 (показатели 1-10, 11.1 11.2) таблица таблица 4 (для тормозных колодов предназначенных для тормозных колодок престендовых испытаниях), таблица 7 (для колодов предназначенных для тормозных блоков престендовых испытаниях), таблица 8 (показатели 1, 2 3 (для всех типов колодок), показатель 4 (для колодок сетчато-проволочным каркасом) показатель 5 (для тормозных колодок металлической спинкой), показатель 6 (для составных тормозных колодок (композиционных с вставками)), пункт 5.3 ГОСТ 33421-2015 "Колодки тормозных композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общи технические условия"	с, аа и с, и о, я о, с я о
1722. 1723.	пункт 15 раздела V	Таблица 2 (показатели 5, 6, 7 и 10), таблица 8 ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозны композиционные и металлокерамические дл железнодорожного подвижного состава. Общи технические условия» таблица 1 ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозны композиционные и металлокерамические дл	я е е
1724.	пункт 97	железнодорожного подвижного состава. Общи технические условия» 7 пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
	раздела V	ГОСТ 2.601-2013 «Единая систем конструкторской документации Эксплуатационные документы»	

1725.	пункт 4.1.	тункт 4.13 (четвертое перечисление)				применяется	до
	ГОСТ	P	2.601-2019	«Единая	система	31.12.2027	
	конструкторской			доку	ментации.		
	Эксплуата	Эксплуатационные документы»					

55. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов Изложить в редакции:

55 Kor	опус буксы колес	сных пар тележек грузовых вагонов	
1753.	подпункт "б"	пункты 5.1.1.2, 5.1.1.3 (при наличии в конструкции	
	пункта 13	неметаллических или металлополимерных	
	раздела V	составных частей) и 5.1.2	
	риздели	ГОСТ 34385-2018 "Буксы и адаптеры для колесных	
		пар тележек грузовых вагонов. Общие технические	
		условия"	
1754.	подпункт "с"	пункты 5.1.3 (при наличии в конструкции	
	пункта	неметаллических или металлополимерных	
	13 раздела V	составных частей) и 5.2.1.8	
		ГОСТ 34385-2018 "Буксы и адаптеры для колесных	
		пар тележек грузовых вагонов. Общие технические	
		условия"	
1755.	пункт 15	пункты 5.1.3 (при наличии в конструкции	
	раздела V	неметаллических или металлополимерных	
		составных частей), 5.2.1.2, 5.2.1.3-5.2.1.6 и 5.1.8	
		ГОСТ 34385-2018 "Буксы и адаптеры для колесных	
		пар тележек грузовых вагонов. Общие технические	
		условия"	
1756.	пункт 97	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
	разделаV	ГОСТ 2.601-2013 "Единая система конструкторской	
		документации. Эксплуатационные документы"	
1757.	пункт 97	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
	разделаV	ГОСТ Р 2.601-2019 "Единая система	
		конструкторской	
		документации. Эксплуатационные документы"	
1761.	пункт 101	пункты 5.7.1 и 5.7.3 (при наличии в конструкции	
	раздела V	неметаллических или металлополимерных	
		составных частей)	
		ГОСТ 34385-2018 "Буксы и адаптеры для колесных	
		пар тележек грузовых вагонов. Общие технические	
		условия"	

59. Накладки дискового тормоза Изложить в редакции:

59. Накладки дискового тормоза

1803.	подпункт «б	б»	таблица 4.6 (пункт 4.3)		
	пункта 13,	И	ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное		
	пункт	15	пневматическое железнодорожного подвижного		
	раздела V		состава. Требования безопасности и методы контроля.		
			Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста,		
			блоки тормозные, изделия резиновые		
			уплотнительные»		
1804.	пункт 9	97	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется	до
	раздела V		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской	31.12.2027	
			документации. Эксплуатационные документы»		
1805.			пункт 4.13 (четвертое перечисление)		
			ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской		
			документации. Эксплуатационные документы»		

67. Поглощающий аппарат Изложить в редакции:

67. Погл	ощающий аппар	рат		
1871.	подпункт «б»	пункты 5.1.2, 5.2.8 (для грузовых поглощающих		
	пункта 13	аппаратов), 5.3.4 (для пассажирских поглощающих		
	раздела V	аппаратов)		
		ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных		
		и автосцепных устройств железнодорожного		
		подвижного состава. Технические требования и		
		правила приемки»		
1872.	пункт 15	пункты 5.2.11 (для грузовых поглощающих		
	раздела V	аппаратов), 5.3.5 (для пассажирских поглощающих		
		аппаратов)		
		ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных		
		и автосцепных устройств железнодорожного		
		подвижного состава. Технические требования и		
		правила приемки»		
1873.	пункт 97	лункт 4.13 (четвертое перечисление)		
	раздела V	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской		
		документации. Эксплуатационные документы»		
1874.		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется	до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской	31.12.2027	
		документации. Эксплуатационные документы»		
1875.	пункт 99	пункт 5.4.1		
		ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных		
		и автосцепных устройств железнодорожного		
		подвижного состава. Технические требования и		
		правила приемки»		

1876.	пункт 101	пункт 5.4.1
		ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных
		и автосцепных устройств железнодорожного
		подвижного состава. Технические требования и
		правила приемки» совместно с ТР ТС 001/2011 пункт
		101
1877.		пункт 5.4.2 (для фрикционных поглощающих
		аппаратов)
		ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных
		и автосцепных устройств железнодорожного
		подвижного состава. Технические требования и
		правила приемки»
1878.	1	пункт 5.4.3
		ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных
		и автосцепных устройств железнодорожного
		подвижного состава. Технические требования и
		правила приемки»
1879.	пункт 10	06 пункт 5.4.4
	раздела V	ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных
		и автосцепных устройств железнодорожного
		подвижного состава. Технические требования и
		правила приемки»

69. Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава Строку 1867 изложить в редакции:

1867.	пункты 6.2.3 и 6.2.7	
	ΓΟCT 33798.5-2016 (IEC 60077-5:2003)	
	«Электрооборудование железнодорожного	
	подвижного состава. Часть 5. Предохранители	
	высоковольтные. Общие технические условия»	

70. Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более $5~\mathrm{kBt}$) Строки $1890,\,1892,\,1894,\,1895,\,1897,\,1899,\,1903,\,1905,\,1911,\,1914,\,1920$ и 1923 изложить в редакции:

70. Пр	70. Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)							
1890.	подпункт	«б»	ГОСТ	33263-2	015	«Разъединители,		
	пункта	13	короткоза	мыкатели,	отделители,	заземлители		
	раздела V		высоковол	іьтные для ж	елезнодорожн	юго подвижного		
			состава. Т	ребования безо	опасности и м	етоды контроля»		
1892.			пункты 4.	2.3.1 и 4.2.5.1				
			ГОСТ	33323-2015	(IEC	61287-1:2005)		
			«Преобраз	вователи полу	проводников	ые силовые для		
			железнодо	рожного	подвижног	о состава.		
			Характери	істики и метод	ы испытаний)	>		

1904		пущит 2.2.1 (в пости тонностойности условоможности	
1894.		пункт 2.2.1 (в части теплостойкости, холодостойкости	
		влагостойкости) и 2.2.2 (в части вибропрочности	
		одиночных ударов)	
		ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые	
		Общие технические требования»	
		(для преобразователей тяговых и комбинированных	
		(тяговых с каналами питания вспомогательного	•
		оборудования))	
1895.	1	пункт 4.2.5.1 (в части вибропрочности, одиночных	
		ударов)	
		ΓΟCT 33323-2015 (IEC 61287-1:2005)	
		«Преобразователи полупроводниковые силовые для	
		железнодорожного подвижного состава	
		Характеристики и методы испытаний»	
		(для преобразователей массой свыше 500 кг в случае	
		проведения испытаний по стойкости к воздействию	
		вибрации и удара на отдельных составных частях	
		согласно пункту ДА.4 приложения ДА ГОСТ 33323-	
1007	_	2015 (IEC 61287-1:2005))	
1897.		ГОСТ 33263-2015 «Разъединители,	
		короткозамыкатели, отделители, заземлители	
		высоковольтные для железнодорожного подвижного	
		состава. Требования безопасности и методы контроля»	
1899.	подпункты	пункты 4.2.10.2, 4.5.3.16, 7.4.1, 7.4.3 и 7.4.4	
		приложение ДЕ, пункты ДЕ.1.1, ДЕ.1.3, ДЕ.1.4, ДЕ.1.5	
	13, и пункт 15		
	раздела V	ΓΟCT 33323-2015 (IEC 61287-1:2005)	
		«Преобразователи полупроводниковые силовые для	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Характеристики и методы испытаний»	
		(для преобразователей собственных нужд	
		совмещенных с тяговыми преобразователями)	
1903.	1	ГОСТ 33263-2015 «Разъединители,	
		короткозамыкатели, отделители, заземлители	
		высоковольтные для железнодорожного подвижного	
		состава. Требования безопасности и методы контроля»	
1905.	1	пункты 4.1.4.4.3* (кроме диодных и тиристорных	
		тяговых выпрямителей и выпрямительно-инверторных	
		преобразователей; в части защиты от недопустимых	
		перегрузок, от токов внутреннего и внешнего	
		короткого замыкания, от исчезновения питающего	
		напряжения, от исчезновения недопустимого	
		снижения питающего напряжения и напряжения	
		вспомогательных цепей преобразователя), 4.1.5,	
		4.2.10.2, 4.5.3.15, 4.5.3.16, 5.1.2.4* (для диодных и	
		т.2.10.2, т.3.3.13, т.3.3.10, 3.1.2.4 (для диодных и	

	THEN DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PROPER
	тиристорных тяговых выпрямителей и
	выпрямительно-инверторных преобразователей) и
	7.4.4* (для каналов питания вспомогательного
	оборудования переменного тока, в том числе
	универсальных каналов питания тягового и
	вспомогательного оборудования переменного тока),
	приложение ДЕ, пункты ДЕ.1.1, ДЕ.1.3, ДЕ.1.4* (при
	наличии конденсаторов с рабочим напряжением
	свыше 50В) и ДЕ.1.6* (кроме диодных и тиристорных
	тяговых выпрямителей и выпрямительно-инверторных
	преобразователей)
	ΓΟCT 33323-2015 (IEC 61287-1:2005)
	«Преобразователи полупроводниковые силовые для
	железнодорожного подвижного состава
	Характеристики и методы испытаний»
	(для преобразователей тяговых и комбинированных
	(тяговых с каналами питания вспомогательного
	оборудования))
1911. пункт 99	лункты 4.1.2.1 и 4.1.2.2 (в части наличия маркировки
раздела V	выводов), приложение ДЕ, пункт ДЕ.1.2* (при
	наличии съемных крышек, дверей или панелей,
	закрывающих доступ персонала к токоведущим
	частям)
	ΓΟCT 33323-2015 (IEC 61287-1:2005)
	«Преобразователи полупроводниковые силовые для
	железнодорожного подвижного состава.
	Характеристики и методы испытаний»
1914.	ГОСТ 33263-2015 «Разъединители,
	короткозамыкатели, отделители, заземлители
	высоковольтные для железнодорожного подвижного
	состава. Требования безопасности и методы контроля»
1920.	ГОСТ 33263-2015 2Разъединители,
	короткозамыкатели, отделители, заземлители
	высоковольтные для железнодорожного подвижного
	состава. Требования безопасности и методы контроля»
1923.	пункт 4.1.2.1 (подпункты 1-5)
	ΓΟCT 33323-2015 (IEC 61287-1:2005)
	«Преобразователи полупроводниковые силовые для
	железнодорожного подвижного состава
	Характеристики и методы испытаний»
	(для преобразователей тяговых и комбинированных
	(тяговых с каналами питания вспомогательного
	оборудования))
	оборудования))

82. Резинокордные оболочки муфт тягового привода моторвагонного подвижного состава Изложить в редакции:

82.	Резиноко	ордные	оболочки	мус	т тф	ЯГОВОГО	привода
мотор	иоторвагонного подвижного состава						
2018.	подпункт «	«б» пункты	4.1, 4.2.1, 4.2.3	3, 4.3, 4.5			
	пункта	13, ГОСТ	33188-2014	«Муфты	тягового	привода	
	пункты	15, моторва	агонного подв	ижного сос	гава. Резин	окордные	
	раздела V	оболочі	ки. Общие техн	нические усл	повия»		
2019.	пункт	97 пункт 4	.13 (четвертое	перечислен	ие)		
	раздела V	ГОСТ 2	2.601-2013 «E	циная систе	ема констру	кторской	
		докуме	нтации. Экспл	уатационны	е документі	SI)>	
2020.	пункт 1	01 пункт 4	7				
	раздела V	ГОСТ	33188-2014	«Муфты	ТЯГОВОГО	привода	
		моторва	агонного подв	ижного сос	гава. Резин	окордные	
		оболочі	ки. Общие техн	нические усл	повия»		

88. Автосцепка

Изложить в редакции:

88. Сце	епка, включа	ая авт	осцепку	
Автосі	цепка		-	
2088	подпункт пункта раздела V	13	пункты 5.1.8 и 5.8 (подпункт «а» или «б» или «в») ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
2089.	подпункт пункта раздела V		пункты 5.2.1 и 5.2.3 подпункт а ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
2090.	пункт раздела V	15	пункты 5.8(подпункт «а» или «б» или «в») и 5.9.2 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
2091.	пункт раздела V		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2092.			ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
2093.	пункт раздела V		подпункт «г» пункта 5.1.3ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» совместно с пункт 6.1 (таблица 2, транспортная операция «Проход в сцепе») ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ»	
2094.	пункты раздела V		Пункт 5.10 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава Технические требования и правила приемки»	
2095.	пункт раздела V	101	Пункт 5.10 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное в автосцепное железнодорожного подвижного состава Технические требования и правила приемки» с учетом ТР ТС 001/2011 пункт 101	
2096.	пункт раздела V		ТР ТС 001/2011 пункт 106	
	1		подвижного состава	
2097.	подпункт пункта раздела V		пункты 5.1.8 и 5.8 (подпункт «б» или «в») ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	

2098.	подпункт	«ж» пу	нкт 5.3.3 (подпункт «а», подпункт «г» (только для	
	пункта	13 сце	епок с контуром зацепления не по ГОСТ 21447))	
	раздела V	ГС	ОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и	
		авт	госцепное железнодорожного подвижного состава.	
			хнические требования и правила приемки»	
2099.	ПУНКТ	15 пу	нкт 5.8 (подпункт «б», «в»)	
	раздела V		ОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и	
		авт	госцепное железнодорожного подвижного состава.	
			хнические требования и правила приемки»	
2100.			ОСТ 27.301-95 «Надежность в технике. Расче	
			дежности. Основные положения»	
2101.	пункт	97 пу	нкт 4.13 (четвертое перечисление)	
	раздела V	ГС	ОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской	
		дог	кументации. Эксплуатационные документы»	
2102.		пу	нкт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется
		ГС	ОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской	до 31.12.2027
			кументации. Эксплуатационные документы»	
2103.	пункт	98 пу	нкт 5.1.3 (подпункт «г»)	
	раздела V	ГС	ОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и	
		авт	госцепное железнодорожного подвижного состава.	
			хнические требования и правила приемки»	
		сон	вместно с пунктом 6.1 (таблица 2, транспортная	
			ерация «Проход в сцепе») ГОСТ 22235-2010	
			агоны грузовые магистральных железных дорог	
			леи 1520 мм. Общие требования по обеспечению	
			хранности при производстве погрузочно-	
			згрузочных и маневровых работ»	
2104.	пункт		нкт 5.10	
	раздела V		ОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное	
			лезнодорожного подвижного состава. Технически	
		-	ебования и правила приемки»	
2105.	пункт	-	нкт 5.10	
	раздела V		ОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное	
			лезнодорожного подвижного состава. Технически	
		-	ебования и правила приемки» с учетом ТР ТС	
			1/2011 пункт 101	
2106.	пункт	106 TP	ТС 001/2011 пункт 106	
	раздела V			

90. Тележки пассажирских вагонов

Изложить в редакции первую часть продукции:

90.	Тележки	пассажирских	вагонов	И	прицепных	вагонов
мотор	вагонного подв	ижного состава				
Гележ	ки пассажирскі	их вагонов				

2122	подпункт	((0))	пункт 5.1.21	примонастоя
2122.	•		, ·	применяется
	пункта	13	ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов	до 31.12.2027
	раздела V		локомотивной тяги. Технические условия»	
2123.	подпункт	«б»	пункты 4.2 (таблица 1 пункт 3) и 5.2.3 - 5.2.4, 5.3.14	применяется
	пункта	13	(при наличии)	до 31.12.2027
	раздела V		ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов	
			локомотивной тяги. Технические условия»	
2124.	подпункты	«p»	пункты 5.2.3 и 5.2.4	применяется
	и «с» пункт	a 13	ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов	до 31.12.2027
	раздела V		локомотивной тяги. Технические условия»	
2125.	подпункт	⟨⟨T⟩⟩	пункт 5.2.4 (в части коэффициента запаса усталостной	применяется
	пункта			до 31.12.2027
	раздела V		ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов	
	1		локомотивной тяги. Технические условия»	
2126.	пункт	15	-	применяется
	раздела V		ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов	-
	P		локомотивной тяги. Технические условия»	<u></u>
2127.	пункт	97	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется
5127.	раздела V	,	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской	-
	риздели		документации. Эксплуатационные документы»	до <i>31.12.202</i> /
			или	
			пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
			ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской	
			документации. Эксплуатационные документы»	
			документации. Эксплуатационные документы»	
2128.	пункт	99	пункты 5.7.1, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5	применяется
2120.	раздела V	,,	ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов	1
	раздела у		локомотивной тяги. Технические условия»	до 31.12.2027
2129.	пликт	101	пункты 5.7.1, 5.7.2 ГОСТ Р 55821-2013 «Тележкі	
∠1∠7.	пункт	101		
	раздела V		пассажирских вагонов локомотивной тяги	
2120		100	Технические условия»	
2130.	пункт	106	TP TC 001/2011 пункт 106 (прямого действия)	
	раздела V			

91. Тележки трехосные и четырехосные для грузовых вагонов Изложить в редакции :

•						
91. Тел	91. Тележки трехосные для грузовых вагонов					
2158.	подпункт «а»	таблица 3 (показатель 2)				
	пункта 13	ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные				
	раздела V	грузовых вагонов железных дорог. Общие				
		технические требования»				
2159.	подпункт «б»	пункты 5.2.1, 5.6 и 5.7				
	пункта 13	ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные				
	раздела V	грузовых вагонов железных дорог. Общие				
		технические требования»				

2160.				
2160.	подпункты		пункт 5.6	
	«р» и «с»		ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные	
	пункта 13		грузовых вагонов железных дорог. Общие	
			технические требования»	
2161.	подпункт	((T))	пункт 5.7	
	пункта	13	ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные	
	раздела V		грузовых вагонов железных дорог. Общие	
			технические требования»	
2162.	пункт		таблица 3 (показатели 3 - 5), пункты 5.3.5, 5.3.20, 5.6	
	раздела V		и 5.7	
	I sary (sa sa s		ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные	
			грузовых вагонов железных дорог. Общие	
			технические требования»	
2163.	пункт	97	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
2103.	1)	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской	
	раздела V		1,5	
			документации. Эксплуатационные документы»	
			пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
			ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской	
			документации. Эксплуатационные документы»	
2164.	пункт	99	пункты 5.11.1, 5.11.2	
	раздела V		ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные	
			грузовых вагонов железных дорог. Общие	
			технические требования»	
2165.			ТР ТС 001/2011 пункт 99	
2166.	пункт	101	пункты 5.11.1, 5.11.2	
	раздела V		ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные	
			грузовых вагонов железных дорог. Общие	
			технические требования»	
2167.	-		ТР TC 001/2011 пункт 101	
			22 20 00 1/2011 IIJIIII 101	
2168.	пункт	106	ТР TC 001/2011 пункт 106	
	раздела V	100	11 10 001/2011 Hymri 100	
	раздела у			

92. Тележки четырехосные для грузовых вагонов Изложить в редакции:

92. Тел	92. Тележки четырехосные для грузовых вагонов				
2169.	подпункт «а»	таблица 3 (показатель 2)			
	пункта 13	В ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные			
	раздела V	грузовых вагонов железных дорог. Общие			
		технические требования»			
2170.	подпункт «б»	рпункты 5.2.1, 5.6 и 5.7			
	пункта 13	В ГОСТ 34763.1-2021 "Тележки трех и четырехосные			
	раздела V	грузовых вагонов железных дорог. Общие			
		технические требования"			

2171. подпункты «р», пункт 5.6	
«с» пункта 13 ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные	
раздела V грузовых вагонов железных дорог. Общие	
технические требования»	
2172. подпункт «т» пункт 5.7	
пункта 13 ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные	
раздела V грузовых вагонов железных дорог. Общие	
технические требования»	
2173. пункт 15 таблица 3 (показатели 3 - 5), пункты 5.3.5, 5.3.20, 5.6	
раздела V и 5.7	
ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные	
грузовых вагонов железных дорог. Общие	
технические требования»	
2174. пункт 97 пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
раздела V ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской	
документации. Эксплуатационные документы»	
пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской	
документации. Эксплуатационные документы»	
2175. пункт 99 пункты 5.11.1, 5.11.2	
раздела V ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные	
грузовых вагонов железных дорог. Общие	
технические требования»	
2176. ТР ТС 001/2011 пункт 99	
2177. пункт 101 пункты 5.11.1, 5.11.2	
раздела V ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные	
грузовых вагонов железных дорог. Общие	
технические требования»	
2178. ТР ТС 001/2011 пункт 101	
2179. пункт 106 ТР ТС 001/2011 пункт 106	
раздела V	

95. Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог Изложить в редакции:

95.	Триан	гели	тормозной	ры	чажной	передачи
гележе	к грузовых ваг	онов магистра	льных железных д	орог		
2186.	подпункт «б	б» пункты 5.1.	1 и 5.2.10			
	пункта 1	13 ΓΟCT 4686	5-2012 «Триангелі	и тормозно	ой рычажной	
	раздела V	передачи т	ележек грузовых	вагонов.	Технические	
		условия»				

2187.	пункт	5 пункты 5.1.2 и 5.4.2	
	раздела V	ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной	
		передачи тележек грузовых вагонов. Технические	
		условия»	
2188.	пункт 9	77 пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
	раздела V	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской	
		документации. Эксплуатационные документы»	
2189.		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	до 31.12.2027
		конструкторской документации. Эксплуатационные	
		документы»	
2190.	пункт 10	01 пункты 5.5.1 и 5.5.2	
	раздела V	ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной	
		передачи тележек грузовых вагонов. Технические	
		условия»	
2191.	пункт 10	06 ТР ТС 001/2011 пункт 106	
	раздела V		

102. Устройство соединительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа Изложить в редакции:

102. Ус	стройство соедини	ительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа
2249.	подпункт «б»	пункты 5.1, 5.3.1 и 5.3.2
	пункта 13	ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные
	раздела V	шарнирные с литыми поводковой и пятниковой
		частями грузовых вагонов сочлененного типа.
		Общие технические условия»
2250.	подпункты «р» и	пункт 5.3.1
	«с» пункта 13	ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные
	раздела V	шарнирные с литыми поводковой и пятниковой
		частями грузовых вагонов сочлененного типа.
		Общие технические условия»
2251.	подпункт «т»	пункт 5.4.1
	пункта 13	ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные
	раздела V	шарнирные с литыми поводковой и пятниковой
		частями грузовых вагонов сочлененного типа.
		Общие технические условия»
2252.	пункт 15 раздела	пункты 5.3.1, 5.3.2 и 5.4.1
	V	ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные
		шарнирные с литыми поводковой и пятниковой
		частями грузовых вагонов сочлененного типа.
		Общие технические условия»

2253.	пункт 97 раздела	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
	V	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской	
		документации. Эксплуатационные документы»	
2254.		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	до 31.12.2027
		конструкторской документации. Эксплуатационные	
		документы»	
2255.	пункт 99 раздела	пункт 5.5.1	
	V	ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные	
		шарнирные с литыми поводковой и пятниковой	
		частями грузовых вагонов сочлененного типа.	
		Общие технические условия»	
2256.	пункт 101	пункт 5.5.2	
	раздела V	ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные	
		шарнирные с литыми поводковой и пятниковой	
		частями грузовых вагонов сочлененного типа.	
		Общие технические условия» с учётом ТР ТС	
		001/2011 пункт 101	
2257.	пункт 106	Пункты 5.5.1, 5.5.2	
	раздела V	ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные	
		шарнирные с литыми поводковой и пятниковой	
		частями грузовых вагонов сочлененного типа.	
		Общие технические условия»	

Предложения Φ БУ «РС Φ ЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», содержащему методы контроля.

1. Вагоны бункерного типа

Добавить дополнительную строку и исключить строку 16:

12.	подпункты «а» –	Раздел 8	
	«и», «м», «р»,	ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
	«т», «х» – «ч»	железнодорожного подвижного состава.	
	пункта 13, и	Технические условия»	
15.	пункты 15, 21,	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
	44, 47*, 48, 53,	подвижной состав. Нормы допустимого	
	59, 60, 61*, 92,	воздействия на железнодорожный путь и	
	97, 99, 100 и 106	методы испытаний»	
18a	раздела V	Разделы 6,7	
		ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Требования к прочности и динамическим	
		качествам»	
18б		МИ 44/0131-2020 «Методика	применяется до
		сертификационных испытаний.	31.12.2027
		Электропоезда»	
18в		ГОСТ 9238-2022 «Габариты	
		железнодорожного подвижного состава и	
		приближения строений»	
18г		Раздел 7	
		ГОСТ 34765-2021 «Вагоны грузовые	
		бункерного типа. Общие технические	
	_	условия»	
18д		Раздел 2	
		ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное	
		подвижного состава железных дорог колеи	
		1520 (1524) мм. Установочные размеры»	

2. Вагоны изотермические

Добавить дополнительные строки и исключить строку 27:

26.	подпункты «а» – Раздел 4		
	«и», «м» – «р», ГОСТ 32700-2020	«Железнодорожный	
	«т», «у», «х» –подвижной состав.	Методы контроля	
	«ч» пункта 13,сцепляемости»		
	пункты 15, 20,		
28.	пункты 15, 20, 21, 23, 40*, 41*, ГОСТ 10935-2019 «Ваг		
	42* 43 44 $46*$	оны грузовые крытые	
	47*, 48, 49*, 53, магистральных железн	ых дорог колеи 1520	
	мм. Общие технические	условия»	

32.	57, 59, 60, 61*,	разлелы 5-7	
		ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
		подвижной состав. Нормы допустимого	
		воздействия на железнодорожный путь и	
		методы испытаний»	
	100 и 106 раздела		
59.	V	Раздел 5, приложения А, ДА	
	•	ГОСТ 33436.3-1-2015 «Совместимость	
		технических средств электромагнитная.	
		Системы и оборудование железнодорожного	
		гранспорта. Часть 3-1. Железнодорожный	
		подвижной состав. Требования и методы	
		испытаний»	
32.		ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
		подвижной состав. Нормы допустимого	
		воздействия на железнодорожный путь и	
		методы испытаний»	
62a		МИ 44/0131-2020 «Методика	применяется до
		сертификационных испытаний.	31.12.2027
		Электропоезда»	
62б		Раздел 7	
		ГОСТ 34673.1-2020 «Тяговый подвижной	
		состав железнодорожный. Часть 1. Методы	
		контроля электротехнических параметров»	
62в		Раздел 7	
		ГОСТ 34673.2-2020 «Тяговый подвижной	
		состав железнодорожный. Часть 2. Методы	
		испытаний по защите при аварийных	
		процессах и по измерению нагрева	
		электрооборудования»	
62г		ГОСТ 9238-2022 «Габариты	
		железнодорожного подвижного состава и	
		приближения строений»	
62д		Раздел 2	
		ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное	
		подвижного состава железных дорог колеи	
		1520 (1524) мм. Установочные размеры»	
62e	1	ГОСТ Р 53325-2012 «Техника пожарная.	
		Технические средства пожарной автоматики.	
		Общие технические требования и методы	
		испытаний»	

62ж	ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный	
	подвижной состав. Методы контроля	
	показателей функционирования систем	
	пожарной сигнализации и пожаротушения»	
623	Раздел 3	
	ГОСТ 26567-85 «Преобразователи	
	электроэнергии полупроводниковые. Методы	
	испытаний»	
62и	Раздел 6	
	ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи	
	статические нетяговые для железнодорожного	
	подвижного состава. Общие технические	
	условия»	
62к	Раздел 7	
	ГОСТ IEC 61000-3-2-2021 «Электромагнитная	
	совместимость (ЭМС). Часть 3-2. Нормы.	
	Нормы эмиссии гармонических	
	составляющих тока (оборудование с	
	выходным током не более 16 A на фазу)»	
62л	Раздел 7	
	ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые.	
	Общие технические условия»	
62м	Раздел 10 и 11	
	ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)	
	«Электрооборудование железнодорожного	
	подвижного состава. Часть 1. Общие условия	
	эксплуатации и технические условия»	
62н	Разделы 5 - 18	
	ГОСТ 33885-2016 «Вагоны пассажирские	
	локомотивной тяги. Методы испытаний по	
	санитарно-гигиеническим и экологическим	
	показателям»	

3. Вагоны крытые

Добавить дополнительную строку и исключить строки 74 и 68:

73.	подпункты «а» –	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
	«и», «м», «р»,	подвижной состав. Нормы допустимого	
	«т», «ф» – «ч»	воздействия на железнодорожный путь и	
	пункта 13, и	методы испытаний»	
75a	пункты 15, 21,	Разделы 6,7	
	44, 47*, 48, 53,	ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
	59, 60, 61*, 92,	Требования к прочности и динамическим	
	95, 97, 99, 100 и	качествам»	

75б	106 раздела V	МИ 44/0131-2020	«Методика	применяется	до
		сертификационных	испытаний.	31.12.2027	
		Электропоезда»			
75в		ГОСТ 9238-2022	«Габариты		
		железнодорожного подвижного	состава и		
		приближения строений»			
75г	7	Раздел 7			
		ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузо	вые крытые.		
		Общие технические условия»			
75д		Раздел 2			
		ГОСТ 3475-81 «Устройство	автосцепное		
		подвижного состава железных	дорог колеи		
		1520 (1524) мм. Установочные раз	меры»		
75e		ГОСТ 33463.7–2015	«Системы		
		жизнеобеспечения на желез	нодорожном		
		подвижном составе. Часть	7. Методы		
		испытаний по определению эрго	ономических		
		показателей»			

4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги Добавить дополнительные строки и исключить строку 84:

85.	подпункты «а» –	ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный	
	«и», «м» – «р»,	подвижной состав. Методы контроля	
	«т» – «х» пункта	сцепляемости»	
88.	13, и пункты 15,	ГОСТ 33597-2015 «Тормозные системы	
	17, 20 - 24, 26,	железнодорожного подвижного состава.	
	27, 40 - 49, 51,	Методы испытаний»	
	53, 54,		
89.	57 - 65, 67, 69 -	ГОСТ 33760-2016 «Железнодорожный	
	74. 79. 80*. 85 -	подвижной состав. Методы контроля	
	87 80 01 07 00	показателей развески»	
91.	100 и 106 разлела	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
	V	подвижной состав. Нормы допустимого	
	,	воздействия на железнодорожный путь и	
		методы испытаний»	
105a	-	Раздел 15, приложения Д, Е	
		ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги и моторвагонный	
		подвижной состав. Технические требования	
		для перевозки инвалидов и методы контроля»	
105б		МИ 44/0131-2020 «Методика	применяется до
		сертификационных испытаний.	31.12.2027
		Электропоезда»	

ГОСТ 34673.1-2020 «Тяговый подвижнойвых	именяется до хола
состав железнодорожный. Часть 1. Методысоот	ответствующего
контроля электротехнических параметров» стан	ндарта для
ваго	ОНОВ
пас	ссажирских
105г Раздел 7 при	именяется до
ГОСТ 34673.2-2020 «Тяговый подвижнойвых	хода
состав железнодорожный. Часть 2. Методысоо	ответствующего
испытаний по защите при аварийных стан	ндарта для
процессах и по измерению нагреваваго	ОНОВ
электрооборудования» пасс	ссажирских
105д Приложения A-G ГОСТ P МЭК 61508-7-2012	-
«Функциональная безопасность систем	
электрических, электронных,	
программируемых электронных, связанных с	
безопасностью. Часть 7. Методы и средства»	
105e ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации.	
Испытания программных средств на наличие	
компьютерных вирусов. Типовое	
руководство»	
105ж Раздел 7 при	именяется до
ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной 31.1	12.2027
автоматизации и их интеграция. системы	
программируемые электронные	
железнодорожного применения». Требования	
к программному обеспечению	
1053 ГОСТ 33661-2015 «Ограждающие	
конструкции помещений железнодорожного	
подвижного состава. Методы испытаний по	
определению теплотехнических показателей»	
105и ГОСТ 9238-2022 «Габариты	
железнодорожного подвижного состава и	
приближения строений»	
105к Раздел 8	
ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный	
железнодорожного подвижного состава.	
Технические условия»	
105л Разделы 5-7	
ГОСТ 32203-2013 «Железнодорожный	
подвижной состав. Акустика. Измерение	
внешнего шума»	

105м	Раздел 3 применяется д
	ГОСТ 26567-85 «Преобразователивыхода
	электроэнергии полупроводниковые. Методы соответствующего
	испытаний» стандарта дл
	вагонов
	пассажирских
105н	ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские
	локомотивной тяги. Требования пожарной
	безопасности. Методы испытаний по оценке
	пожароопасных свойств неметаллических
	материалов»
105o	ГОСТ IEC 61508-3-2018 «Функциональная
	безопасность систем электрических,
	электронных, программируемых электронных,
	связанных с безопасностью. Часть 3.
	Требования к программному обеспечению»
105п	Раздел 5
	ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления,
	контроля и безопасности железнодорожного
	подвижного состава. Требования
	безопасности и методы контроля»
105p	ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный
	подвижной состав. Методы контроля
	показателей функционирования систем
	пожарной сигнализации и пожаротушения»

5. Вагоны-платформы

Добавить новые строки и исключить строку 116:

115.	подпункты «а» –	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный
	«и», «м», «р»,	подвижной состав. Нормы допустимого
	«т», «ф» – «ч»	воздействия на железнодорожный путь и
	пункта 13, и	методы испытаний»
117a	пункты 15, 21,	Разделы 6,7
	44, 47*, 48, 53, 59,	ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.
	60, 61*, 92, 97,	Требования к прочности и динамическим
	99, 100 и 106	качествам»
117б	раздела V	МИ 44/0131-2020 «Методикаприменяется до
		сертификационных испытаний. 31.12.2027
		Электропоезда»
117в	1	ГОСТ 9238-2022 «Габариты
		железнодорожного подвижного состава и
		приближения строений»

