



Федеральное бюджетное учреждение
«Регистр сертификации на федеральном
железнодорожном транспорте»
(ФБУ «РС ФЖТ»)

3-я Мытишинская ул., д. 10, Москва, 129626
тел. +7 (495) 646-27-15, факс +7 (495) 669-73-88
e-mail: register@rsfgt.ru, <http://www.rsfgt.ru>
ОГРН 1027700269739, ИНН 7717096620

Исх. от 20 ФЕВ 2023 № 02360

На исх. № _____ от _____

Предложения к проектам перечней стандартов к
ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, ТР ТС 003/2011

Директору Департамента
технического регулирования и
аккредитации Евразийской
Экономической комиссии

Нурашеву Т.Б.

e-mail: info@eecommission.org
dept_techregulation@eecommission.org

Уважаемый Тимур Бекбулатович!

В настоящее время на правовом портале Евразийской экономической комиссии проходит публичное обсуждение проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29 марта 2022 г. № 48» в части корректировки перечней стандартов к техническим регламентам Таможенного союза в области железнодорожного транспорта (ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, ТР ТС 003/2011).

Направляем Вам предложения ФБУ «РС ФЖТ» по проектам вышеуказанных перечней стандартов.

Приложения: предложения ФБУ «РС ФЖТ» на 274 л.

С уважением,

Первый
заместитель руководителя

Н.А. Агафонова



Предложения ФБУ «РС ФЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», содержащему требования к продукции.

1. Вагоны бункерного типа

Изложить в редакции:

1. Вагоны бункерного типа			
1.	подпункт пункта раздела V	«а» 13	пункты 4.2 или 4.3 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункты 5.2 или 5.3 ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»
2.	подпункт пункта раздела V	«б» 13	пункт 4.1.2, подпункты «а» и «б» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»
3.			пункт 4.1.2 ГОСТ 34765-2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»
4.			пункт 4.1.2 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»
5.			пункт 4.1.2 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»
6.			формула 6.2 пункта 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режим 1а) ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»
7.			пункт 5.2 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»
8.			пункт 5.3 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»

9.	подпункт пункта раздела V	«в» 13	пункты 4.2 или 4.3 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункты 5.2 или 5.3 ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
10.			подпункты «н» и «п» пункта 4.1.4 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
11.			пункты 5.1.9, 5.1.10 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приёмки»	
12.			подпункт «б» пункта 4.1.4 ГОСТ 34765-2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»	
13.			пункты 8.2 и 8.4 совместно с пунктом 6.1 (таблица 2, третья строка) ГОСТ 22235-2010 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости» и 8.5 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
14.			пункт 5.4 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»	
15.			пункт 5.5 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
16.	подпункт пункта раздела V	«г» 13	подпункты «е» и «ж» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	

17.		показатель 4, таблица 14 пункта 7.1.8, 7.3 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
18.		пункт 5.3 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»	
19.		пункт 5.4 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
20.	подпункт «д» пункта 13 раздела V	подпункт «и» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
21.		пункт 7.4 совместно с пунктом 5.3 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
22.		пункт 5.3 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»	
23.		пункт 5.4 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
24.	подпункт «е» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
25.	подпункт «ж» пункта 13 раздела V	подпункт «н» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
26.		пункты 8.2 и 8.4 совместно с пунктом 6.1 (таблица 2, третья строка) ГОСТ 22235-2010 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости» ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	

27.		пункт 5.4 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»	
28.		пункт 5.5 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
29.	подпункт пункта раздела V	«з» пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь») ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
30.	подпункт пункта раздела V	«и» таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
31.		или пункт 4.5 ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
32.	подпункт пункта раздела V	«м» пункты 4.2.2 и 5.3 и 5.9 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
33.		пункты 5.12 и 5.18 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»	
34.		пункты 4.2.4 (для вагонов, перевозящих пищевые продукты), 5.11, 5.13 и 5.19 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
35.		пункты 4.2.3 и 5.14 ГОСТ 34765-2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»	
36.	подпункт пункта раздела V	«р» подпункты «а», «б», «в», «г» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	

37.		формула 6.2 пункта 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режимы 1а, 1в и 1г) ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
38.		пункт 5.2 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»	
39.		пункт 5.3 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
40.	подпункт «т» пункта 13 раздела V	подпункт «д» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1- 2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
41.		пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
42.		пункт 5.2 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»	
43.		пункт 5.3 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
44.	подпункт «х» пункта 13 раздела V	подпункт «п» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1- 2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
45.		пункт 8.5 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
46.		пункт 5.4 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»	

47.		пункт 5.5 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
48.	подпункт «ц» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.12 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
49.		ТР ТС 001/2011 подпункт «ц» пункта 13 (прямого действия)	
50.	подпункт «ч» пункта 13 раздела V	подпункт «н» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
51.		пункты 8.2 и 8.4 совместно с пунктом 6.1 (таблица 2, третья строка) ГОСТ 22235-2010 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости» ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
52.		пункты 4.2.1 и 5.4 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»	
53.		пункты 4.2.1 и 5.5 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
54.		подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия» пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6.1 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам» (для вагонов, срок службы которых превышает значения, установленные в таблицах 1; 5; 6, Приложение № 11 к Протоколу 57 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества	

55.		(только для вагонов, предназначенных для перевозки грузов, имеющих повышенные температуры) пункты 4.1.14, 4.2.3, 4.2.20, 5.2 (последний абзац) ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
56.		формула 6.2 пункта 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режимы 1а, 1в, 1г), пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6, пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6.1 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
57.		пункт 5.2 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»	
58.		пункт 5.3 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
59.	пункт 21 раздела V	пункты 4.1.8, 4.2.4, 5.1, подпункт «а» пункта 5.2, 5.4 (второй абзац) ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
60.		раздел 5 СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования»	
61.		Пункты 5.1, 5.11 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
62.	пункт 44 раздела V	пункты 4.2, 4.3 (при наличии в конструкции вагона чугунных тормозных колодок), 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
63.	пункт 47* раздела V	пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	

64.	пункт 48 раздела V	пункт 5.7 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
65.		формула 6.2 пункта 6.1.3, совместно с пунктом 4.3.14 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
66.		пункты 4.2.1 и 5.14 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»	
67.		пункты 4.2.1 и 5.16 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
68.	пункт 53 раздела V	подпункт «б» пункта 4.1.4, подпункты «н» и «п» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
69.		пункт 5.1.2 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
70.		пункт 5.4 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»	
71.		пункт 5.5 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
72.		пункты 8.2 совместно с пунктом 6.1 (таблица 2, третья строка) ГОСТ 22235-2010 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости» и 8.5 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	

73.	пункт 59 раздела V	пункты, 5.10 и 5.11 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
74.		пункты 4.2.4, 5.2-5.4 ГОСТ 34765-2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»	
75.		пункт 5.9 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»	
76.		пункт 5.8 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
77.	пункт 60 раздела V	пункт 4.2.17 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
78.		пункт 5.10 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»	
79.		пункт 5.9 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
80.	пункт 61* раздела V	пункт 5.6 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
81.		ТР ТС 001/2011 пункта 61 (прямого действия)	
82.	пункт 92 раздела V	подпункт «б» пункта 5.2 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
83.		пункт 5.9 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»	
84.		Пункт 5.8 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	

85.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы» или пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
86.	пункт 99 раздела V	пункты 4.5.1, 4.5.2, 4.5.5 и 5.4 (первый абзац) ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
87.		пункты 4.6.1, 4.6.2, 4.6.6, 4.6.7, 5.3 и 5.6 ГОСТ 34765-2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»	
88.		пункты 4.4, 5.8 и 5.13 (в части наличия) ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия»	
89.		пункты 4.4, 5.7 и 5.15 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
90.	пункт 100 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 100 (прямого действия)	
91.	пункт 106 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 106 (прямого действия)	

2. Вагоны изотермические

Изложить в редакции:

2. Вагоны изотермические			
92.	подпункт «а» пункта 13 раздела V	пункты 4.2 или 4.3 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункт 5.2 или 5.3 ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	

93.	подпункт пункта раздела V	«б» 13	пункт 4.1.2 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 4.1.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
94.			подпункты «а», «б» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
95.			пункт 4.2.18 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
96.	подпункт пункта раздела V	«в» 13	пункты 4.2 или 4.3 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункт 5.2 или 5.3 ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
97.			пункты 5.1.9, 5.1.10 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
98.			подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
99.			пункт 4.2.18 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
100.	подпункт пункта раздела V	«г» 13	подпункты «е» «ж» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	

101.		пункт 4.2.18 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
102.	подпункт «д» пункта 13 раздела V	подпункт «и» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
103.		пункт 4.2.18 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
104.	подпункт «е» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
105.	подпункт «ж» пункта 13 раздела V	пункт 4.2.18 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
106.		подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
107.	подпункт «з» пункта 13 раздела V	пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь») ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
108.	подпункт «и» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
109.		пункт 4.5 ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	применяется до 31.12.2023
110.	подпункт «м» пункта 13 раздела V	пункт 5.6 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.10 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	

111.	подпункт пункта раздела V	«н» 13	пункты 4.1 и 4.3 ГОСТ 33436.3-1-2015 (ИЕС 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний» (для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой)	
112.	подпункт пункта раздела V	«о» 13	раздел 6, Приложение А (таблица А3) ГОСТ 33436.3-1-2015 (ИЕС 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний» (для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой)	
113.	подпункт пункта раздела V	«п» 13	пункт 5.2 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 4.2.22 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
114.	подпункт пункта раздела V	«р» 13	подпункты «а», «б», «в», «г» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
115.			пункт 4.2.18 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
116.	подпункт пункта раздела V	«т» 13	подпункт «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
117.			пункт 4.2.18 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
118.	подпункт пункта раздела V	«у» 13	пункты 8.1.12, 8.2.1.5, 8.2.1.6 и 8.2.2.1 ГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия» (для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой)	

119.	подпункт пункта раздела V «х» 13	подпункт «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
120.		пункт 4.2.18 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
121.	подпункт пункта раздела V «ц» 13	пункт 4.2.15 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 4.1.17 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
122.	подпункт пункта раздела V «ч» 13	пункт 4.2.18 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
123.		подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
124.	пункт 15 раздела V	подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6.1 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам» (для вагонов, срок службы которых превышает значения, установленные в таблицах 1; 5; 6, Приложения № 11 к Протоколу 57 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества	
125.		пункт 4.2.18 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
126.	пункт 20 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 20 (прямого действия)	

127.	пункт 21 раздела V	раздел 5 СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования» или пункт 4.2.17 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» пункт 5.1 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
128.	пункт 23 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 23 (прямого действия)	
129.	пункт 40* раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 40 (прямого действия)	
130.	пункт 41* раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 41 (прямого действия)	
131.	пункт 42* раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 42 (прямого действия) (для вагонов со служебными и вспомогательными помещениями)	
132.	пункт 43 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 43 (прямого действия)	
133.	пункт 44 раздела V	пункты 4.2 , 4.3 (при наличии), 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
134.	пункт 46* раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 46 (прямого действия)	
135.	пункт 47* раздела V	пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
136.	пункт 48 раздела V	пункт 5.6 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
137.		пункты 4.2.18 и 5.5 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	

138.	пункт 49* раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 49 (прямого действия) (для вагонов со служебными и вспомогательными помещениями)	
139.	пункт 53 раздела V	пункт 5.1.2 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» или подпункт «б» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
140.		пункт 4.2.18 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
141.		пункт 5.10 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 4.2.20 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
142.		пункты 4.1.13, 4.1.24, 4.1.28, 4.2.1.6, 4.2.9.1 - 4.2.9.10, 4.2.10.1 - 4.2.10.3, 4.2.10.5 и 4.2.11.25 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	

143.	пункт 59 раздела V	пункт 4.1.10, пункт А.8 приложения А ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения Б ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
144.	пункт 60 раздела V	пункт 4.1.6 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
145.	пункт 61 раздела V	пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
146.	пункт 62* раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 62 (прямого действия)	
147.	пункт 64* раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 64 (прямого действия)	
148.	пункт 67 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 67 (прямого действия) (для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой)	
149.	пункт 69 раздела V	пункты 4.2.11.10 - 4.2.11.12 и 4.2.11.19 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования» (для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой)	
150.	пункт 70 раздела V	пункты 4.2.11.15 и 4.2.11.17 (в части наличия заземления) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования» (для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой)	
151.	пункт 71* раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 71 (прямого действия)	

152.	пункт 72 раздела V	пункты 4.1 и 4.3 ГОСТ 33436.3-1-2015 «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний» (за исключением вагонов-термосов)	
153.	пункт 73* раздела V	пункт 8.1.17 ГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия» (для изотермических вагонов с аккумуляторным боксом)	
154.	пункт 74* раздела V	пункты 8.1-8.4, 8.6, 8.8-8.11, 9.3 (в части наличия), 9.4, 11.1 (только для специальных вагонов) ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»	
155.	пункт 75* раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 75 (прямого действия)	
156.	пункт 77* раздела V	пункт 4.1.28 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические»	
157.	пункт 83 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 83 (прямого действия) (за исключением вагонов-термосов)	
158.	пункт 84 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 84 (прямого действия)	
159.	пункт 92 раздела V	подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
160.	пункт 94 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 94 (прямого действия) (за исключением вагонов-термосов)	
161.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	

162.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
163.	пункт 99 раздела V	пункт 4.5.5 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 4.6 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
164.	пункт 100 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 100 (прямого действия)	
165.	пункт 106 раздела V	пункт 4.5.5 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 4.6.6 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	

3. Вагоны крытые

Изложить в редакции:

3. Вагоны крытые			
166.	подпункт пункта 13 раздела V	«а» пункты 4.2 или 4.3 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункт 5.2 или 5.3 ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
167.	подпункт пункта 13 раздела V	«б» пункт 4.1.2 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 4.1.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
168.		подпункты «а» и «б» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	

169.		пункт 4.2.18 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
170.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 4.2 или 4.3 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункт 5.2 или 5.3 ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
171.		пункты 5.1.9 и 5.1.10 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
172.		подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
173.		пункт 4.2.18 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
174.	подпункт «г» пункта 13 раздела V	подпункты «е» «ж» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
175.		пункт 4.2.18 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
176.	подпункт «д» пункта 13 раздела V	подпункт «и» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
177.		пункт 4.2.18 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	

178.	подпункт пункта раздела V	«е» 13	пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
179.	подпункт пункта раздела V	«ж» 13	пункт 4.2.18 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
180.			подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
181.	подпункт пункта раздела V	«з» 13	пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь») ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
182.	подпункт пункта раздела V	«и» 13	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
183.			пункт 4.5 ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	применяется до 31.12.2023
184.	подпункт пункта раздела V	«м» 13	пункт 5.6 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.10 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
185.	подпункт пункта раздела V	«р» 13	подпункты «а», «б», «в», «г» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
186.			пункт 4.2.18 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
187.	подпункт пункта раздела V	«т» 13	подпункт «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
188.			пункт 4.2.18 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	

189.	подпункт пункта раздела V	«ф» 13	подпункт «в» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
190.			пункт 4.2.18 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
191.	подпункт пункта раздела V	«х» 13	подпункт «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
192.			пункт 4.2.18 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
193.	подпункт «ц» пункта 13 раздела V		пункт 4.2.15 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 4.1.17 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
194.	подпункт пункта раздела V	«ч» 13	пункт 4.2.18 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
195.			подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
196.	пункт 15 раздела V		подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6.1 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам» (для вагонов, срок службы которых превышает значения, установленные в таблицах 1; 5; 6, Приложения № 11 к Протоколу 57 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества	