117г	Раздел 2	
	ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное	
	подвижного состава железных дорог колеи	
	1520 (1524) мм. Установочные размеры»	
117д	Разделы 6-7	
	ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы.	
	Общие технические условия»	

6. Вагоны-самосвалы

Строку 128 изложить в редакции, добавить новые строки и исключить строку 130:

128.	подпункты «а» –	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
	«и», «м», «р»,	подвижной состав. Нормы допустимого	
	«т», «х» – «ч»	воздействия на железнодорожный путь и	
	пункта 13, и	методы испытаний»	
131a	пункты 15, 21,	Разделы 6,7	
	44, 47*, 48, 53,	ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
	59, 60, 61*, 92,	Требования к прочности и динамическим	
	97, 99, 100 и 106	качествам»	
1316	раздела V	МИ 44/0131-2020 «Методика	применяется до
		сертификационных испытаний.	31.12.2027
		Электропоезда»	
131в		ГОСТ 9238-2022 «Габариты	
		железнодорожного подвижного состава и	
		приближения строений»	
131г		Раздел 2	
		ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное	
		подвижного состава железных дорог колеи	
		1520 (1524) мм. Установочные размеры»	
131д		ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие	
		технические условия»	

7. Вагоны-цистерны

Строку 141 изложить в редакции, добавить новые строки и исключить строку 143:

141.	подпункты «а» –	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
	«и», «м», «р»,	подвижной состав. Нормы допустимого	
	«т», «х» – «ч»	воздействия на железнодорожный путь и	
	пункта 13, и	методы испытаний»	
144a	пункты 15, 21,	Разделы 6,7	
	44, 47*, 48, 53,	ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
	59, 60, 61*, 92,	Требования к прочности и динамическим	
	96, 97, 99, 100 и	качествам»	
144б	106 раздела V	МИ 44/0131-2020 «Методика	применяется до
		сертификационных испытаний.	31.12.2027
		Электропоезда»	

144в	ГОСТ 9238-2022 «Габариты		
	железнодорожного подвижного состава и		
	приближения строений»		
144Γ	Раздел 2		
	ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное		
	подвижного состава железных дорог колеи		
	1520 (1524) мм. Установочные размеры»		
144д	Раздел 3	применяется	до
	ГОСТ 26567-85 «Преобразователи	выхода	
	электроэнергии полупроводниковые. Методы	соответствующего)
	испытаний»	стандарта	для
		вагонов-цистерн	
144e	Раздел 7		
	ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие		
	технические условия»		

8. Вагоны широкой колеи для промышленности Добавить новые строки:

146a	Разделы 6, 7	
	ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые	2.
	Требования к прочности и динамическим	1
	качествам»	
146б	МИ 44/0131-2020 «Методик	априменяется до
	сертификационных испытаний	31.12.2027
	Электропоезда»	

9. Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны Строку 164 изложить в редакции, добавить новые строки и исключить строку 188:

155.	подпункты «а» –	Раздел 5, приложения А, ДА	
	«у», «ц» пункта	ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008)	
	13, и пункты 15 –	«Совместимость технических средств	
	17, 20 - 24, 26,	электромагнитная. Системы и оборудование	
	27, 35 - 49, 50*,	железнодорожного транспорта. Часть 3-1.	
	53, 54, 56, 57, 59	Железнодорожный подвижной состав.	
	- 63, 65, 67, 69 -	Требования и методы испытаний»	
156.	75, 77, 81*, 82, 85	Раздел 4	
	- 91, 93, 94, 97,	ГОСТ 33463.7–2015 «Системы	
	99, 100 и 106	жизнеобеспечения на железнодорожном	
	раздела V	подвижном составе. Часть 7. Методы	
		испытаний по определению эргономических	
		показателей»	
164.	1	ГОСТ 34673.1-2020 «Тяговый подвижной	
		состав железнодорожный. Часть 1. Методы	
		контроля электротехнических параметров»	

166.	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный
	подвижной состав. Нормы допустимого
	воздействия на железнодорожный путь и
	методы испытаний»
171.	Раздел 6
	ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ
	и дымность отработавших газов автономного
	тягового и моторвагонного подвижного
	состава. Нормы и методы определения»
175.	Раздел 4
175.	ГОСТ 33463.4—2015 «Системы
	жизнеобеспечения на железнодорожном
	подвижном составе. Часть 4. Методы
	испытаний по определению показателей
	искусственного освещения»
199a	МИ 44/0131-2020 «Методикаприменяется д
	сертификационных испытаний. 31.12.2027
	Электропоезда»
199б	Приложения А-G ГОСТ Р МЭК 61508-7-2012
	«Функциональная безопасность систем
	электрических, электронных,
	программируемых электронных, связанных с
	безопасностью. Часть 7. Методы и средства»
199в	ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации.
	Испытания программных средств на наличие
	компьютерных вирусов. Типовое
	руководство»
199Γ	Раздел 7
	ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной
	автоматизации и их интеграция. системы
	программируемые электронные
	железнодорожного применения». Требования
	к программному обеспечению
199д	ГОСТ 33661-2015 «Ограждающие
	конструкции помещений железнодорожного
	подвижного состава. Методы испытаний по
	определению теплотехнических показателей»
199e	ГОСТ 9238-2022 «Габариты
	железнодорожного подвижного состава и
	приближения строений»
199ж	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль
	визуальный. Общие положения»
	J

1993	ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный
	подвижной состав. Методы контроля
	показателей функционирования систем
	пожарной сигнализации и пожаротушения»
199и	Раздел 15, приложения Д, Е ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские
	локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования
	для перевозки инвалидов и методы контроля»

10. Дизель-электропоезда, их вагоны Изложить в редакции строки 206, 209, 210, 220 и 229, добавить новые строки и удалить строки 243-245:

	-		
206.	подпункты «а» –	Разделы 6 и 7	
	«у», «ц» пункта	ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
	13, и пункты 15 –	Требования к прочности и динамическим	
	17, 20 - 24, 26,	качествам»	
209.	27, 35 - 49, 50*,	Раздел 5, приложения А, ДА	
	53, 54, 56, 57, 59	ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008)	
	- 63, 65, 67, 69 -	«Совместимость технических средств	
	75, 77, 81, 82, 85	электромагнитная. Системы и оборудование	
	- 91, 93, 94, 97,	железнодорожного транспорта. Часть 3-1.	
	99, 100 и 106	Железнодорожный подвижной состав.	
	раздела V	Требования и методы испытаний»	
210.		Раздел 4	
		ГОСТ 33463.7–2015 «Системы	
		жизнеобеспечения на железнодорожном	
		подвижном составе. Часть 7. Методы	
		показателей»	
220.		ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
		подвижной состав. Нормы допустимого	
		воздействия на железнодорожный путь и	
		методы испытаний»	
225.]	Раздел 6	
		ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ	
		и дымность отработавших газов автономного	
		тягового и моторвагонного подвижного	
		состава. Нормы и методы определения»	

229.	Раздел 4
	ГОСТ 33463.4—2015 «Системы
	жизнеобеспечения на железнодорожном
	подвижном составе. Часть 4. Методы
	испытаний по определению показателей
	искусственного освещения»
257a	Разделы 6,7
	ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.
	Требования к прочности и динамическим
	качествам»
2576	Раздел 15, приложения Д, Е
	ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские
	локомотивной тяги и моторвагонный
	подвижной состав. Технические требования
	для перевозки инвалидов и методы контроля»
257в	МИ 44/0131-2020 «Методикаприменяется до
	сертификационных испытаний. 31.12.2027
	Электропоезда»
257Γ	Приложения А-G ГОСТ Р МЭК 61508-7-2012
	«Функциональная безопасность систем
	электрических, электронных,
	программируемых электронных, связанных с
	безопасностью. Часть 7. Методы и средства»
257д	ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации.
	Испытания программных средств на наличие
	компьютерных вирусов. Типовое
	руководство»
258e	Раздел 7
	ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной
	автоматизации и их интеграция. системы
	программируемые электронные
	железнодорожного применения». Требования
	к программному обеспечению
258ж	ГОСТ 9238-2022 «Габариты
	железнодорожного подвижного состава и
	приближения строений»
2583	ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный
	подвижной состав. Методы контроля
	показателей функционирования систем
	пожарной сигнализации и пожаротушения»

11. Полувагоны

Изложить в редакции строки 263 и 268, добавить новые строки и исключить строку 271:

263.	подпункты «а» –	ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный	
	-	подвижной состав. Методы контроля	
	«т», «ф» – «ч»	сцепляемости»	
	пункта 13, и		
268.	пункты 15, 21,	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
	11 17* 18 52 50	подвижной состав. Нормы допустимого	
	60 61* 92 97	воздействия на железнодорожный путь и	
	99, 100 и 106	методы испытаний»	
271a	раздела V	Разделы 6,7	
		ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Гребования к прочности и динамическим	
		качествам»	
2716			применяется до
		сертификационных испытаний.	31.12.2027
		Электропоезда»	
271в		ГОСТ 9238-2022 «Габариты	
		железнодорожного подвижного состава и	
		приближения строений»	
271г		Раздел 2	
		ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное	
		подвижного состава железных дорог колеи	
		1520 (1524) мм. Установочные размеры»	
271д]	Раздел 7	
		ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие	
		технические условия»	

12. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Изложить в редакции строки 278 и 280, добавить новые строки:

278.	подпункты «а» –	ГОСТ 33760-2016 «Железнодорожный
	«м», «р» – «т»,	подвижной состав. Методы контроля
	«ц» пункта 13, и	показателей развески»
280.	пункты 15, 20,	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный
	21, 43*, 44*, 45,	подвижной состав. Нормы допустимого
	47*, 48, 49*, 53,	воздействия на железнодорожный путь и
	56 - 60, 62, 67*,	методы испытаний»
292a	70*, 71*, 72*, 74,	ГОСТ 34673.2-2020 «Тяговый подвижной
	97, 99, 100 и 106	состав железнодорожный. Часть 2. Методы
	раздела V	испытаний по защите при аварийных
		процессах и по измерению нагрева
		электрооборудования»

293б	Разделы 6,7
	ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.
	Требования к прочности и динамическим
	качествам»
293в	МИ 44/0131-2020 «Методикаприменяется до
	сертификационных испытаний. 31.12.2027
	Электропоезда»
293г	ГОСТ 9238-2022 «Габариты
	железнодорожного подвижного состава и
	приближения строений»
293д	Раздел 2
	ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное
	подвижного состава железных дорог колеи
	1520 (1524) мм. Установочные размеры»
293e	ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный
	подвижной состав. Методы контроля
	показателей функционирования систем
	пожарной сигнализации и пожаротушения»

13. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав Изложить в редакции строки 299 и 301, добавить новые строки

299.	подпункты «а» –	ГОСТ 33760-2016 «Железнодорожный	
	«у», «ц» пункта	подвижной состав. Методы контроля	
	13, и пункты 15,	показателей развески»	
301.	20, 21, 28, 37 –	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
	41, 43, 44, 46*, 47	подвижной состав. Нормы допустимого	
	– 49, 53, 56 – 60,	воздействия на железнодорожный путь и	
	62, 67, 70 – 72,	методы испытаний»	
315a	74, 75, 77, 90, 91,	ГОСТ 34673.2-2020 «Тяговый подвижной	
	93, 97, 99, 100 и	состав железнодорожный. Часть 2. Методы	
	106 раздела V	испытаний по защите при аварийных	
		процессах и по измерению нагрева	
		электрооборудования»	
3156		Разделы 6,7	
		ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Требования к прочности и динамическим	
		качествам»	
315в		МИ 44/0131-2020 «Методика	применяется до
		сертификационных испытаний.	31.12.2027
		Электропоезда»	

315г	Приложения А-G ГОСТ Р МЭК 61508-7-2012
	«Функциональная безопасность систем
	электрических, электронных,
	программируемых электронных, связанных с
	безопасностью. Часть 7. Методы и средства»
315 д	ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации.
	Испытания программных средств на наличие
	компьютерных вирусов. Типовое
	руководство»
315 e	Раздел 7
	ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной
	автоматизации и их интеграция. системы
	программируемые электронные
	железнодорожного применения». Требования
	к программному обеспечению
315ж	ГОСТ 9238-2022 «Габариты
	железнодорожного подвижного состава и
	приближения строений»
3153	Раздел 2
	ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное
	подвижного состава железных дорог колеи
	1520 (1524) мм. Установочные размеры»
315и	ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный
	подвижной состав. Методы контроля
	показателей функционирования систем
	пожарной сигнализации и пожаротушения»

14. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Тепловозы магистральные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном топливе)

Изложить в редакции строки 321, 328, 334 и 336, добавить новые строки и исключить строку 320:

321.	подпункты «а» – Раздел 5, приложения А, ДА
	«у», «х» и «ц»ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008)
	пункта 13, и Совместимость технических средств
	пункты 15, 17, 20 электромагнитная. Системы и оборудование
	24, 26 – 34, 36 – железнодорожного транспорта. Часть 3-1.
	45, 47 – 49, 50*, Железнодорожный подвижной состав.
	53, 56, 57, Требования и методы испытаний»
328.	59 – 62, 66*, 67, ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный
	68*, 69 – 75, 76*, подвижной состав. Нормы допустимого
	77, 78, 90, 91, 93, воздействия на железнодорожный путь и
	94, 97, 99, 100 иметоды испытаний»

334.	106 раздела V	Раздел 4	
		ГОСТ 33463.4–2015 «Системы	
		жизнеобеспечения на железнодорожном	
		подвижном составе. Часть 4. Методы	
		испытаний по определению показателей	
		искусственного освещения»	
336.		Раздел 4	
		ГОСТ 33463.7–2015 «Системы	
		жизнеобеспечения на железнодорожном	
		подвижном составе. Часть 7. Методы	
		испытаний по определению эргономических	
		показателей»	
364a		Разделы 6,7	
		ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		Требования к прочности и динамическим	
		качествам»	
3646		МИ 44/0131-2020 «Методика	применяется до
		сертификационных испытаний.	_
		Электропоезда»	
364в		ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации.	
		Испытания программных средств на наличие	
		компьютерных вирусов. Типовое	
		руководство»	
364г		Раздел 7	
		ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной	
		автоматизации и их интеграция. системы	
		программируемые электронные	
		железнодорожного применения». Требования	
		к программному обеспечению	
364д		ГОСТ 9238-2022 «Габариты	
		железнодорожного подвижного состава и	
		приближения строений»	
364e		Раздел 4	
		ГОСТ 11928-83 «Системы аварийно-	
		предупредительной сигнализации и защиты	
		автоматизированных дизелей и газовых	
		двигателей. Общие технические условия»	
364ж		Раздел 6	
		ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ	
		и дымность отработавших газов автономного	
		тягового и моторвагонного подвижного	
		состава. Нормы и методы определения»	
		состава. Нормы и методы определения»	

3643	Γ	OCT 340	624-2019	«Железно	дорожный
	по	одвижной	состав.	Методы	контроля
	по	оказателей	функцио	онирования	систем
	по	ожарной сиг	тализации	и пожаротуі	цения»

Тепловозы маневровые и промышленные (с электрической тяговой передачей, односекционные, с капотным кузовом, работающие на дизельном топливе) Изложить в редакции строки 372, 381, 388 и 389, добавить новые строки и исключить строку 379:

	·	
подпункты «а» -	Раздел 5, приложения А, ДА	
«у», «х» и «ц»	FOCT 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008)	
	1	
_		
	=	
59 - 62, 66*, 67	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
68*, 69 – 75, 76*	подвижной состав. Нормы допустимого	
77, 78, 90, 91, 93	воздействия на железнодорожный путь и	
94, 97, 99, 100 n	методы испытаний»	
106 раздела V	Раздел 4	
	ГОСТ 33463.4–2015 «Системы	
	жизнеобеспечения на железнодорожном	
	подвижном составе. Часть 4. Методы	
	испытаний по определению показателей	
	искусственного освещения»	
	Раздел 4	
	ГОСТ 33463.7–2015 «Системы	
	жизнеобеспечения на железнодорожном	
	подвижном составе. Часть 7. Методы	
	показателей»	
	Разделы 6,7	
	1	
	Требования к прочности и динамическим	
	качествам»	
		применяется до
		31.12.2027
	Электропоезда»	
	Испытания программных средств на наличие	
	компьютерных вирусов. Типовое	
	руководство»	
	«у», «х» и «цх пункта 13, и пункты 15, 17, 20 – 24, 26 – 34, 36 – 45, 47 – 49, 50*, 53, 56, 57, 59 – 62, 66*, 67, 68*, 69 – 75, 76* 77, 78, 90, 91, 93, 94, 97, 99, 100 и	пункты 15, 17, 20 электромагнитная. Системы и оборудование – 24, 26 – 34, 36 – железнодорожного транспорта. Часть 3-1. 45, 47 – 49, 50*, Железнодорожный подвижной состав. 53, 56, 57, Требования и методы испытаний» 59 – 62, 66*, 67, ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный 68*, 69 – 75, 76*, подвижной состав. Нормы допустимого 77, 78, 90, 91, 93, воздействия на железнодорожный путь и 94, 97, 99, 100 иметоды испытаний» 106 раздела V Раздел 4 ГОСТ 33463.4—2015 «Системы испытаний по определению показателей искусственного освещения» Раздел 4 ГОСТ 33463.7—2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 4. Методы испытаний по определению эргономических показателей» Разделы 6,7 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам» МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний. Электропоезда» ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое

421г	Раздел 7 ГОСТ Р 52980-2008 «Системы
	промышленной автоматизации и их
	интеграция. системы программируемые
	электронные железнодорожного применения».
	Требования к программному обеспечению
421д	ГОСТ 9238-2022 «Габариты
	железнодорожного подвижного состава и
	приближения строений»
421e	ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный
	подвижной состав. Методы контроля
	показателей функционирования систем
	пожарной сигнализации и пожаротушения»
421ж	Раздел 6
	ГОСТ 28465-2019 «Устройства очистки
	лобовых стекол кабины машиниста тягового
	подвижного состава. Общие технические
	условия»

Газотурбовозы магистральные грузовые Изложить в редакции строки 423, 434, 437 и 439, добавить новые строки и исключить строку 448:

423.	подпункты «а» –	Раздел 5, приложения А, ДА	
	«у», «х» и «ц»	ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008)	
	пункта 13, и	«Совместимость технических средств	
	пункты 15, 17, 20	электромагнитная. Системы и оборудование	
	- 24, 26 - 34, 36 -	железнодорожного транспорта. Часть 3-1.	
	45, 47 - 49, 50*,	Железнодорожный подвижной состав.	
	53, 56, 57,	Требования и методы испытаний»	
432.	59 - 62, 66*, 67,	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
	68*, 69 – 75, 76*,	подвижной состав. Нормы допустимого	
	77, 78, 90, 91, 93,	воздействия на железнодорожный путь и	
	94, 97, 99, 100 и	методы испытаний»	
437.	106 раздела V	Раздел 4	
		ГОСТ 33463.4–2015 «Системы	
		жизнеобеспечения на железнодорожном	
		подвижном составе. Часть 4. Методы	
		испытаний по определению показателей	
		искусственного освещения»	
439.		Раздел 4	
		ГОСТ 33463.7–2015 «Системы	
		жизнеобеспечения на железнодорожном	
		подвижном составе. Часть 7. Методы	
		испытаний по определению эргономических	
		показателей»	

452a	Разделы 6,7
	ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.
	Требования к прочности и динамическим качествам»
4526	МИ 44/0131-2020 «Методикаприменяется до
	сертификационных испытаний. 31.12.2027
	Электропоезда»
452в	ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации.
	Испытания программных средств на наличие
	компьютерных вирусов. Типовое
	руководство»
452г	Раздел 7
	ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной
	автоматизации и их интеграция. системы
	программируемые электронные
	железнодорожного применения». Требования
	к программному обеспечению
452д	ГОСТ 9238-2022 «Габариты
	железнодорожного подвижного состава и
	приближения строений»
452e	Раздел 2
	ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное
	подвижного состава железных дорог колеи
	1520 (1524) мм. Установочные размеры»
452ж	Раздел 5
	ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ
	и дымность отработавших газов автономного
	тягового и моторвагонного подвижного
	состава. Нормы и методы определения»
4523	Раздел 5
	ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления,
	контроля и безопасности железнодорожного
	подвижного состава. Требования
	безопасности и методы контроля»
452и	Разделы 7 и 8
	ГОСТ IEC 61508-3-2018 «Функциональная
	безопасность систем электрических,
	электронных, программируемых электронных,
	связанных с безопасностью. Часть 3.
	Требования к программному обеспечению»
452к	ΓΟCT 32203-2013 (ISO 3095:2005).
	«Железнодорожный подвижной состав
	акустика Измерение внешнего шума»

452л	ГОСТ 12.3.018-79 «Системы	
	вентиляционные. Методы аэродинамических	
	испытаний»	
452м	ГОСТ Р 57445-2017 «Железнодорожные	
	технические средства. Общие требования к	
	методам определения ресурса»	
452н	ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный	
	подвижной состав. Методы контроля	
	показателей функционирования систем	
	пожарной сигнализации и пожаротушения»	

15. Транспортеры железнодорожные

Изложить в редакции:

15. Транспортеры железнодорожные	15. Транспортеры железнодорожные					
подпункты «а»-Разделы 4 и 6, приложение И						
«б», «г»-«и», «р», ГОСТ 9238-2013 «Габариты						
«т»-«у», «х», «ч»железнодорожного подвижного состава и						
пункты 13, 15, приближения строений»						
44, 47, 48, 53, 59, Раздел 8						
60, 92 раздела V ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный						
железнодорожного подвижного состава.						
Технические условия»						
Раздел 10 и 11						
ΓΟCT 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)						
«Электрооборудование железнодорожного						
подвижного состава. Часть 1. Общие условия						
эксплуатации и технические условия»						
ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный						
подвижной состав. Методы контроля						
сцепляемости»						
ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения						
точности геометрических параметров в						
строительстве. Правила выполнения						
измерений. Элементы заводского						
изготовления»						
ГОСТ Р 58939-2020 «Система обеспечения	•					
	31.12.2027					
строительстве. Правила выполнения						
измерений. Элементы заводского						
изготовления»						
Разделы 8 и 9						
ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и						
пассажирские. Методы испытаний на						
прочность и динамические качества»						

FOOT 22274 2015	
ГОСТ 33274-2015 «Железнодорожный	
подвижной состав. Устройства,	
предохраняющие падение деталей на путь.	
Методы контроля показателей прочности»	
СТ РК 1846-2008 «Вагоны грузовые и	
пассажирские. Методы испытаний на	
прочность и ходовые качества»	
ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
Требования к прочности и динамическим	
качествам»	
Раздел 2	
ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное	
подвижного состава железных дорог колеи	
1520 (1524) мм. Установочные размеры»	
Раздел 5	
ГОСТ 33597-2015 «Тормозные системы	
железнодорожного подвижного состава.	
методы испытаний»	
Раздел 4	
г аздел 4 ГОСТ 33760-2016 «Железнодорожный	
, , 1	
-	
показателей развески»	
	применяется до
1	
подвижной состав. Нормы допустимого	
воздействия на железнодорожный путь и	
методы испытаний»	
ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
подвижной состав. Нормы допустимого	
воздействия на железнодорожный путь и	
методы испытаний»	
Раздел 6	
ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические	
тяговые. Общие технические требования»	
ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические	
гяговые. Общие технические условия»	
ГОСТ 2933-93 «Аппараты электрические	
низковольтные. Методы испытаний»	
ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
низковольтные. Методы испытаний»	
ГОСТ 33463.7-2015 «Система	
жизнеобеспечения на железнодорожном	
подвижном составе. Часть 7. Методы	
испытаний по определению эргономических	
показателей»	

ГОС	T P	EH	13018-2014	«Контроль		
визу	альны	й. Общи	е положения»			
МИ		44/013	31-2020	«Методика	применяется	до
серт	ифика	ционных	ζ.	испытаний.	31.12.2027	
Элег	ктропо	езда»				

16. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие Изложить в редакции строки 462, 464 и 470, добавить новые строки и исключить строку 461 и 499:

462.	TO THE HILL (19)	орион 5 пручномому А ПА	
402.		аздел 5, приложения A, ДА	
		OCT 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008)	
		Совместимость технических средств	
		пектромагнитная. Системы и оборудование	
	28, 29*, 30*, 31*,ж	елезнодорожного транспорта. Часть 3-1.	
	32*, 33*, 34*, 36 ³ H	Селезнодорожный подвижной состав.	
	- 45, 47 - 49, 50*,T	ребования и методы испытаний»	
464.	53, 56, 57, 59 – <u>-</u>	ОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
	62, 66*, 67, 68*, по	одвижной состав. Нормы допустимого	
	69 – 74, 76*, 90, _B	оздействия на железнодорожный путь и	
	91, 93, 97, 99, 100 _M		
470.	и 106 раздела V Г	ОСТ 33760-2016 «Железнодорожный	
		одвижной состав. Методы контроля	
		оказателей развески»	
502a	_	азделы 6,7	
		ОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
		ребования к прочности и динамическим	
		ачествам»	
502б		III 44/0131-2020 «Методика	применяется до
3020		ертификационных испытаний.	_
		лектропоезда»	31.12.2027
502в	_	ОСТ Р 51188-98 «Защита информации.	
302B		спытания программных средств на наличие	
		1	
502	⊣	уководство»	
502г		аздел 7 ГОСТ Р 52980-2008 «Системы	
		ромышленной автоматизации и их	
		нтеграция. системы программируемые	
		пектронные железнодорожного применения».	
	<u></u> _	ребования к программному обеспечению	
502д		ОСТ 9238-2022 «Габариты	
		елезнодорожного подвижного состава и	
	П	риближения строений»	

17. Электровозы маневровые Изложить в редакции строки 512, 514 и 520, добавить новые строки и исключить строку 511:

512.	подпункты «а» – Раздел 5, приложения А, ДА	
	«у», «х» и «ц»ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008)	
	пункта 13, и«Совместимость технических средств	
	пункты 15, 17, 20 электромагнитная. Системы и оборудование	
	- 24, 26, 27, 30*, железнодорожного транспорта. Часть 3-1.	
	31, 32, 36 – 45, 47 Железнодорожный подвижной состав.	
	– 49, 50*, 53, 56, Требования и методы испытаний»	
514.	57, 59 – 62, 66*, ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный	
	67, 68*, 69 – 74, подвижной состав. Нормы допустимого	
	90, 93, 97, 99 ивоздействия на железнодорожный путь и	
	100 раздела V методы испытаний»	
520.	ГОСТ 33760-2016 «Железнодорожный	
	подвижной состав. Методы контроля	
	показателей развески»	
551a	Разделы 6,7	
	ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые.	
	Требования к прочности и динамическим	
	качествам»	
551б	МИ 44/0131-2020 «Методика	применяется до
	сертификационных испытаний.	31.12.2027
	Электропоезда»	
551в	ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации.	
	Испытания программных средств на наличие	
	компьютерных вирусов. Типовое	
	руководство»	
551г	Раздел 7 ГОСТ Р 52980-2008 «Системы	
	промышленной автоматизации и их	
	интеграция. системы программируемые	
	электронные железнодорожного применения».	
	Требования к программному обеспечению	
551д	ГОСТ 9238-2022 «Габариты	
	железнодорожного подвижного состава и	
	приближения строений»	

18. Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Изложить в редакции строки 559, 579, 582, 587 и 594, добавить новые строки и исключить строку 562:

559.	подпункты «а» – ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожны	й
	«у», «ц» и «ч»подвижной состав. Нормы допустимог	
	пункта 13, и воздействия на железнодорожный путь	
	пункты 15 – 17,методы испытаний»	
579.	20 – 24, 26, 27, 35Раздел 4	
	– 49, 50*, 53, 54, ГОСТ 33463.4–2015 «Систем	JI
	56 – 63, 65, 67, 69жизнеобеспечения на железнодорожно	
	- 74, 81, 82, 85 - подвижном составе. Часть 4. Метод	
	91, 93, 97, 99, 100 испытаний по определению показателе	
	и 106 раздел V искусственного освещения»	
582.	Раздел 4	
	ГОСТ 33463.7–2015 «Систем	Ы
	жизнеобеспечения на железнодорожно	М
	подвижном составе. Часть 7. Метод	Ic
	испытаний по определению эргономически	x
	показателей»	
587.	Раздел 5, приложения А, ДА	
	ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008	
	«Совместимость технических средст	В
	электромагнитная. Системы и оборудовани	
	железнодорожного транспорта. Часть 3-	.•
	Железнодорожный подвижной соста	3.
	Требования и методы испытаний»	
594.	Раздел 15, приложения Д, Е	
	ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирски	
	локомотивной тяги и моторвагонны	
	подвижной состав. Технические требовани	
507	для перевозки инвалидов и методы контролях	
597a	ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации	
	Испытания программных средств на наличи компьютерных вирусов. Типово	
	компьютерных вирусов. Типово руководство»	
5976	Раздел 7	
3770	ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленно	й
	автоматизации и их интеграция. систем	
	программируемые электронны	
	железнодорожного применения». Требовани	
	к программному обеспечению	
597в	ГОСТ 9238-2022 «Габарит	
	железнодорожного подвижного состава	
	приближения строений»	
L	1 * *	

597г	ГОСТ 34624-2019		«Железно,	дорожный	
	подвижно	й со	став.	Методы	контроля
	показателе	ей ф	рункци	онирования	систем
	пожарной	сигнал	изации	и пожаротуг	шения»

20. Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава Добавить строку:

604a	подпункт «б» пункта	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование
	13, и пункты 15, 97,	железнодорожного подвижного состава.
	101 и 106 раздела V	Испытания на удар и вибрацию»

21. Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов» дополнить строками Добавить строки:

605a	подпункты «б» и «с»	ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-	
	пункта 13, и пункты	81) Металлы. Метод измерения твердости	
	15, 97, 99, 101 и 106	по Бринеллю	
605б	раздела V	ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы.	
0030		Метод измерения твердости по Роквеллу	
605в		ГОСТ 27208-87 Отливки из чугуна.	
ООЭБ		Методы механических испытаний	
605г		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы.	
0031		Методы испытаний на растяжение	
		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод	
605д		атомно-эмиссионного спектрального	
		анализа»	

22. Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания Изложить в редакции строки 608, 611, 613 и 614, добавить новые строки:

608.	подпункт	«у»Раздел 8
	пункта 13,	иГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические
	пункты 15,	97, тяговые. Общие технические условия»
611.	99, 101 и	106ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические
	раздела V	низковольтные. Методы испытаний»
613.		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия
		электротехнические. Методы испытаний на
		устойчивость к климатическим внешним
		воздействующим факторам»
614.		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия
		электротехнические. Методы испытаний на
		стойкость к механическим внешним
		воздействующим факторам»

623a	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система
	контроля качества. Изделия электронной
	техники, квантовой электроники и
	электротехнические. Методы испытаний»
624 a	Раздел 2
	ГОСТ 8024-90 «Аппараты и
	электротехнические устройства переменного
	тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы
	нагрева при продолжительном режиме работы
	и методы испытаний»
6246	Разделы 10, 11. Приложения А, В
	ΓΟCT 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)
	«Электрооборудование железнодорожного
	подвижного состава. Часть 1. Общие условия
	эксплуатации и технические условия»
624в	ГОСТ Р 52082-2003 «Изоляторы полимерные
	опорные наружной установки на напряжение
	6-220 кВ. Общие технические условия»
624г	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и
	электроустановки переменного тока на
	напряжение 3 кВ и выше. Общие методы
	испытаний электрической прочности
	изоляции»
624д	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на
	стойкость к внешним воздействующим
	факторам машин, приборов и других
	технических изделий. Общие требования»

23. Балансир трехосной тележки грузовых вагонов Добавить строки:

625a	подпункты «б»,	ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на
	«р» и «с» пункта	ударный изгиб при пониженных, комнатной и
	13, и пункты 15,	повышенных температурах
6256	97 и 101 раздела	ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы
0230	V	выявления и определения величины зерна
		<u>ГОСТ 33788-2016</u> Вагоны грузовые и
625в		пассажирские. Методы испытаний на
		прочность и динамические качества
		ГОСТ 34763.1-2021 Тележки трех- и
625г		четырехосные грузовых вагонов железных
		дорог. Общие технические требования

28. Башмаки магниторельсового тормоза Добавить строки:

648a	подпункт «б	»ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы
	пункта 13,	ивыявления и определения величины зерна
	пункты 15, 9	7,ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и
648б	99, 101 и 10	бсплавы. Метод отбора проб для определения
	раздела V	химического состава
648в		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-
0408		эмиссионного спектрального анализа»
648г		ГОСТ 18895-97Сталь. Метод
0461		фотоэлектрического спектрального анализа
648д		ГОСТ 27809-95 Чугун и сталь. Методы
Очод		спектрографического анализа
648e		ГОСТ 27611-88 Чугун. Метод
0460		фотоэлектрического спектрального анализа
		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на
648ж		ударный изгиб при пониженных, комнатной и
		повышенных температурах
6483		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы.
0403		Методы испытаний на растяжение
648и		ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы.
OTON		Метод измерения твердости по Роквеллу

29. Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Добавить строку:

649a	подпункт «б	б»Раздел 5 ГОСТ 977-88 «Отливки стальные.
	пункта 13,	иОбщие технические условия»
	пункты 15, 9	97,
	99, 101 и 10	06
	раздела V	

30. Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава

Добавить строку:

650a	подпункт	«б»Раздел 5 ГОСТ 977-88 «Отливки стальные.
	пункта 13,	иОбщие технические условия»
	пункты 15,	97,
	99, 101 и	106
	раздела V	

31. Блокировка тормозов

Добавить строки:

657a	подпункт	«б»ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная систем	a
	пункта 13,	иконтроля качества. Изделия электронно	Í
	пункты 15,	97, техники, квантовой электроники	1
	99, 101 и	106 электротехнические. Методы испытаний»	
657б	раздела V	ГОСТ 33787-2019 «Оборудовани	e
		железнодорожного подвижного состава	
		Испытания на удар и вибрацию»	
657в		ГОСТ 30631-99 «Общие требования	C
		машинам, приборам и другим технически	1
		изделиям в части стойкости к механически	1
		внешним воздействующим факторам пр	1
		эксплуатации»	

32. Боковые изделия остекления пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного подвижного состава

Строку 660 изложить в редакции и добавить новые строки:

660	подпункты «б	»Разделы 7, приложения Б, В	
	пункта 13,	иГОСТ 32568-2013 «Стеклопакеты для	
	пункты 15, 97, 99	,наземного транспорта. Технические условия»	
660a	101, 105 и 10	6 <mark>Раздел 8 ГОСТ 34936-2023 «Изделия</mark>	Дата введения с
	раздела V	остекления железнодорожного подвижного	01.08.2024 c
		состава. Общие технические условия»	правом
			досрочного
			применения.
660б		Раздел 7 ГОСТ 32565-2013 «Стекло	
		безопасное для наземного транспорта. Общие	
		технические условия»	
660в		Раздел 7 ГОСТ 24866-2014 «Стеклопакеты	
		клееные. Технические условия»	
660г		Разделы 6, 7 ГОСТ 33003-2014 «Стекло и	
		изделия из него. Методы определения	
		оптических искажений»	
660д		Раздел 7 ГОСТ 24866-2014 «Стеклопакеты	
		клееные. Технические условия»	
660e		ГОСТ 26302-2021 «Стекло. Методы	
		определения коэффициентов направленного	
		пропускания и отражения света»	
660ж		Раздел 5 (метод 103-1.1) ГОСТ 30630.1.2-99	
		«Методы испытаний на стойкость к	
		механическим внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Испытания на	
		воздействие вибрации»	

6603	Раздел 6 (метод 106-1) ГОСТ Р 51371-99
	«Методы испытаний на стойкость к
	механическим внешним воздействующим
	факторам машин, приборов и других
	технических изделий. Испытания на
	воздействие ударов»
660и	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на
	стойкость к внешним воздействующим
	факторам машин, приборов и других
	технических изделий. Общие требования»
660к	ГОСТ 33088-2014 «Стекло и изделия из него.
	Метод испытания на влагостойкость»
660л	Разделы 4, 6 (методы 201, 203)
	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов
	и других технических изделий. Испытания на
	устойчивость к воздействию температуры»
660м	ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль
	визуальный. Общие положения»
660н	МИ 44/0129-2018 «Методика
	сертификационных испытаний.
	Высокопрочные изделия остекления
	безопасные железнодорожные подвижного
	состава»

33. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава

Изложить в редакции строки 661, 662, 664, 665, 666 и 667, добавить новые строки и исключить строку 669:

661	подпункт	у»Раздел 9	применяется до
	пункта 13,	иГОСТ Р 52725-2007 «Ограничите	ли31.12.2025
	пункты 15,	97, перенапряжений нелинейные д	Р П,
	99, 101 и	06 электроустановок переменного то	ока
	раздела V	напряжением от 3 до 750 кВ. Общ	ие
		технические условия»	
662		Разделы 10, 11. Приложения А, В	
		ΓΟCT 33798.1-2016 (IEC 60077-1:199	99)
		«Электрооборудование железнодорожно	ριο
		подвижного состава. Часть 1. Общие услов	Р ИИ
		эксплуатации и технические условия»	
664		ГОСТ 16962.1-89 «Издел	РИЯ
		электротехнические. Методы испытаний	на
		устойчивость к климатическим внешн	ИМ
		воздействующим факторам»	

665	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия
	электротехнические. Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам»
666	Раздел 6
	ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические
	тяговые. Общие технические требования»
667	Раздел 8
	ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические
	тяговые. Общие технические условия»
673a	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на
	стойкость к внешним воздействующим
	факторам машин, приборов и других
	технических изделий. Общие требования»
681 a	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль
001 4	визуальный. Общие положения»
681 б	Раздел 2
001 0	ГОСТ 8024-90 «Аппараты и
	электротехнические устройства переменного
	тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы
	нагрева при продолжительном режиме работы
	и методы испытаний»
681 в	приложения А, В ГОСТ 33798.1-2016 (IEC
ООГБ	60077-1:1999) «Электрооборудование
	железнодорожного подвижного состава. Часть
	1. Общие условия эксплуатации и
	технические условия»
681 г	ГОСТ Р 52082-2003 «Изоляторы полимерные
	опорные наружной установки на напряжение
	6-220 кВ. Общие технические условия»
681 д	Раздел 8 применяется
ООТД	ГОСТ Р 52725-2021 «Ограничители01.02.2023
	перенапряжений нелинейные для
	электроустановок переменного тока
	напряжением от 3 до 750 кВ. Общие
	технические условия»
681 e	FOCT 20074-83 (CT C9B 20074-83)
001 C	«Электрооборудование и электроустановки.
	Метод измерения характеристик и частичных
	разрядов»
681 ж	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и
	электроустановки переменного тока на
	напряжение 3 кВ и выше. Общие методы
	испытаний электрической прочности
	изоляции»
	ri50miqiim/

34. Воздухораспределители

Добавить строку:

686a	подпункт	«б»Г	OCT 33787-2	2019	«Оборудование	
	пункта 13,	иж	келезнодорожного	подвижн	ного состава.	
	пункты 15,	97,И	Іспытания на удар	и вибрацик)»	
	101и 106 раз	дела				
	V					

35. Вспомогательные электрические машины

для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):

- машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;
- генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;
- электрические машины тормозной компрессорной установки специального подвижного состава

Изложить в редакции строки 688, 689, 702, 709 и 710, добавить новые строки:

688	подпункты «б»,ГОСТ 16962.1-89 «Изделия	
	«в», «н», «о» иэлектротехнические. Методы испытаний на	
	«у» пункта 13, иустойчивость к климатическим внешним	
	пункты 15, 72, воздействующим факторам»	
689	97, 99, 101 и 106ГОСТ 16962.2-90 «Изделия	
	раздела V электротехнические. Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам»	
698a	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
0504	контроля качества. Изделия электронной	
	техники, квантовой электроники и	
	электротехнические. Методы испытаний»	
702	ГОСТ IEC 60034-14-2014 «Машины	
702	электрические вращающиеся. Часть 14.	
	Механическая вибрация некоторых видов	
	машин с высотами вала 56 мм и более.	
	Измерения, оценка и пределы жесткости	
	вибраций»	
709	ГОСТ 10159-79 «Машины электрические	
7 0 7	вращающиеся коллекторные. Методы	
	испытаний»	
710	ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты,	
, 10	обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
712a	ГОСТ IEC 60034-1-2014 Машины	
, 12u	электрические вращающиеся. Часть 1.	
	Номинальные значения параметров и	
	эксплуатационные характеристики	
	Skonstyutuqhomisic Aupuktophotikki	

7126	ГОСТ ІЕС 60034-2А-2012 Машины
	электрические вращающиеся. Часть 2.
	Методы определения потерь и коэффициента
	полезного действия вращающихся
	электрических машин при испытаниях
	(исключая машины для тяговых транспортных
	средств). Измерение потерь
	калориметрическим методом
710	EOCT 25041 02 (MOK 24 2 72 MOK 24 24
712в	ГОСТ 25941-83 (МЭК 34-2-72, МЭК 34-2А-
	74) Машины электрические вращающиеся.
	Методы определения потерь и коэффициента
	полезного действия
712г	Приложение В, п. В2
	ГОСТ Р 52776-2007 (МЭК 60034-1-2004)
	«Машины электрические вращающиеся.
	Номинальные данные и характеристики»

36. Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава

Изложить в редакции строки 713, 715, 717, 720, 721, 722, 725 и 726, добавит новые строки и исключить строки 718 и 719:

713	подпункт «у»	ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
	пункта 13, и	низковольтные. Методы испытаний»	
715	пункты 15, 97	, Разделы 10, 11. Приложения A, B	
	99, 101 и 100	ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)	
	раздела V	«Электрооборудование железнодорожного	
		подвижного состава. Часть 1. Общие условия	
		эксплуатации и технические условия»	
717	_	Раздел 8	
		ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические	
		тяговые. Общие технические условия»	
720		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
		электроустановки переменного тока на	
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
		испытаний электрической прочности	
		изоляции»	
721		Раздел 11. Приложения А, В, ДБ	
		ΓΟCT 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003)	
		«Электрооборудование железнодорожного	
		подвижного состава. Часть 4. Выключатели	
		автоматические переменного тока. Общие	
		технические условия»	

722	Раздел 10. Приложения А, В	
	ГОСТ 33798.3-2016 «Электрооборудование	
	железнодорожного подвижного состава. Часть	
	3. Автоматические выключатели постоянного	
	тока. Технические условия»*	
725	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия	
	электротехнические. Методы испытаний на	
	устойчивость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам»	
726	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия	
	электротехнические. Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам»	
726a	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к внешним воздействующим	
	факторам машин, приборов и других	
	технических изделий. Общие требования»	
733a	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
	контроля качества. Изделия электронной	
	техники, квантовой электроники и	
	электротехнические. Методы испытаний»	
735	Раздел 9	
	ГОСТ Р 52565-2006 «Выключатели	
	переменного тока на напряжения от 3 до 750	
	кВ. Общие технические условия»	
736a	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль	
	визуальный. Общие положения»	
736 б	Раздел 2	
	ГОСТ 8024-90 «Аппараты и	
	электротехнические устройства переменного	
	тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы	
	нагрева при продолжительном режиме работы	
	и методы испытаний»	
736 в	Раздел 8	
	ГОСТ Р 52082-2003 «Изоляторы полимерные	
	опорные наружной установки на напряжение	
	6-220 кВ. Общие технические условия»	
L		

37. Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов Изложить в редакции строки 739, 740 и 742, добавить новые строки и исключить строки 743 и 744:

739	подпункт	«у»ГОСТ	16962.1-89	«Изделия
	пункта 13,	иэлектротех	нические. Методы исп	ытаний на
	пункты 15,	97,устойчиво	сть к климатическим	внешним
	99, 101 и	106воздейству	иющим факторам»	

740	раздела V	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия	
		электротехнические. Методы испытаний на	
		стойкость к механическим внешним	
		воздействующим факторам»	
742		Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты	
		электрические тяговые. Общие технические	
		условия»	
744a		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Общие требования»	
751a		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
		контроля качества. Изделия электронной	
		техники, квантовой электроники и	
		электротехнические. Методы испытаний»	
752 a		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль	
		визуальный. Общие положения»	
752 б		Раздел 2	
		ГОСТ 8024-90 «Аппараты и	
		электротехнические устройства переменного	
		тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы	
		нагрева при продолжительном режиме работы	
		и методы испытаний»	
752в		Разделы 11-15	
		ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты,	
		обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
752г		Раздел 3 ГОСТ 26567-85 «Преобразователи	
		электроэнергии полупроводниковые. Методы	
		испытаний»	
752д		ГОСТ 1516.2-97	
		«Электрооборудование и электроустановки	
		переменного тока на напряжение 3 кВ и выше.	
		Общие методы испытаний электрической	
		прочности изоляции»	
752e		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
		низковольтные. Методы испытаний»	
752ж		ГОСТ 9920-89 «(СТ СЭВ 6465-88, МЭК 815-	
		86, МЭК 694-80) Электроустановки	
		переменного тока на напряжение от 3 до 750	
		кВ. Длина пути утечки внешней изоляции»	

38. Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) Изложить в редакции строки 754, 757, 760 и 761, добавить новые строки и исключить строки 755 и 756:

754	подпункт «у» Раздел 8	
	пункта 13, иГОСТ 9219-95 «Аппараты электрич	леские
	пункты 15, 97, тяговые. Общие технические условия»	
757	99, 101 и 106 Разделы 10, 11. Приложения А, В	
	раздела V ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1	:1999)
	«Электрооборудование железнодоро»	жного
	подвижного состава. Часть 1. Общие ус	ловия
	эксплуатации и технические условия»	
759a	Раздел 2	
	ГОСТ 8024-90 «Аппараты	И
	электротехнические устройства переме	нного
	тока на напряжение свыше 1000 В. І	Норма
	нагрева при продолжительном режиме р	аботы
	и методы испытаний»	
760	ГОСТ 16962.1-89 «Из	делия
	электротехнические. Методы испытани	ий на
	устойчивость к климатическим вне	шним
	воздействующим факторам»	
761	ГОСТ 16962.2-90 «Из	делия
	электротехнические. Методы испытани	ий на
	стойкость к механическим вне	шним
	воздействующим факторам»	
761a	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытан	
	стойкость к внешним воздейству	
		ругих
	технических изделий. Общие требования	()»
768a	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная си	стема
, , , ,	контроля качества. Изделия электр	
	техники, квантовой электроники	
	электротехнические. Методы испытаний	
770a		троль
	визуальный. Общие положения»	

40. Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава Добавить строки:

777a	подпункт ГОСТ 1497 -84 «Металлы. Методы испытаний
	«б» пункта 13, ина растяжение»
777б	пункты 15, 97, ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения
	99, 101 и 106 твердости по Бринеллю»

777в	раздела V	ГОСТ 9454-78 «Металлы. Метод испытания	
		на ударный изгиб при пониженных,	
		комнатной и повышенных температурах»	
777г		ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы	
		механических испытаний»	
777д		ГОСТ 25.506-85 «Расчеты и испытания на	
		прочность. Методы механических испытаний	
		металлов. Определение характеристик	
		трещиностойкости (вязкости разрушения) при	
		статическом нагружении»	

41. Изделия остекления железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава)

Добавить новые строки:

781a	подпункт	«б»ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль	
	пункта 13,	ивизуальный. Общие положения»	
781б	пункты 15,	97, Раздел 8, пункты 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7 ГОСТ	Дата введения с
			01.08.2024 с правом
	раздела V	железнодорожного подвижного состава.	досрочного
		Общие технические условия»	применения.
781в	1	Раздел 7 ГОСТ 32565-2013 «Стекло	
		безопасное для наземного транспорта. Общие	
		технические условия»	
781г]	Разделы 7, приложения Б, В	
		ГОСТ 32568-2013 «Стеклопакеты для	
		наземного транспорта. Технические условия»	
781д		ГОСТ 26302-2021 «Стекло. Методы	
		определения коэффициентов направленного	
		пропускания и отражения света»	
781e		ГОСТ 33088-2014 «Стекло и изделия из него.	
		Метод испытания на влагостойкость»	
781ж		Разделы 4, 6 (методы 201, 203)	
		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов	
		и других технических изделий. Испытания на	
		устойчивость к воздействию температуры»	
7813		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов	
		и других технических изделий. Общие	
		требования»	

781и	Раздел 7 ГОСТ 24866-2014 «Стеклопакеты
	клееные. Технические условия»
781к	ГОСТ 26302-2021 «Стекло. Методы
	определения коэффициентов направленного
	пропускания и отражения света»
781л	МИ 44/0129-2018 «Методика
	сертификационных испытаний.
	Высокопрочные изделия остекления
	безопасные железнодорожные подвижного
	состава»

42. Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители, прокладки)

Добавить строки:

782a	подпункт «б»	ГОСТ 9.030-74 «Единая система защиты от	
	пункта 13, и	коррозии и старения. Резины. Методы	
	пункты 15, 52	испытаний на стойкость в ненапряженном	
	97, 101 и 106	состоянии к воздействию жидких агрессивных	
	раздела V	сред»	
782б		ГОСТ 263-75 «Резина. Метод определения	
		твердости по Шору А»	
782в		ГОСТ 20403-75 «Резина. Метод определения	
		твердости в международных единицах (от 30	
		до 100 IRHD)»	
782г		ГОСТ 270-75 «Резина. Метод определения	
		упругопрочностных свойств при растяжении»	
782д		ГОСТ 13808-79 «Резина. Метод определения	
		морозостойкости по	
		эластическому восстановлению после сжатия»	
782e		ГОСТ 9.029-74 «Единая система защиты от	
		коррозии и старения. Резины. Методы	
		испытаний на стойкость к старению при	
		статической деформации сжатия»	

43. Карданные валы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава Добавить строки:

785a	подпункты «б»,	Раздел 4
	«р» – «т» пункта	ГОСТ 5378-88 «Угломеры с нониусом.
	13, и пункты 15,	Технические условия»
785б	97, 99, 101 и 106	ГОСТ 9013-59 «Металлы. Метод измерения
	раздела V	твердости по Роквеллу»
785в		ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения
		твердости по Бринеллю»

46. Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава

Добавить строку:

7	799a	подпункты ‹	«б»,	Раздел	3				
		«р» – «т» пун	кта	ГОСТ	5639-82	«Стали	И	сплавы.	Методы
		13, и пункты	15,1	выявле	ния и опр	еделения	ве	личины з	ерна»
		97, 99, 101 и	106						
		раздела V							

49. Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава Изложить в редакции строку 813:

49. Кол	49. Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава						
813.	подпункты «а»,	Раздел 6					
	⟨⟨B⟩⟩, ⟨⟨p⟩⟩ − ⟨⟨T⟩⟩	ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары					
	пункта 13, и	специального подвижного состава. Общие					
	пункты 15, 97,	технические условия»					
	99, 101, 102 и						
	106 раздела V						

51. Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава Добавить строки:

824a	подпункт «б	»ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения	
	пункта 13, п	итвердости по Бринеллю»	
8246	пункты 15, 97	,ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения	
	101 и 106 раздел	аточности геометрических параметров в	
	V	строительстве. Правила выполнения	
		измерений. Элементы заводского	
		изготовления»	
824в	1	ГОСТ Р 58939-2020 «Система обеспечения	применяется до
		точности геометрических параметров в	31.12.2027
		строительстве. Правила выполнения	
		измерений. Элементы заводского	
		изготовления»	
824г		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль	применяется до
		визуальный. Общие положения»	31.12.2027

52. Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции строку 825 и добавить строки:

825.	подпункт	«б»Раздел-6	
•	пункта 13,	иГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные	
	пункты 15,	97, чугунные для локомотивов. Технические	
	101 и 106 разд	елаусловия»	
827a	V	ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения	
		твердости по Бринеллю»	

827б	Раздел 8, приложения А, Б	
	ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные	
	чугунные для железнодорожного подвижного	
	состава. Общие технические условия»	
827в	ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения	
	точности геометрических параметров в	
	строительстве. Правила выполнения	
	измерений. Элементы заводского	
	изготовления»	
827г	ГОСТ Р 58939-2020 «Система обеспечения	применяется до
	точности геометрических параметров в	31.12.2027
	строительстве. Правила выполнения	
	измерений. Элементы заводского	
	изготовления»	
827д	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль	применяется до
	визуальный. Общие положения»	31.12.2027

53. Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава Изложить в редакции строки 828 и 829, добавить новые строки:

пункта 13, иГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные пункты 15, 97, чугунные для железнодорожного подвижного 101 и 106 разделасостава. Общие технические условия» 829. V. Раздел 6 ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия» 830a ГОСТ 27809-95 «Чугун и сталь. Методы спектрографического анализа» ГОСТ 27611-88 «Чугун. Метод фотоэлектрического спектрального анализа» ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) «Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава» ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы механических испытаний» ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с	828.	полиункт «бу	Раздел 8, приложения А, Б	
пункты 15, 97, чугунные для железнодорожного подвижного 101 и 106 раздела состава. Общие технические условия» 829. V. Раздел 6 ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия» 830a ГОСТ 27809-95 «Чугун и сталь. Методы спектрографического анализа» ГОСТ 27611-88 «Чугун. Метод фотоэлектрического спектрального анализа» 830в ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) «Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава» ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы механических испытаний» ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с	020.	=	_	
101 и 106 раздела состава. Общие технические условия»			<u> </u>	
829. V. Раздел 6 ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия» 830a ГОСТ 27809-95 «Чугун и сталь. Методы спектрографического анализа» 8306 ГОСТ 27611-88 «Чугун. Метод фотоэлектрического спектрального анализа» 830в ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) «Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава» 830г ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» 830д ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы механических испытаний» 830e ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с		=		
ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия» 830а ГОСТ 27809-95 «Чугун и сталь. Методы спектрографического анализа» ГОСТ 27611-88 «Чугун. Метод фотоэлектрического спектрального анализа» ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) «Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава» 830г ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы механических испытаний» ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с		101 и 106 раздела	асостава. Общие технические условия»	
язов тост 27809-95 «Чугун и сталь. Методы спектрографического анализа» 8306 гост 27611-88 «Чугун. Метод фотоэлектрического спектрального анализа» 8308 гост 7565-81 (ИСО 377-2-89) «Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава» 830г гост 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» 830д гост 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы механических испытаний» 830е гост 3443-87 «Отливки из чугуна с	829.	V.	Раздел 6	
Sample Sample			ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные	
10 10 10 10 10 10 10 10			чугунные для локомотивов. Технические	
спектрографического анализа» ГОСТ 27611-88 «Чугун. Метод фотоэлектрического спектрального анализа» ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) «Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава» ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы механических испытаний» ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с			условия»	
8306 ГОСТ 27611-88 «Чугун. Метод фотоэлектрического спектрального анализа» ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) «Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава» ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы механических испытаний» ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с	830a	1	ГОСТ 27809-95 «Чугун и сталь. Методы	
фотоэлектрического спектрального анализа» ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) «Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава» ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы механических испытаний» ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с			спектрографического анализа»	
830в ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) «Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава» ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы механических испытаний» ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с	830б	1	ГОСТ 27611-88 «Чугун. Метод	
сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава» ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы механических испытаний» ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с			фотоэлектрического спектрального анализа»	
830г ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» 830д ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы механических испытаний» 830е ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с	830в	7	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) «Чугун, сталь и	
830г ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» 830д ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы механических испытаний» 830е ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с			сплавы. Метод отбора проб для определения	
твердости по Бринеллю» 830д ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы механических испытаний» ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с			химического состава»	
830д ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы механических испытаний» 830е ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с	830г	7	ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения	
механических испытаний» ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с			твердости по Бринеллю»	
830e ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с	830д	1	ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы	
			механических испытаний»	
познициой формой графита Моточи	830e	1	ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с	
различной формой графита. Методы			различной формой графита. Методы	
определения структуры»			определения структуры»	

830ж	ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения	
	точности геометрических параметров в	
	строительстве. Правила выполнения	
	измерений. Элементы заводского	
	изготовления»	
8303	ГОСТ Р 58939-2020 «Система обеспечения применяется	до
	точности геометрических параметров в 31.12.2027	
	строительстве. Правила выполнения	
	измерений. Элементы заводского	
	изготовления»	
830и	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контрольприменяется	до
	визуальный. Общие положения» 31.12.2027	

54. Компрессоры для железнодорожного подвижного состава Добавить строки:

831a	подпункт	б»ГОСТ Р ИСО 3744-2013 «Акустика.
	пункта 13,	иОпределение уровней звуковой мощности и
	пункты 15,	97, ввуковой энергии источников шума по
	99, 101 и 1	06звуковому давлению. Технический метод в
	раздела V	существенно свободном звуковом поле над
		звукоотражающей плоскостью»
8316		Раздел 2
		ГОСТ 20073-81 «Компрессоры воздушные
		поршневые стационарные общего назначения.
		Правила приемки и методы испытаний»
831в		Раздел 4
		ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и
		приборостроения. Маркировка»
831г		ГОСТ Р ИСО 3746-2013 «Акустика.
		Определение уровней звуковой мощности и
		звуковой энергии источников шума по
		звуковому давлению. Ориентировочный
		метод с использованием измерительной
		поверхности над звукоотражающей
		плоскостью»
831д		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия
		электротехнические. Методы испытаний на
		стойкость к механическим внешним
		воздействующим факторам»
831e		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на
		стойкость к внешним воздействующим
		факторам машин, приборов и других
		технических изделий. Общие требования»

831ж	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на	
	воздействие вибрации»	
8313	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на	
	устойчивость к воздействию температуры»	
831и	ГОСТ 51371-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на	
	воздействие ударов»	

55. Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные Изложить в редакции строку 839, добавить новые строки и исключить строки 837 и 838:

10 10 10 10 10 10 10 10				
пункты 15, 97, электротехнические устройства переменного 99, 101 и 106 гока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний» 839. Разделы 4, 5, 7 и 8 ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»* ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний» ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения» 852 а Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы	838a	подпункт	«у»Раздел 2	
99, 101 и 106тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний» 839. Разделы 4, 5, 7 и 8 ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»* 851a ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний» ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения» 852 6 Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы		пункта 13,	иГОСТ 8024-90 «Аппараты и	
раздела V нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний» Разделы 4, 5, 7 и 8 ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»* 851а ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний» ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения» Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы		пункты 15,	97, электротехнические устройства переменного	
разделы 4, 5, 7 и 8 ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»* ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний» ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения» Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы		99, 101 и	106тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы	
Разделы 4, 5, 7 и 8 ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»* ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний» ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения» Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы		раздела V	нагрева при продолжительном режиме работы	
ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»* 851а ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний» ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения» 852 а Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы			и методы испытаний»	
электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»* БОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний» БОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения» В52 б Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы	839.		Разделы 4, 5, 7 и 8	
напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»* 851а ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний» ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения» 852 а Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы			ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
испытаний электрической прочности изоляции»* FOCT 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний» FOCT P EH 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения» Pаздел 2 FOCT 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы			электроустановки переменного тока на	
изоляции»* ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний» ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения» Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы			напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний» ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения» Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы			испытаний электрической прочности	
контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний» 852 а ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения» Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы			изоляции»*	
техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний» ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения» Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы	851a		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
электротехнические. Методы испытаний» ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения» Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы			контроля качества. Изделия электронной	
852 а ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения» 852 б Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы			техники, квантовой электроники и	
визуальный. Общие положения» Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы			электротехнические. Методы испытаний»	
Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы	852 a		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль	
ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы			визуальный. Общие положения»	
электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы	852 б		Раздел 2	
тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы			ГОСТ 8024-90 «Аппараты и	
нагрева при продолжительном режиме работы			электротехнические устройства переменного	
			тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы	
и методы испытаний»			нагрева при продолжительном режиме работы	
			и методы испытаний»	

852 в	Раздел 10 и 11, Приложения А и В	
	ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)	
	«Электрооборудование железнодорожного	
	подвижного состава. Часть 1. Общие условия	
	эксплуатации и технические условия»	
852 г	ГОСТ Р 52082 «Изоляторы полимерные	
	опорные наружной установки на напряжение	
	6-220 кВ. Общие технические условия»	

56. Корпус автосцепки

Добавить строки:

853a	подпункт	«б»	ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на	
	пункта 13,	И	ударный изгиб при пониженных, комнатной и	
	пункты 15,	97,	повышенных температурах	
	101 и 106 раз	дела	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и	
853б	V		сплавы. Метод отбора проб для определения	
			химического состава	
0.52			ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-	
853в			эмиссионного спектрального анализа»	
853г			ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы.	
8331			Методы испытаний на растяжение	
]		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы	
853д			выявления и определения величины зерна	

57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов Добавить строки:

854a	подпункты «б» и	ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81)
	«с» пункта 13, и	Металлы. Метод измерения твердости по
	пункты 15, 97,	Бринеллю
854б	99, 101 и 106	ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы.
0340	раздела V	Метод измерения твердости по Роквеллу
854в		ГОСТ 27208-87 Отливки из чугуна. Методы
0348		механических испытаний
854г		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы.
0341		Методы испытаний на растяжение
854д		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-
054д		эмиссионного спектрального анализа»

60. Механизм клещевой дискового тормоза Изложить строку 868 в редакции и добавить новые строки:

868.	подпункт	«б»Разделы 6	
	пункта 13,	иГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное	
	=	97,пневматическое железнодорожного	
	99, 101 и	106 подвижного состава. Требования	
	раздела V	безопасности и методы контроля. Часть 1.	
		Воздухораспределители, краны машиниста,	
		блоки тормозные, изделия резиновые	
		уплотнительные»»	
869a		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Испытания на удар и вибрацию»	
869б	1	ГОСТ 30631-99 «Общие требования к	
		машинам, приборам и другим техническим	
		изделиям в части стойкости к механическим	
		внешним воздействующим факторам при	
		эксплуатации»	
869в		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к механическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов	
		и других технических изделий. Испытания на	
		воздействие вибрации»	
869г		ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на	
		стойкость к механическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов	
		и других технических изделий. Испытания на	
		воздействие ударов»	
869д		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов	
		и других технических изделий. Испытания на	
		устойчивость к воздействию температуры»	
869e		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к механическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов	
		и других технических изделий. Испытания на	
		воздействие ударов»	

61. Накладки дискового тормоза Изложить строку 870 в редакции:

870.	подпункт	«б»	Разделы 6
	пункта 13,	И	ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное
	пункты 15,	97,	пневматическое железнодорожного
	101 и 106 раз,	дела	подвижного состава. Требования
	V		безопасности и методы контроля. Часть 1.
			Воздухораспределители, краны машиниста,
			блоки тормозные, изделия резиновые
			уплотнительные»»

62. Оси вагонные чистовые

Изложить в редакции строку 871 и добавить новые строки:

62. Оси	62. Оси вагонные чистовые			
871.	подпункты «б»,	Раздел 8		
	«р» – «т» пункта	ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар		
	13, и пункты 15,	железнодорожного подвижного состава.		
	55, 97, 99, 101 и	Общие технические условия»		
	106 раздела V	ГОСТ 34656-2020 «Оси колёсных пар		
		железнодорожного подвижного состава.		
		Методы неразрушающего контроля»		
871a		ГОСТ 2999-75 (СТ СЭВ 470-77) Металлы		
		сплавы. Метод измерения твердости г		
		Виккерсу		
8716		ГОСТ Р 56512-2015 «Контрол		
		неразрушающий. Магнитопорошковый мето		
		Типовые технологические процессы»		

63. Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые Изложить в редакции строки 872 и 873 и добавить новые строки:

63. Оси	63. Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые				
872.	подпункты «б»,	Раздел 8			
	«р» – «т» пункта	ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар			
	13, и пункты 15,	железнодорожного подвижного состава.			
	55, 97, 99, 101 и	Общие технические условия»			
873.	106 раздела V	Разделы 13 и 14	применяется до		
		ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль	31.12.2027		
		неразрушающий. Магнитопорошковый метод.			
		Типовые технологические процессы»			
		ГОСТ 34656-2020 «Оси колёсных пар			
		железнодорожного подвижного состава.			
		Методы неразрушающего контроля»			
873a		ГОСТ 2999-75 (СТ СЭВ 470-77) Металлы			
		сплавы. Метод измерения твердости г			
		Виккерсу			

873б	Раздел 7
	ГОСТ 11018-2011 «Колесные пары тяговог
	подвижного состава железных дорог колеи 152
	мм. Общие технические условия»

64. Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Изложить в редакции строки 874 и 875 и добавить новые строки:

64. Оси	черновые для жел	езнодорожного подвижного состава
874.	подпункты «б»,	
	«р» – «т» пункта	ГОСТ 4728-2010 «Заготовки осевые для
	-	железнодорожного подвижного состава.
	97, 99, 101, 102 и	Технические условия»
875.	106 раздела V	Раздел 8
		ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар
		железнодорожного подвижного состава. Общие
		технические условия»
		ГОСТ 34656-2020 «Оси колёсных пар
		железнодорожного подвижного состава.
		Методы неразрушающего контроля»
875a		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания в
		ударный изгиб при пониженных, комнатной
		повышенных температурах
875б		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Метод
		выявления и определения величины зерна
875в		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Метод
		испытаний на растяжение
875г		ГОСТ 1778-70 (ИСО 4967-7
		Сталь.Металлографические методы определени
		неметаллических включений
875д		ГОСТ 8233-56 Сталь. Эталоны микроструктуры
875e		ГОСТ 14782-86 Контроль неразрушающи
		Соединения сварные. Методы ультразвуковые

65. Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава Изложить в редакции строки 876-878 и добавить новые строки:

65. Оси	65. Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава				
876.	подпункты «б»,	Раздел 8			
	«р» – «т» пункта	ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар			
	13, и пункты 15,	железнодорожного подвижного состава.			
	55, 97, 99, 101 и	Общие технические условия»			
	106 раздела V	ГОСТ 34656-2020 «Оси колёсных пар			
		железнодорожного подвижного состава.			
		Методы неразрушающего контроля»			

877.	Раздел 6
	ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары
	специального подвижного состава. Общие
	технические условия»
878.	Раздел 4
	ГОСТ 2999-75 «Металлы и сплавы. Метод
	измерения твердости по Виккерсу»
878a	ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-
	эмиссионного спектрального анализа»
878б	ГОСТ 18895-97Сталь. Метод
	фотоэлектрического спектрального анализа
878в	ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на
	ударный изгиб при пониженных, комнатной и
	повышенных температурах
878г	ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы.
	Методы испытаний на растяжение
878д	ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль
	неразрушающий. Магнитопорошковый метод.
	Типовые технологические процессы»

66. Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов Добавить строки:

880a	подпункт «б»	ГОСТ 12.1.044-2018 «Система стандартов	
	пункта 13, и	безопасности труда. Пожаровзрывоопасность	
	пункты 15, 97	веществ и материалов. Номенклатура	
	99, 101 и 106	показателей и методы их определения»	
880б	раздела V	ГОСТ Р ИСО 3744-2013 «Акустика.	
		Определение уровней звуковой мощности и	
		звуковой энергии источников шума по	
		звуковому давлению. Технический метод в	
		существенно свободном звуковом поле над	
		звукоотражающей плоскостью»	
880в		ГОСТ Р ИСО 3746-2013 «Акустика.	
		Определение уровней звуковой мощности и	
		звуковой энергии источников шума по	
		звуковому давлению. Ориентировочный	
		метод с использованием измерительной	
		поверхности над звукоотражающей	
		плоскостью»	

68. Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции троки 885, 886, 888, 891, 893 и 894, добавить новые строки и исключить строку 890:

885.	подпункт «у	/»Разделы 10, 11, Приложения A и B	
	-	иГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование	
	-	7,железнодорожного подвижного состава. Часть	
		061. Общие условия эксплуатации и	
	раздела V	технические условия»*	
886.	риздени	Разделы 6 и 10	
000.		ГОСТ 33798.2-2016 «Электрооборудование	
		железнодорожного подвижного состава. Часть	
		2. Электротехнические компоненты. Общие	
		технические условия»	
888	_	Раздел 8	
		ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические	
		тяговые. Общие технические условия»	
891	_	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
071		электроустановки переменного тока на	
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
		испытаний электрической прочности	
		изоляции»	
893	_	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия	
673		электротехнические. Методы испытаний на	
		устойчивость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам»	
894		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия	
074		электротехнические. Методы испытаний на	
		стойкость к механическим внешним	
		воздействующим факторам»	
889 a		Раздел 8	
007 a		ГОСТ Р 52726-2007 Разъединители и	
		заземлители переменного тока на напряжение	
		свыше 1 кв и приводы к ним. Общие	
		технические условия	
902a	_	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
) 02u		контроля качества. Изделия электронной	
		техники, квантовой электроники и	
		электротехнические. Методы испытаний»	
		электротолин тоские. тистоды попытании	
903 a		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль	
		визуальный. Общие положения»	

903 б	Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и	
	электротехнические устройства переменного	
	тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы	
	нагрева при продолжительном режиме работы	
	и методы испытаний»	
903 в	Раздел 10 и 11, Приложения А и В	
	ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)	
	«Электрооборудование железнодорожного	
	подвижного состава. Часть 1. Общие условия	
	эксплуатации и технические условия»	
903 г	ГОСТ Р 52082 «Изоляторы полимерные	
	опорные наружной установки на напряжение	
	6-220 кВ. Общие технические условия»	

70. Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава Изложить в редакции строки 906, 907 и добавить новые строки:

906	подпункты «б»,	Раздел 9, приложения А и В	
	«р» – «т» пункта	ГОСТ 18572-2014 «Подшипники качения.	
	13, и пункты 15,	Подшипники буксовые роликовые	
	97, 99, 101 и 106	цилиндрические железнодорожного	
	раздела V	подвижного состава. Технические условия»	
907	1	Раздел 9, приложение A и B	
		ГОСТ 32769-2014 «Подшипники качения.	
		Узлы подшипниковые конические букс	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Технические условия»	
916a		ГОСТ 6479-73 «Смазки пластичные. Метод	
		определения содержания механических	
		примесей разложением соляной кислотой»	
916б		Раздел 9	
		ГОСТ 4543-2016 «Металлопродукция из	
		конструкционной легированной стали.	
		Технические условия»	
916в		ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и	
		сплавы. Метод отбора проб для определения	
		химического состава	
916г		Раздел 9, приложение А	
		ГОСТ 801-2022 Прокат из подшипниковой	
		стали. Технические условия	

71. Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава Изложить в редакции 919, 920, 925 и 926, добавить новые строки и исключить строки 917, 918 и <u>921-924</u>:

919	подпункт	«у»Раздел 8, приложение В, С	
	пункта 13,		
	1		
	99, 101 и	1065. Предохранители высоковольтные. Общие	
	раздела V	технические условия»	
920	- раздела v	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
920			
		электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
		_	
		испытаний электрической прочности изоляции»	
925	_	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия	
923		электротехнические. Методы испытаний на	
		устойчивость к климатическим внешним	
		устоичивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
926	_	гост 16962.2-90 «Изделия	
920		электротехнические. Методы испытаний на	
		стойкость к механическим внешним	
		стоикость к механическим внешним воздействующим факторам»	
935a	_	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
933a		контроля качества. Изделия электронной	
		· ·	
		техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
936 a	_	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль	
930 a		визуальный. Общие положения»	
936 б	-	Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и	
730 0		электротехнические устройства переменного	
		тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы	
		нагрева при продолжительном режиме работы	
		и методы испытаний»	
936 в	_	Разделы 10, 11. Приложения А, В	
ЭЭО В		ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)	
		«Электрооборудование железнодорожного	
		подвижного состава. Часть 1. Общие условия	
		эксплуатации и технические условия»	
936 г	\dashv	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
7501		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Общие требования»	
		телнических изделии. Общие треобвания	

72. Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт) Изложить в редакции строки 938, 939, 942, 943, 954 и 955, добавить новые строки и исключить строки 940 и 941:

020		
938	подпункты «б»,Раздел 6	
	«в», «н», «о» иГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические	
	«у» пункта 13, итяговые. Общие технические требования»	
939	пункты 15, 72, Раздел 8	
	97, 99, 101 и 106 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические	
	раздела V тяговые. Общие технические условия»	
942	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия	I
	электротехнические. Методы испытаний на	1
	устойчивость к климатическим внешним	1
	воздействующим факторам»	
943	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия	I
	электротехнические. Методы испытаний на	ì
	стойкость к механическим внешним	1
	воздействующим факторам»	
954.	Разделы 4-8, приложение ДЕ	
	ГОСТ 33323-2015 «Преобразователи	I
	полупроводниковые силовые для	I
	железнодорожного подвижного состава	•
	Характеристики и методы испытаний»	
955	Раздел 6	
	ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи	[
	статические нетяговые для железнодорожного)
	подвижного состава. Общие технические	
	условия»	
949a	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	1
	стойкость к внешним воздействующим	1
	факторам машин, приборов и других	
	технических изделий. Общие требования»	
960a	ГОСТ 24376-91 Инверторь	1
	полупроводниковые. Общие технические	
	условия	
960б	ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	<u> </u>
	низковольтные. Методы испытаний»	

73. Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Изложить в редакции строки 961, 963, 964, 968, 969, 984 и 986, добавить новые строки и исключить строки 962, 965 и 985:

961	подпункты «б», Раздел 8, Приложение А (А.4)
	«в», «н», «о» иГОСТ 2582-2013 «Машины электрические
	«у» пункта 13, ивращающиеся тяговые. Общие технические
	пункты 15, 72,условия»

963	97, 99, 101 и 106	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия	
	раздела V	электротехнические. Методы испытаний на	
		устойчивость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам»	
964		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия	
		электротехнические. Методы испытаний на	
		стойкость к механическим внешним	
		воздействующим факторам»	
968		ГОСТ IEC 60034-14-2014 «Машины	
		электрические вращающиеся. Часть 14.	
		Механическая вибрация некоторых видов	
		машин с высотами вала 56 мм и более.	
		Измерения, оценка и пределы жесткости	
		вибраций»	
969		ГОСТ 11828-86 «Машины электрические	
		вращающиеся. Общие методы испытаний»	
984		ГОСТ 10159-79 «Машины электрические	
		вращающиеся коллекторные. Методы	
		испытаний»	
986		ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты,	
		обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
987a		ГОСТ ІЕС 60034-1-2014 Машины	
		электрические вращающиеся. Часть 1.	
		Номинальные значения параметров и	
		эксплуатационные характеристики	
987б		ГОСТ IEC 60034-2A-2012 Машины	
5070		электрические вращающиеся. Часть 2.	
		Методы определения потерь и коэффициента	
		полезного действия вращающихся	
		электрических машин при испытаниях	
		(исключая машины для тяговых транспортных	
		средств). Измерение потерь	
		калориметрическим методом	
987в		ГОСТ 25941-83 (МЭК 34-2-72, МЭК 34-2А-	
УОТВ		74) Машины электрические вращающиеся.	
		Методы определения потерь и коэффициента	
		полезного действия	
987г		Приложение В, п. В2	
		ГОСТ Р 52776-2007 (МЭК 60034-1-2004)	
		«Машины электрические вращающиеся.	
		Номинальные данные и характеристики»	

74. Привод магниторельсового тормоза Добавить новую строку:

990a	подпункт «у	у»Раздел 4	
	пункта 13,	иГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и	
	пункты 15, 9	7,приборостроения. Маркировка»	
	99, 101 и 10	06	
	раздела V		

75. Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава Добавить новые строки:

992a	подпункт «	б»ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
) 12a	пункта 13,		
	,	ижелезнодорожного подвижного состава. 97,Испытания на удар и вибрацию»	
0025			
9926	· ·	06ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
	раздела V	стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
0.00	_	технических изделий. Общие требования»	
992в		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов	
		и других технических изделий. Испытания на	
		устойчивость к воздействию температуры»	
992г		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов	
		и других технических изделий. Испытания на	
		воздействие влажности»	
992д		Раздел 4	
		ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов	
		и других технических изделий. Испытания на	
		воздействие влажности»	
992e		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
		контроля качества. Изделия электронной	
		техники, квантовой электроники и	
		электротехнические. Методы испытаний»	
992ж		Раздел 6	
		ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические	
		тяговые. Общие технические требования»	
9923		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
		низковольтные. Методы испытаний»	
992и		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Испытания на удар и вибрацию»	
		L	

76. Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава Добавить новые строки:

994a	подпункты «б»	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и	
	«р» – «т» пункта	сплавы. Метод отбора проб для определения	
	13, и пункты 15	химического состава	
994б	97, 99, 101 и 106	Раздел 6	
	раздела V	ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-	
		эмиссионного спектрального анализа»	
994в		Раздел 6	
		ГОСТ 18895-97Сталь. Метод	
		фотоэлектрического спектрального анализа	
994г		Раздел 6	
		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы	
		выявления и определения величины зерна	
994д		Раздел 6	
		ГОСТ 32205-2013 Пружины рессорного	
		подвешивания железнодорожного	
		подвижного состава. Шкалы эталонов	
		микроструктуры	
994e		Раздел 6	
		ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81)	
		Металлы. Метод измерения твердости по	
		Бринеллю	
994ж		Раздел 6	
		ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы.	
		Метод измерения твердости по Роквеллу	

77. Пятники грузовых вагонов

Добавить строку

995a	подпункт	«б»Раздел 7 ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО
	пункта 13,	и6506-81) Металлы. Метод измерения
	пункты 15,	97, твердости по Бринеллю
	99, 101 и	106ГОСТ 2999-75 (СТ СЭВ 470-77) Металлы и
	раздела V	сплавы. Метод измерения твердости по
		Виккерсу
		Раздел 7 ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы.
		Методы выявления и определения величины
		зерна

78. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава Изложить в редакции:

для лоі 993.	подпункт «у пункта 13, пункты 15, 9	рвагонного подвижного состава у»Раздел 10, 11, Приложения А и В иГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование 7,железнодорожного подвижного состава. Часть
993.	пункта 13, пункты 15, 9	иГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование
	пункты 15, 9	
		7, железнодорожного подвижного состава. Часть
		061. Общие условия эксплуатации и
	раздела V	технические условия»
993a		ГОСТ Р 52082 «Изоляторы полимерные
		опорные наружной установки на напряжение
		6-220 кВ. Общие технические условия»
994.		Раздел 10
		ГОСТ 33798.2-2016 «Электрооборудование
		железнодорожного подвижного состава. Часть
		2. Электротехнические компоненты. Общие
		технические условия»
995.		Раздел 6
		ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические
		тяговые. Общие технические требования»
996.		Раздел 8
		ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические
		тяговые. Общие технические условия»
997.		ГОСТ 33263-2015 «Разъединители,
		короткозамыкатели, отделители, заземлители
		высоковольтные для железнодорожного
		подвижного состава. Требования
		безопасности и методы контроля»
998.		ГОСТ Р 52726-2007 «Разъединители иприменяется до
		заземлители переменного тока на напряжение 31.12.2027
		свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие
		технические условия»
999.		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и
		электроустановки переменного тока на
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы
		испытаний электрической прочности
		изоляции»
1000.		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические
		низковольтные. Методы испытаний»
1001.		ГОСТ 2933-93 «Аппараты электрические
		низковольтные. Методы испытаний»

1002.	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к внешним воздействующим	
	факторам машин, приборов и других	
	технических изделий. Общие требования»	
1003.	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	-
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на	
	устойчивость к воздействию температуры»	
1004.	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на	
	воздействие влажности»	
1005.		ПО.
1003.	Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на31.12.2027	до
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на	
1006	воздействие влажности»	
1006.	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Определение	
	динамических характеристик конструкции»	
1007.	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на	
	воздействие вибрации»	
1008.	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний наприменяется	до
	стойкость к механическим внешним 31.12.2027	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на	
	воздействие ударов»	
1009.	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
	железнодорожного подвижного состава.	
	Испытания на удар и вибрацию»	
1010a	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
	контроля качества. Изделия электронной	
	техники, квантовой электроники и	
	электротехнические. Методы испытаний»	
1010.	ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и	
	приборостроения. Маркировка»	

1011a	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроли	
	визуальный. Общие положения»	
1011б	Раздел 2	
	ГОСТ 8024-90 «Аппараты и	
	электротехнические устройства переменного	
	тока на напряжение свыше 1000 В. Нормь	
	нагрева при продолжительном режиме работь	
	и методы испытаний»	

81. Реакторы для электровозов и электропоездов Изложить в редакции:

	торы для элек	гровозов и электропоездов	
1023.	подпункт	«у»Раздел 10	
	пункта 13,		
	1 -	97, железнодорожного подвижного состава. Часть	
	99, 101 и	1062. Электротехнические компоненты. Общие	
	раздела V	технические условия»	
1024.	1	Раздел 8	применяется до
		ГОСТ Р 52726-2007 «Разъединители и	31.12.2027
		заземлители переменного тока на напряжение	
		свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие	
		технические условия»	
1025.		Раздел 10, 11, Приложения А, В	
		ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)	
		«Электрооборудование железнодорожного	
		подвижного состава. Часть 1. Общие условия	
		эксплуатации и технические условия»	
1026.		Раздел 2	
		ГОСТ 8024-90 «Аппараты и	
		электротехнические устройства переменного	
		тока на напряжение свыше 1000 В. Норма	
		нагрева при продолжительном режиме работы	
		и методы испытаний»	
1026a		Раздел 4	
		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
		электроустановки переменного тока на	
		напряжение 3 кв и выше. Общие методы	
		испытаний электрической прочности	
		изоляции»	
1027.		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
	1	низковольтные. Методы испытаний»	
1028.		ГОСТ 2933-93 «Аппараты электрические	
		низковольтные. Методы испытаний»	

1029.	Разделы 2 и 6
	ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические
	тяговые. Общие технические требования»
1030.	Раздел 8
	ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические
	тяговые. Общие технические условия»
1031.	Раздел 6
	ГОСТ 14794-79 «Реакторы
	токоограничивающие бетонные. Технические
	условия»
1032a	ГОСТ Р 52082-2003 «Изоляторы полимерные
	опорные наружной установки на напряжение
	6-220 кВ. Общие технические условия»
1032б	Разделы 9 и 11
	ГОСТ 33324-2015 (IEC 60310:2004)
	«Трансформаторы тяговые и реакторы
	железнодорожного подвижного состава.
	Основные параметры и методы испытаний»
1032.	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на
	стойкость к внешним воздействующим
	факторам машин, приборов и других
	технических изделий. Общие требования»
1033.	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов
	и других технических изделий. Испытания на
	устойчивость к воздействию температуры»
1034.	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов
	и других технических изделий. Испытания на
	воздействие влажности»
1035.	Раздел 4 применяется д
	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на31.12.2027
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов
	и других технических изделий. Испытания на
	воздействие влажности»
1036.	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов
	и других технических изделий. Определение
	динамических характеристик конструкции»

1037.	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов
	и других технических изделий. Испытания на
	воздействие вибрации»
1038.	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний наприменяется до
	стойкость к механическим внешним 31.12.2027
	воздействующим факторам машин, приборов
	и других технических изделий. Испытания на
	воздействие ударов»
1039.	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование
	железнодорожного подвижного состава.
	Испытания на удар и вибрацию»
1040	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система
a	контроля качества. Изделия электронной
	техники, квантовой электроники и
	электротехнические. Методы испытаний»
1040.	ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и
	приборостроения. Маркировка»
1041 a	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль
	визуальный. Общие положения»

82. Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог Добавить строки:

1044a	подпункт	«б»	ГОСТ 3242-79 «Соединения сварные. Методы
	пункта 13,	И	контроля качества»
1044б	пункты 15,	97,	ГОСТ 14782-86 «Контроль неразрушающий.
	99, 101 и	106	Соединения сварные. Методы
	раздела V		ультразвуковые»
1044в			ГОСТ 18353-79 «Контроль неразрушающий.
			Классификация видов и методов»
1044Γ			ГОСТ 24297-2013 «Верификация закупленной
			продукции. Организация проведения и
			методы контроля»

83. Резервуары воздушные для тягового, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава

Добавить строки:

1047a	подпункт	«б»ГОСТ 3242-79 «Соединения сварные. Методы	
	пункта 13,	иконтроля качества»	
1047б	пункты 15,	97, ГОСТ 14782-86 «Контроль неразрушающий.	
	99, 101 и	106Соединения сварные. Методы	
	раздела V	ультразвуковые»	

85. Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные Изложить в редакции:

85. Рези	сторы пускови	ые, электрического тормоза, демпферные	
1056.	подпункт	«у»ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
	пункта 13,	инизковольтные. Методы испытаний»	
1057.	пункты 15,	97, ГОСТ 2933-93 «Аппараты электрические	
	99, 101 и	106низковольтные. Методы испытаний»	
1058.	раздела V	Разделы 10, 11. Приложения А, В	
		ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)	
		«Электрооборудование железнодорожного	
		подвижного состава. Часть 1. Общие условия	
		эксплуатации и технические условия»	
1059.		Раздел 6	
		ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические	
		тяговые. Общие технические требования»	
1060.		Раздел 8	
		ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические	
		тяговые. Общие технические условия»	
1061.		ГОСТ 33264-2015 «Резисторы пусковые	
		электрического тормоза демпферные для	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия»	
1062.		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
		электроустановки переменного тока на	
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
		испытаний электрической прочности	
		изоляции»*	
1063.		Раздел 4	
		ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и	
	_	приборостроения. Маркировка»	
1064		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль	
a	 -	визуальный. Общие положения»	
1064		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
б		контроля качества. Изделия электронной	
		техники, квантовой электроники и	
1064	4	электротехнические. Методы испытаний»	
1064		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
В		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
1064	-	технических изделий. Общие требования»	
1064		ГОСТ 30630.0.1-2002 «Методы испытаний на	
μ.		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Комбинированные	
		испытания»	

д стойкость к механическим внешним	
воздействующим факторам машин, приборов	
и других технических изделий. Определение	
динамических характеристик конструкции»	
1064 ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
е стойкость к механическим внешним	
воздействующим факторам машин, приборов	
и других технических изделий. Испытания на	
воздействие вибрации»	
1064 ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на	
ж стойкость к механическим внешним	
воздействующим факторам машин, приборов	
и других технических изделий. Испытания на	
воздействие ударов»	
1064 ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на	
и стойкость к механическим внешним	
воздействующим факторам машин, приборов	
и других технических изделий. Испытания на	
воздействие ударов»	
1064 ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
к стойкость к климатическим внешним	
воздействующим факторам машин, приборов	
и других технических изделий. Испытания на	
устойчивость к воздействию температуры»	
1064 ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на	
л стойкость к климатическим внешним	
воздействующим факторам машин, приборов	
и других технических изделий. Испытания на	
воздействие влажности»	
1064 Раздел 4 г	применяется до
м ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на	31.12.2027
стойкость к климатическим внешним	
воздействующим факторам машин, приборов	
и других технических изделий. Испытания на	
воздействие влажности»	
1064 ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
н железнодорожного подвижного состава.	
Испытания на удар и вибрацию»	

86. Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные) Изложить в редакции:

86.	Реле	высоковольтные электромагнитные	И	электронные
(защить	ы, промежуточ	ные, времени и дифференциальные)		
	подпункт	«у»ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические		
	пункта 13,	инизковольтные. Методы испытаний»		
1066.	пункты 15,	97, ГОСТ 2933-93 «Аппараты электрические		
	99, 101 и	106низковольтные. Методы испытаний»		
1067.	раздела V	Разделы 10, 11. Приложения А, В		
		ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)		
		«Электрооборудование железнодорожного		
		подвижного состава. Часть 1. Общие условия		
		эксплуатации и технические условия»		
1068.		Раздел 6		
		ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические		
		тяговые. Общие технические требования»		
1069.		Раздел 8		
		ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические		
		тяговые. Общие технические условия»		
1070 a		Раздел 2		
		ГОСТ 8024-90 «Аппараты и		
		электротехнические устройства переменного		
		тока на напряжение свыше 1000 В. Норма		
		нагрева при продолжительном режиме работы		
		и методы испытаний»		
1070.		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и		
		электроустановки переменного тока на		
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы		
		испытаний электрической прочности		
		изоляции»*		
1071.		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на		
		стойкость к внешним воздействующим		
		факторам машин, приборов и других		
		технических изделий. Общие требования»		
1072.		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на		
		стойкость к климатическим внешним		
		воздействующим факторам машин, приборов		
		и других технических изделий. Испытания на		
1072	_	устойчивость к воздействию температуры»		
1073.		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на		
		стойкость к климатическим внешним		
		воздействующим факторам машин, приборов		
		и других технических изделий. Испытания на		
		воздействие влажности»		

1074.	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний наприменяется	до
	стойкость к климатическим внешним 31.12.2027	40
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на	
	воздействие влажности»	
1075.	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Определение	
	динамических характеристик конструкции»	
1076.	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на	
	воздействие вибрации»	
1077	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на	
a	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на	
	воздействие ударов»	
1077.	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний наприменяется	до
	стойкость к механическим внешним 31.12.2027	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на	
	воздействие ударов»	
1078	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
a	контроля качества. Изделия электронной	
	техники, квантовой электроники и	
	электротехнические. Методы испытаний»	
1078.	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
	железнодорожного подвижного состава.	
	Испытания на удар и вибрацию»	
1079.	ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и	
	приборостроения. Маркировка»	
1080.	ГОСТ 18620-86 «Изделия	
	электротехнические. Маркировка»	
1081a	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль	
	визуальный. Общие положения»	
1081б	Раздел 10 и 11, Приложения А и В	
	ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)	
	«Электрооборудование железнодорожного	
	подвижного состава. Часть 1. Общие условия	
	эксплуатации и технические условия»	

1081в	ГОСТ Р 52082 «Изоляторы полимерны	3
	опорные наружной установки на напряжени	2
	6-220 кВ. Общие технические условия»	

89. Стеклоочистители для локомотивов, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции строку 1086:

1086.	подпункт	«б»Раздел 6
	пункта 13,	иГОСТ 28465-2019 «Устройства очистки лобовых
	пункты 15,	97,стекол кабины машиниста тягового подвижного
	99, 101 и	106 состава. Общие технические условия»
	раздела V	

90. Сцепка и автосцепка пассажирского подвижного состава

Изложить в редакции строку 1092:

1092.	подпункты «б» иГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижно	й
	«ж» пункта 13, состав. Методы контроля сцепляемости»	
	пункты 15, 97,	
	98, 99, 101 и 106	
	раздела V	

91. Тележки двухосные для грузовых вагонов

Добавить строку:

1101a	подпункт	ГОСТ	9238	8-2022	«Габари	ТЫ
	ы «а», «б», «р» –	железнодо	орожного	подвижного	состава	И
	«т» пункта 13, и	приближе	ния строеі	ний»		
	пункты 15, 97,					
	99, 101 и 106					
	раздела V					

92. Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава

Тележки пассажирских вагонов

Добавить строку:

1107 a	подпункты	«a»,	ГОСТ	923	8-2022	«Габари	ТЫ
	«б», «р» –	((T)	железнодоро	жного	подвижного	состава	И
	пункта 13,	И	приближени	я строе	ений»		
	пункты 15,	97,					
	99, 101 и						
	раздела V						

Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава Добавить строку:

1113 a	подпункты	«a»,	ГОСТ	9238	3-2022	«Габари	ТЫ
	«б», «р» –	((T))	железнодо	рожного	подвижного	состава	И
	пункта 13,	И	приближе	ния строеі	ний»		
	пункты 15,	97,					
	99, 101 и	106					
	раздела V						

93. Тележки трехосные для грузовых вагонов Добавить строку:

1119 a	подпункты	«a»,	ΓΟCT 9238	3-2022	«Габарит	Ъ
	«б», «р» –	((T))	железнодорожного	подвижного	состава	И
	пункта 13,	И	приближения строен	ний»		
	пункты 15,	97,				
	99, 101 и	106				
	раздела V					

94. Тележки четырехосные для грузовых вагонов Добавить строку:

1125 a	подпункты	"a",	ΓOCT 923	8-2022	«Габариты	
	"б", "р" -	"T"	железнодорожного	подвижного	состава и	
	пункта 13,	И	приближения строе	ний»		
	пункты 15,	97,				
	99, 101 и	106				
	раздела V					

95. Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава Изложить в редакции:

95. Тиф	95. Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава					
1126.	подпункт «	б»Раздел 7				
	пункта 13,	иГОСТ 33321-2015 «Железнодорожный				
	пункты 15,	57, подвижной состав. Устройства акустические				
	97, 99, 101 и 1	06 сигнальные. Общие технические условия»				
1127.	раздела V	ГОСТ Р 58939-2020 «Система обеспеченияприменяется до				
		точности геометрических параметров в31.12.2027				
		строительстве. Правила выполнения				
		измерений. Элементы заводского				
		изготовления»				
1128.		ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения				
		точности геометрических параметров в				
		строительстве. Правила выполнения				
		измерений. Элементы заводского				
		изготовления»				

1128	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль	
a	визуальный. Общие положения»	
1128	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
б	стойкость к внешним воздействующим	
	факторам машин, приборов и других	
	технических изделий. Общие требования»	
1128	ГОСТ 30630.0.1-2002 «Методы испытаний на	
В	стойкость к внешним воздействующим	
	факторам машин, приборов и других	
	технических изделий. Комбинированные	
	испытания»	
1128	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на	
Г	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Определение	
	динамических характеристик конструкции»	
1128	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
Д	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на	
	воздействие вибрации»	
1128	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на	
e	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на	
	воздействие ударов»	
1128	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на	
Ж	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на	
1120	воздействие ударов»	
1128	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
И	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на	
1120	устойчивость к воздействию температуры»	
1128	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним	
K		
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
	возденствие влажности»	

1128	Раздел 4	
Л	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов	
	и других технических изделий. Испытания на	
	воздействие влажности»	
1128	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
M	железнодорожного подвижного состава.	
	Испытания на удар и вибрацию»	
1128	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
H	контроля качества. Изделия электронной	
	техники, квантовой электроники и	
	электротехнические. Методы испытаний»	
1128o	ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от	
	коррозии и старения. Покрытия	
	лакокрасочные. Группы, технические	
	требования и обозначения»	

96. Тормозные краны машиниста Добавить строки:

	подпункт	«б»ГОСТ 33787-2019 «Оборудование
1128a	пункта 13,	ижелезнодорожного подвижного состава.
	пункты 15,	57, Испытания на удар и вибрацию»
1128б	97, 99, 101 и	106 ГОСТ 30631-99 «Общие требования к
	раздела V	машинам, приборам и другим техническим
		изделиям в части стойкости к механическим
		внешним воздействующим факторам при
		эксплуатации»
1128в		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на
		стойкость к механическим внешним
		воздействующим факторам машин, приборов
		и других технических изделий. Испытания на
		воздействие вибрации»
1128г		ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на
		стойкость к механическим внешним
		воздействующим факторам машин, приборов
		и других технических изделий. Испытания на
		воздействие ударов»
1128д		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на
		стойкость к механическим внешним
		воздействующим факторам машин, приборов
		и других технических изделий. Испытания на
		воздействие ударов»

98. Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава Изложить в редакции:

98.	Тяговые агрегаты и генераторы	главного привод
локомо	гивов и моторвагонного подвижного состава	
1132.	подпункты «б», «в», Раздел 8	
	«н», «о» и «у» пункта ГОСТ 2582-2013 «Машины	I
	13, и пункты 15, 72, электрические вращающиеся тяговые.	
	97, 99, 101 и 106 Общие технические условия»	
1133.	раздела V ГОСТ 16962.1-89 «Изделия	I
	электротехнические. Методы испытаний	Á
	на устойчивость к климатическим	1
	внешним воздействующим факторам»	
1134.	ГОСТ 10159-79 «Машины электрические	2
	вращающиеся коллекторные. Методы	I
	испытаний»	
1135.	ГОСТ 11828-86 «Машины электрические	
	вращающиеся. Общие методы	I
	испытаний»	
1136.	ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты	,
	обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
1137.	Раздел 9	
	ГОСТ IEC 60034-1-2014 «Машины	I
	электрические вращающиеся. Часть 1.	
	Номинальные значения параметров и	1
	эксплуатационные характеристики»	
1138.	ГОСТ IEC 60034-5-2011 «Машины	I
	электрические вращающиеся. Часть 5.	
	Классификация степеней защиты,	,
	обеспечиваемых оболочками	1
	вращающихся электрических машин»	
1139.	ГОСТ IEC 60034-14-2014 «Машины	I
	электрические вращающиеся. Часть 14.	
	Механическая вибрация некоторых видов	3
	машин с высотами вала 56 мм и более.	
	Измерения, оценка и пределы жесткости	1
	вибраций»	
1140.	ГОСТ 7217-87 «Машины электрические	-
	вращающиеся. Двигатели асинхронные	
	Методы испытаний»	
1141.	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний	í
	на стойкость к внешним	
	воздействующим факторам машин.	
	приборов и других технических изделий	1
	Общие требования»	

1142.	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы
	испытаний на стойкость к
	климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на устойчивость к
	воздействию температуры»
1143.	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы
	испытаний на стойкость к
	климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие влажности»
1144.	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний наприменяется д
	стойкость к климатическим внешним31.12.2027
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие влажности»
1144	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний
a	на стойкость к механическим внешним
a l	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Определение динамических
	характеристик конструкции»
1144	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний
б	на стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	приооров и других технических изделии. Испытания на воздействие вибрации»
1144	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы
1144 D	испытаний на стойкость к механическим
В	
	машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие
1144	ударов»
1144	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
1144	Испытания на воздействие ударов»
1144	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная
Д	система контроля качества. Изделия
	электронной техники, квантовой
	электроники и электротехнические.
	Методы испытаний»

1145.	ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-
	1:2008) «Совместимость технических
	средств электромагнитная. Системы и
	оборудование железнодорожного
	гранспорта. Часть 3-1. Железнодорожный
	подвижной состав. Требования и методы
	испытаний»
1146.	ГОСТ 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-
	2:2008) «Совместимость технических
	средств электромагнитная. Системы и
	оборудование железнодорожного
	транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный
	подвижной состав. Аппаратура и
	оборудование. Требования и методы
	испытаний»
1147.	ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения
	точности геометрических параметров в
	строительстве. Правила выполнения
	измерений. Элементы заводского
	изготовления»
1148.	ГОСТ Р 58939-2020 «Системаприменяется д
1140.	обеспечения точности геометрических 31.12.2027
	параметров в строительстве. Правила
	выполнения измерений. Элементы
	заводского изготовления»
1149.	Раздел 4
1149.	ГОСТ 26828-86 «Изделия
	машиностроения и приборостроения.
	машиностроения и приооростроения. Маркировка»
1149a	ГОСТ IEC 60034-1-2014 Машины
11490	
	электрические вращающиеся. Часть 1.
	Номинальные значения параметров и
11406	эксплуатационные характеристики
11496	ГОСТ ІЕС 60034-2А-2012 Машины
	электрические вращающиеся. Часть 2.
	Методы определения потерь и
	коэффициента полезного действия
	вращающихся электрических машин при
	испытаниях (исключая машины для
	тяговых транспортных средств).
	Измерение потерь калориметрическим
	методом

1149в	ГОСТ 25941-83 (МЭК 34-2-72, МЭК 34-
	2А-74) Машины электрические
	вращающиеся. Методы определения
	потерь и коэффициента полезного
	действия
1149г	Приложение В, п. В2 ГОСТ Р 52776-2007
	(МЭК 60034-1-2004) «Машины
	электрические вращающиеся.
	Номинальные данные и характеристики»
1149д	ГОСТ ИСО 10816-1-97 «Контроль
	состояния машин по результатам
	измерений вибрации на невращающихся
	частях»

99. Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава Изложить в редакции:

99. Тяго	вые электродвигатели л	окомотивов и моторвагонного подвижно	го состава
1150.	подпункты «б», «в»,І	Раздел 8	
	«н», «о» и «у» пункта	ГОСТ 2582-2013 «Машины	
	13, и пункты 15, 72,	электрические вращающиеся тяговые.	
	97, 99, 101 и 1060	Общие технические условия»	
1151.	раздела V	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия	
	9	электротехнические. Методы испытаний	
	F	на устойчивость к климатическим	
	I	внешним воздействующим факторам»	
1152.	Ī	ГОСТ 10159-79 «Машины электрические	
	I	вращающиеся коллекторные. Методы	
	I	испытаний»	
1153.		ГОСТ 11828-86 «Машины электрические	
		вращающиеся. Общие методы	
	<u> </u>	испытаний»	
1154.		ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты,	
		обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
1155.		Раздел 9	
	I	ГОСТ IEC 60034-1-2014 «Машины	
		электрические вращающиеся. Часть 1.	
		Номинальные значения параметров и	
	<u> </u>	эксплуатационные характеристики»	
1156.		ГОСТ IEC 60034-5-2011 «Машины	
		электрические вращающиеся. Часть 5.	
		Классификация степеней защиты,	
		обеспечиваемых оболочками	
	E	вращающихся электрических машин»	

1157.	ГОСТ IEC 60034-14-2014 «Машины
1137.	электрические вращающиеся. Часть 14.
	Механическая вибрация некоторых видов
	машин с высотами вала 56 мм и более.
	Измерения, оценка и пределы жесткости
	измерения, оценка и пределы жесткости вибраций»
1158.	•
1138.	ГОСТ 7217-87 «Машины электрические
	вращающиеся. Двигатели асинхронные.
11.50	Методы испытаний»
1159.	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний
	на стойкость к внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Общие требования»
1160.	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы
	испытаний на стойкость к
	климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на устойчивость к
	воздействию температуры»
1161.	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы
	испытаний на стойкость к
	климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие влажности»
1162.	Раздел 4 применяется до
	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на 31.12.2027
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие влажности»
1162	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний
a	на стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Определение динамических
	характеристик конструкции»
1162	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний
б б	на стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие вибрации»
	попытания на возденетьие виорации//

1162	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы	
В	испытаний на стойкость к механическим	
	внешним воздействующим факторам	
	машин, приборов и других технических	
	изделий. Испытания на воздействие	
	ударов»	
1162	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на	
Г	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин,	
	приборов и других технических изделий.	
	Испытания на воздействие ударов»	
1162	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная	
Д	система контроля качества. Изделия	
	электронной техники, квантовой	
	электроники и электротехнические.	
11.52	Методы испытаний»	
1163.	ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-	
	1:2008) «Совместимость технических	
	средств электромагнитная. Системы и	
	оборудование железнодорожного	
	транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный	
	подвижной состав. Требования и методы	
	испытаний»	
1164.	ГОСТ 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-	
	2:2008) «Совместимость технических	
	средств электромагнитная. Системы и	
	оборудование железнодорожного	
	транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный	
	подвижной состав. Аппаратура и	
	оборудование. Требования и методы	
	испытаний»	
1165.	ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения	
1100.	точности геометрических параметров в	
	строительстве. Правила выполнения	
	измерений. Элементы заводского	
	измерении. Элементы заводекого изготовления»	
1166.		п.
1100.	1	до
	обеспечения точности геометрических 31.12.2027	
	параметров в строительстве. Правила	
	выполнения измерений. Элементы	
11.5	заводского изготовления»	
1167.	Раздел 4	
	ГОСТ 26828-86 «Изделия	
	машиностроения и приборостроения.	
	Маркировка»	

1167	ГОСТ ІЕС 60034-1-2014 Машины
a	электрические вращающиеся. Часть 1.
	Номинальные значения параметров и
	эксплуатационные характеристики
1167	ГОСТ ІЕС 60034-2А-2012 Машины
б	электрические вращающиеся. Часть 2.
	Методы определения потерь и
	коэффициента полезного действия
	вращающихся электрических машин при
	испытаниях (исключая машины для
	тяговых транспортных средств).
	Измерение потерь калориметрическим
	методом
1167	ГОСТ 25941-83 (МЭК 34-2-72, МЭК 34-
В	2А-74) Машины электрические
	вращающиеся. Методы определения
	потерь и коэффициента полезного
	действия
1167	Приложение В, п. В2 ГОСТ Р 52776-2007
Γ	(МЭК 60034-1-2004) «Машины
	электрические вращающиеся.
	Номинальные данные и характеристики»

101. Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава Изложить в редакции:

101.	Устройства	электронагревательные	для	систем	отопления
железно	дорожного подвижног	го состава			
1169.	подпункты «п» и «у	»Раздел 5			
	пункта 13, и пункти	лГОСТ 33596-2015	«Устройстн	за	
	15, 97, 99, 101 и 10	бэлектронагревательные	для систе	M	
	раздела V	отопления жел	іезнодорожної	CO	
		подвижного состава.	Требовани	я	
		безопасности и методы ко	нтроля»		
1170.		ГОСТ 26828-86	«Издели	я	
		машиностроения и пр	иборостроени	я.	
		Маркировка»			
1170		ГОСТ Р ЕН 13018-20	014 «Контрол	ІЬ	
a		визуальный. Общие полож	кения»		
1170		ГОСТ 30630.0.0-99 «Мет	оды испытани	тй	
б		на стойкость к	внешни	М	
		воздействующим факт	орам маши	н,	
		приборов и других техни	неских издели	й.	
		Общие требования»			

в испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры» ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин,	
воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры» 1170 ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин,	
приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры» ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин,	
приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры» ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин,	
Испытания на устойчивость к воздействию температуры» 1170 ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин,	
ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин,	
г испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин,	
климатическим внешним воздействующим факторам машин,	
воздействующим факторам машин,	
приборов и других технических изделий.	
Испытания на воздействие влажности»	
1170 Раздел 4	
д ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на	
стойкость к климатическим внешним	
воздействующим факторам машин,	
приборов и других технических изделий.	
Испытания на воздействие влажности»	
1170 ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний	
е на стойкость к механическим внешним	
воздействующим факторам машин,	
приборов и других технических изделий.	
Определение динамических	
характеристик конструкции»	
1170 ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний	
ж на стойкость к механическим внешним	
воздействующим факторам машин,	
приборов и других технических изделий.	
Испытания на воздействие вибрации»	
1170 ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы	
и испытаний на стойкость к механическим	
внешним воздействующим факторам	
машин, приборов и других технических	
изделий. Испытания на воздействие	
ударов»	
1170 ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на	
к стойкость к механическим внешним	
воздействующим факторам машин,	
приборов и других технических изделий.	
Испытания на воздействие ударов»	

1170	ГОСТ	20.57.406-	81	«Комплексн	ая
л	система	контроля	качес	тва. Издел	ИЯ
	электронн	ной тех	ники,	квантов	ой
	электрони	ики и	электр	отехническ	ие.
	Методы и	спытаний»			

102. Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства Изложить в редакции:

102.	Устройства,	комплексы и системы управления,	контроля
и безопа	асности железнодоро	жного подвижного состава, их программные средства	
1171.	подпункты «б», «в»	иРаздел 5	
	«у» пункта 13,	иГОСТ 33435-2015 «Устройства	
	пункты 15, 99, 10	01, управления, контроля и безопасности	
	106, 22 - 24, 26, 27,	72железнодорожного подвижного состава.	
	и 97 раздела V	Требования безопасности и методы	
		контроля»	
1172.		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная	
		система контроля качества. Изделия	
		электронной техники, квантовой	
		электроники и электротехнические.	
		Методы испытаний»	
1173.		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Испытания на удар и вибрацию»	
1174.		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия	
		электротехнические. Методы испытаний	
		на стойкость к механическим внешним	
		воздействующим факторам»	
1175.		ГОСТ 28203-89 «Основные методы	
		испытаний на воздействие внешних	
		факторов. Часть 2. Испытания.	
		Испытания Гс и руководство: Вибрация	
		(синусоидальная)»	
1176.		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы	
		испытаний на стойкость к	
		климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин,	
		приборов и других технических изделий.	
		Испытания на устойчивость к	
		воздействию температуры»	

1177.	ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения
	гочности геометрических параметров в
	строительстве. Правила выполнения
	измерений. Элементы заводского
	изготовления»
1178.	ГОСТ Р 58939-2020 «Система применяется до
	обеспечения точности геометрических 31.12.2027
	параметров в строительстве. Правила
	выполнения измерений. Элементы
	заводского изготовления»
1179.	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и
	электроустановки переменного тока на
	напряжение 3 кВ и выше. Общие методы
	испытаний электрической прочности
	изоляции»
1180.	ГОСТ Р 51901.1-2002 «Менеджментприменяется до
	риска. Анализ риска технологических 31.12.2027
	систем»
1181.	ГОСТ Р 51901.12-2007 (МЭК 60812:2006) применяется до
	«Менеджмент риска. Метод анализа 31.12.2027
	видов и последствий отказов»
1182.	ГОСТ Р МЭК 61508-7-2012 применяется до
1102.	«Функциональная безопасность систем 31.12.2027
	электрических, электронных,
	программируемых электронных,
	связанных с безопасностью. Часть 7.
	Методы и средства»
1183.	ГОСТ 27.301-2011 «Надежность в
1103.	технике. Управление надежностью.
	Техника анализа безотказности.
	Основные положения»
1184.	ГОСТ 27.402-95 «Планы испытаний для
1104.	контроля средней наработки до отказа
	(на отказ). Часть 1. Экспоненциальное
	` '
1105	распределение»
1185.	ГОСТ Р 27.403-2009 «Надежность врименяется до 31.12.202
	технике. Планы испытаний для контроля
1106	вероятности безотказной работы»
1186.	ГОСТ 30804.4.11-2013 «Совместимость
	техническая средств электромагнитная.
	Устойчивость к провалам,
	кратковременным перерывам и
	изменениям напряжения электропитания.
	Требования и методы испытаний»

1187.	Раздел 7 применяется до
	ГОСТ Р 52980-2008 «Системы 31.12.2027
	промышленной автоматизации и их
	интеграция. системы программируемые
	электронные железнодорожного
	применения. Требования к программному
	обеспечению»
1188.	Разделы 7 и 8
	ГОСТ IEC 61508-3-2018
	«Функциональная безопасность систем
	электрических, электронных,
	программируемых электронных,
	связанных с безопасностью. Часть 3.
	Требования к программному
	обеспечению»
1189.	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания
	на стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Определение динамических
	характеристик конструкции»
1190.	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний
	на стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие вибрации»
1191.	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы
	испытаний на стойкость к механическим
	внешним воздействующим факторам
	машин, приборов и других технических
	изделий. Испытания на воздействие
	ударов»
1192.	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы
	испытаний на стойкость к
	климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие влажности»
1193.	ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации применяется до
	Испытания программных средств на31.12.2027
	наличие компьютерных вирусов. Типовое
	руководство»
	E A TITLE A COLUMNIA TO

1193	Раздел 6
a	ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические
	тяговые. Общие технические
	требования»
1193 б	ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические
	низковольтные. Методы испытаний»
1193 в	ГОСТ 26828-86 «Изделия
	машиностроения и приборостроения.
	Маркировка»
1193 г	ГОСТ 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-
	2:2008) «Совместимость технических
	средств электромагнитная. Системы и
	оборудование железнодорожного
	транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный
	подвижной состав. Аппаратура и
	оборудование. Требования и методы
	испытаний»
1193 д	ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126-93
	«Информационная технология. Оценка
	программной продукции.
	Характеристики качества и руководства
	по их применению»
1193 e	ГОСТ 28195-99 «Оценка качества
	программных средств. Общие
	положения»
1193 ж	РД «Защита от несанкционированного
1193 74	доступа к информации. Часть 1.
	Программное обеспечение средств
	защиты информации. Классификация по
	уровню контроля отсутствия
	недекларированных возможностей»
1193 и	РД «Концепция защиты средств
	вычислительной
	техники и автоматизированных систем от
	несанкционированного доступа к
	информации»
1193 к	Раздел 5
III/J K	ГОСТ 34745-2021 «Системы передачи
	данных для систем управления и
	обеспечения безопасности движения
	поездов. Требования безопасности и
	методы контроля»

1193л	Приложения A и D ГОСТ Р МЭК 62279 -	
	2016 Железные дороги. Системы связи,	
	сигнализации и обработки данных.	
	программное обеспечение систем	
	управления и защиты на железных	
	дорогах	
1193м	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль	
	визуальный. Общие положения»	
1193н	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний	
	на стойкость к внешним	
	воздействующим факторам машин,	
	приборов и других технических изделий.	
	Общие требования»	
1193o	ГОСТ 14254-2015 (IEC 60529:2013)	
	«Степени защиты, обеспечиваемые	
	оболочками (Код IP)»	
1193п	ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-	
	1:2008) Совместимость технических	
	средств электромагнитная. Системы и	
	оборудование железнодорожного	
	транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный	
	подвижной состав. Требования и методы	
	испытаний	
1193p	ГОСТ Р МЭК 61508-1-2012	
	Функциональная безопасность систем	
	электрических, электронных,	
	программируемых электронных,	
	связанных с безопасностью. Часть 1.	
	Общие требования	
1193c	ГОСТ Р МЭК 61508-5-2012	
	Функциональная безопасность систем	
	электрических, электронных,	
	программируемых электронных,	
	связанных с безопасностью. Часть 5.	
	Рекомендации по применению методов	
	определения уровней полноты	
	безопасности	
1193т	ГОСТ 34673.3-2022 «Тяговый подвижной	Дата введения 2024-05-
	состав железнодорожный. Часть 3.	01
	Методы контроля выполнения функций	с правом досрочного
	устройствами, обеспечивающими	
	безопасность движения»	

103. Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)

Изложить в редакции:

103.	Устройство	автоматического регулирования	тормозной	силы
в завис	симости от загрузки (ан			
1194.	подпункт «б» пунк	гаРаздел 6		
	13, и пункты 15, 9	7,ГОСТ 33223-2015 «Тормозные системы		
	101 и 106раздела V	железнодорожного подвижного состава.		
		Устройства автоматического		
		регулирования давления в силовом		
		пневматическом органе. Требования		
		безопасности и методы контроля»		
1194		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний		
a		на стойкость к внешним		
		воздействующим факторам машин,		
		приборов и других технических изделий.		
		Общие требования»		
1194		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы		
б		испытаний на стойкость к		
		климатическим внешним		
		воздействующим факторам машин,		
		приборов и других технических изделий.		
		Испытания на устойчивость к		
		воздействию температуры»		
1194		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы		
В		испытаний на стойкость к		
		климатическим внешним		
		воздействующим факторам машин,		
		приборов и других технических изделий.		
		Испытания на воздействие влажности»		
1194		ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на		
Γ		стойкость к климатическим внешним		
		воздействующим факторам машин,		
		приборов и других технических изделий.		
		Испытания на воздействие влажности»		
1194		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная		
Д		система контроля качества. Изделия		
		электронной техники, квантовой		
		электроники и электротехнические.		
		Методы испытаний»		

109. Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)

Изложить в редакции:

109.	Электрооборудование	низковольтное д	ля железі	нодорожного	подвижного	состава:
контр	оллеры низ	ковольтные;	выкл	ючатели	автомат	гические;
реле	электромагнитные	и элек	тронные	(защиты,	промеж	уточные,
време	ени и дифференциальны	e)				
1195.	подпункт «у» пункт	аГОСТ 2933-83 «А	ппараты эл	пектрические		
	13, и пункты 15, 9					
1196.	99, 101 и 106 раздел		-	*		
	V	низковольтные. М				
1197.		Разделы 10, 11. Пр				
		ГОСТ 33798.1-20		50077-1:1999)		
		«Электрооборудов	вание			
		железнодорожного				
		Часть 1. Общие у		сплуатации и		
		технические услов	«ки			
1198.		Раздел 6				
		ΓΟCT 9219-88 «A	-	пектрические		
			бщие	технические		
		требования»				
1199.		Раздел 8				
		ΓΟCT 9219-95 «A		*		
		тяговые. Общие те		-		
1199				Комплексная		
a		система контрол				
		-	гехники,			
		электроники и	-	технические.		
1200		Методы испытани				
1200.		ГОСТ 30630.0.0-9				
		на стойкости		внешним		
		воздействующим		1		
		приборов и други		ких изделии.		
1001		Общие требования				
1201.		ГОСТ 30630.1.1-9				
		на стойкости		внешним		
		воздействующим				
		приборов и други				
		Определение		инамических		
		характеристик кон	струкции»			

1202.	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний
	на стойкость к внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие вибрации»
1203.	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы
	испытаний на стойкость к внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие ударов»
1204.	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование
	железнодорожного подвижного состава.
	Испытания на удар и вибрацию»
1205.	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы
	испытаний на стойкость к
	климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на устойчивость к
	воздействию температуры»
1206.	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы
	испытаний на стойкость к
	климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие влажности»
1207.	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний наприменяется до
	стойкость к климатическим внешним 31.12.2027
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие влажности»
1208.	Раздел 4
	ГОСТ 26828-86 «Изделия
	машиностроения и приборостроения.
	Маркировка»
1208a	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль
	визуальный. Общие положения»
12086	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и
	электроустановки переменного тока на
	напряжение 3 кВ и выше. Общие методы
	испытаний электрической прочности
	изоляции»

Предложения ФБУ «РС ФЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», содержащему требования к продукции.

9. Боковые изделия остекления моторвагонного подвижного состава Изложить в редакции:

9. Боковые изд	елия остекления моторвагонного подвижного с	остава
139. подпункт «в» пункта	13пункт 5.2.18*, 5.2.19*, 5.2.20*, 5.2.21,	применяется до
раздела V	5.2.28*, 5.2.29*, 5.2.32	31.12.2027
	ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	
	железнодорожного подвижного состава.	
	Общие технические условия»	
140.	пункты 5.2.13*, 5.2.14*, 5.2.15, 5.2.19, 5.2.21	
	ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
	железнодорожного подвижного состава.	
	Общие технические условия».	
141. пункт 15 раздела V	пункты 5.2.18*, 5.2.19*, 5.2.20*, 5.2.21,	применяется до
	5.2.28*, 5.2.29*, 5.3.1	31.12.2027
	ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	
	железнодорожного подвижного состава.	
	Общие технические условия»	
142.	ГОСТ 27.301-95 «Надежность в технике	
	(ССНТ). Расчет надежности. Основные	
	положения»	
143.	пункты 5.2.13*, 5.2.14*, 5.2.15, 5.2.19, 10.5	
	ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
	железнодорожного подвижного состава.	
	Общие технические условия».	
144. пункт 82 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
J I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
	конструкторской документации (ЕСКД).	
	Эксплуатационные документы»	
145.	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
	ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
	конструкторской документации (ЕСКД).	
	Эксплуатационные документы»	
146. пункт 89 раздела V	Пункт 5.5.1 (маркировка с учетом	применяется до
- voi - y ox pusquem v	требований пунктов 91, 93, 94 раздела V)	31.12.2027
	ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	6111212027
	железнодорожного подвижного состава.	
	Общие технические условия»	
147.	пункт 5.4 (маркировка с учетом требований	
	пункта 89 раздела V), 6.5* (для аварийных	
	выходов)	
	ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
	железнодорожного подвижного состава.	
	Общие технические условия».	
	Comple Textin teckne yellobum.	

		L	
148.		Пункт 6.11	
		ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия»	
149.		пункт 6.6	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	
150.		пункт 6.6	применяется до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	
151.	пункты 91, 93 раздела	пункт 5.5.1 «маркировка с учетом	применяется до
	V	требований пунктов 91, 93, 94 раздела V»	31.12.2027
		ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия»	
152.		пункт 5.4, 6.5* (для аварийных выходов)	
		ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия».	
153.	пункт 94 раздела V	пункт 5.5.1 «маркировка с учетом	
		требований пунктов 91, 93 раздела V»	
		ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия»	
154.		пункт 5.4, 6.5* (для аварийных выходов)	
		ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия».	

10. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава

Строку 152 изложить в редакции:

152	абзац 3,4 пункта 91	пункт 5.7.1	
	раздела V	ГОСТ Р 52725-2021 «Ограничители	
		перенапряжений нелинейные для	
		электроустановок переменного тока	
		напряжением от 3 до 750 кВ. Общие	
		технические условия»	

17. Изделия остекления кабины машиниста моторвагонного подвижного состава Строку 217 (+ новая строка) изложить в редакции:

	• , -	у изпожить в редакции. ия кабины машиниста моторвагонного подвижи	ного состава
216. подпункт «в» пункта 13 пункт 5.1.1, 5.1.3, 5.1.7* (для лобовых), применяется до			
	раздела V	5.1.9* (для лобовых), 5.1.10* (для боковых),	31.12.2027
	раздела •	5.1.12*, 5.1.13*, 5.1.19, 5.1.21* (для	31.12.2027
		боковых), 5.1.22* (для боковых)	
		ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
017		Общие технические условия»	
217.		пункты 5.2.13*, 5.2.14*, 5.2.15, 5.2.19, 5.2.21	
		ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
210	1.5	Общие технические условия».	
218.	пункт 15 раздела V	пункты 5.1.2*, 5.1.3*, 5.1.9* (для лобовых),	применяется до
		5,1.10* (для боковых), 5.1.11, 5.1.12*,	31.12.2027
		5.1.13*, 5.1.16*, 5.1.20, 5.3.1	
		ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия»	
219.		ГОСТ 27.301-95 «Надежность в технике	
		(ССНТ). Расчет надежности. Основные	
		положения»	
220.		пункты 5.2.13*, 5.2.14*, 5.2.15, 5.2.19, 10.5	
		ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия».	
221.	пункт 82 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
222.		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
223.	пункт 89 раздела V	пункты 5.5.1 (маркировка с учетом	применяется до
	•	требований пунктов 91, 93, 94 раздела V)	31.12.2027
		ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия»	
224.		пункт 5.4 (маркировка с учетом требований	
		пункта 89 раздела V), 6.5* (для аварийных	
		выходов)	
		ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия».	
		оощие телнические условия".	

225.		Пункт 6.11	применяется до
		ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	31.12.2027
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия»	
226.	пункты 91, 93 раздела	пункт 5.5.1 (маркировка с учетом	применяется до
	V	требований пунктов 91, 93, 94 раздела V)	31.12.2027
		ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия»	
227.		пункт 5.4, 6.5* (для аварийных выходов)	
		ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия».	
228.	пункт 94 раздела V	пункт 5.5.1 «маркировка с учетом	применяется до
		требований пунктов 91, 93 раздела V»	31.12.2027
		ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия»	
229.		пункт 5.4, 6.5* (для аварийных выходов)	
		ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия».	

23. Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава Строку 260 изложить в редакции:

260	подпункт "в"	таблица 1, таблица 2 (показатели 1-10, 11.1	
	пункта 13,	11.2), таблица 3 (для металлокерамических	
	пункт 15	тормозных колодок), таблица 4 (для тормозных	
	раздела V	колодок предназначенных для тормозных	
		блоков), таблица 5 (для композитных	
		тормозных колодок при стендовых	
		испытаниях), таблица 6 (для	
		металлокерамических колодок при стендовых	
		испытаниях), таблица 7 (для колодок	
		предназначенных для тормозных блоков при	
		стендовых испытаниях), таблица 8 (показатели	
		1, 2, 3 (для всех типов колодок), показатель 4	
		(для колодок сетчато-проволочным каркасом),	
		показатель 5 (для тормозных колодок с	
		металлической спинкой), показатель 6 (для	
		составных тормозных колодок	
		(композиционных со вставками)), показатель 7	
		(для металлокерамических тормозных	
		колодок),	
		пункт 5.3	
		ГОСТ 33421-2015 "Колодки тормозные	
		композиционные и металлокерамические для	

	железнодорожного подвижного состава.	
	Общие технические условия"	

24. Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава

Строки 261 и 267 изложить в редакции:

261.	подпункт "в"	таблица 1, таблица 2 (показатели 1-10, 11.1	
	пункта 13, и	11.2), таблица 4 (для тормозных колодок,	
	пункт 15 раздела	предназначенных для тормозных блоков),	
	V	таблица 5 (для композитных тормозных	
		колодок при стендовых испытаниях), таблица 6	
		(для металлокерамических колодок при	
		стендовых испытаниях), таблица 7 (для	
		колодок, предназначенных для тормозных	
		блоков при стендовых испытаниях), таблица 8	
		(показатели 1, 2, 3 (для всех типов колодок),	
		показатель 4 (для колодок сетчато-	
		проволочным каркасом), показатель 5 (для	
		тормозных колодок с металлической спинкой),	
		показатель 6 (для составных тормозных	
		колодок (композиционных со вставками)),	
		пункт 5.3	
		ГОСТ 33421-2015 "Колодки тормозные	
		композиционные и металлокерамические для	
		железнодорожного подвижного состава.	
		Общие технические условия"	
267		пункт 6.3.1	
	пункт 91 раздела	ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные	
	V	чугунные для железнодорожного подвижного	
		состава. Общие технические условия»	

2. Аппаратура телемеханики железнодорожных устройств электроснабжения Изложить в редакции:

	2. Аппаратура телемеханики железнодорожных устройств электроснабжения		
155. пу	нкт 15 раздела V	пункты 5.1.7.1, 5.1.7.2, 5.1.7.3, 5.1.7.5	
		ГОСТ 33974-2016 «Средства	
		телемеханизации для систем	
		электроснабжения железных дорог Общие	
		технические условия»	
156. пу	нкт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	

157.		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
158.	подпункт «ж» пункта	пункты 5.1.2, 5.1.3, 5.1.5, 5.1.7.1, 5.1.7.2,	
	85 раздела V	5.1.7.3, 5.1.7.4, 5.1.7.6, 5.1.7.7, 5.1.11.3	
		ГОСТ 33974-2016 «Средства	
		телемеханизации для систем	
		электроснабжения железных дорог Общие	
		технические условия»	
159.	абзац 3,4 пункта 91	пункт 5.3.1	
	раздела V	ГОСТ 33974-2016 «Средства	
		телемеханизации для систем	
		электроснабжения железных дорог Общие	
		технические условия»	

7. Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм Изложить в редакции:

Бр	усья железобетонные	е для стрелочных переводов для железных дорог	колеи 1520 мм
692.		пункт 5.2.1.2 ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия»	
693.	подпункты «а», «б» пункта 84 раздела V	пункты 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.1.3-5.1.7, 5.1.10 ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия»	
694.	пункт 15 раздела V	раздел 11 ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия»	
695.	пункты 89, 91 раздела V	пункт 5.3 ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия»	

15. Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки Изложить в редакции:

15. Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки

717	пункт 15 подпункт	пункты 4.5.2, 4.5.3, 4.7.1, 4.7.2, 4.8, 4.11.2	
	пункт 86 раздела V	ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура	
		железнодорожной автоматики и	
		телемеханики. Общие технические	
		требования»	
718		пункты 4.1-4.4, 4.8	
		ГОСТ 33064-2014 «Дешифраторы числовой	
		кодовой автоматической блокировки.	
		Требования безопасности и методы	
		контроля»	
719	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
720		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	
721	абзац 3,4 пункта 91	пункт 4.13.2	
	раздела V	ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура	
		железнодорожной автоматики и	
		телемеханики. Общие технические	
		требования»	

22. Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог Строку 745 изложить в редакции:

745.	подпункт «в» пункта 13	пункт 5.2.2.9	
	раздела V	ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор	
		контактной сети железных дорог.	
		Технические условия»	

23. Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов Изложить в редакции:

	23. Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов			
749.	пункт 12, подпункт "в"	пункт 4.4 (при первичной сертификации)		
	пункта 13, и пункт 15	ГОСТ 33185-2014 «Накладки для		
	раздела V	изолирующих стыков железнодорожных		
		рельсов. Требования безопасности и		
		методы контроля»		
750.		пункт 4.2 (для клееболтовых изолирующих		
		стыков)		
		ГОСТ 33185-2014 «Накладки для		
		изолирующих стыков железнодорожных		
		рельсов. Требования безопасности и		
		методы контроля»		

751.		пункт 4.3 (для сборных изолирующих	
, 51.		стыков)	
		ГОСТ 33185-2014 «Накладки для	
		изолирующих стыков железнодорожных	
		рельсов. Требования безопасности и	
		<u>-</u>	
7.50		методы контроля»	
752.		пункт 4.5	
		ГОСТ 33185-2014 «Накладки для	
		изолирующих стыков железнодорожных	
		рельсов. Требования безопасности и	
		методы контроля»	
753.		пункты 4.1 и 4.6 (для накладок со стальным	
		сердечником)	
		ГОСТ 33185-2014 «Накладки для	
		изолирующих стыков железнодорожных	
		рельсов. Требования безопасности и	
		методы контроля»	
654.	-	пункт 4.2	
		ГОСТ 32695-2014 «Стыки изолирующие	
		железнодорожных рельсов. Требования	
		безопасности и методы контроля»	
755.	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
	The proof of the p	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
756.		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
750.			примонистоя не
			применяется до
		конструкторской документации (ЕСКД).	31.12.2027
		Эксплуатационные документы»	

29. Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью Строки 783 и 784 изложить в редакции:

783 пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
	конструкторской документации (ЕСКД).	
	Эксплуатационные документы»	
784	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
	ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
	конструкторской документации.	
	Эксплуатационные документы»	

30. Прокладки рельсового скрепления

Изложить в редакции:

	30. Прокладки рельсового скрепления			
785.	подпункт «в» пункта 13,	пункты 5.1.1 (геометрические размеры с		
	пункты 12, 15, подпункт	допусками по КД), 5.2 таблица 1 (кроме		
	«а» пункта 84 раздела V	пунктов 13, 14), 5.3 таблица 2		
		ГОСТ 34078-2017 «Прокладки рельсовых		
		скреплений железнодорожного пути.		
		Технические условия»		
786.	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)		
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система		
		конструкторской документации (ЕСКД).		
		Эксплуатационные документы»		
787.		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до	
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027	
		конструкторской документации (ЕСКД).		
		Эксплуатационные документы»		
788.	пункт 91 раздела V	пункт 5.4 ГОСТ 34078-2017 «Прокладки		
		рельсовых скреплений железнодорожного		
		пути. Технические условия»		
		«маркировка с учетом требований пункта 91		
		раздела V»		

38. Рельсы железнодорожные остряковые

Строку 819 изложить в редакции:

819.	пункт 12, подпункты	пункты 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.2.4, 5.2.5.1,	применяется до
	"в" и "г" пункта 13,	5.2.5.2, 5.4.1 (с учетом пункта 5.4.3), 5.4.2,	31.12.2027
	пункт 15, подпункт	5.5, 5.6.1, 5.7.1, 5.7.2, 5.7.3, 5.7.5, 5.7.6, 5.8,	
	"а" пункта 84 раздела	5.9.1, 5.9.2, 5.10, 5.11.1, 5.11.2	
	V	ГОСТ Р 55820-2013 "Рельсы остряковые	
		железнодорожные. Технические условия"	

39. Рельсы железнодорожные широкой колеи

Строки 821 и 823 изложить в редакции:

921	7077777777	Transport 5 1 2 (Transport Transport	THYN CONTROL TO
821.	подпункты "в", "г"	пункты 5.1.3 (при первичной	применяется до
	пункта 13, пункты 12,	сертификации в зависимости от типа,	31.12.2027
	15, подпункт "а"	категории и класса прочности), 5.1.8,	
	пункта 84 раздела V	5.1.9, 5.4.1 (с учетом пункта 5.4.3), 5.4.2,	
		5.5.1,	
		5.6.1, 5.7.6, 5.8, 5.11.2, 5.15, 5.16 (в	
		зависимости от категории), 5.17, 5.18 (в	
		зависимости от типа)	
		ГОСТ Р 51685-2022 "Рельсы	
		железнодорожные. Общие технические	
		условия"	
823.	пункты 89, 91 раздела	пункты 5.13.1.1, 5.13.2.1, 5.13.6	применяется до

V	ГОСТ Р 51685-2022 Рельсы	31.12.2027
	железнодорожные. Общие технические	
	условия	

40. Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт) Строки 413, 415, 416, 420, 426, 432 и 445 изложить в редакции:

	40. Преобразователи п	олупроводниковые силовые (мощностью бол	лее 5 кВт)
413.	подпункт «в» пункта 13		
413.	раздела V	ПУНКТЫ 4.2.3.1, 4.2.3.1 ГОСТ 33323-2015 (IEC 61287-1:2005)	
	раздела у		
		«Преобразователи полупроводниковые	
		силовые для железнодорожного	
		подвижного состава. Характеристики и	
		методы испытаний»	
415.		пункт 2.2.1 (в части теплостойкости,	
		холодостойкости, влагостойкости) и 2.2.2	
		(в части вибропрочности, одиночных	
		ударов)	
		ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические	
		тяговые. Общие технические требования»	
		(для преобразователей тяговых и	
		комбинированных (тяговых с каналами	
		питания вспомогательного оборудования))	
416.		пункт 4.2.5.1 (в части вибропрочности,	
		одиночных ударов)	
		ΓΟCT 33323-2015 (IEC 61287-1:2005)	
		«Преобразователи полупроводниковые	
		силовые для железнодорожного	
		подвижного состава. Характеристики и	
		методы испытаний»	
		(для преобразователей массой свыше 500 кг	
		в случае проведения испытаний по	
		стойкости к воздействию вибрации и удара	
		на отдельных составных частях согласно	
		пункту ДА.4 приложения ДА ГОСТ 33323-	
		2015 (IEC 61287-1:2005))	
420.	подпункт «г», «ф»	пункты 4.2.10.2, 4.5.3.16, 7.4.1, 7.4.3, 7.4.4,	
720.	пункта 13, пункт 15	приложение ДЕ, пункты ДЕ.1.1, ДЕ.1.3,	
	раздела V	ДЕ.1.4, ДЕ.1.5, ДЕ.1.6	
	раздела у	ГОСТ 33323-2015 (IEC 61287-1:2005)	
		«Преобразователи полупроводниковые	
		силовые для железнодорожного	
		подвижного состава. Характеристики и	
		методы испытаний»	
		(для преобразователей собственных нужд	
		совмещенных с тяговыми	
		преобразователями)	
426.		пункты 4.1.4.4.3* (кроме диодных и	

		тиристорных тяговых выпрямителей и	
		выпрямительно-инверторных	
		преобразователей; в части защиты от	
		недопустимых перегрузок, от токов	
		внутреннего и внешнего короткого	
		замыкания, от исчезновения питающего	
		напряжения, от исчезновения	
		недопустимого снижения питающего	
		напряжения и напряжения	
		вспомогательных цепей преобразователя),	
		4.1.5, 4.2.10.2, 4.5.3.15, 4.5.3.16, 5.1.2.4*	
		(для диодных и тиристорных тяговых	
		выпрямителей и выпрямительно-	
		инверторных преобразователей), 7.4.4*	
		(для каналов питания вспомогательного	
		оборудования переменного тока, в том	
		числе универсальных каналов питания	
		тягового и вспомогательного оборудования	
		переменного тока), приложение ДЕ, пункты	
		ДЕ.1.1, ДЕ.1.3, ДЕ.1.4* (при наличии	
		конденсаторов с рабочим напряжением	
		свыше 50В), ДЕ.1.6* (кроме диодных и	
		тиристорных тяговых выпрямителей и	
		выпрямительно-инверторных	
		преобразователей)	
		ГОСТ 33323-2015 (IEC 61287-1:2005)	
		«Преобразователи полупроводниковые	
		силовые для железнодорожного	
		подвижного состава. Характеристики и	
		методы испытаний»	
		(для преобразователей тяговых и	
		комбинированных (тяговых с каналами	
		питания вспомогательного оборудования))	
432.	пункты 89 раздела V	пункт 4.1.2.1, 4.1.2.2 (в части наличия	
		маркировки выводов), приложение ДЕ,	
		пункт ДЕ.1.2* (при наличии съемных	
		крышек, дверей или панелей, закрывающих	
		доступ персонала к токоведущим частям)	
		FOCT 33323-2015 (IEC 61287-1:2005)	
		«Преобразователи полупроводниковые	
		силовые для железнодорожного	
		подвижного состава. Характеристики и	
		методы испытаний»	

445.	пункт 4.1.2.1 (перечисления 1-5)	
	ΓΟCT 33323-2015 (IEC 61287-1:2005)	
	«Преобразователи полупроводниковые	
	силовые для железнодорожного	
	подвижного состава. Характеристики и	
	методы испытаний»	
	(для преобразователей тяговых и	
	комбинированных (тяговых с каналами	
	питания вспомогательного оборудования))	

41. Светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной и переездной сигнализации

Строку 829 изложить в редакции:

829.	подпункт «в» пункта	раздел 6, пункты 4.3, 5.8, 5.12, 7.1, 7.2, 8.1,	применяется до
	13, пункт 15, подпункт	8.2, 8.3, 10.2, 10.3, 11.1, 11.2,	31.12.2027
	«а», «д» пункта 86	ГОСТ Р 56057-2014 «Системы	
	раздела V	светооптические светодиодные для	
		железнодорожной светофорной	
		сигнализации. Общие технические	
		требования и методы испытаний»	

42. Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта Строку 833 изложить в редакции:

833.	пункты 15, 86 раздела	пункты 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.1.4, 6.1.5, 6.1.6,	
	V	6.1.7, 6.1.13, 6.1.14, 6.1.15 и 6.1.16	
		ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические	
		для световых сигнальных приборов	
		железнодорожного транспорта. Технические	
		условия»	

44. Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей

Строку 841 изложить в редакции:

	44. Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки),			
	гл	ухие пересечения железнодорожных путей		
841.	подпункты «а», «б»	пункты 5.3.10, 5.3.13, 5.3.18-5.3.23, 5.3.26-		
	пункта 84 раздела V	5.3.28, 5.3.31, 5.3.34-5.3.37, 5.3.42, 5.3.43, 5.3.45-		
		5.3.49, 5.3.51		
		ГОСТ 33535-2015 «Соединения и пересечения		
		железнодорожных путей. Технические условия»		
		(только для стрелочных переводов и съездов)		

53. Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов Удалить строку 874.

	53. Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов			
874.	пункт 15 раздела V	ГОСТ 33535-2015 «Соединения и		
		пересечения железнодорожных путей.		
		Технические условия»		

Предложения ФБУ «РС ФЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», содержащему методы контроля.

Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны Изложить в редакции строки 2, 4, 21, 23, 54 и добавить строку:

2.	пункт 12 поличисть	ГОСТ 33760-2016 «Железнодорожный подвижной	
۷.		_	
	«а», «в» – «ц»	состав. Методы контроля показателей развески»	
4	пункта 13, пункты	FOCT 24750 2021 NV	
4.	15 - 17, 20, 28 - 31,	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной	
	33 - 49, 50*, 51, 53,	состав. Нормы допустимого воздействия на	
	55 – 82, 89, 90 и 94	железнодорожный путь и методы испытаний»	
21.	раздел V	Раздел 4	
		ГОСТ 33463.4-2015 «Системы жизнеобеспечения на	
		железнодорожном подвижном составе. Часть 4.	
		Методы испытаний по определению показателей	
		искусственного освещения»	
23.		Раздел 4	
		ГОСТ 33463.7-2015 «Системы жизнеобеспечения на	
		железнодорожном подвижном составе. Часть 7.	
		Методы испытаний по определению эргономических	
		показателей»	
54.		Раздел 15, приложения Д, Е	
		ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские	
		локомотивной тяги и моторвагонный подвижной	
		состав. Технические требования для перевозки	
		инвалидов и методы контроля»	
59a	-	ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного	
		подвижного состава и приближения строений»	
		подвижного состава и приолижения строении»	

Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания

Изложить в редакции строки 70 и 75, добавить новые строки:

70.	подпункт «ф»	Раздел 8	
	пункта 13, пункты	ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые.	
	15, 82, 89, 91 и 94	Общие технические условия»	
75.	раздела V	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
		электроустановки переменного тока на напряжение 3	
		кВ и выше. Общие методы испытаний	
		электрической прочности изоляции»	
77a		Раздел 6	
		ГОСТ 33436.3-2-2015 «Совместимость технических	
		средств электромагнитная. Системы и оборудование	
		железнодорожного транспорта. Часть 3-2.	
		Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и	
		оборудование. Требования и методы испытаний»	

77б	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические.	
	Методы испытаний на устойчивость к	
	климатическим внешним воздействующим	
	факторам»	
77 _B	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические.	
	Методы испытаний на стойкость к механическим	
	внешним воздействующим факторам»	
77г	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к внешним воздействующим факторам	
	машин, приборов и других технических изделий.	
	Общие требования»	
77д	ГОСТ 30630.0.1-2002 «Методы испытаний на	
	стойкость к внешним воздействующим факторам	
	машин, приборов и других технических изделий.	
	Комбинированные испытания»	
77e	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Определение	
	динамических характеристик конструкции»	
77ж	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие вибрации»	
773	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие ударов»	
77и	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость	
	к механическим внешним воздействующим	
	факторам машин, приборов и других технических	
	изделий. Испытания на воздействие ударов»	
77к	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	устойчивость к воздействию температуры»	
77л	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие влажности»	

77м	Раздел 4	
	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость	
	к климатическим внешним воздействующим	
	факторам машин, приборов и других технических	
	изделий. Испытания на воздействие влажности»	
77н	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
	железнодорожного подвижного состава. Испытания	
	на удар и вибрацию»	
77o	Разделы 10, 11. Приложения А, В	
	ΓΟCT 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)	
	«Электрооборудование железнодорожного	
	подвижного состава. Часть 1. Общие условия	
	эксплуатации и технические условия»	

Бандажи для железнодорожного подвижного состава Добавить строки:

	подпункты «в», «с»	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы.	
79a	– «у» пункта 13,	Метод отбора проб для определения химического	
	пункты 15, 54, 82,	состава	
796	89, 91 и 94 раздела	ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-	
	V	эмиссионного спектрального анализа»	
79в		ГОСТ 18895-97Сталь. Метод фотоэлектрического	
		спектрального анализа	
79г		ГОСТ 17745-90 Стали и сплавы. Методы определения	
		газов	
79д		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на	
		ударный изгиб при пониженных, комнатной и	
		повышенных температурах	
79e		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы	
		испытаний на растяжение	
79ж		ГОСТ 10243-75 Сталь. Методы испытаний и оценки	
		макроструктуры	
793		ГОСТ 1778-70 (ИСО 4967-79) Сталь.	
		Металлографические методы определения	
		неметаллических включений	

Башмаки магниторельсового тормоза

Добавить строки:

120a	подпункт «в»	ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы выявления и	
	пункта 13,	определения величины зерна	
120б	пункты 15, 82,	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод	
	89, 91 и 94	отбора проб для определения химического состава	
120в	раздела V	ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного	
		спектрального анализа»	
120г		ГОСТ 18895-97Сталь. Метод фотоэлектрического	
		спектрального анализа	

120д	ГОСТ 27809-95 Чугун и сталь. Методы спектрографического
	анализа
120e	ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб
	при пониженных, комнатной и повышенных температурах
120ж	ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний
	на растяжение
1203	ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы. Метод измерения
	твердости по Роквеллу
120и	ГОСТ 1763-68 (ИСО 3887-77) Сталь. Методы определения
	глубины обезуглероженного слоя
120к	ГОСТ 6130-71 Металлы. Методы определения
	жаростойкости
120л	ГОСТ 6032-2003 Стали и сплавы коррозионно-стойкие.
	Методы испытаний на стойкость к межкристаллитной
	коррозии
120м	ГОСТ 9651-84 Металлы. Методы испытаний на растяжение
	при повышенных температурах
120н	ГОСТ 11150-84 Металлы. Методы испытания на растяжение
	при пониженных температурах
120o	ГОСТ 10145-81 Металлы. Метод испытания на длительную
	прочность

Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава Добавить строки:

121a	подпункт «в»	ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81) Металлы. Метод	
	пункта 13,	измерения твердости по Бринеллю	
1216	пункты 15, 82,	ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы. Метод измерения	
	89, 91 и 94	твердости по Роквеллу	
	раздела V		

Блокировка тормозов Добавить строки:

123a	подпункт «в»	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к	
	пункта 13,	внешним воздействующим факторам машин, приборов и	
	пункты 15, 82,	других технических изделий. Общие требования»	
123б	89, 91 и 94	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к	
	раздела V	механическим внешним воздействующим факторам машин,	
		приборов и других технических изделий. Определение	
		динамических характеристик конструкции»	

123в	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к
	механическим внешним воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий. Испытания на
	воздействие вибрации»
123г	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к
	механическим внешним воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий. Испытания на
	воздействие ударов»
123д	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость кприменяется
	механическим внешним воздействующим факторам машин, до
	приборов и других технических изделий. Испытания на 31.12.2027
	воздействие ударов»
123e	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к
	климатическим внешним воздействующим факторам
	машин, приборов и других технических изделий.
	Испытания на устойчивость к воздействию температуры»
123ж	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общиеприменяется
	положения» до
	31.12.2027
1233	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного
	подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»
123и	ГОСТ 30631-99 «Общие требования к машинам, приборам
	и другим техническим изделиям в части стойкости к
	механическим внешним воздействующим факторам при
	эксплуатации»

Боковые изделия остекления моторвагонного подвижного состава Добавить строки:

126a	подпункт «в»	Раздел 8	Дата
	пункта 13,	ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного	введения с
	пункты 15, 82,	подвижного состава. Общие технические условия»	01.08.2024
	89, 91, 93 и 94		с правом
	раздела V		досрочного
			применени
			Я.
126б		Раздел 7	
		ГОСТ 32565-2013 «Стекло безопасное для наземного	
		транспорта. Общие технические условия»	
126в		Раздел 7	
		ГОСТ 24866-2014 «Стеклопакеты клееные. Технические	
		условия»	
126г		Разделы 6, 7	
		ГОСТ 33003-2014 «Стекло и изделия из него. Методы	
		определения оптических искажений»	
126д]	Раздел 7	
		ГОСТ 24866-2014 «Стеклопакеты клееные. Технические	
		условия»	

126e	ГОСТ 26302-2021 «Стекло. Методы определения
	коэффициентов направленного пропускания и отражения
	света»
126ж	Раздел 5 (метод 103-1.1)
	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к
	механическим внешним воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий. Испытания на
	воздействие вибрации»
1263	Раздел 6 (метод 106-1)
	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к
	механическим внешним воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий. Испытания на
	воздействие ударов»
126и	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к
	внешним воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Общие требования»
126к	ГОСТ 33088-2014 «Стекло и изделия из него. Метод
	испытания на влагостойкость»
126л	Разделы 4, 6 (методы 201, 203)
	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к
	климатическим внешним воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий. Испытания на
	устойчивость к воздействию температуры»
126м	ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие
	положения»
126н	МИ 44/0129-2018 «Методика сертификационных испытаний.
	Высокопрочные изделия остекления безопасные
	железнодорожные подвижного состава»

Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава

Изложить в редакции строки 127 и 128, добавить новые строки:

127	подпункт «ф»	Раздел 9	применяется
	пункта 13,	ГОСТ Р 52725-2007 «Ограничители перенапряжений	до
	пункты 15, 82,	нелинейные для электроустановок переменного тока	01.01.2025
	89, 91 и 94	напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия»	
128	раздела V	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки	
		переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие	
		методы испытаний электрической прочности изоляции»	
		Раздел 8	применяется
131a		ГОСТ Р 52725-2021 «Ограничители перенапряжений	c 01.02.2023
		нелинейные для электроустановок переменного тока	
		напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия»	

1216	Разделы 10, 11. Приложения A, B
1316	ΓΟCT 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)
	«Электрооборудование железнодорожного подвижного
	состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические
	условия»
	Раздел 6
131в	ГОСТ 16357-83 «Разрядники вентильные переменного тока
	на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие
	технические условия»
	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы
131г	испытаний на устойчивость к климатическим внешним
	воздействующим факторам»
	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы
131д	испытаний на стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам»
	Раздел 6
131e	ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие
	технические требования»
	Раздел 8
131ж	ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие
	технические условия»
	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества.
1313	Изделия электронной техники, квантовой электроники и
	электротехнические. Методы испытаний»
	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного
131и	подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»
	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к
131к	климатическим внешним воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий. Испытания на
	воздействие влажности»
	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к
131л	механическим внешним воздействующим факторам машин,
13131	приборов и других технических изделий. Испытания на
	воздействие ударов»
	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к
131м	внешним воздействующим факторам машин, приборов и
1 J I M	других технических изделий. Общие требования»
	ГОСТ 30630.0.1-2002 «Методы испытаний на стойкость к
131н	внешним воздействующим факторам машин, приборов и
131H	
	других технических изделий. Комбинированные испытания»
121	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к
131o	механическим внешним воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий. Определение
	динамических характеристик конструкции»

	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к	
131п	механическим внешним воздействующим факторам машин,	
	приборов и других технических изделий. Испытания на	
	воздействие вибрации»	
	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к	
131p	механическим внешним воздействующим факторам машин,	
	приборов и других технических изделий. Испытания на	
	воздействие ударов»	
	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к	
131c	климатическим внешним воздействующим факторам машин,	
	приборов и других технических изделий. Испытания на	
	устойчивость к воздействию температуры»	
	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к	
131т	климатическим внешним воздействующим факторам машин,	
	приборов и других технических изделий. Испытания на	
	воздействие влажности»	

Воздухораспределители Добавить строки:

134a	подпункт «в»	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к	
	пункта 13,	внешним воздействующим факторам машин, приборов и	
	пункты 15, 82, 91	других технических изделий. Общие требования»	
	и 94 раздела V	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к	
134б		механическим внешним воздействующим факторам машин,	
		приборов и других технических изделий. Испытания на	
		воздействие вибрации»	
		ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к	
134в		механическим внешним воздействующим факторам машин,	
		приборов и других технических изделий. Испытания на	
		воздействие ударов»	
		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к	применяется
134Γ		механическим внешним воздействующим факторам машин,	до
		приборов и других технических изделий. Испытания на	31.12.2027
		воздействие ударов»	
		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие	применяется
134д		положения»	до
			31.12.2027
		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного	
134e		подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
		ГОСТ 30631-99 «Общие требования к машинам, приборам и	
134ж		другим техническим изделиям в части стойкости к	
		механическим внешним воздействующим факторам при	
		эксплуатации»	

Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт), являющиеся отдельными конструктивными изделиями Изложить в редакции строку 140 и добавить новые строки:

140.	подпункты «в»,	ГОСТ IEC 60034-14-2014 «Машины электрические	
	«г», «о», «п» и	вращающиеся. Часть 14. Механическая вибрация некоторых	
	«ф» пункта 13,	видов машин с высотами вала 56 мм и более. Измерения,	
	пункты 15, 21, 82,	оценка и пределы жесткости вибраций»	
141a	89, 91 и 94	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы	
	раздела V	испытаний на устойчивость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам»	
141б		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы	
		испытаний на стойкость к механическим внешним	
		воздействующим факторам»	
141в		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к	
		внешним воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Общие требования»	

Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава

Изложить в редакции:

	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для					
	электроподвижного состава					
142.	подпункт «ф» пункта 13,	Раздел 10 Приложения А, В				
	пункты 15, 82, 89, 91 и	ГОСТ 33798.3-2016 «Электрооборудование				
	94 раздела V	железнодорожного подвижного состава. Часть				
		3. Автоматические выключатели постоянного				
		тока. Технические условия»				
143.		Разделы 10 и 11 Приложения А, В				
		ΓΟCT 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)				
		«Электрооборудование железнодорожного				
		подвижного состава. Часть 1. Общие условия				
		эксплуатации и технические условия»				
144.		ГОСТ 2933-93 «Аппараты электрические				
		низковольтные. Методы испытаний»				
145.		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические				
		низковольтные. Методы испытаний»				
146.		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и				
		электроустановки переменного тока на				
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы				
		испытаний электрической прочности изоляции»				
147.		Раздел 9	применяется до			
		ΓΟCT P 52565-2006	31.12.2027			
		«Выключатели переменного тока на				
		напряжения от 3 до 750 кВ. Общие технические				
		условия»				

148.	Раздел 11 Приложения А, В, ДБ	
	ΓΟCT 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003)	
	«Электрооборудование железнодорожного	
	подвижного состава. Часть 4. Выключатели	
	автоматические переменного тока. Общие	
	технические условия»	
148a	Раздел 6	
	ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические	
	тяговые. Общие технические требования»	
1486	Раздел 8	
	ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические	
	тяговые. Общие технические условия»	
148в	ГОСТ 33263-2015 «Разъединители,	
	короткозамыкатели, отделители, заземлители	
	высоковольтные для железнодорожного	
	подвижного состава. Требования безопасности	
	и методы контроля»	
148г	ГОСТ 33264-2015 «Резисторы пусковые	
	электрического тормоза демпферные для	
	железнодорожного подвижного состава. Общие	
	технические условия»	
148д	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия	
	электротехнические. Методы испытаний на	
	устойчивость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам»	
148e	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия	
	электротехнические. Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам»	
148ж	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к внешним воздействующим	
	факторам машин, приборов и других	
	технических изделий. Общие требования»	
1483	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие влажности»	
148и	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Определение	
	динамических характеристик конструкции»	

148к	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие вибрации»	
148л	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие ударов»	
148м	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
	железнодорожного подвижного состава.	
	Испытания на удар и вибрацию»	
148н	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	устойчивость к воздействию температуры»	
1480	Раздел 4	
	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие влажности»	
148п	Разделы 5 и 6	
	ΓΟCT 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-2:2008)	
	«Совместимость технических средств	
	электромагнитная. Системы и оборудование	
	железнодорожного транспорта. Часть 3-2.	
	Железнодорожный подвижной состав.	
	Аппаратура и оборудование. Требования и	
	методы испытаний»	
148p	Раздел 4	
	ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и	
	приборостроения. Маркировка»	

Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель) Изложить в редакции строки 150, 153, 155 и 156, добавить новые строки:

150	подпункт «ф» пункта 13,	Раздел 8	
	пункты 15, 82, 89, 91 и	ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические	
	94 раздела V	тяговые. Общие технические условия»	
153		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
		низковольтные. Методы испытаний»	
155		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
		электроустановки переменного тока на	
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
		испытаний электрической прочности изоляции»	

156	Раздел 10, 11. Приложения А, В.	
136	•	
	ΓΟCT 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)	
	«Электрооборудование железнодорожного	
	подвижного состава. Часть 1. Общие условия	
1.50	эксплуатации и технические условия»	
158a	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия	
	электротехнические. Методы испытаний на	
	устойчивость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам»	
1586	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия	
	электротехнические. Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам»	
158в	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к внешним воздействующим	
	факторам машин, приборов и других	
	технических изделий. Общие требования»	
158г	ГОСТ 30630.0.1-2002 «Методы испытаний на	
1301	стойкость к внешним воздействующим	
	факторам машин, приборов и других	
	технических изделий. Комбинированные	
	испытания»	
158д	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Определение	
	динамических характеристик конструкции»	
158e	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие вибрации»	
158ж	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на	
1 J O AN	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	других технических изделии. Испытания на воздействие ударов»	
1583	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие ударов»	

158и	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	устойчивость к воздействию температуры»	
158к	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие влажности»	

Изделия остекления кабины машиниста моторвагонного подвижного состава Изложить в редакции строку 167, исключить строку 171 и добавить новые строки:

167	подпункт «в» пункта 13,	раздел 8	применяется
107	= = =	ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления	до 01.08.2024
	и 94 раздела V	железнодорожного подвижного состава. Общие	до 01:00:2021
	и эт раздела у	технические условия»	
171a			Пото продолже
1/1a		Раздел 8, пункты 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7 ГОСТ 34936-	Дата введения с
		2023 «Изделия остекления железнодорожного	01.08.2024 c
		подвижного состава. Общие технические	правом
		условия»	досрочного
			применения.
171б		Раздел 7 ГОСТ 32565-2013 «Стекло безопасное	
		для наземного транспорта. Общие технические	
		условия»	
171в		Разделы 7, приложения Б, В	
1 / 1 B		ГОСТ 32568-2013 «Стеклопакеты для	
		наземного транспорта. Технические условия»	
171г			
1 / 11		ГОСТ 26302-2021 «Стекло. Методы	
		определения коэффициентов направленного	
		пропускания и отражения света»	
171д		ГОСТ 33088-2014 «Стекло и изделия из него.	
		Метод испытания на влагостойкость»	
171e		Разделы 4, 6 (методы 201, 203) ГОСТ 30630.2.1-	
		2013 «Методы испытаний на стойкость к	
		климатическим внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Испытания на	
		устойчивость к воздействию температуры»	
		jeton misotis k sosgenetsino temneputypin//	

171ж	ГО	СТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
	сто	йкость к климатическим внешним	
	воз	действующим факторам машин, приборов и	
	дру	угих технических изделий. Общие	
	тре	сбования»	
1713	Pas	вдел 7 ГОСТ 24866-2014 «Стеклопакеты	
	кле	ееные. Технические условия»	
171и	ГО	СТ 26302-2021 «Стекло. Методы	
	опр	ределения коэффициентов направленного	
	про	опускания и отражения света»	
171к	ГО	СТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный.	
	Об	щие положения»	
171л	MI	1 44/0129-2018 «Методика	
	cep	тификационных испытаний.	
	Вы	сокопрочные изделия остекления	
	без	опасные железнодорожные подвижного	
	coc	тава»	

Клин тягового хомута автосцепки Добавить строки:

	подпункт «в» пункта 13,	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и	
174a	пункты 15, 82, 91 и 94	сплавы. Метод отбора проб для определения	
	раздела V	химического состава	
174б		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-	
		эмиссионного спектрального анализа»	
174в		ГОСТ 18895-97Сталь. Метод	
		фотоэлектрического спектрального анализа	
174Γ		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на	
		ударный изгиб при пониженных, комнатной и	
		повышенных температурах	
174д		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы.	
		Методы испытаний на растяжение	

Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава

Добавить строки:

	, ,		
	подпункты «в», «с» –	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и	
176a	«у» пункта 13, пункты	сплавы. Метод отбора проб для определения	
	15, 82, 89, 91 и 94	химического состава	
176б	раздела V	ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-	
		эмиссионного спектрального анализа»	
176в		ГОСТ 18895-97Сталь. Метод	
		фотоэлектрического спектрального анализа	

176г	ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы
	выявления и определения величины зерна
176д	ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий.
	Магнитопорошковый метод. Типовые
	технологические процессы»
176e	ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на
	ударный изгиб при пониженных, комнатной и
	повышенных температурах
176ж	ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы
	испытаний на растяжение
1763	ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы. Метод
	измерения твердости по Роквеллу
176и	ГОСТ 2999-75 (СТ СЭВ 470-77) Металлы и
	сплавы. Метод измерения твердости по
	Виккерсу
176к	ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81)
	Металлы. Метод измерения твердости по
	Бринеллю
176л	ГОСТ 9450-76 (СТ СЭВ 1195-78) Измерение
	микротвердости вдавливанием алмазных
	наконечников
176м	ГОСТ 33189-2014 Колеса зубчатые тяговых
	передач тягового подвижного состава. Шкалы
	эталонов макро- и микроструктур

Колеса колесных пар железнодорожного подвижного состава Добавить строки:

	подпункты «в», «г»,	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и	
179a	«с» – «у» пункта 13,	сплавы. Метод отбора проб для определения	
	пункты 15, 54, 82, 89,	химического состава	
179б	91 и 94 раздела V	ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-	
		эмиссионного спектрального анализа»	
179в		ГОСТ 18895-97Сталь. Метод фотоэлектрического	
		спектрального анализа	
179г		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы	
		выявления и определения величины зерна	
179д		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на	
		ударный изгиб при пониженных, комнатной и	
		повышенных температурах	
179e		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы	
		испытаний на растяжение	
179ж		ГОСТ 1778-70 (ИСО 4967-79) Сталь.	
		Металлографические методы определения	
		неметаллических включений	
1793		ГОСТ 10243-75 Сталь. Методы испытаний и	
		оценки макроструктуры	

179и	ГОСТ 10791-2011 Цельнокатаные колеса,	
	бандажи и центры колесные катаные для	
	железнодорожного подвижного состава. Шкалы	
	эталонов макроструктур.	
179к	ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81)	
	Металлы. Метод измерения твердости по	
	Бринеллю	
179л	ГОСТ 33783-2016 Колесные пары	
	железнодорожного подвижного состава. Методы	
	определения показателей прочности	

Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава без буксовых узлов Добавить строки:

	подпункты «а», «в»,	ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий.	
183a	«г», «с» – «у»	Магнитопорошковый метод. Типовые	
	пункта 13, пункты	технологические процессы»	
1025	15, 54, 82, 89, 91, 92	ГОСТ 23479-79 Контроль неразрушающий.	
183б	и 94 раздела V	Методы оптического вида. Общие требования.	
183в		ГОСТ 20415-82 Контроль неразрушающий.	
1038		Методы акустические. Общие положения.	
		ГОСТ 31536-2012 Колесные пары тягового	
183г		подвижного состава. Метод контроля	
		электрического сопротивления.	

Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава Добавить строки:

184a	подпункт «в» пункта 13,	ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения	
	пункты 15, 82, 91 и 94	твердости по Бринеллю»	
	раздела V		
184б		ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения	
		точности геометрических параметров в	
		строительстве. Правила выполнения	
		измерений. Элементы заводского	
		изготовления»	
184в		ГОСТ Р 58939-2020 «Система обеспечения	применяется до
		точности геометрических параметров в	31.12.2027
		строительстве. Правила выполнения	
		измерений. Элементы заводского	
		изготовления»	
184Γ		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный.	применяется до
		Общие положения»	31.12.2027

Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции строки 185 и 186, добавить новые строки:

185.	подпункт «в» пункта 13,	Раздел 6	
	пункты 15, 82, 91 и 94	ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные	
	раздела V	для локомотивов. Технические условия»	
186.		Раздел 8, приложения А, Б	
		ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные	
		чугунные для железнодорожного подвижного	
		состава. Общие технические условия»	
188a		ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения	
		твердости по Бринеллю»	
188б		ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения	
		точности геометрических параметров в	
		строительстве. Правила выполнения	
		измерений. Элементы заводского	
		изготовления»	
188в		ГОСТ Р 58939-2020 «Система обеспечения	применяется до
		точности геометрических параметров в	31.12.2027
		строительстве. Правила выполнения	
		измерений. Элементы заводского	
		изготовления»	
188г		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный.	применяется до
		Общие положения»	31.12.2027

Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава Добавить строки:

189a	подпункт «в» пункта	ГОСТ 2	27809-95	«Чугун	И	сталь.	Методы	
	13, пункты 15, 82, 91 и	спектрог	рафическ	ого анали	3a»			
189б	94 раздела V	ГОСТ	27611	-88	«Чу	тун.	Метод	
		фотоэлек	трическо	го спектра	альн	ого анал	ıиза»	
189в		ГОСТ 75	65-81 (И	CO 377-2	-89)	«Чугун	, сталь и	
		сплавы.	Метод о	тбора пр	об ,	для опр	еделения	
		химичесь	сого соста	ва»				
189г		ГОСТ 9	012-59 〈	Металлы	. N	1 етод и	змерения	
		твердост	и по Брин	еллю»				
189д		ГОСТ 2	7208-87 <	О тливки	ИЗ	чугуна.	Методы	
		механиче	ских исп	ытаний»				
189e		ГОСТ 34	43-87 «O	тливки из	з чу	гуна с р	азличной	
		формой	графит	ra. Me	годь	ы опр	еделения	
		структур	Ы»					

Компрессоры для железнодорожного подвижного состава Добавить строки:

192a	подпункт «в» пункта	ГОСТ Р ИСО 3744-2013 «Акустика. Определение	
	13, пункты 15, 82, 89,	уровней звуковой мощности и звуковой энергии	
	91 и 94 раздела V	источников шума по звуковому давлению.	
		Технический метод в существенно свободном	
		звуковом поле над звукоотражающей	
		плоскостью»	
		Раздел 4	
192б		ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и	
		приборостроения. Маркировка»	
		ГОСТ Р ИСО 3746-2013 «Акустика. Определение	
192в		уровней звуковой мощности и звуковой энергии	
		источников шума по звуковому давлению.	
		Ориентировочный метод с использованием	
		измерительной поверхности над	
		звукоотражающей плоскостью»	
		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические.	
192г		Методы испытаний на стойкость к механическим	
		внешним воздействующим факторам»	
		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
192д		стойкость к внешним воздействующим факторам	
		машин, приборов и других технических изделий.	
		Общие требования»	
		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
192e		стойкость к механическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		воздействие вибрации»	
		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
192ж		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		устойчивость к воздействию температуры»	
		ГОСТ 51371-99 «Методы испытаний на стойкость	
1923		к механическим внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других технических	
		изделий. Испытания на воздействие ударов»	

Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные Изложить в редакции строки 193, 197 и 200, добавить новые строки:

193.	подпункт «ф» пункта 13,	Раздел 8	
	пункты 15, 82, 89, 91 и	ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические	
	94 раздела V	тяговые. Общие технические условия»	
197.		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
		низковольтные. Методы испытаний»	

200.	Раздел 10, 11. Приложения А, В.	
	ΓOCT 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)	
	«Электрооборудование железнодорожного	
	подвижного состава. Часть 1. Общие условия	
	эксплуатации и технические условия»	
200a	Разделы 5 и 7	
	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
	электроустановки переменного тока на	
	напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
	испытаний электрической прочности изоляции»	
2006	Раздел 6	
	ΓΟCT 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-2:2008)	
	«Совместимость технических средств	
	электромагнитная. Системы и оборудование	
	железнодорожного транспорта. Часть 3-2.	
	Железнодорожный подвижной состав.	
	Аппаратура и оборудование. Требования и	
	методы испытаний»	
200в	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к внешним воздействующим	
	факторам машин, приборов и других	
	технических изделий. Общие требования»	
200г	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия	
	электротехнические. Методы испытаний на	
	устойчивость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам»	
200д	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия	
	электротехнические. Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам»	
200e	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Определение	
	динамических характеристик конструкции»	
200ж	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие вибрации»	
2003	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие ударов»	

200и	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие ударов»	
200к	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
	железнодорожного подвижного состава.	
	Испытания на удар и вибрацию»	
200л	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	устойчивость к воздействию температуры»	
200м	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие влажности»	
200н	Раздел 4	
	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие влажности»	

Корпус автосцепки Добавить строки:

	подпункт «в» пункта 13,	ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на	
201a	пункты 15, 82, 91 и 94	ударный изгиб при пониженных, комнатной и	
	раздела V	повышенных температурах	
201б		ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и	
		сплавы. Метод отбора проб для определения	
		химического состава	
201в		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-	
		эмиссионного спектрального анализа»	
201Γ		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы.	
		Методы испытаний на растяжение	
201д		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы	
		выявления и определения величины зерна	

Механизм клещевой дискового тормоза Добавить строки:

		подпункт «в» пункта 13,	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
2	211a	пункты 15, 82, 89, 91 и	железнодорожного подвижного состава.	
		94 аздела V	Испытания на удар и вибрацию»	

	ГОСТ 30631-99 «Общие требования к
2116	машинам, приборам и другим техническим
	изделиям в части стойкости к механическим
	внешним воздействующим факторам при
	эксплуатации»
	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на
211в	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	воздействие вибрации»
	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на
211г	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	воздействие ударов»
	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на
211д	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	устойчивость к воздействию температуры»
	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на
211e	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	воздействие ударов»

Оси чистовые для железнодорожного подвижного состава Добавить строки:

	подпункты «в», «с» –	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и	
221a	«у» пункта 13, пункты	сплавы. Метод отбора проб для определения	
	15, 54, 82, 89, 91 и 94	химического состава	
2216	раздела V	ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-	
2210		эмиссионного спектрального анализа»	
221в		ГОСТ 18895-97Сталь. Метод	
		фотоэлектрического спектрального анализа	
221г		ГОСТ 21120-75 Прутки и заготовки круглого и	
		прямоугольного сечения. Методы	
		ультразвуковой дефектоскопии	
221д		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на	
		ударный изгиб при пониженных, комнатной и	
		повышенных температурах	
221e		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы	
		испытаний на растяжение	
221ж		ГОСТ 1778-70 (ИСО 4967-79) Сталь.	
		Металлографические методы определения	
		неметаллических включений	

2213	ГОСТ 8233-56 Сталь. Эталоны микроструктуры	
221и	ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы	
	выявления и определения величины зерна	
221κ	ГОСТ 10243-75 Сталь. Методы испытаний и	
	оценки макроструктуры	
221л	ГОСТ 31373-2008 Колесные пары локомотивов и	
	моторвагонного подвижного состава. Расчеты и	
	испытания на прочность	
221м	ГОСТ 2999-75 (СТ СЭВ 470-77) Металлы и	
	сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу	

Оси черновые для железнодорожного подвижного состава Добавить строки:

	подпункты «в», «с» –	ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-	
230a	«у» пункта 13, пункты	эмиссионного спектрального анализа»	
2306	15, 82, 89, 91, 92 и 94	ГОСТ 18895-97Сталь. Метод фотоэлектрического	
2300	раздела V	спектрального анализа	
230в		ГОСТ 21120-75 Прутки и заготовки круглого и	
		прямоугольного сечения. Методы ультразвуковой	
		дефектоскопии	
230г		ГОСТ 8233-56 Сталь. Эталоны микроструктуры	
220		TO CT 100 10 75 C	
230д		ГОСТ 10243-75 Сталь. Методы испытаний и	
		оценки макроструктуры	
230e		ГОСТ 31373-2008 Колесные пары локомотивов и	
		моторвагонного подвижного состава. Расчеты и	
		испытания на прочность	
230ж]	ГОСТ 2999-75 (СТ СЭВ 470-77) Металлы и	
		сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу	

Передний и задний упоры автосцепки Добавить строки:

	подпункт «в» пункта	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и	
231a	13, пункты 15, 82, 91 и	сплавы. Метод отбора проб для определения	
	94 раздела V	химического состава	
2316		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-	
2310		эмиссионного спектрального анализа»	
231в		ГОСТ 18895-97Сталь. Метод	
		фотоэлектрического спектрального анализа	
231г		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы	
		выявления и определения величины зерна	
231д	-	ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на	
		ударный изгиб при пониженных, комнатной и	
		повышенных температурах	
231e	1	ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы	
		выявления и определения величины зерна	
		l	

231ж	ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81)	
	Металлы. Метод измерения твердости по	
	Бринеллю	
2313	ГОСТ Р 55185-2012 Детали и сборочные	
	единицы сцепных и автосцепных устройств	
	железнодорожного подвижного состава. Методы	
	испытаний	

Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции строки 234-236 и добавить новые строки:

234	подпункт «ф» пункта	Раздел 10	
	13, пункты 15, 82, 89,	ГОСТ 33798.2-2016 «Электрооборудование	
	91 и 94 раздела V	железнодорожного подвижного состава. Часть 2.	
		Электротехнические компоненты. Общие	
		технические условия»	
235		Разделы 10, 11. Приложение А, В.	
		ГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование	
		железнодорожного подвижного состава. Часть 1.	
		Общие условия эксплуатации и технические	
		условия»	
236		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
		электроустановки переменного тока на	
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
		испытаний электрической прочности изоляции»	
237a		Раздел 6	
		ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические	
		тяговые. Общие технические требования»	
237б		Раздел 8	
		ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические	
		тяговые. Общие технические условия»	
237в		ГОСТ 33263-2015 «Разъединители,	
		короткозамыкатели, отделители, заземлители	
		высоковольтные для железнодорожного	
		подвижного состава. Требования безопасности и	
		методы контроля»	
237г		Раздел 8	
		ГОСТ Р 52726-2007 «Разъединители и	
		заземлители переменного тока на напряжение	
		свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие	
		технические условия»	
237д		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Общие требования»	

237e	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические.
	Методы испытаний на устойчивость к
	климатическим внешним воздействующим
	факторам»
237ж	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические.
	Методы испытаний на стойкость к
	механическим внешним воздействующим
	факторам»
2373	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Определение
	динамических характеристик конструкции»
237и	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
227	воздействие вибрации»
237к	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на
	других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»
237л	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на
23731	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	воздействие ударов»
237м	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование
	железнодорожного подвижного состава.
	Испытания на удар и вибрацию»
237н	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	устойчивость к воздействию температуры»
2370	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	воздействие влажности»
237п	Раздел 4
	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	воздействие влажности»

Поглощающий аппарат Добавить строки:

239a	подпункт «в»	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод	
	пункта 13,	отбора проб для определения химического состава	
2396	пункты 15, 82,	ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного	
	89, 91 и 94	спектрального анализа»	
239в	раздела V	ГОСТ 18895-97Сталь. Метод фотоэлектрического	
		спектрального анализа	
239Γ		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний	
		на растяжение	
239д]	ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб	
		при пониженных, комнатной и повышенных температурах	

Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава Добавить строки:

247a	подпункты «в»,	ГОСТ 6479-73 «Смазки пластичные. Метод определения	
	«c» – «y»	содержания механических примесей разложением соляной	
	пункта 13,	кислотой»	
2476	пункты 15, 82,	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод	
	89, 91 и 94	отбора проб для определения химического состава	
247в	раздела V	ГОСТ 10243-75 «Сталь. Методы испытаний и оценки	
		макроструктуры»	
247Γ		Раздел 5	
		ГОСТ 801-78 «Сталь подшипниковая. Технические условия	
247д		Раздел 9, приложение А	
		ГОСТ 801-2022 Прокат из подшипниковой стали.	
		Технические условия	

Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава Изложить в редакции строку 248 и добавить новые строки:

	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава			
248.	подпункт «ф» пункта 13,	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и		
	пункты 15, 82, 89, 91 и	электроустановки переменного тока на		
	94 раздела V	напряжение 3 кВ и выше. Общие методы		
		испытаний электрической прочности изоляции»		
251a		Разделы 10, 11. Приложения А, В		
		ΓΟCT 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)		
		«Электрооборудование железнодорожного		
		подвижного состава. Часть 1. Общие условия		
		эксплуатации и технические условия»		
251б		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на		
		стойкость к внешним воздействующим		
		факторам машин, приборов и других		
		технических изделий. Общие требования»		