197.		пункт 4.2.18 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
198.	пункт 21 раздела V	раздел 5 СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования» или пункт 4.2.17 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» пункт 5.1 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
199.	пункт 44 раздела V	пункты 4.2 4.3 (при наличии), 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
200.	пункт 47* раздела V	пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
201.	пункт 48 раздела V	пункт 5.6 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
202.		пункты 4.2.18 и 5.5 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
203.	пункт 53 раздела V	пункт 5.1.2 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» или подпункт «б» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	

204.		пункт 4.2.18 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
205.	пункт 59 раздела V	пункт 4.1.10, пункт А.8 приложения А ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункты 5.4, 5.5, пункты Б.7, Б.11 приложения Б ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
206.	пункт 60 раздела V	пункт 4.1.6 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.2 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
207.	пункт 61* раздела V	пункт 5.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 5.9 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
208.	пункт 92 раздела V	подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	

209.	пункт 95 раздела V	пункты 4.1.5, 4.1.12, 4.1.13 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или подпункт «н» пункта 4.1.4, пункты 4.1.5, 4.1.11, 4.1.12, 4.1.13 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
210.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
211.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
212.	пункт 99 раздела V	пункт 4.5.5 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 4.6 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
213.	пункт 100 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 100 (прямого действия)	
214.	пункт 106 раздела V	пункт 4.5.5 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» или пункт 4.6.6 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	

4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги

Изложить в редакции:

4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги			
215.	подпункт пункта раздела V	«а» 13	пункт 4.1.7 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»
216.	подпункт пункта раздела V	«б» 13	пункты 4.1.2, 4.1.5 и 4.1.10 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»
217.	подпункт пункта раздела V	«в» 13	пункт 4.1.7 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»
218.			пункты 5.1.9 - 5.1.11 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»
219.	подпункт пункта раздела V	«г» 13	пункт 4.1.3 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»
220.	подпункт пункта раздела V	«д» 13	пункт 4.1.4 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»
221.	подпункт пункта раздела V	«е» 13	пункты 4.2.7.3 (второе перечисление), 4.2.7.7 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»
222.	подпункт пункта раздела V	«ж» 13	пункт 4.1.9, ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»
223.	подпункт пункта раздела V	«з» 13	пункты 4.2.7.2 (первое -перечисление) и 4.2.7.13 (для вагонов, оборудованных противоюзным устройством) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»

224.	подпункт пункта раздела V	«и» 13	пункт 4.5 ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» или таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759–2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
225.			пункт 4.1.12 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
226.	подпункт пункта раздела V	«м» 13	пункты 4.1.28, 4.2.8.3 (первый абзац), 4.2.8.4, 4.2.8.6, 4.2.9.8, 4.2.9.9, 4.3.2 и 4.3.3 (первое предложение) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
227.	подпункт пункта раздела V	«н» 13	таблицы 4-5 ГОСТ 33436.3-2 «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний»	
228.	подпункт пункта раздела V	«о» 13	пункты 4.2.11.2 (пятый абзац– только для вагонов с двухпроводной высоковольтной магистралью), 4.2.11.23 и 4.2.11.24 (только для вагонов с высоковольтным преобразователем) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	

229.	подпункт пункта раздела V	«п» 13	пункты 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1-6.7, 7.1-7.4, 8.1-8.12, 9.1, 9.2, 9.3 (второй абзац только для двухэтажных вагонов), 9.4, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5 (первое и второе предложения), 10.6 (первое предложение), 11.1 (только для специальных вагонов) ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»	пункты 7.3, 10.5 ГОСТ 34805-2021 применяются с 01.12.2023
230.	подпункт пункта раздела V	«р» 13	пункты 4.1.2, 4.1.10 и 4.2.2.1 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
231.	подпункт пункта раздела V	«т» 13	пункт 4.1.1 (в части показателя коэффициента запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
232.	подпункт пункта раздела V	«у» 13	пункты 4.2.7.14 (для вагонов с противоюзными устройствами), 4.2.11.8 (первый абзац, в части работоспособности), 4.2.11.10, 4.2.11.11, 4.2.11.17 и 4.2.11.19 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
233.	подпункт пункта раздела V	«ф» 13	пункт 4.1.1 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования» совместно с пунктом 6.17.1 (в части напряжения от сил, возникающих при работе машин и механизмов, установленных на вагоне или предусмотренных техническим заданием для погрузки и выгрузки вагона) ГОСТ 34093 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам»	

234.	подпункт «х» пункта 13 раздела V	подпункт «г» пункта 5.1.3 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» совместно с пунктом А 1.1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»	
235.	пункт 15 раздела V	пункты 4.1.1 (в части показателя коэффициента запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования» пункты 4.1.2, 4.1.10 и 4.2.2.1 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования» пункт 4.1.1 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования» совместно с разделом 14 ГОСТ 34093 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам» и пунктом 8.7.5 ГОСТ 33788 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (для железнодорожного подвижного состава, срок службы которого превышает значения, установленные в пункте 1.13, Приложения № 46 к Протоколу 51 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)	

236.	пункт 17 раздела V	пункт 7.2 ГОСТ ИЕС 61508-3-2018 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению» и пункт 4.3.2 ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
237.	пункт 20 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 20 (прямого действия)	
238.	пункт 21 раздела V	пункты 4.2.1.3 (первое, второе, третье, четвёртое предложения; пятое предложение - только для двухэтажных вагонов), 4.2.1.5, 4.2.1.7, 4.2.1.10, 4.2.3.5 (первое предложение), 4.2.3.14 (первое и третье предложение), 4.2.3.15, 4.2.6.1 (в части наличия поручней), 4.2.6.2 и 4.2.1.16 ГОСТ 33885-2016 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методы испытаний по санитарно-гигиеническим и экологическим показателям»	
239.	пункт 22 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 22 (прямого действия)	
240.	пункт 23 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 23 (прямого действия)	
241.	пункт 24 раздела V	пункт 4.3.2, пункт А.4 ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
242.	пункт 26 раздела V	пункт 4.3.2 ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
243.	пункт 27 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 27 (прямого действия)	

244.	пункт 40 раздела V	пункты 4.1.24, 4.2.6.1 (в части освещенности), и 4.2.11.14 (третий абзац, в части наличия дополнительного освещения) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
245.	пункт 41 раздела V	пункт 4.2.1.17 (в части наличия), 4.2.3.2 (в части наличия) и 4.2.3.10 (первый абзац только для вагонов, оборудованных входными дверями прислонного типа; второй абзац: для вагонов, оборудованных входными дверями, не относящимися к прислонно-сдвижным) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
246.	пункт 42 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 42 (прямого действия)	
247.	пункт 43 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 43 (прямого действия)	
248.	пункт 44 раздела V	пункты 4.2.7.2 (первое перечисление), 4.2.7.3 (первое перечисление), 4.2.7.5 и 4.2.7.13 (для вагонов, оборудованных противоюзным устройством) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
249.	пункт 45 раздела V	пункты 4.2.7.1 (первый абзац) и 4.2.7.10 (при наличии; только при отношении брутто к таре более 1,15) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
250.	пункт 46 раздела V	пункт 4.2.7.6 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
251.	пункт 47 раздела V	пункты 4.2.7.3 (второе перечисление) и 4.2.7.7 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	

252.	пункт 48 раздела V	пункт 4.2.1.9 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
253.	пункт 49 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 49 (прямого действия)	
254.	пункт 51 раздела V	пункт 4.2.7.1 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
255.		пункт 3.2.3 (для вагонов, оборудованных МРТ) ГОСТ 34506-2019 «Магниторельсовый тормоз пассажирских вагонов. Технические требования»	
256.	пункт 53 раздела V	пункт 4.2.5.6 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования» и подпункты «б» и «г» пункта 5.1.3 ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приёмки» совместно с пунктом А 1.1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости» (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда)	
257.	пункт 54 раздела V	пункт 4.2.5.4 (при оборудовании пассажирских вагонов беззазорными сцепными устройствами буферные устройства допускается не устанавливать при условии обеспечения плавности хода) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	