251в	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия	
	электротехнические. Методы испытаний на	
	устойчивость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам»	
251r	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия	
	электротехнические. Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам»	
251д	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Определение	
	динамических характеристик конструкции»	
251e	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие вибрации»	
251ж	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие ударов»	
2513	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие ударов»	
251и	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
	железнодорожного подвижного состава.	
	Испытания на удар и вибрацию»	
251к	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к внешним воздействующим	
	факторам машин, приборов и других	
	технических изделий. Общие требования»	
251л	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	устойчивость к воздействию температуры»	
251м	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие влажности»	

251н	P	Раздел 4	
	Γ	ОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на	
	c	тойкость к климатическим внешним	
	В	оздействующим факторам машин, приборов и	
	Д	ругих технических изделий. Испытания на	
	В	оздействие влажности»	
251o	Γ	ОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и	
	п	риборостроения. Маркировка»	

Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт) Изложить в редакции строки 253 и 263, исключить строки 254, 255 и добавить новые строки:

253.	подпункты «в», «г», «о»,	Раздел 8	
	«п» и «ф» пункта 13,	ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические	
	пункты 15, 21, 82, 89, 91	тяговые. Общие технические условия»	
263.	и 94 раздела V	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Общие требования»	
271a		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия	
		электротехнические. Методы испытаний на	
		устойчивость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам»	
271б		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия	
		электротехнические. Методы испытаний на	
		стойкость к механическим внешним	
		воздействующим факторам»	

Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава Изложить в редакции строки 272, 278 и добавить новые строки:

272.	подпункты «в», «г», «о»,	Раздел 8, Приложение А (А.4)	
	«п» и «ф» пункта 13,	ГОСТ 2582-2013 «Машины электрические	
	пункты 15, 21, 82, 89, 91	вращающиеся тяговые. Общие технические	
	и 94 раздела V	условия»	
278.		ГОСТ IEC 60034-14-2014 «Машины	
		электрические вращающиеся. Часть 14.	
		Механическая вибрация некоторых видов	
		машин с высотами вала 56 мм и более.	
		Измерения, оценка и пределы жесткости	
		вибраций»	
280a		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия	
		электротехнические. Методы испытаний на	
		устойчивость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам»	

280б	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия	
	электротехнические. Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам»	

Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава Добавить строку:

285a	подпункт «в» пункта 13,	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
	пункты 15, 82, 89, 91 и	железнодорожного подвижного состава.	
	94 раздела V	Испытания на удар и вибрацию»	

Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава Добавить строки:

	дооавить строки:		
288a	подпункты «в», «с» –	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и	
	«у» пункта 13, пункты	сплавы. Метод отбора проб для определения	
	15, 82, 89, 91 и 94	химического состава	
288б	раздела V	ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-	
		эмиссионного спектрального анализа»	
288в		ГОСТ 18895-97Сталь. Метод фотоэлектрического	
		спектрального анализа	
288г		ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий.	
		Магнитопорошковый метод. Типовые	
		технологические процессы»	
288д		ГОСТ 32208-2013 Пружины рессорного	
		подвешивания железнодорожного подвижного	
		состава. Метод испытаний на циклическую	
		долговечность	
288e		ГОСТ 32205-2013 Пружины рессорного	
		подвешивания железнодорожного подвижного	
		состава. Шкалы эталонов микроструктуры	
288ж		ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81)	
		Металлы. Метод измерения твердости по	
		Бринеллю	
2883		ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы. Метод	
		измерения твердости по Роквеллу	
288и		ГОСТ 2999-75 (СТ СЭВ 470-77) Металлы и	
		сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу	
288к		ГОСТ 1763-68 (ИСО 3887-77) Сталь. Методы	
		определения глубины обезуглероженного слоя	

Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции строки 290, 293, 300, 303 и 306:

2	90.	подпункт «в» пункта 13,	Раздел 8	
		пункты 15, 82, 89, 91 и	ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические	
		94 раздела V	тяговые. Общие технические условия»	

293.	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к внешним воздействующим	
	факторам машин, приборов и других	
	технических изделий. Общие требования»	
300.	Разделы 10, 11. Приложения А, В.	
	ГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование	
	железнодорожного подвижного состава. Часть	
	1. Общие условия эксплуатации и технические	
	условия»	
303.	Раздел 10	
	ГОСТ 33798.2-2016 «Электрооборудование	
	железнодорожного подвижного состава. Часть	
	2. Электротехнические компоненты. Общие	
	технические условия»	
306.	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
	электроустановки переменного тока на	
	напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
	испытаний электрической прочности изоляции»	

Реакторы для электропоездов

Изложить в редакции строки 309, 312 и 315, добавить новые строки:

309.	подпункт «ф» пункта	Раздел 8	
	13, пункты 15, 82, 89, 91	ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические	
	и 94 раздела V	тяговые. Общие технические условия»	
312.		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
		низковольтные. Методы испытаний»	
315.		Раздел 10, 11. Приложения А, В.	
		ΓΟCT 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)	
		«Электрооборудование железнодорожного	
		подвижного состава. Часть 1. Общие условия	
		эксплуатации и технические условия»	
317a		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
		электроустановки переменного тока на	
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
		испытаний электрической прочности	
		изоляции»	
317б		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Общие требования»	
317в		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		устойчивость к воздействию температуры»	

317г	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	воздействие влажности»
317д	Раздел 4
	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	воздействие влажности»
317e	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Определение
	динамических характеристик конструкции»
317ж	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	воздействие вибрации»
3173	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	воздействие ударов»
317и	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование
	железнодорожного подвижного состава.
	Испытания на удар и вибрацию»
317к	ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и
	приборостроения. Маркировка»

Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные Изложить в редакции строки 322, 325, 327 и 328, добавить новые строки:

322.	подпункт «ф» пункта	Раздел 8	
	13, пункты 15, 82, 89, 91	ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические	
	и 94 раздела V	тяговые. Общие технические условия»	
325.		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
		низковольтные. Методы испытаний»	
327.		Раздел 10, 11. Приложения А, В.	
		ГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование	
		железнодорожного подвижного состава. Часть	
		1. Общие условия эксплуатации и технические	
		условия»	

328.	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
	электроустановки переменного тока на	
	напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
	испытаний электрической прочности	
	изоляции»	
329a	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к внешним воздействующим	
	факторам машин, приборов и других	
	технических изделий. Общие требования»	
3296	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	устойчивость к воздействию температуры»	
329в	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие влажности»	
329r	Раздел 4	
	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие влажности»	
329д	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Определение	
	динамических характеристик конструкции»	
329e	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие вибрации»	
329ж	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
220	воздействие ударов»	
3293	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
	железнодорожного подвижного состава.	
	Испытания на удар и вибрацию»	

Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)

Изложить в редакции строки 330, 334 и 335, добавить новые строки:

330.	подпункт «ф» пункта	Раздел 8	
		ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические	
	и 94 раздела V	тяговые. Общие технические условия»	
334.	_	Раздел 10, 11. Приложения А, В.	
		ГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование	
		железнодорожного подвижного состава. Часть	
		1. Общие условия эксплуатации и технические	
		условия»	
335.		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
		электроустановки переменного тока на	
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
		испытаний электрической прочности	
		изоляции»	
339a		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Общие требования»	
339б		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		устойчивость к воздействию температуры»	
339в		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		воздействие влажности»	
339г		ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		воздействие влажности»	
339д		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Определение	
		динамических характеристик конструкции»	
339e		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к механическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
222		воздействие вибрации»	
339ж		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к механическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		воздействие ударов»	

3393	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
	железнодорожного подвижного состава.	
	Испытания на удар и вибрацию»	

Стеклоочистители для моторвагонного железнодорожного подвижного состава Изложить в редакции:

-	343.	подпункт «в» пункта 13,	Раздел 6	
		пункты 15, 82, 89, 91 и	ГОСТ 28465-2019 «Устройства очистки	
		94 раздела V	лобовых стекол кабины машиниста тягового	
			подвижного состава. Общие технические	
			условия»	

Сцепка (включая автосцепку)

Добавить строки:

	-	-	
	подпункты «в» и «з»	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и	
346a	пункта 13,	сплавы. Метод отбора проб для определения	
	пункты 15, 52, 82, 89, 91	химического состава	
	и 94 раздела V	ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-	
346б		эмиссионного спектрального анализа»	
		ГОСТ 18895-97Сталь. Метод	
346в		фотоэлектрического спектрального анализа	
		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы.	
346г		Методы испытаний на растяжение	
		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на	
346д		ударный изгиб при пониженных, комнатной и	
		повышенных температурах	

Тифоны для моторвагонного подвижного состава Добавить строку:

-	351a	подпункт «в» пункта 13,	ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от	
		пункты 15, 56, 82, 89, 91	коррозии и старения. Покрытия	
		и 94 раздела V	лакокрасочные. Группы, технические	
			требования и обозначения»	

Тормозные краны машиниста

Добавить строки:

	подпункт «в» пункта	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
354a	13, пункты 15, 82, 89,	железнодорожного подвижного состава.	
	91 и 94 раздела V	Испытания на удар и вибрацию»	

	ГОСТ 30631-99 «Общие требования к
3546	машинам, приборам и другим техническим
	изделиям в части стойкости к механическим
	внешним воздействующим факторам при
	эксплуатации»
	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на
354в	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие вибрации»
	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на
354г	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов
	и других технических изделий. Испытания на
	воздействие ударов»
	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на
354д	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов
	и других технических изделий. Испытания на
	воздействие ударов»

Тяговые электродвигатели для электропоездов Изложить в редакции строки 357 и 361:

357.	подпункты «в», «г», «о»,	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний	
	«п» и «ф» пункта 13,	на стойкость к климатическим внешним	
	пункты 15, 21, 82, 89, 91	воздействующим факторам машин,	
	и 94 раздела V	приборов и других технических изделий.	
		Испытания на устойчивость к воздействию	
		температуры»	
361.		ГОСТ IEC 60034-14-2014 «Машины	
		электрические вращающиеся. Часть 14.	
		Механическая вибрация некоторых видов	
		машин с высотами вала 56 мм и более.	
		Измерения, оценка и пределы жесткости	
		вибраций»	

Тяговый хомут автосцепки Добавить строки:

364a	подпункт «в» пункта 13,	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь	
	пункты 15, 82, 91 и 94	и сплавы. Метод отбора проб для	
	раздела V	определения химического состава	
364б		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-	
		эмиссионного спектрального анализа»	
364в		ГОСТ 18895-97Сталь. Метод	
		фотоэлектрического спектрального анализа	

364г	ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы	
	выявления и определения величины зерна	
364д	ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания	
	на ударный изгиб при пониженных,	
	комнатной и повышенных температурах	
364e	ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы	
	выявления и определения величины зерна	
364ж	ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81)	
	Металлы. Метод измерения твердости по	
	Бринеллю	
3643	ГОСТ Р 55185-2012 Детали и сборочные	
	единицы сцепных и автосцепных устройств	
	железнодорожного подвижного состава.	
	Методы испытаний	

Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства Изложить в редакции строки 382 и 385, добавить новые строки:

282	подпункты «в»*, «г»* и	ГОСТ 30804.4.11-2013 «Совместимость	1
362.			
	«ф» пункта 13,	техническая средств электромагнитная.	
	пункты 15, 21*, 29*,	Устойчивость к провалам, кратковременным	
	30*, 31, 33*, 34*, 82*,	перерывам и изменениям напряжения	
	89, 91 и 94 раздел V	электропитания. Требования и методы	
		испытаний»	
385.		разделы 4, 5	применяется до
		ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации.	31.12.2027
		Испытания программных средств на наличие	
		компьютерных вирусов. Типовое руководство»	
385a		ГОСТ 14254-2015 (IEC 60529:2013) «Степени	
		защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
385б		ΓΟCT 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-2:2008)	
		Совместимость технических средств	
		электромагнитная. Системы и оборудование	
		железнодорожного транспорта. Часть 3-2.	
		Железнодорожный подвижной состав.	
		Аппаратура и оборудование. Требования и	
		методы испытаний	
385в		ΓΟCT 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008)	
		Совместимость технических средств	
		электромагнитная. Системы и оборудование	
		железнодорожного транспорта. Часть 3-1.	
		Железнодорожный подвижной состав.	
		Требования и методы испытаний	
385г		ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126-93 Информационная	
		технология (ИТ). Оценка программной	
		продукции. Характеристики качества и	
		руководства по их применению	
		r J	

385д	ГОСТ Р МЭК 61508-1-2012 Функциональная	
	безопасность систем электрических,	
	электронных, программируемых электронных,	
	связанных с безопасностью. Часть 1. Общие	
	требования	
385e	ГОСТ Р МЭК 61508-5-2012 Функциональная	
	безопасность систем электрических,	
	электронных, программируемых электронных,	
	связанных с безопасностью. Часть 5.	
	Рекомендации по применению методов	
	определения уровней полноты безопасности	
385ж	ГОСТ 34673.3-2022 «Тяговый подвижной	Дата введения
	состав железнодорожный. Часть 3. Методы	2024-05-01
	контроля выполнения функций устройствами,	с правом
	обеспечивающими безопасность движения»	досрочного
		применения

Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава Добавить строки:

	подпункты «в», «с» –	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и	
404a	«у» пункта 13, пункты	сплавы. Метод отбора проб для определения	
	15, 54, 82, 89, 91 и 94	химического состава	
404б	раздела V	ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы	
4040		испытаний на растяжение	
		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на	
404в		ударный изгиб при пониженных, комнатной и	
		повышенных температурах	
404Γ		ГОСТ 10243-75 Сталь. Методы испытаний и	
10-11		оценки макроструктуры	

Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки) Добавить строки:

	T T		r
	=	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и	
406a		сплавы. Метод отбора проб для определения	
	15, 54, 82, 89, 91 и 94	химического состава	
406б	раздела V	ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-	
4000		эмиссионного спектрального анализа»	
406в		ГОСТ 18895-97Сталь. Метод фотоэлектрического	
4008		спектрального анализа	
406г		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы	
4001		выявления и определения величины зерна	
406д		ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий.	
		Магнитопорошковый метод. Типовые	
		технологические процессы»	
406e		ГОСТ 11018-2011 Колесные пары тягового	
		подвижного состава железных дорог колеи 1520	
		мм. Общие технические условия	
406ж		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы	
		испытаний на растяжение	
4063		ГОСТ 1778-70 (ИСО 4967-79) Сталь.	
		Металлографические методы определения	
		неметаллических включений	
406и		ГОСТ 8233-56 Сталь. Эталоны микроструктуры	
406к		ГОСТ 6996-66 Сварные соединения. Методы	
		определения механических свойств.	

Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава (контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)) Изложить в редакции строку 414 и добавить новые строки:

414.	подпункт «ф» пункта	Раздел 10, 11. Приложения А, В.	применяется до
	13, пункты 15, 82, 89,	ΓΟCT 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)	31.12.2027
	91 и 94 раздела V	«Электрооборудование железнодорожного	
		подвижного состава. Часть 1. Общие условия	
		эксплуатации и технические условия»	
415a		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
		электроустановки переменного тока на	
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
		испытаний электрической прочности	
		изоляции»	
415б		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Общие требования»	
415в		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Определение	
		динамических характеристик конструкции»	
415г		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Испытания на	
		воздействие вибрации»	
415д		ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Испытания на	
		воздействие ударов»	
415e		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование	
		железнодорожного подвижного состава.	
44.5		Испытания на удар и вибрацию»	
415ж		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
41.5		устойчивость к воздействию температуры»	
4153		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
115		воздействие влажности»	
415и		ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		воздействие влажности»	

Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм Строку 429 изложить в редакции:

Бру	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм			
429	подпункт «в»	Раздел 7		
	пункта 13, пункт	ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные		
	15, подпункты	предварительно напряженные для стрелочных		
	«а» и «б» пункта	переводов. Общие технические условия»		
	84,			
	пункты 89 и 91			
	раздела V			

Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения Изложить в редакции строки 432-434 и добавить новые строки:

432	пункты 15, 22,	троки 432-434 и дооавить новые строки: ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
	подпункты «а» – «г»	электроустановки переменного тока на	
	пункта 85, пункты 89 и	напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
	91 раздела V	испытаний электрической прочности изоляции»	
433	y - Producer	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
		контроля качества. Изделия электронной	
		техники, квантовой электроники и	
		электротехнические методы испытаний»	
434		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Общие требования»	
434a		Раздел 8	
		ГОСТ Р 52725-2021 «Ограничители	
		перенапряжений нелинейные для	применяется с
		электроустановок переменного тока	01.02.2023
		напряжением от 3 до 750 кВ. Общие	
		технические условия»	
434б		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия	
		электротехнические. Методы испытаний на	
		устойчивость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам»	
434в		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия	
		электротехнические. Методы испытаний на	
		стойкость к механическим внешним	
		воздействующим факторам»	
434г		ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		воздействие влажности»	

434д	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие ударов»	
434e	ГОСТ 30630.0.1-2002 «Методы испытаний на	
	стойкость к внешним воздействующим	
	факторам машин, приборов и других	
	технических изделий. Комбинированные	
	испытания»	
434ж	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Определение	
	динамических характеристик конструкции»	
4343	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие вибрации»	
434и	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие ударов»	
434к	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	устойчивость к воздействию температуры»	
434л	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие влажности»	

Гайки для болтов рельсовых стыков Изложить в редакции:

435.	пункт 12, подпункт «в»	Раздел 7	
	пункта 13, пункт 15,	ГОСТ 11532-2014 «Гайки для болтов рельсовых	
	подпункт «а» пункта 84,	стыков. Технические условия»	
435a	пункты 89, 91 и 94	ГОСТ ISO 6157-2-2015 Изделия крепежные.	
	раздела V	Дефекты поверхности. Часть 2. Гайки.	

435б	ГОСТ ISO 898-2-2015 Механические свойства	
	крепежных изделий из углеродистых и	
	легированных сталей. Часть 2. Гайки	
	установленных классов прочности с крупным и	
	мелким шагом резьбы.	

Гайки для закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути Изложить в редакции:

436	пункт 12, подпункт «в»	Раздел 7	
	пункта 13, пункт 15,	ГОСТ 16018-2014 «Гайки для клеммных и	
	подпункт «а» пункта 84,	закладных болтов рельсовых скреплений	
	пункты 89, 91 и 94	железнодорожного пути. Технические условия»	
436a	раздела V	ГОСТ ISO 6157-2-2015 Изделия крепежные.	
		Дефекты поверхности. Часть 2. Гайки.	
436б		ГОСТ ISO 898-2-2015 Механические свойства	
		крепежных изделий из углеродистых и	
		легированных сталей. Часть 2. Гайки	
		установленных классов прочности с крупным и	
		мелким шагом резьбы.	

Гайки для клеммных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути Изложить в редакции:

437.	пункт 12, подпункт «в»	Раздел 7	
	пункта 13, пункт 15,	ГОСТ 16018-2014 «Гайки для клеммных и	
	подпункт «а» пункта 84,	закладных болтов рельсовых скреплений	
	пункты 89, 91 и 94	железнодорожного пути. Технические условия»	
437a	раздела V	ГОСТ ISO 6157-2-2015 Изделия крепежные.	
		Дефекты поверхности. Часть 2. Гайки.	
437б		ГОСТ ISO 898-2-2015 Механические свойства	
		крепежных изделий из углеродистых и	
		легированных сталей. Часть 2. Гайки	
		установленных классов прочности с крупным и	
		мелким шагом резьбы.	

Датчики системы счёта осей и датчики контроля участков пути Добавить строки:

446a	подпункт «в» пункта 13,	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
	пункты 15, 21,	контроля качества. Изделия электронной	
	подпункты «д» и «е»	техники, квантовой электроники и	
	пункта 86,	электротехнические. Методы испытаний»	
446б	пункты 89, 91 и 94	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
	раздела V	электроустановки переменного тока на	
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
		испытаний электрической прочности изоляции»	
446в		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты	
		электрические тяговые. Общие технические	
		требования»	

446Γ	ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
	низковольтные. Методы испытаний»	
446д	ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты,	
	обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	

Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки Добавить строки:

451a	пункты 15, 22, 86, 89 и	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
	91 раздела V	контроля качества. Изделия электронной	
		техники, квантовой электроники и	
		электротехнические. Методы испытаний»	
451б		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
		электроустановки переменного тока на	
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
		испытаний электрической прочности изоляции»	
451в		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты	
		электрические тяговые. Общие технические	
		требования»	
451г		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
		низковольтные. Методы испытаний»	

Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог

Добавить строки:

454a	пункты 15, 22,	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
	подпункт «б» пункта	контроля качества. Изделия электронной	
	85, пункты 89, 91 и 94	техники, квантовой электроники и	
	раздела V	электротехнические. Методы испытаний»	
454б		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
		электроустановки переменного тока на	
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
		испытаний электрической прочности изоляции»	
454в		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты	
		электрические тяговые. Общие технические	
		требования»	
454Γ		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
		низковольтные. Методы испытаний»	
454д		ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты,	
		обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
454e		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
		электроустановки переменного тока на	
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
		испытаний электрической прочности изоляции»	
454ж		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические.	
		Методы испытаний на устойчивость к	
		климатическим внешним воздействующим	
		факторам»	

4543	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические.
	Методы испытаний на стойкость к механическим
	внешним воздействующим факторам»
454и	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на
	стойкость к внешним воздействующим факторам
	машин, приборов и других технических изделий.
	Общие требования»
454к	ГОСТ 30630.0.1-2002 «Методы испытаний на
	стойкость к внешним воздействующим факторам
	машин, приборов и других технических изделий.
	Комбинированные испытания»
454л	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Определение
454	динамических характеристик конструкции»
454м	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на
	других технических изделии. Испытания на воздействие вибрации»
454н	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на
73411	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	воздействие ударов»
4540	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	воздействие ударов»
454п	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	устойчивость к воздействию температуры»
454p	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
454c	воздействие влажности» Раздел 4
4340	
	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	других технических изделии. Испытания на воздействие влажности»
	возденетые влажности//

Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог Изложить в редакции строки 455 и 460:

455	пункты 15, 22,	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
	подпункты «б» – «г»	электроустановки переменного тока на	
	пункта 85, пункты 89 и	напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
	91 раздела V	испытаний электрической прочности изоляции»	
460		Раздел 7	
		ГОСТ 34205-2017 «Изоляторы секционные для	
		контактной сети железных дорог. Общие	
		технические условия»	

Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления Добавить строки:

462a	пункт 12, подпункты	ГОСТ 30415-96 Сталь. Неразрушающий	
	«в» и «с» пункта 13,	контроль механических свойств и	
	пункты 15, 22, подпункт	микроструктуры металлопродукции магнитным	
	«а» пункта 84, пункты	методом	
462б	89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы.	
		Методы испытаний на растяжение	

Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов Добавить строки:

463a	пункт 12, подпункты	ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы. Метод	
	«в» и «г» пункта 13,	измерения твердости по Роквеллу	
463б	пункты 15, 22, подпункт	ГОСТ 1763-68 (ИСО 3887-77) Сталь. Методы	
	«а» пункта 84, пункты	определения глубины обезуглероженного слоя	
	89, 91 и 94 раздела V		

Крестовины стрелочных переводов

Изложить в редакции:

	Крестовины стрелочных переводов		
467.		Раздел 7	
		ГОСТ 33535-2015 «Соединения и пересечения	
	подпункт «в»	железнодорожных путей. Технические условия»	
468.	пункта 13,	Раздел 7	
	подпункты «a» и	ГОСТ 7370-2015 «Крестовины	
	«б» пункта 84,	железнодорожные. Технические условия (только	
	пункты 89 и 91	для крестовин с неподвижными элементами)»	
468a	раздела V	Раздел 7	
		ГОСТ 33722-2016 «Остряки стрелочных	
		переводов. Общие технические условия»	

Строку 476 изложить в редакцию:

	Полушпалы железобетонные			
476.	подпункт «в»	Раздел 7		
	пункта 13,	ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для		
	подпункты «а» и	железных дорог. Общие технические условия»		
	«б» пункта 84,			
	пункты 89 и 91			
	раздела V			

Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью Добавить строки:

483a	пункты 15, 17, 22,	Пункт 5.3, приложение А ГОСТ Р ИСО/МЭК	
	подпункты «а» и «ж»	9126-93 «Информационная технология. Оценка	
	пункта 86, пункты 89, 91	программной продукции. Характеристики	
	и 94 раздела V	качества и руководства по их применению»	
483б		ГОСТ 28195-99 «Оценка качества программных	
		средств. Общие положения»	
483в		РД «Защита от несанкционированного доступа	
		к информации. Часть 1. Программное	
		обеспечение средств защиты информации.	
		Классификация по уровню контроля отсутствия	
		недекларированных возможностей»	
483г		РД «Концепция защиты средств	
		вычислительной	
		техники и автоматизированных систем от	
		несанкционированного доступа к информации»	
483д		Раздел 5	
		ГОСТ 34745-2021 «Системы передачи данных	
		для систем управления и обеспечения	
		безопасности движения поездов. Требования	
		безопасности и методы контроля»	
483e		Приложения A и D ГОСТ Р МЭК 62279 -2016	
		Железные дороги. Системы связи,	
		сигнализации и обработки данных.	
		программное обеспечение систем управления и	
		защиты на железных дорогах	
483ж		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный.	
		Общие положения»	

Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог Изложить в редакции строку 488 и добавить новые строки:

488.	пункты 15, 22,	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
	подпункты «б» и «г»	электроустановки переменного тока на	
	пункта 85, пункты 89 и	напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
	91 раздела V	испытаний электрической прочности изоляции»	
490a	•	Раздел 7	
		ГОСТ 34452-2018 «Разъединители для тяговой	
		сети железных дорог и приводы к ним. Общие	
		технические условия»	
490б		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Общие требования»	
490в		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		устойчивость к воздействию температуры»	
490Γ		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		воздействие влажности»	
490д		Раздел 4	
		ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		воздействие влажности»	
490e		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Определение	
		динамических характеристик конструкции»	
490ж		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к механическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		воздействие вибрации»	
4903		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к механическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		воздействие ударов»	

Разъединители железнодорожной контактной сети Изложить в редакции строку 492 и добавить новые строки:

492. пун	нкты 15, 22,	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
под	цпункты «б» и «г»	электроустановки переменного тока на	
пун	нкта 85, пункты 89 и	напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
I -	раздела V	испытаний электрической прочности изоляции»	
494a	•	Раздел 7	
		ГОСТ 34452-2018 «Разъединители для тяговой	
		сети железных дорог и приводы к ним. Общие	
		технические условия»	
4946		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Общие требования»	
494в		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		устойчивость к воздействию температуры»	
494Γ		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		воздействие влажности»	
494д		Раздел 4	
		ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		воздействие влажности»	
494e		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Определение	
		динамических характеристик конструкции»	
494ж		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к механическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		воздействие вибрации»	
4943		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к механическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		воздействие ударов»	

Изложить в редакции строку 497 и добавить новые строки:

497	пункты 15, 22,	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
	пункты 15, 22, подпункты «б» – «г»	электроустановки переменного тока на	
	пункта 85, пункты 89 и	напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
	11 пункта 65, пункты 69 и 91 раздела V	испытаний электрической прочности изоляции»	
500a	91 раздела v	<u> </u>	
300a		ГОСТ ISO 9612-2016 «Акустика. Измерения	
		шума для оценки его воздействия на человека.	
5005		Метод измерений на рабочих местах»	
500б		ГОСТ 23941-2002 «Шум машин. Методы	
		определения шумовых характеристик. Общие	
500		требования»	
500в		ГОСТ 8024-90 «Аппараты и	
		электротехнические устройства переменного	
		тока на напряжение свыше 1000 В. Норма	
		нагрева при продолжительном режиме работы	
		и методы испытаний»	
500г		ΓΟCT 3484.1-88 (CT CЭВ 1070-78)	
		«Трансформаторы силовые. Методы	
		электромагнитных испытани»	
500д		ΓΟCT 3484.2-88	
		«Трансформаторы силовые. Испытания на	
		нагрев»	
500e		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Общие требования»	
500ж		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		устойчивость к воздействию температуры»	
500з		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		воздействие влажности»	
500и		Раздел 4	
		ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		воздействие влажности»	
500к		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Определение	
		динамических характеристик конструкции»	
		Amani tookin napaktophotnik konotpykunii	

500л	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие вибрации»	
500м	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин, приборов и	
	других технических изделий. Испытания на	
	воздействие ударов»	

Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки Добавить строки:

503a	пункты 15, 22, 86, 89 и	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
	91 раздела V	контроля качества. Изделия электронной	
		техники, квантовой электроники и	
		электротехнические. Методы испытаний»	
503б		Раздел 6	
		ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические	
		тяговые. Общие технические требования»	
503в		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
		низковольтные. Методы испытаний»	

Рельсовое скрепление

Строку 507 изложить в редакции:

Рельсовое скрепление			
507.	подпункт «в»	раздел 7	применяется
	пункта 13, пункт	ГОСТ Р 59428-2021 «Скрепление рельсовое	до 31.12.2027
	15, подпункт «а»	промежуточное железнодорожного пути. Общие	
	пункта 84, пункт	технические условия»	
	91 раздела V		

Светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной и переездной сигнализации

Добавить строки:

513a	подпункт «в» пункта 13,	ГОСТ 14254-2015 (IEC 60529:2013) «Степени	
	пункты 15, 22,	защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
513б	подпункты «а» и «д»	ГОСТ 23198-2021 Источники света	
	пункта 86,	электрические. Методы измерений	
	пункты 89, 91, 94 и 95	спектральных и цветовых характеристик	
	раздела V		

и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта Добавить строки:

515a	пункты 15, 22, 86,	ГОСТ 11946-78 Линзы и комплекты линз	
	89, 91, 94 и 95	сигнальных приборов железнодорожного	
	раздела V	транспорта. Методы измерений силы света и	
		фокусного расстояния	
515б		ГОСТ 23198-2021 Источники света	
		электрические. Методы измерений спектральных	
		и цветовых характеристик	
515в		ГОСТ 28209-89 (МЭК 68-2-14-84) Основные	
		методы испытаний на воздействие внешних	
		факторов. Часть 2. Испытания. Испытание N:	
		Смена температуры	
515г		ГОСТ 30630.0.0-99 Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим факторам	
		машин, приборов и других технических изделий.	
		Общие требования	
515д		ГОСТ Р 51370-99 Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытание на	
		воздействие солнечного излучения	
515e		ГОСТ 30630.2.7-2013 Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		воздействие пыли	

Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог Добавить строки:

517a	пункты 15, 22,	ГОСТ 26567-85 Преобразователи электроэнергии
	подпункты «а»,	полупроводниковые. Методы испытаний
517б	«б», «г»	Пункт 4.8.1 ГОСТ 14694-76 Устройства
	и «е» пункта 85,	комплектные распределительные в
	пункты 89 и 91	металлической оболочке на напряжение до 10 кВ.
	раздела V	Методы испытаний
517в		ГОСТ ISO 9612-2016 Акустика. Измерения шума
		для оценки его воздействия на человека. Метод
		измерений на рабочих местах

Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей

Строку 520 изложить в редакции:

	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения			
	железнодорожных путей			
520.	520. подпункт «в» Раздел 7			
	пункта 13,	ГОСТ 33535-2015 «Соединения и пересечения		
	подпункты «а»,	железнодорожных путей. Технические условия»		
	«б», пункта 84,	(только для стрелочных переводов и съездов)		
	пункты 89 и 91			
	раздела V			

Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)

Изложить в редакции:

524.	пункт 12, подпункт «в»	Разделы 6, 7	
	пункта 13, пункт 15,	ГОСТ 21797-2014 «Шайбы пружинные	
	подпункт «а» пункта 84,	двухвитковые для железнодорожного пути.	
	пункты 89, 91 и 94	Технические условия»	
525.	раздела V	Разделы 5, 6 и 7	
		ГОСТ 33187-2014 «Пружины тарельчатые для	
		рельсовых стыков. Технические условия»	
525a		ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы. Метод	
		измерения твердости по Роквеллу	

Устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог Добавить строки:

526a	пункты 15, 22, 85,	раздел 6	
	89 и 91 раздела V	ГОСТ 16357-83 «Разрядники вентильные	
		переменного тока на номинальные напряжения от	
		3,8 до 600 кВ. Общие технические условия»	
526б		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
		электроустановки переменного тока на напряжение	
		3 кВ и выше. Общие методы испытаний	
		электрической прочности изоляции»	
526в		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим факторам	
		машин, приборов и других технических изделий.	
		Общие требования»	
526г		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин, приборов и	
		других технических изделий. Испытания на	
		устойчивость к воздействию температуры»	

526д	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	воздействие влажности»
526e	Раздел 4
	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость
	к климатическим внешним воздействующим
	факторам машин, приборов и других технических
	изделий. Испытания на воздействие влажности»
526ж	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Определение
	динамических характеристик конструкции»
5263	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин, приборов и
	других технических изделий. Испытания на
	воздействие вибрации»
526и	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость
	к механическим внешним воздействующим
	факторам машин, приборов и других технических
	изделий. Испытания на воздействие ударов»

Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм Изложить в редакции строку 530:

	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм			
530.	530. подпункт «в» Раздел 7			
	пункта 13,	ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для		
	подпункты «а» и	железных дорог. Общие технические условия»		
	«б» пункта 84,			
	пункты 89 и 91			
	раздела V			

Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня Изложить в редакции строку 532:

Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня		
Щебень для б подпункт «в» пункта 13, подпункт «а» пункта 84, пункт 91 раздела V	алластного слоя железных дорог из природного кал Раздел 7 ГОСТ 7392-2014 «Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия»	МНЯ

Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов Изложить в редакции строку 533:

	1 ' ' 1 5			
	Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов			
533.	533. подпункт «в» Раздел 7			
	пункта 13,	ГОСТ 33535-2015 «Соединения и пересечения		
	подпункты «а» и	железнодорожных путей. Технические условия»		
	«б» пункта 84,			
	пункты 89 и 91			
	раздела V			

Предложения ФБУ «РС ФЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», содержащему требования к продукции.