258.	пункт 57 раздела V	пункты 4.1.13, 4.1.24, 4.1.28, 4.2.1.6, 4.2.6.1 (в части освещенности), 4.2.9.1 - 4.2.9.10, 4.2.10.1-4.2.10.5, 4.2.11.25 и 5.2 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
259.	пункт 58 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 58 (прямого действия)	
260.	пункт 59 раздела V	пункты 4.2.1.3 (первое предложение) и 4.2.1.5 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
261.	пункт 60 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 60 (прямого действия)	
262.	пункт 61 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 61 (прямого действия)	
263.	пункт 62 раздела V	пункты 4.1, 4.2, 4.3 ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»	
264.	пункт 63 раздела V	пункты 4.2.6.1(за исключением освещённости), 4.2.6.2 и 4.2.6.3 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
265.	пункт 64 раздела V	пункт 4.2.1.14 (только для вагонов, оборудованных верхними спальными полками) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
266.	пункт 65 раздела V	пункты 4.1.10, 4.1.15-4.1.21, 4.1.23, 4.2.1.15, 4.2.1.13 и 4.2.3.8 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
267.	пункт 67 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 67 (прямого действия)	

268.	пункт 69 раздела V	пункты 4.2.11.10 и 4.2.11.11 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
269.	пункт 70 раздела V	пункты 4.2.11.14 (первый абзац), 4.2.11.15, 4.2.11.16 и 4.2.11.17 (в части наличия заземления) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
270.	пункт 71 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 71 (прямого действия)	
271.	пункт 72 раздела V	пункты 4.2.11.2 (пятый абзац - только для вагонов с двухпроводной высоковольтной магистралью), 4.2.11.23 и 4.2.11.24 (только для вагонов с высоковольтным преобразователем) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
272.	пункт 73 раздела V	пункт 4.2.11.6 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
273.	пункт 74 раздела V	пункты 8.1-8.4, 8.6, 8.8-8.12, 9.3 (в части наличия; второй абзац только для двухэтажных вагонов), 9.4, 11.1 (только для специальных вагонов) ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»	
274.	пункт 79 раздела V	пункты 4.2.8.3 (в части наличия), 4.2.8.6 (в части наличия), 4.2.9.1 (в части наличия систем отопления, вентиляции и кондиционирования), 4.2.11.26 и 4.2.13.4 (в части наличия) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	

275.		пункт 6.3 б) (в части наличия искрогасителей) ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»	
276.	пункт 80* раздела V	пункт 4.2.11.1 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
277.	пункт 85 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 85 (прямого действия)	
278.	пункт 86 раздела V	пункты 4.2.3.9 (третий абзац, четвертый абзац - только для дверей с электромеханическим и электропневматическим приводами), 4.2.3.10(первый абзац только для вагонов, оборудованных входными дверями прислонного типа; второй абзац: для вагонов, оборудованных входными дверями, не относящимися к прислонно-сдвижным), 4.2.3.11 (в части наличия) и 4.2.3.13 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
279.	пункт 87 раздела V	пункты 4.2.1.17 (в части аварийного открывания дверей – только для вагонов, оборудованных автоматическими дверями и 4.2.3.10 (первый абзац только для вагонов, оборудованных входными дверями прислонного типа; второй абзац: для вагонов, оборудованных входными дверями, не относящимися к прислонно-сдвижным) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	

280.	пункт 89 раздела V	пункты 6.1, 7.4-7.6, 7.4.1.1, 7.4.1.2, 7.4.2, 7.4.3, 7.5.1, 7.5.2, 8.2, 9.1 (первый абзац), 9.2.3, 9.3.2, 9.4, 9.6, 9.7.1-9.7.3, 10.2.7, 10.4.1, 11.1.1, 11.1.2, 11.2.8 и 12.1 ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля»	
281.	пункт 91 раздела V	пункт 4.2.1.4 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
282.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы» или пункт 4.13 (- четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
283.	пункт 99 раздела V	пункты 4.2.1.16, 4.6.1, 4.6.2, 4.6.4, 4.6.5 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
284.		пункт 11.2.9 (только для вагонов, предназначенных для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности) и раздел 14(только для вагонов, предназначенных для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности) ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля»	
285.	пункт 100 раздела V	пункт 4.6.6 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
286.	пункт 106 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 106 (прямого действия)	

5. Вагоны-платформы

Изложить в редакции:

5. Вагоны-платформы			
287.	подпункт пункта раздела V	«а» 13	пункты 4.2 или 4.3 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункты 5.2 или 5.3 ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»
288.	подпункт пункта раздела V	«б» 13	пункт 4.1.2 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункт 4.1.2 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»
289.			пункт 4.2.1 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункты «а» и «б» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»
290.	подпункт пункта раздела V	«в» 13	пункты 4.2 или 4.3 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункты 5.2 или 5.3 ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»

291.		пункт 4.2.1 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» совместно с пунктом А 1.1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости» (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) или подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
292.		или пункты 5.1.9, 5.1.10 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приёмки»	
293.	подпункт пункта раздела V	«г» пункт 4.2.1 13 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункты «е» и «ж» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
294.	подпункт пункта раздела V	«д» пункт 4.2.1 13 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «и» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	

295.	подпункт пункта раздела V	«е» 13	пункты 5.1.2 совместно с пунктом 5.16 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» (в части усилия приложенного к рукоятке винта стояночного тормоза) и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия» или пункты 5.1.2 и 5.3.1, ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
296.	подпункт пункта раздела V	«ж» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
297.	подпункт пункта раздела V	«з» 13	пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь») ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
298.	подпункт пункта раздела V	«и» 13	раздел 4, таблица 1 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
299.			пункт 4.5 ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	применяется до 31.12.2023

300.	подпункт пункта раздела V	«м» 13	пункты 5.1, 5.2 и 9.1 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункты 4.2.13 (для вагонов-платформ, оборудованных бортами), 4.2.14 (для вагонов-платформ, оборудованных бортами), 5.9 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
301.	подпункт пункта раздела V	«р» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункты «а», «б», «в», «г» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
302.	подпункт пункта раздела V	«т» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
303.	подпункт пункта раздела V	«ф» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «в» пункта 4.3.1, пункт 4.3.9 (для универсальных вагонов-платформ, оборудованных торцевыми бортами) ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	

304.	подпункт пункта раздела V	«х» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» совместно с пунктом А 1.1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости» (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) или подпункт «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
305.	подпункт пункта раздела V	«ц» 13	ТР ТС 001/2011 подпункт «ц» пункта 13 (прямого действия) или пункт 4.1.9 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
306.	подпункт пункта раздела V	«ч» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	

307.	пункт 15 раздела V	пункт 4.2.1 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия», пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6.1 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам» (для вагонов, срок службы которых превышает значения, установленные в таблицах 1; 5; 6, Приложения № 11 к Протоколу 57 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества	
308.	пункт 21 раздела V	раздел 5 СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования» или пункты 4.2.6, 5.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
309.	пункт 44 раздела V	пункты 4.2 , 4.3 (при наличии), 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
310.	пункт 47* раздела V	пункты 5.1.2 совместно с пунктом 5.16 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» (в части усилия приложенного к рукоятке винта стояночного тормоза) и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия» или пункты 5.1.2 и 5.3.1, ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	

311.	пункт 48 раздела V	пункты 4.2.1 и 5.6 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункт 5.4 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
312.	пункт 53 раздела V	пункт 5.1.2 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» или подпункт «а» пункта 4.1.4 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
313.		пункт 4.2.1 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» совместно с пунктом А 1.1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости» (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) или подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия» (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда)	

314.	пункт 59 раздела V	пункты 5.4 и 5.6 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или абзац 4 пункта А.5, абзац 4 пункта А.8 и пункт 5.3 (при креплении болтами поручней, подножек, лестниц) ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
315.	пункт 60 раздела V	пункт 5.12 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункты 4.2.1, 5.2, 9.5 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
316.	пункт 61* раздела V	пункт 5.5 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункт 5.8 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
317.	пункт 92 раздела V	пункт 5.6 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
318.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (- четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы» или пункт 4.13 (- четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

319.	пункт 99 раздела V	пункт 4.4 ГОСТ 26686-96 «Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункты 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.5 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
320.		ТР ТС 001/2011 пункт 99 (прямого действия) или пункт 4.5.6 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
321.	пункт 100 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 100 (прямого действия)	
322.	пункт 106 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 106 (прямого действия) или пункт 4.5.6 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	

6. Вагоны-самосвалы

Изложить в редакции:

6. Вагоны-самосвалы			
323.	подпункт «а» пункта 13 раздела V	пункты 4.2 или 4.3 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункты 5.2 или 5.3 ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
324.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.2 ГОСТ 5973-2009 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункт 4.1.2 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	

325.		пункт 3.1.1 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или подпункты «а» и «б» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	
326.	подпункт пункта 13 раздела V	«в» пункты 4.2 или 4.3 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункты 5.2 или 5.3 ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
327.		пункт 3.1.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	
328.		пункты 5.1.9, 5.1.10 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приёмки»	
329.	подпункт пункта 13 раздела V	«г» пункт 3.1.1 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или подпункты «е» и «ж» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	

330.	подпункт пункта раздела V	«д» 13	пункт 3.1.1 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или подпункт «и» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	
331.	подпункт пункта раздела V	«е» 13	пункты 5.1.2 совместно с пунктом 3.2.9 (в части усилия на штурвале привода) ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия» или пункты 5.1.2 и 5.3.1, ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
332.	подпункт пункта раздела V	«ж» 13	пункт 3.1.1 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	
333.	подпункт пункта раздела V	«з» 13	пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь») ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
334.	подпункт пункта раздела V	«и» 13	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» или пункт 4.5 ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	применяется до 31.12.2023

335.	подпункт пункта раздела V	«м» 13	пункты 4.1, 4.2 (только для вагонов с гидравлическим приводом разгрузки), 4.3 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или пункты 4.1.5 (четвертое перечисление – только при их наличии), 4.2.15, 5.12 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	
336.	подпункт пункта раздела V	«р» 13	пункт 3.1.1 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или подпункты «а», «б», «в», «г» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	
337.	подпункт пункта раздела V	«т» 13	пункт 3.1.1 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или подпункт «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	
338.	подпункт пункта раздела V	«х» 13	пункт 3.1.1 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» совместно с пунктом А 1.1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости» (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) или подпункт «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	

339.	подпункт пункта раздела V «ц» 13	ТР ТС 001/2011 подпункт «ц» пункта 13 (прямого действия) или пункт 4.1.8 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	
340.	подпункт пункта раздела V «ч» 13	пункт 3.1.1 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	
341.	пункт 15 раздела V	пункт 3.1.1 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия» пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6.1 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам» (для вагонов, срок службы которых превышает значения, установленные в таблицах 1; 5; 6, Приложения № 11 к Протоколу 57 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества	
342.	пункт 21 раздела V	раздел 5 СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования» или пункт 4.2.6 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	

343.		Пункты 3.1.9, 3.4, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.5, 3.6 (второе предложение - только при наличии электрооборудования) ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или Пункты 4.2.9, 4.2.10, 4.2.11, 4.2.12, 4.2.13, 4.2.14, 4.2.16, 5.1, 5.7, пункт 5.9 (только при наличии электрооборудования) ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	
344.	пункт 44 раздела V	пункт 4.2, 4.3 (при наличии), 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
345.	пункт 47* раздела V	пункты 5.1.2 совместно с пунктом 3.2.9 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» (в части усилия на штурвале привода) и 5.3.1, ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия» или пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
346.	пункт 48 раздела V	пункты 3.1.1, 3.2.6 и 3.1.6, ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или пункт 5.4 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	

347.	пункт 53 раздела V	пункт 5.1.2 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» или подпункт «а» пункта 4.1.4 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	
348.		пункт 3.1.1 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» совместно с пунктом А 1.1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости» (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) или подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	
349.	пункт 59 раздела V	пункты 3.1.5 и 3.1.6 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или пункты 5.3 (при креплении болтами поручней, подножек, лестниц), 5.6, абзац 3 пункта А.6 Приложения А ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	

350.	пункт 60 раздела V	пункт 3.1.8 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или пункты 4.2.1, 5.2, 9.5 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	
351.	пункт 61* раздела V	пункт 3.1.7 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» или пункт 5.10 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	
352.	пункт 92 раздела V	пункт 4.1.5 (четвертое перечисление) ГОСТ 5973-2009 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «к» пункта 4.1.4 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	
353.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы» или пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	

354.	пункт 99 раздела V	пункт 3.8 ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности» пункты 4.4.1-4.4.3 ГОСТ 5973-2009 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункты 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4 (первое предложение), 4.5.5, 5.6 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	
355.	пункт 100 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 100 (прямого действия)	
356.	пункт 106 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 106 (прямого действия)	

7. Вагоны-цистерны

Изложить в редакции:

7. Вагоны-цистерны			
357.	подпункт пункта раздела V	«а» 13	пункты 4.2 или 4.3 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункты 5.2 или 5.3 ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»
358.	подпункт пункта раздела V	«б» 13	пункт 4.1.2 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункт 4.1.2 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»
359.			пункт 4.2.1 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункты «а» и «б» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»
360.	подпункт пункта раздела V	«в» 13	пункты 4.2 или 4.3 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункты 5.2 или 5.3 ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»
361.			пункты 5.1.9, 5.1.10 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приёмки»

362.		пункт 4.2.1 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» совместно с пунктом А 1.1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости» (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) или подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	
363.	подпункт пункта раздела V «г» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункты «е» и «ж» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
364.	подпункт пункта раздела V «д» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «и» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027

365.	подпункт пункта раздела V	«е» 13	пункты 5.1.2 совместно с пунктом 5.5 (в части усилия приложенного к рукоятке винта стояночного тормоза) ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» и 5.3.1, ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия» или пункты 5.1.2 и 5.3.1, ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
366.	подпункт пункта раздела V	«ж» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	
367.	подпункт пункта раздела V	«з» 13	пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь») ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
368.	подпункт пункта раздела V	«и» 13	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» или	
369.			пункт 4.5 ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	применяется до 31.12.2023

370.	подпункт пункта раздела V	«м» 13	пункты 4.2.4 (первое и второе предложение только для нефтебензиновых цистерн), 4.2.18 (для цистерн, перевозящих пищевые продукты), 5.18 (для цистерн, перевозящих опасные грузы), 5.20 (для опасных грузов класса 2 в части наличия), 5.23 и 5.28 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункты 4.2.14, 4.2.41 (для вагонов-цистерн, перевозящих пищевые грузы), 5.9 (для вагонов-цистерн, перевозящих опасные грузы (второе предложение – для вагонов-цистерн, перевозящих воспламеняющиеся грузы)), 5.10, 5.15 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	
371.	подпункт пункта раздела V	«р» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункты «а», «б», «в», «г» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
372.	подпункт пункта раздела V	«т» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027

373.	подпункт пункта раздела V	«х» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» совместно с пунктом А 1.1 ГОСТ 32700-2020 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) или подпункт «п» пункта 4.3.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	
374.	подпункт пункта раздела V	«ц» 13	ТР ТС 001/2011 подпункт «ц» пункта 13 (прямого действия) или пункт 4.1.9 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	
375.	подпункт пункта раздела V	«ч» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» Или подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027