2. Аппаратура телемеханики железнодорожных устройств электроснабжения Изложить в редакции:

	2. Аппаратура телеме	ханики железнодорожных устройств электрос	снабжения
7.	пункт 15 раздела V	пункты 5.1.7.1 - 5.1.7.3 и 5.1.7.5	
		ГОСТ 33974-2016 «Средства	
		телемеханизации для систем	
		электроснабжения железных дорог Общие	
		технические условия»	
8.	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы	
9.		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	
10.	подпункт «ж»	пункты 5.1.2, 5.1.3, 5.1.5, 5.1.7.1 - 5.1.7.4,	
	пункта 28 раздела V	5.1.7.6, 5.1.7.7 и 5.1.11.3	
		ГОСТ 33974-2016 «Средства	
		телемеханизации для систем	
		электроснабжения железных дорог Общие	
		технические условия»	
11.	пункт 32 раздела V	пункт 5.3.1	
		ГОСТ 33974-2016 «Средства	
		телемеханизации для систем	
		электроснабжения железных дорог Общие	
		технические условия»	
12.	пункт 33 раздела V	пункт 5.3.1	
		ГОСТ 33974-2016 «Средства	
		телемеханизации для систем	
		электроснабжения железных дорог Общие	
		технические условия»	

3. Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог

Строки 16 и 17 изложить в редакции:

16	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
17		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы	

7. Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи, пропитанные защитными средствами

Изложить в редакции:

	7. Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи,			
	пропитанные защитными средствами			
25	подпункт «б» пункта	пункты 1.1, 1.4, 1.9 и 1.16		
	13, подпункты «а», «б»	ГОСТ 20022.5-93 «Защита древесины.		
	пункта 27 раздела V	Автоклавная пропитка маслянистыми		
		защитными средствами»		
26.		пункт 5.2.3, 5.4.1-5.4.5 и 5.5		
		ГОСТ 8816-2014 «Брусья деревянные для		
		стрелочных переводов. Технические		
		условия»		

8. Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520мм Изложить в редакции:

	8. Брусья железобетонные для стрелочных переводов		
	для железных дорог колеи 1520мм		
28.	подпункт «б» пункта	пункт 5.2.1.2	
	13	ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные	
		предварительно напряженные для	
		стрелочных переводов. Общие технические	
		условия»	
28.1	подпункты «а», «б»	пункты	
	пункта 27 раздела V	5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.1.3-5.1.7, 5.1.10	
		ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные	
		предварительно напряженные для	
		стрелочных переводов. Общие технические	
		условия»	
29.	пункт 15 раздела V	раздел 11	
		ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные	
		предварительно напряженные для	
		стрелочных переводов. Общие технические	
		условия»	
30.	пункты 32, 33 раздела	пункт 5.3	
	V	ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные	
		предварительно напряженные для	
		стрелочных переводов. Общие технические	
		условия»	

9. Брусья мостовые деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами

Изложить в редакция:

	7. Брусья мостовые деревянные для железных дорог широкой колеи,		
пропитанные защитными средствами			
32.	подпункт «б» пункта	пункты 5.2.3 и 5.4.1-5.4.5	
	13, подпункты «а», «б»	ГОСТ 28450-2014 «Брусья мостовые	
	пункта 27 раздела V	деревянные. Технические условия»	

15. Генераторы, приемники, фильтры, усилители для тональных рельсовых цепей Строки 51 и 52 изложить в редакции:

51.	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
52.		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	

17. Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки Строки 64 и 65 изложить в редакции:

64. пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
	конструкторской документации (ЕСКД).	
	Эксплуатационные документы»	
	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
	ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
	конструкторской документации.	
	Эксплуатационные документы»	

19. Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог Строки 72 и 73 изложить в редакции:

72.	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
73.	1	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	

22. Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта Строки 87 и 88 изложить в редакции:

87.	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
88.		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	

25. Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог Строки 98, 100 и 101 изложить в редакции:

98	подпункт «б» пункта	пункт 5.2.2.9	
	13 раздела V	ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор	
		контактной сети железных дорог.	
		Технические условия»	
100	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
101		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	

26. Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов Изложить в редакции:

	26. Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов				
104	пункт 12, подпункт "б"	пункт 4.4 (при первичной сертификации)			
	пункта 13, и пункт 15	ГОСТ 33185-2014 «Накладки для			
	раздела V	изолирующих стыков железнодорожных			
		рельсов. Требования безопасности и методы			
		контроля»			
105		пункт 4.2 (для клееболтовых изолирующих			
		стыков)			
		ГОСТ 33185-2014 «Накладки для			
		изолирующих стыков железнодорожных			
		рельсов. Требования безопасности и методы			
		контроля»			

106		пункт 4.3 (для сборных изолирующих	
		стыков)	
		ГОСТ 33185-2014 «Накладки для	
		изолирующих стыков железнодорожных	
		рельсов. Требования безопасности и методы	
		контроля»	
107		пункт 4.5	
		ГОСТ 33185-2014 «Накладки для	
		изолирующих стыков железнодорожных	
		рельсов. Требования безопасности и методы	
		контроля»	
108		пункты 4.1 и 4.6 (для накладок со стальным	
		сердечником)	
		ГОСТ 33185-2014 «Накладки для	
		изолирующих стыков железнодорожных	
		рельсов. Требования безопасности и методы	
		контроля»	
109		пункт 4.2	
		ГОСТ 32695-2014 «Стыки изолирующие	
		железнодорожных рельсов. Требования	
		безопасности и методы контроля»	
110	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
111	1	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	применяется до
		конструкторской документации (ЕСКД).	31.12.2027
		Эксплуатационные документы»	
L			

28. Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Удалить строки 116 и 117:

28. Остряки стрелочных переводов различных типов и марок			
116. пункт 15 раздела V ГОСТ 33722-2016 «Остряки стрелочных			
		переводов. Общие технические условия»	
		ГОСТ 33535-2015 «Соединения и	
117.		пересечения железнодорожных путей.	
		Технические условия»	

33. Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью Строки 143 и 144 изложить в редакции:

143	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
144		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	

34. Прокладки рельсового скрепления Изложить в редакции:

	34. Прокладки рельсового скрепления			
157	подпункт «б» пункта	пункты 5.1.1 (геометрические размеры с		
	13, пункты 12, 15,	допусками по КД), 5.2 таблица 1 (кроме		
	подпункт «а» пункта 27	пунктов 13, 14), 5.3 таблица 2		
	раздела V	ГОСТ 34078-2017 «Прокладки рельсовых		
		скреплений железнодорожного пути.		
		Технические условия»		
158	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)		
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система		
		конструкторской документации (ЕСКД).		
		Эксплуатационные документы»		
159		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до	
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027	
		конструкторской документации (ЕСКД).		
		Эксплуатационные документы»		
160	пункт 33 раздела V	пункт 5.4 ГОСТ 34078-2017 «Прокладки		
		рельсовых скреплений железнодорожного		
		пути. Технические условия»		
		«маркировка с учетом требований пункта 91		
		раздела V»		

36. Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог

Строки 162 и 163 изложить в редакции:

162	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
163		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	применяется до
		конструкторской документации.	31.12.2027
		Эксплуатационные документы»	

40. Рельсовое скрепление Удалить строку 187:

Ī	40. Рельсовое скрепление			
Ī	187.	подпункт «б» пункта	раздел 4 ГОСТ 32698-2014 «Скрепление	
		13 раздела V	рельсовое промежуточное	
			железнодорожного пути. Требования	
			безопасности и методы контроля»	

49. Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей

Строку 229 изложить в редакции:

49. Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки),			
глух	глухие пересечения железнодорожных путей		
229. подпункты «а», «б»	пункты 5.3.10, 5.3.13, 5.3.18-5.3.23, 5.3.26-		
пункта 27 раздела V	5.3.28, 5.3.31, 5.3.34-5.3.37, 5.3.42, 5.3.43,		
	5.3.45-5.3.49 и 5.3.51		
	ГОСТ 33535-2015 «Соединения и		
	пересечения железнодорожных путей.		
	Технические условия» (только для		
	стрелочных переводов и съездов)		

37. Разъединители железнодорожной контактной сети Строки 168 и 169 изложить в редакции:

168	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
169		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	

38. Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог

Строки 174 и 175 изложить в редакции:

174	пункт 21 раздела V	пункт 4.3 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
175		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	

39. Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки Строки 180 и 181 изложить в редакции:

180	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
181		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	

43. Рельсы железнодорожные широкой колеи Строки 194 и 196 изложить в редакции:

194.	пункты 12,	пункты 5.1.3 (при первичной сертификации в	применяется
	подпункты "б",	зависимости от типа, категории и класса прочности),	до
	"в" пункта 13,	5.1.8, 5.1.9, 5.4.1 (с учетом пункта 5.4.3), 5.4.2, 5.5.1,	31.12.2027
	15, подпункт	5.6.1, 5.7.6, 5.8, 5.11.2, 5.15, 5.16 (в зависимости от	
	"а" пункта 27	категории), 5.17, 5.18 (в зависимости от типа)	
	раздела V	ГОСТ Р 51685-2022 "Рельсы железнодорожные.	
		Общие технические условия"	

196.	пункты 32, 33	пункты 5.13.1.1, 5.13.2.1, 5.13.6	применяется
	раздела V	ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные.	до
		Общие технические условия»	31.12.2027

44. Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог

Строки 200 и 201 изложить в редакции:

200 пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
	конструкторской документации (ЕСКД).	
	Эксплуатационные документы»	
201	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
	ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
	конструкторской документации.	
	Эксплуатационные документы»	

45. Светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной и переездной сигнализации Изложить в редакции:

4	45. Светодиодные свето	оптические системы для железнодорожной	светофорной и	
	переездной сигнализации			
203	подпункт «б» пункта	пункты 4.3, 8.1, 8.2 и 8.3	применяется до	
	13 раздела V	ГОСТ Р 56057-2014 «Системы	31.12.2027	
		светооптические светодиодные для		
		железнодорожной светофорной		
		сигнализации. Общие технические		
		требования и методы испытаний»		
204	пункт 15 раздела V	пункты 4.3, 8.1, 8.2, 8.3, 10.2, 10.3	применяется до	
		ГОСТ Р 56057-2014 «Системы	31.12.2027	
		светооптические светодиодные для		
		железнодорожной светофорной		
		сигнализации. Общие технические		
		требования и методы испытаний»		
205	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)		
		ГОСТ 2.601-2013 «ЕСКД.		
		Эксплуатационные документы»		
206		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до	
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027	
		конструкторской документации.		
		Эксплуатационные документы»		
207	подпункт «а» пункта 29	раздел 6, пункты 7.1, 7.2, 11.1 и 11.2	применяется до	
	раздела V	ГОСТ Р 56057-2014 «Системы	31.12.2027	
		светооптические светодиодные для		
		железнодорожной светофорной		
		сигнализации. Общие технические		
		требования и методы испытаний»		
208	подпункт «е» пункта 29	пункты 5.8 и 5.12	применяется до	
	раздела V	ГОСТ Р 56057-2014 «Системы	31.12.2027	
		светооптические светодиодные для		
		железнодорожной светофорной		
		сигнализации. Общие технические		
		требования и методы испытаний»		
209	пункты 32, 33 раздела	пункт 13.1	применяется до	
	V	ГОСТ Р 56057-2014» Системы	31.12.2027	
		светооптические светодиодные для		
		железнодорожной светофорной		
		сигнализации. Общие технические		
		требования и методы испытаний»		

46. Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта Строки 210, 211 и 212 изложить в редакции:

1.	пункт 15 раздела V	пункты 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.1.4, 6.1.5, 6.1.6,	
		6.1.7, 6.1.13, 6.1.14, 6.1.15 и 6.1.16	
		ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические	
		для световых сигнальных приборов	
		железнодорожного транспорта. Технические	
		условия»	
2.	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
3.		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	

47. Средства автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда Строки 218 и 219 изложить в редакции:

218 пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
	конструкторской документации (ЕСКД).	
	Эксплуатационные документы»	
219	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
	ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
	конструкторской документации.	
	Эксплуатационные документы»	

48. Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог

Строки 224 и 225 изложить в редакции:

224 HYRIET 21 DOORORO V	пункт 4.12 (нотрортое неродненения)	
224 пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
	ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
	конструкторской документации (ЕСКД).	
	Эксплуатационные документы»	
225	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
	ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
	конструкторской документации.	
	Эксплуатационные документы»	

50. Стрелочные электромеханические приводы Строки 236 и 237 изложить в редакции:

236	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
237		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	

54. Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог Строки 253 и 254 изложить в редакции:

253	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	
		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система	
		конструкторской документации (ЕСКД).	
		Эксплуатационные документы»	
254		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до
		ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система	31.12.2027
		конструкторской документации.	
		Эксплуатационные документы»	

Предложения ФБУ «РС ФЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», содержащему методы контроля.

1. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью

Изложить в редакции строку 8 и добавить новые строки:

8.	пункт 15, подпункты	ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты,	
	«а» - «ж» пункта 29	обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
8a	раздела V	раздел 5	
		ГОСТ 33892-2016 «Системы	
		железнодорожной автоматики и	
		телемеханики на сортировочных станциях.	
		Требования безопасности и методы	
		контроля»	
8б		раздел 5	
		ГОСТ 33893-2016 «Системы	
		железнодорожной автоматики и	
		телемеханики на железнодорожных	
		переездах. Требования безопасности и	
		методы контроля»	
8в		раздел 5	
		ГОСТ 33894-2016 «Система	
		железнодорожной автоматики и	
		телемеханики на железнодорожных	
		станциях. Требования безопасности и	
		методы контроля»	
8г		раздел 5	
		ГОСТ 33895-2016 «Системы	
		железнодорожной автоматики и	
		телемеханики на перегонах	
		железнодорожных линий. Требования	
		безопасности и методы контроля»	
8д		раздел 5	
		ГОСТ 33896-2016 «Системы диспетчерской	
		централизации и диспетчерского контроля	
		движения поездов. Требования безопасности	
		и методы контроля»	

4. Болты для рельсовых стыков

Добавить новые строки:

12a	пункт 12, подпункт «б»	ГОСТ ISO 6157-1-2015 Изделия крепежные.	
	пункта 13, пункт 15,	Дефекты поверхности. Часть 1. Болты,	
	подпункт «а» пункта	винты и шпильки общего назначения.	

12б	27, пункты 32 и 33	ГОСТ ISO 898-1-2014 Механические	
	раздела V	свойства крепежных изделий из	
		углеродистых и легированных сталей. Часть	
		1. Болты, винты и шпильки установленных	
		классов прочности с крупным и мелким	
		шагом резьбы	
12в		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания	
		на ударный изгиб при пониженных,	
		комнатной и повышенных температурах	
12г		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы.	
		Методы испытаний на растяжение	

5. Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути Добавить строки:

13a	пункт 12, подпункт «б»	ГОСТ ISO 6157-1-2015 Изделия крепежные.	
	пункта 13, пункт 15,	Дефекты поверхности. Часть 1. Болты,	
	подпункт «а» пункта	винты и шпильки общего назначения.	
13б	27, пункты 32 и 33	ГОСТ ISO 898-1-2014 Механические	
	раздела V	свойства крепежных изделий из	
		углеродистых и легированных сталей. Часть	
		1. Болты, винты и шпильки установленных	
		классов прочности с крупным и мелким	
		шагом резьбы	

6. Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути Добавить строки:

14a	пункт 12, подпункт «б»	ГОСТ ISO 6157-1-2015 Изделия крепежные.	
	пункта 13, пункт 15,	Дефекты поверхности. Часть 1. Болты,	
	подпункт «а» пункта	винты и шпильки общего назначения.	
14б	27, пункт 32,	ГОСТ ISO 898-1-2014 Механические	
	подпункты «а» – «в»	свойства крепежных изделий из	
	пункта 33 раздела V	углеродистых и легированных сталей. Часть	
		1. Болты, винты и шпильки установленных	
		классов прочности с крупным и мелким	
		шагом резьбы	

7. Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи, пропитанные защитными средствами Добавить строку:

18a	подпункт «б» пункта	Раздел 3	
	13,пункт 15, подпункты	ГОСТ 20022.14 «Защита древесины. Методы	
	«а» и «б» пункта 27,	определения предпропиточной влажности»	
	пункты 32 и 33		
	раздела V		

8. Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520мм Изложить в редакции:

8. 1	Брусья железобетонные	для стрелочных переводов для железных доро	ог колеи 1520мм
19.	подпункт «б» пункта	раздел 7	
	13, подпункты «а» и	ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные	
	«б» пункта 27, пункты	предварительно напряженные для	
	32 и 33 раздела V	стрелочных переводов. Общие технические	
		условия»	
19a	-	Раздел 7	
		ГОСТ 10180-2012 «Бетоны. Методы	
		определения прочности по контрольным	
		образцам»	
19б	-	ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные	
		предварительно напряженные для	
		стрелочных переводов. Общие технические	
		условия»	

10. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения Добавить строки:

25a	пункты 15 и 21,	Раздел 9	
	подпункты «а» – «в»	ГОСТ Р 52725-2007 «Ограничители	
	пункта 28, пункты 32 и	перенапряжений нелинейные для	
	33 раздела V	электроустановок переменного тока	
		напряжением от 3 до 750 кВ. Общие	
		технические условия»	
25б		Раздел 8	
		ГОСТ Р 52725-2021 «Ограничители	
		перенапряжений нелинейные для	
		электроустановок переменного тока	
		напряжением от 3 до 750 кВ. Общие	
		технические условия»	
25в		ΓΟCT 20074-83 (CT CЭB 20074-83)	
		«Электрооборудование и электроустановки.	
		Метод измерения характеристик и	
		частичных разрядов»	
25г		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
		электроустановки переменного тока на	
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
		испытаний электрической прочности	
		изоляции»	
25д		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия	
		электротехнические. Методы испытаний на	
		устойчивость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам»	

25e	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия
	электротехнические. Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам»
25ж	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система
23/10	контроля качества. Изделия электронной
	техники, квантовой электроники и
	_
253	электротехнические. Методы испытаний» ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на
233	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие влажности»
25и	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на
	стойкость к внешним воздействующим
	факторам машин, приборов и других
	технических изделий. Общие требования»
25к	ГОСТ 30630.0.1-2002 «Методы испытаний
	на стойкость к внешним воздействующим
	факторам машин, приборов и других
	технических изделий. Комбинированные
	испытания»
25л	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Определение динамических характеристик
	конструкции»
25м	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие вибрации»
25н	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний
	на стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие ударов»
250	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие ударов»

25п	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний	
	на стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин,	
	приборов и других технических изделий.	
	Испытания на устойчивость к воздействию	
	температуры»	
25p	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний	
	на стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин,	
	приборов и других технических изделий.	
	Испытания на воздействие влажности»	
25c	Раздел 4	
	ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и	
	приборостроения. Маркировка»	
25т	Раздел 7	
	ГОСТ 18620-86 «Изделия	
	электротехнические. Маркировка»	

11. Гайки для болтов рельсовых стыков Добавить строки:

26a	пункт 12, подпункт «б»	ГОСТ ISO 6157-2-2015 Изделия крепежные.	
	пункта 13, пункт 15,	Дефекты поверхности. Часть 2. Гайки.	
26б	подпункт «а» пункта	ГОСТ ISO 898-2-2015 Механические	
	27, пункты 32 и 33	свойства крепежных изделий из	
	раздела V	углеродистых и легированных сталей. Часть	
		2. Гайки установленных классов прочности с	
		крупным и мелким шагом резьбы.	

12. Гайки для закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути Добавить строки:

27a	пункт 12, подпункт «б»	ГОСТ ISO 6157-2-2015 Изделия крепежные.	
	пункта 13, пункт 15,	Дефекты поверхности. Часть 2. Гайки.	
27б	подпункт «а» пункта	ГОСТ ISO 898-2-2015 Механические	
	27, пункты 32 и 33	свойства крепежных изделий из	
	раздела V	углеродистых и легированных сталей. Часть	
		2. Гайки установленных классов прочности с	
		крупным и мелким шагом резьбы.	

13. Гайки для клеммных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути Добавить строки:

28a	пункт 12, подпункт «б»	ГОСТ ISO 6157-2-2015 Изделия крепежные.	
	пункта 13, пункт 15,	Дефекты поверхности. Часть 2. Гайки.	
28б	подпункт «а» пункта	ГОСТ ISO 898-2-2015 Механические	
	27, пункты 32 и 33	свойства крепежных изделий из	
	раздела V	углеродистых и легированных сталей. Часть	
		2. Гайки установленных классов прочности с	
		крупным и мелким шагом резьбы.	

16. Датчики системы счета осей и датчики контроля участков пути Добавить строки:

36a	подпункт «б» пункта	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
	13, пункты 15 и 20,	контроля качества. Изделия электронной	
	подпункты «е» и «ж»	техники, квантовой электроники и	
	пункта 29, пункты 32 и	электротехнические. Методы испытаний»	
36б	33 раздела V	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
		электроустановки переменного тока на	
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
		испытаний электрической прочности	
		изоляции»	
36в		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты	
		электрические тяговые. Общие технические	
		требования»	
36г		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
		низковольтные. Методы испытаний»	
36д		ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты,	
		обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	

17. Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки Изложить в редакции строку 40 и добавить новые строки:

40.	пункты 15, 21, 29, 32 и	ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты,	
	33 раздела V	обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
41a		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
		контроля качества. Изделия электронной	
		техники, квантовой электроники и	
		электротехнические. Методы испытаний»	
41б		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
		электроустановки переменного тока на	
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
		испытаний электрической прочности	
		изоляции»	
41в		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты	
		электрические тяговые. Общие технические	
		требования»	
41г		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
		низковольтные. Методы испытаний»	
41д		ГОСТ 33436.4-1-2015 «Совместимость	
		технических средств электромагнитная.	
		Системы и оборудование железнодорожного	
		транспорта. Часть 4-1. Устройства и	
		аппаратура железнодорожной автоматики и	
		телемеханики. Требования и методы	
		испытаний»	

Добавить строки:

	1		
45a	пункты 15 и 21,	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
	подпункт «б» пункта	контроля качества. Изделия электронной	
	28, пункты 32 и 33	техники, квантовой электроники и	
	раздела V	электротехнические. Методы испытаний»	
456	5	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и	
		электроустановки переменного тока на	
		напряжение 3 кВ и выше. Общие методы	
		испытаний электрической прочности	
		изоляции»	
45в	3	Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты	
		электрические тяговые. Общие технические	
		требования»	
45г	,	ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
		низковольтные. Методы испытаний»	
45д	ξ.	ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты,	
		обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	

19. Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог Изложить в редакции строки 49 и 52, добавить новые строки:

49.	пункты 15 и 21,	раздел 4	
	подпункты «б» и «в»	ГОСТ 26196-84 «Изоляторы. Метод	
	пункта 28, пункты 32 и	измерения индустриальных радиопомех»	
52.	33 раздела V	раздел 7	
		ГОСТ 12393-2019 «Арматура контактной	
		сети железной дороги линейная. Общие	
		технические условия»	
52a		ГОСТ 10390-2015 «Электрооборудование на	
		напряжение свыше 3 кВ. Методы испытаний	
		внешней изоляции в загрязненном	
		состоянии»	

20. Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления Добавить строки:

53a	пункт 12, подпункт «б»	ГОСТ 30415-96 Сталь. Неразрушающий	
	пункта 13, пункты 15 и	контроль механических свойств и	
	21, подпункт «а»	микроструктуры металлопродукции	
	пункта 27, пункты 32 и	магнитным методом	
53б	33 раздела V	ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы.	
		Методы испытаний на растяжение	

21. Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов Добавить строки:

54a	пункт 12, подпункты	ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы.	
	«б» и «в» пункта 13,	Метод измерения твердости по Роквеллу	
54б	пункты 15 и 21,	ГОСТ 1763-68 (ИСО 3887-77) Сталь.	
	подпункт «а» пункта	Методы определения глубины	
	27, пункты 32 и 33	обезуглероженного слоя	
	раздела V		

23. Костыли путевые

Добавить строку:

59a	пункт 12, подпункт «б»	ГОСТ 14019-2003 (ИСО 7438:1985)	
	пункта 13, пункт 15,	Материалы металлические. Метод	
	подпункт «а» пункта	испытания на изгиб	
	27, пункты 32 и 33		
	раздела V		

24. Крестовины стрелочных переводов

Строку 60 изложить в редакции:

	24. Крестовины стрелочных переводов			
60.	подпункт «б» пункта	раздел 7		
	13, подпункт «а» и «б»	ГОСТ 7370-2015 «Крестовины		
	пункта 27, пункты 32 и	железнодорожные. Технические условия»		
	33 раздела V	(только для крестовин с неподвижными		
		элементами)		

26. Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов Добавить строку:

64a	пункт 12, подпункт «б»	Раздел 5	
	пункта 13, пункты 15,	ГОСТ 32695-2014 «Стыки изолирующие	
	21 и 33 раздела V	железнодорожных рельсов. Требования	
		безопасности и методы контроля»	

27. Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи Добавить строку:

65a	пункт 12, подпункт «б»	Раздел 5	
	пункта 13, пункт 15,	ГОСТ 32695-2014 «Стыки изолирующие	
	подпункт «а» пункта	железнодорожных рельсов. Требования	
	27, пункты 32 и 33	безопасности и методы контроля»	
	раздела V		

28. Остряки стрелочных переводов различных типов и марок Строку 66 изложить в редакции:

	28. Остряки стрелочных переводов различных типов и марок			
66.	66. подпункт «б» пункта раздел 7			
	13, подпункты «а» и	ГОСТ 33535-2015 «Соединения и		
	«б» пункта 27, пункты	пересечения железнодорожных путей.		
	32 и 33 раздела V	Технические условия»		

31. Полушпалы железобетонные

Изложить в редакции:

	31. Полушпалы железобетонные			
70.	подпункт «б» пункта	раздел 7		
	13, подпункты «а» и	ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные		
	«б» пункта 27, пункты	для железных дорог. Общие технические		
	32 и 33 раздела V	условия»		

33. Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью Добавить строки:

78a	пункты 15, 16 и 21,	Пункт 5.3, приложение А ГОСТ Р
	подпункты «а» и «з»	ИСО/МЭК 9126-93 «Информационная
	пункта 29, пункты 32 и	технология. Оценка программной
	33 раздела V	продукции. Характеристики качества и
		руководства по их применению»
78б		ГОСТ 28195-99 «Оценка качества
		программных средств. Общие положения»
78в		РД «Защита от несанкционированного
		доступа к информации. Часть 1.
		Программное обеспечение средств защиты
		информации. Классификация по уровню
		контроля отсутствия недекларированных
		возможностей»

78г	РД «Концепция защиты средств
	вычислительной
	техники и автоматизированных систем от
	несанкционированного доступа к
	информации»
78д	Раздел 5
	ГОСТ 34745-2021 «Системы передачи
	данных для систем управления и
	обеспечения безопасности движения
	поездов. Требования безопасности и методы
	контроля»
78e	Приложения A и D ГОСТ Р МЭК 62279 -
	2016 Железные дороги. Системы связи,
	сигнализации и обработки данных.
	программное обеспечение систем
	управления и защиты на железных дорогах
78ж	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль
	визуальный. Общие положения»

36. Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог Добавить строки:

84a	пункты 15 и 21,	Раздел 7	
	подпункт «б» пункта	ГОСТ 34452-2018 «Разъединители для	
	28, пункты 32 и 33	тяговой сети железных дорог и приводы к	
	раздела V	ним. Общие технические условия»	
84б		ГОСТ 8024-90 «Аппараты и	
		электротехнические устройства переменного	
		тока на напряжение свыше 1000 В. Норма	
		нагрева при продолжительном режиме	
		работы и методы испытаний»	
84в		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Общие требования»	
84Γ		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний	
		на стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин,	
		приборов и других технических изделий.	
		Испытания на устойчивость к воздействию	
		температуры»	
84д		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний	
		на стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин,	
		приборов и других технических изделий.	
		Испытания на воздействие влажности»	

84e	Раздел 4	
	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин,	
	приборов и других технических изделий.	
	Испытания на воздействие влажности»	
84ж	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин,	
	приборов и других технических изделий.	
	Определение динамических характеристик	
	конструкции»	
843	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин,	
	приборов и других технических изделий.	
	Испытания на воздействие вибрации»	
84и	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на	
	стойкость к механическим внешним	
	воздействующим факторам машин,	
	приборов и других технических изделий.	
	Испытания на воздействие ударов»	

37. Разъединители железнодорожной контактной сети Изложить в редакции строку 87 и добавить новые строки:

87.	пункты 15 и 21,	ГОСТ 8024-90 «Аппараты и	
	подпункт «б» пункта	электротехнические устройства переменного	
	28, пункты 32 и 33	тока на напряжение свыше 1000 В. Норма	
	раздела V	нагрева при продолжительном режиме	
		работы и методы испытаний»	
88a		Раздел 7	
		ГОСТ 34452-2018 «Разъединители для	
		тяговой сети железных дорог и приводы к	
		ним. Общие технические условия»	
88б		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Общие требования»	
88в		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний	
		на стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин,	
		приборов и других технических изделий.	
		Испытания на устойчивость к воздействию	
		температуры»	

88г	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний
	на стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие влажности»
88д	Раздел 4
	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие влажности»
88e	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Определение динамических характеристик
	конструкции»
88ж	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие вибрации»
883	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие ударов»

38. Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог Добавить строки: 96а пункты 15 и 21 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и

96a	пункты 15 и 21,	ГОСТ 8024-90 «Аппараты и	
	подпункты «б» и «в»	электротехнические устройства переменного	
	пункта 28, пункты 32 и	тока на напряжение свыше 1000 В. Норма	
	33 раздела V	нагрева при продолжительном режиме	
		работы и методы испытаний»	
96б		ΓΟCT 3484.1-88 (CT CЭВ 1070-78)	
		«Трансформаторы силовые. Методы	
		электромагнитных испытани»	
96в		ΓΟCT 3484.2-88	
		«Трансформаторы силовые. Испытания на	
		нагрев»	
96г		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Общие требования»	

96д	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний
ЭОД	
	на стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на устойчивость к воздействию
	температуры»
96e	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний
	на стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие влажности»
96ж	Раздел 4
	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие влажности»
963	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Определение динамических характеристик
	конструкции»
96и	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие вибрации»
96к	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие ударов»
	rienbranni na bosgenerbne ygapobii

39. Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки Изложить в редакции строку 101 и добавить строки:

101.	пункты 15, 21, 29, 32 и	ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты,	
	33 раздела V	обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
104a		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система	
		контроля качества. Изделия электронной	
		техники, квантовой электроники и	
		электротехнические. Методы испытаний»	
104б		Раздел 6	
		ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические	
		тяговые. Общие технические требования»	

104в	ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические	
	низковольтные. Методы испытаний»	

43. Рельсы железнодорожные широкой колеи Добавить строку:

111a	пункт 12, подпункты	Раздел 7, приложения Е, Ж, И, К, М, И, П	
	«б» и «в» пункта 13,	ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы	
	пункт 15, подпункт «а»	железнодорожные. Общие технические	
	пункта 27, пункты 32 и	условия»	
	33 раздела V		

45. Светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной и переездной сигнализации

Добавить строки:

116a	подпункт «б» пункта	ΓΟCT 14254-2015 (IEC 60529:2013)
	13,	«Степени защиты, обеспечиваемые
	пункты 15 и 21,	оболочками (Код IP)»
116б	подпункты «а»	ГОСТ 23198-2021 Источники света
	и «е» пункта 29,	электрические. Методы измерений
	пункты 32 – 34 раздела	спектральных и цветовых характеристик
	V	

46. Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта Добавить строки:

120a	пункты 15, 21, 29, 32 –	ГОСТ 23198-2021 Источники света	
	34 раздела V	электрические. Методы измерений	
		спектральных и цветовых характеристик	
120б		ГОСТ 28209-89 (МЭК 68-2-14-84) Основные	
		методы испытаний на воздействие внешних	
		факторов. Часть 2. Испытания. Испытание	
		N: Смена температуры	
120в		ГОСТ 30630.0.0-99 Методы испытаний на	
		стойкость к внешним воздействующим	
		факторам машин, приборов и других	
		технических изделий. Общие требования	
120г		ГОСТ Р 51370-99 Методы испытаний на	
		стойкость к климатическим внешним	
		воздействующим факторам машин,	
		приборов и других технических изделий.	
		Испытание на воздействие солнечного	
		излучения	

120д	ГОСТ 30630.2.7-2013 Методы испытаний на	
	стойкость к климатическим внешним	
	воздействующим факторам машин,	
	приборов и других технических изделий.	
	Испытания на воздействие пыли	

49. Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей

Изложить в редакции:

	49. Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки),		
	глухие пересечения железнодорожных путей		
130.	подпункт «б» пункта	раздел 7	
	13, подпункты «а», «б»	ГОСТ 33535-2015 «Соединения и	
	пункта 27, пункты 32 и	пересечения железнодорожных путей.	
	33 раздела V	Технические условия»	
131.		раздел 7	
		ГОСТ 33722-2016 «Остряки стрелочных	
		переводов. Общие технические условия»	

52. Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы) Изложить строку 137 в редакции:

13	7.	пункт 12, подпункт «б»	разделы 5, 6 и 7	
		пункта 13, пункт 15,	ГОСТ 33187-2014 «Пружины тарельчатые	
		подпункт «а» пункта	для рельсовых стыков. Технические	
		27, пункты 32 и 33	условия»	
		раздела V		

53. Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог Добавить строки:

141a пункты 15, 21, 28, 32 и ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на 33 раздела V стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования» 141б ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры» 141в ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин,

приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»

141г	Раздел 4
	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие влажности»
141д	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на
	стойкость к климатическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Определение динамических характеристик
	конструкции»
141e	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие вибрации»
141ж	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на
	стойкость к механическим внешним
	воздействующим факторам машин,
	приборов и других технических изделий.
	Испытания на воздействие ударов»

55. Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами

Изложить в редакции:

55. Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными		ые защитными	
	средствами		
143. подпункт «б» пункта	применяется до		
13, подпукнты «а» и	ГОСТ Р 58615-2019 «Шпалы деревянные для	31.12.2027	
«б» пункта 27, пункты	железных дорог широкой колеи.		
32 и 33 раздела V	Технические условия»		
144.	раздел 8		
	ГОСТ 78-2014 «Шпалы деревянные для		
	железных дорог широкой колеи. Общие		
	технические условия»		
145.	раздел 6		
	ГОСТ 20022.0-2016 «Защита древесины.		
	Параметры защищенности»		
146.	раздел 2		
	ГОСТ 20022.5-93 «Защита древесины.		
	Автоклавная пропитка маслянистыми		
	защитными средствами»		

56. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм Изложить в редакции:

56. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм		
147. подпункт «б» пункта	Раздел 7	
13, пункты 32 и 33,	ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные	
подпункты «а» и «б»	для железных дорог. Общие технические	
пункта 27 раздела V	условия»	

58. Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня Изложить в редакции:

58. Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня		
149. подпункт «б» пункта	раздел 7	
13, подпункт «а»	ГОСТ 7392-2014 «Щебень из плотных	
пункта 27, пункт 33	горных пород для балластного слоя	
раздела V	железнодорожного пути. Технические	
	условия»	

59. Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов Изложить в редакции:

-			
59. Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов			
150. подпункт «б» пункта раздел 7			
13, подпункты «а» и	ГОСТ 33535-2015 «Соединения и		
«б» пункта 27, пункты	пересечения железнодорожных путей.		
32 и 33 раздела V	Технические условия»		