376.	пункт 15 раздела V	пункт 4.2.1 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия», пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6.1 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам» (для вагонов, срок службы которых превышает значения, установленные в таблицах 1; 5; 6, Приложения № 11 к Протоколу 57 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества	применяется до 31.12.2027
377.	пункт 21 раздела V	раздел 5 СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования» или пункт 4.2.6 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	
378.		пункт 4.2.7 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункты 4.2.18, 4.2.24 (для вагонов-цистерн, перевозящих жидкие грузы), 5.1 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	
379.	пункт 44 раздела V	пункты 4.2, 4.3 (при наличии), 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	

380.	пункт 47* раздела V	пункты 5.1.2 совместно с пунктом 5.5 (в части усилия приложенного к рукоятке винта стояночного тормоза) ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия» или пункты 5.1.2 и 5.3.1, ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
381.	пункт 48 раздела V	пункты 4.2.1, 5.17 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункт 5.4 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	
382.	пункт 53 раздела V	пункт 5.1.2 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» или подпункт «а» пункта 4.1.4 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	

		пункт 4.2.1 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» совместно с пунктом А 1.1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости» (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) или подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия» (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда)	
383.	пункт 59 раздела V	пункты 5.7, 5.9 и 5.10 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или абзац 4 пункта А.5, абзац 4 пункта А.8 и пункты 5.3 (при креплении болтами поручней, подножек, лестниц), 5.6 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
384.	пункт 60 раздела V	пункты 4.2.10 и 5.16 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункты 4.2.1, 5.2, 9.9 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	
385.	пункт 61* раздела V	пункт 61 ТР ТС 001/2011 (прямого действия) или пункт 5.14 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	

386.	пункт 92 раздела V	пункт 5.7 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «е» пункта 4.1.4 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	
387.	пункт 96 раздела V	пункты 4.2.2, 4.2.11 (показатель в соответствии с пунктом 3.3.7 ГОСТ 12.2.007.0-75), 5.3, 5.9, 5.12, 5.14, пункт 5.15 (второе предложение), 5.22, 5.24 ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или абзац 4 пункта А.5 и абзац 4 пункта А.8, пункты 4.2.2 (для вагонов-цистерн, оборудованных сливным прибором), 4.2.5, 4.2.11, 4.2.12, 4.2.13, 4.2.22 (для вагонов-цистерн с электрообогревом), 4.2.25, 4.2.26, 5.7 (для вагонов-цистерн с электрообогревом), 5.8 (для вагонов-цистерн для перевозки затвердевающих грузов, оборудованных системой разогрева), 5.11, 5.12, 5.13 (для вагонов-цистерн, предназначенных для воспламеняющихся грузов) ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
388.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (- четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы» или пункт 4.13 (- четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	

389.	пункт 99 раздела V	пункты 4.4.1-4.4.3, 4.4.4 (только для нефтебензиновых цистерн), 4.4.5 (для цистерн, перевозящих опасные грузы) и 5.25 (при наличии сливного устройства) ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункты 4.5.1, 4.5.2 (только для вагонов-цистерн для перевозки нефтепродуктов, цемента, кислот, битума), 4.5.3 (первый абзац), 4.5.4 (первое предложение), 4.5.6, 5.6 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
390.		ТР ТС 001/2011 пункт 99 (прямого действия) или пункт 4.5.7 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	
391.	пункт 100 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 100 (прямого действия)	
392.	пункт 106 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 106 (прямого действия) или пункт 4.5.7 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	

10 Полувагоны

Изложить в редакции:

10. Полувагоны			
688.	подпункт «а» пункта 13 раздела V	пункты 4.2 или 4.3 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункты 5.2 или 5.3 ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	

689.	подпункт пункта раздела V	«б» 13	пункт 4.1.2 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункт 4.1.2 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
690.			пункт 4.2.1 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункты «а», «б» пункта 4.3.1 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
691.	подпункт пункта раздела V	«в» 13	пункты 4.2 и 4.3 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункты 5.2 или 5.3 ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
692.			пункт 4.2.1 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
693.			пункты 5.1.9, 5.1.10 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
694.	подпункт пункта раздела V	«г» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункты «е», «ж» пункта 4.3.1 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	

695.	подпункт пункта раздела V	«д» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «и» пункта 4.3.1 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
696.	подпункт пункта раздела V	«е» 13	пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
697.	подпункт пункта раздела V	«ж» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
698.	подпункт пункта раздела V	«з» 13	пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь») ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
699.	подпункт пункта раздела V	«и» 13	раздел 4, таблица 1 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» Пункт 4.5 ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	применяется до 31.12.2023
700.	подпункт пункта раздела V	«м» 13	пункты 5.2.1- 5.2.3 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункты «а», «б», «в» пункта 4.2.9 (для полувагонов с люками в полу), 4.2.10 (для полувагонов с глухим полом) ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	

701.	подпункт пункта раздела V	«р» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» Или подпункты «а», «б», «в», «г» пункта 4.3.1 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
702.	подпункт пункта раздела V	«т» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
703.	подпункт пункта раздела V	«ф» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» Или подпункт «в» пункта 4.3.1 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
704.	подпункт пункта раздела V	«х» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
705.	подпункт пункта раздела V	«ц» 13	ТР ТС 001/2011 подпункт «ц» пункта 13 или пункт 4.1.8 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
706.	подпункт пункта раздела V	«ч» 13	пункт 4.2.1 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	

707.	пункт 15 раздела V	пункт 4.2.1 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия» или пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6.1 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
708.	пункт 21 раздела V	пункт 5.1.2 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункт 5.1 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
709.		Раздел 5 СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования» или пункты 4.2.2, 4.2.5, 4.2.6 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
710.	пункт 44 раздела V	пункты 4.2, 4.3, 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
711.	пункт 47* раздела V	пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
712.	пункт 48 раздела V	пункт 5.1.4 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункт 5.4 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	

713.		пункт 4.2.1 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или формула 6.2 пункта 6.1.3 совместно с пунктом 4.3.14 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
714.	пункт 53 раздела V	пункт 4.2.1 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункты «н», «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
715.		пункт 5.1.2 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» или подпункт «а» пункта 4.1.4 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
716.	пункт 59 раздела V	пункты 5.1.2 и 5.1.3 (первый абзац) ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункты 4.2.6, 5.1, 5.3, 5.6 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
717.	пункт 60 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 60 или пункты 4.2.1 и 5.2 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
718.		ТР ТС 001/2011 пункт 60 или пункт 9.5 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	

719.	пункт 61* раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 61 или пункт 5.10 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
720.	пункт 92 раздела V	пункт 5.1.3 (второй абзац) ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или подпункт «ж» пункта 4.1.4 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
721.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертый абзац) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
722.		или пункт 4.13 (четвертый абзац) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
723.	пункт 99 раздела V	пункт 4.4 ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» или пункт 4.5 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
724.		ТР ТС 001/2011 пункт 99 или пункт 4.5.6 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	
725.	пункт 100 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 100	
726.	пункт 106 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 106 или пункт 4.5.6 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	

11. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав
Строки 704, 705, 707, 710, 716, 735, 744 и 745 изложить в редакции:

11. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав

704.	подпункт пункта раздела V	«б» 13	пункты 4.2.1 (перечисления 1, 2, 4-8) и 4.3.2 ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования»	
705.			пункт 4.2.1 (перечисление 3) ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования»	
707.	подпункт пункта раздела V	«в» 13	пункт 4.2.1 (перечисления 7, 8) ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования»	
710.	подпункт пункта раздела V	«г» 13	пункт 4.2.1 (перечисление 4) ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования»	
716.	подпункт пункта раздела V	«и» 13	пункты 4.2.1 (перечисления 7, 8), 4.2.2 и 4.2.3 ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования»	
735.	пункт 57 раздела V		пункты 4.9.2 – 4.9.10, 4.9.11 (в части уровня вредных веществ в воздушной среде помещений), 4.9.12, 4.9.13 (таблицы А.3-А.18 приложения А) и 4.11.1 ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования»	
744.	пункт 97 раздела V		пункт 4.13 (перечисление 4) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
745.			пункт 4.13 (перечисление 4) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

12. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав

Строки 748, 749, 751, 754, 760, 780, 789, 800, 802 и 803 изложить в редакции:

12. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав				
748.	подпункт пункта раздела V	«б» 13	пункты 4.2.1 (перечисления 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8) и 4.3.2 ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования»	

749.		пункт 4.2.1 (перечисление 3) ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования»	
751.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	Пункт 4.2.1 (перечисления 7, 8) ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования»	
754.	подпункт «г» пункта 13 раздела V	пункт 4.2.1 (перечисление 4) ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования»	
760.	подпункт «и» пункта 13 раздела V	пункты 4.2.1 (перечисления 7, 8), 4.2.2 и 4.2.3 ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования»	
780.	пункт 38 раздела V	пункт 3.1.6.1 (перечисления 4,5) ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования»	
789.	пункт 57 раздела V	пункты 4.9.2 – 4.9.10, 4.9.11 (в части уровня вредных веществ в воздушной среде помещений), 4.9.12, 4.9.13 (таблицы А.3-А.18 приложения А) и 4.11.1 ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования»	
800.	пункт 91 раздела V	пункты 3.1.6 (перечисление 5) и 3.1.6.1 (перечисление 4) ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования»	
802.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (перечисление 4) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
803.		пункт 4.13 (перечисление 4) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

13.1. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные: Тепловозы магистральные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном топливе)

Строки 811, 821 (+ новая строка), 825, 839, 849, 870 и 893 изложить в редакции:

Строку 843 удалить из редакции.

13. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные: Тепловозы магистральные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном топливе)			
811.	подпункт пункта раздела V	"д" 13	пункты 4.5.11 и 4.5.12 ГОСТ 31187-2011 «Тепловозы магистральные. Общие технические требования»
821.	подпункт пункта раздела V	«м» 13	пункты 4.1.26, 4.10.9, 4.5.25 (таблицы Г.1, Г.2 приложения Г), 4.5.25а, 4.5.26 (таблицы Г.3, Г.4 приложения Г), 4.5.28-4.5.30, 4.5.33 (таблицы Е.1, Е.2 приложения Е), 4.5.34 (таблица Е.3 приложения Е), 4.5.35, 4.5.36, 4.5.38, 4.5.38а, 4.5.39 (таблица И.1 приложения И), 4.5.40, 4.11.1, 4.11.2, 4.11.4 и 4.5.31 (таблицы Д.1, Д.2 приложения Д) ГОСТ 31187-2011 «Тепловозы магистральные. Общие технические требования»
823.			пункты 1.2.1, 1.2.3 ГОСТ 12.2.056-81 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности»
825.	подпункт пункта раздела V	«п» 13	пункты 4.1.12, 4.1.12а (абзац 1), 4.4.11, 4.4.12, 4.4.15, 4.8.1 (подпункт 6), 4.10.2 (для тепловозов с кузовом вагонного типа), 4.10.4 (с учётом требований ТР ТС 001/2011 пункт 74 раздела V в части способов оповещения локомотивной бригады о пожаре, определения неисправностей в линиях связи извещателей, периодической проверки исправности системы пожарной сигнализации), 4.10.5 (абзац 2), 4.10.8*, 4.10.9 и 4.12.2 ГОСТ 31187-2011 "Тепловозы магистральные. Общие технические требования"
839.	пункт раздела V	22	пункты 4.2.3, 4.2.4, 4.3.11, 4.4.8, 4.6.15 и 4.8.1 (подпункты 2, 3, 7-9, 11, 12, 14-16) ГОСТ 31187-2011 "Тепловозы магистральные. Общие технические требования"

849.	пункт раздела V	33	пункты 4.8.1 (подпункты 1 (в части поездной радиосвязи), 2, 7), 4.8.5 и 4.6.1 ГОСТ 31187-2011 "Тепловозы магистральные. Общие технические требования"	
870.	пункт раздела V	57	пункты 4.5.25 (таблицы Г.1, Г.2 приложения Г), 4.5.25а, 4.5.26 (таблицы Г.3, Г.4 приложения Г), 4.5.28, 4.5.29, 4.5.33 (таблицы Е.1, Е.2 приложения Е), 4.5.34 (таблица Е.3 приложения Е), 4.5.38 (таблица Ж.1 приложения Ж), 4.5.38а, 4.5.39 (таблица И.1 приложения И), 4.5.40 и 4.11.4 ГОСТ 31187-2011 «Тепловозы магистральные. Общие технические требования»	
893.	пункт раздела V	91	пункты 4.1.9 и 4.1.34 (для тепловозов с прожекторами на основе ламп накаливания - абзацы 1, 3) ГОСТ 31187-2011 "Тепловозы магистральные. Общие технические требования"	

13.2. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные: Тепловозы маневровые и промышленные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном топливе)

Строку 987 изложить в редакции:

987.	пункт раздела V	91	пункты 4.4.24 и 4.1.17 (абзац 2) ГОСТ 31428-2011 «Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования»	
------	--------------------	----	--	--

14. Транспортёры железнодорожные

Изложить в редакции:

14. Транспортёры железнодорожные				
1120.	подпункт пункта раздела V	«а» 13	пункты 4.2 и 4.3 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» или пункты 5.2 или 5.3 ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	

1121.	подпункт пункта раздела V	«б» 13	пункт 1.2 (в части показателя «соответствие климатического исполнения») ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования»	
1122.			пункт 6.1.3 (в части показателя «напряжения в несущих элементах конструкции при соударении») ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»	
1123.	подпункт пункта раздела V	«г» 13	пункт 7.3 (таблица 6, строка 3) ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»	
1124.	подпункт пункта раздела V	«д» 13	пункт 7.3 (таблица 6, строка 4) ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»	
1125.	подпункт пункта раздела V	«е» 13	пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
1126.	подпункт пункта раздела V	«ж» 13	пункты 8.1- 8.3 ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»	
1127.	подпункт пункта раздела V	«з» 13	пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь») ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
1128.	подпункт пункта раздела V	«и» 13	раздел 4, таблица 1 ГОСТ 34759–2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний» или пункт 4.5 ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	применяется до 31.12.2023

1129.	подпункт пункта раздела V	«м» 13	ТР ТС 001/2011 подпункт «м» пункта 13 (прямого действия)	
1130.	подпункт пункта раздела V	«р» 13	пункт 6.1.3 (в части показателя «Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения») ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»	
1131.	подпункт пункта раздела V	«т» 13	пункт 6.3.9 ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»	
1132.	подпункт пункта раздела V	«у» 13*	пункты 8.1.12 ГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия» пункты 4.2.11.11, 4.2.11.17 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
1133.	подпункт пункта раздела V	«х» 13	пункт 8.3 ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам» За исключением транспортёров, конструкция которых не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
1134.	подпункт пункта раздела V	«ч» 13	пункты 8.1 и 8.2 ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»	
1135.	пункт раздела V	15	пункты 6.1.3 (в части показателя «Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения») и 6.3.9 ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»	

1136.		пункт 6.3.8 совместно с пунктом 4.6.1 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам» (для вагонов, срок службы которых превышает значения, установленные в таблицах 1; 5; 6, Приложения №11 к Протоколу 57 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества	
1137.	пункт 44 раздела V	пункт 4.2 , 4.3, 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
1138.	пункт 47* раздела V	пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
1139.	пункт 48 раздела V	пункт 4.4(в части показателя «прочность предохранительных (поддерживающих) устройств») ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»	
1140.	пункт 53 раздела V	пункт 5.1.2 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
1141.	пункт 59 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 59 (прямого действия)	
1142.	пункт 60 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 60 (прямого действия)	
1143.	пункт 92 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 92 (прямого действия)	
1144.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы» пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
1145.	пункт 100 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 100 (прямого действия)	

1146.	пункт 106 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 106 (прямого действия)	
-------	------------------------	---	--

20. Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов

Изложить в редакции:

20. Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов			
1476.	подпункт "б" пункта 13 раздела V	пункты 5.1.1.2, 5.1.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей) и 5.1.2 ГОСТ 34385-2018 "Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия"	
1477.	подпункт "с" пункта 13 раздела V	пункты 5.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), 5.2.2.5 (для опорных поверхностей под подшипник, для упорных поверхностей под подшипник при отсутствии упрочнения), 5.2.2.6 (для упорных поверхностей под подшипник при наличии упрочнения), 5.2.2.7 (при наличии упрочнения опорной поверхности под боковую раму) и 5.3.2.2 (для литых адаптеров из чугуна) ГОСТ 34385-2018 "Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия"	
1479.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 "Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы"	
1480.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 "Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы"	
1484.	пункт 101 раздела V	пункты 5.7.1 и 5.7.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей) ГОСТ 34385-2018 "Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия"	

30. Боковые изделия остекления пассажирских вагонов локомотивной тяги,
моторвагонного подвижного состава

Изложить в редакции:

30. Боковые изделия остекления пассажирских вагонов локомотивной тяги моторвагонного подвижного состава			
1557.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.2.18*, 5.2.19*, 5.2.20*, 5.2.21, 5.2.28*, 5.2.29* и 5.2.32 ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
1558.		пункты 5.2.13*, 5.2.14*, 5.2.15, 5.2.19, 5.2.21 ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	
1559.	пункт 15 раздела V	пункты 5.2.18*, 5.2.19*, 5.2.20*, 5.2.21, 5.2.28*, 5.2.29* и 5.3.1 ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
1560.		ГОСТ 27.301-95 «Надежность в технике (ССНТ). Расчет надежности. Основные положения»	
1561.		пункты 5.2.13*, 5.2.14*, 5.2.15, 5.2.19, 10.5 ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	
1562.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертый абзац) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
1563.		пункт 4.13 (четвертый абзац) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
1564.	пункт 99 раздела V	пункт 5.5.1 (маркировка с учетом требований пунктов 101, 105 и 106 раздела V) ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
1565.		пункт 5.4 (маркировка с учетом требований пункта 99 раздела V), 6.5* (для аварийных выходов) ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	
1566.		пункт 6.11 ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027

1567.		пункт 6.6 ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
1568.		пункт 6.6 ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
1569.	пункты 101 и 105 раздела V	пункт 5.5.1 (маркировка с учетом требований пунктов 101, 105 и 106 раздела V) ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
1570.		пункт 5.4, 6.5* (для аварийных выходов) ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	
1571.	пункт 106 раздела V	пункт 5.5.1 (маркировка с учетом требований пунктов 101 и 105 раздела V) ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
1572.		пункт 5.4, 6.5* (для аварийных выходов) ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	

32. Воздухораспределители

Изложить в редакции (1 часть продукции, удалить):

Воздухораспределители			
Воздухораспределители для пассажирских вагонов локомотивной тяги			
1607.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 4.1.1, 4.2.1 (для воздухораспределителей с бесступенчатым отпуском автоматических тормозов) или 4.2.2 (для воздухораспределителей со ступенчатым отпуском автоматических тормозов) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»	

1608.	пункт 15 раздела V	пункты 4.2.1 (для воздухораспределителей с бесступенчатым отпуском автоматических тормозов) или 4.2.2 (для воздухораспределителей со ступенчатым отпуском автоматических тормозов) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»	
1609.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
1610.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
1611.	пункт 101 раздела V	раздел 5, пункт 5.1 ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»	
1612.	пункт 106 раздела V	раздел 5, пункт 5.1 ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»	
Воздухораспределители для грузовых вагонов			
1613.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 4.1.1 и 4.2.3 ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»	

1614.	пункт 15 раздела V	пункт 4.2.3 ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»	
1615.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертый перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
1616.		пункт 4.13 (четвертый перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
1617.	пункт 101 раздела V	пункт 5.1 ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»	
1618.	пункт 106 раздела V	пункт 5.1 ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»	

39. Изделия остекления железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава)

Изложить в редакции:

39.	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава)
-----	---

1651.	подпункт пункта раздела V «б» 13	пункты 5.1.3, 5.1.7* (п. 3.2.3* ГОСТ 12.2.056-81 ССБТ Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности) 5.1.8* (До 160 км/ч), 5.1.9* (Более 160 км/ч), 5.1.10*, 5.1.12*, 5.1.13, 5.1.19 (п. 3.2.16 ГОСТ 12.2.056-81 ССБТ Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности), 5.1.21* и 5.1.22* ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
1652.		пункты 5.1.1, 5.1.4*, 5.1.5* (до 160 км/ч), 5.1.6* (более 160 км/ч), 5.1.7*, 5.1.12*, 5.1.9*, 5.1.15* ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	С августа 2024 г. заменяет ГОСТ Р 57214-2016 (с правом досрочного применения)
1653.	пункт 15 раздела V	пункт 3.2.3 (в части требований к коэффициенту пропускания в видимой части спектра применяемых изделий остекления) ГОСТ 12.2.056-81 «ССБТ. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности»	
1654.		пункты 5.1.1- 5.1.3, 5.1.8 (До 160 км/ч), 5.1.9* (Более 160 км/ч), 5.1.10*, 5.1.11, 5.1.12*, 5.1.13*, 5.1.16*, 5.1.20 и 5.3.1 ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
1655.		ГОСТ 27.301-95 «Надежность в технике (ССНТ). Расчет надежности. Основные положения»	
1656.		пункты 5.1.1, 5.1.5*(до 160 км/ч), 5.1.6* (более 160 км/ч), 5.1.7*, 5.1.8*, 5.1.12*, 5.1.9*, 5.1.16, 10.5 ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	
1657.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертый абзац) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	

1658.		пункт 4.13 (четвертый абзац) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
1659.	пункт 99 раздела V	пункт 5.5.1 ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
1660.		пункт 5.4 (маркировка с учетом требований пункта 99 раздела V), 6.5* (для аварийных выходов) ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	
1661.		пункт 6.11 ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
1662.		пункт 6.6 ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
1663.		пункт 6.6 ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
1664.	пункты 101, 105 раздела V	пункт 5.5.1 ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
1665.		пункт 5.4, 6.5* (для аварийных выходов) ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	
1666.	пункт 106 раздела V	пункт 5.5.1 ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
1667.		пункт 5.4, 6.5* (для аварийных выходов) ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	

Строки 1698, 1701 и 1702 изложить в редакции:

47. Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава			
1698.	подпункты «а», «в» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 4.7.2 – 4.7.8, 4.7.10 и 4.7.17 ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия»	
1701.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (перечисление 4) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
1702.		пункт 4.13 (перечисление 4) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

49. Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава
Строки 1717, 1757 и 1761 изложить в редакции:

1717.	подпункт «б» пункта 13, и пункт 15 раздела V	таблица 1, таблица 2 (показатели 1-10, 11.1 11.2), таблица 3 (для металлокерамических тормозных колодок), таблица 4 (для тормозных колодок предназначенных для тормозных блоков), таблица 5 (для композитных тормозных колодок при стендовых испытаниях), таблица 6 (для металлокерамических колодок при стендовых испытаниях), таблица 7 (для колодок предназначенных для тормозных блоков при стендовых испытаниях), таблица 8 (показатели 1, 2, 3 (для всех типов колодок), показатель 4 (для колодок сетчато-проволочным каркасом), показатель 5 (для тормозных колодок с металлической спинкой), показатель 6 (для составных тормозных колодок (композиционных со вставками)), показатель 7 (для металлокерамических тормозных колодок), пункт 5.3 ГОСТ 33421-2015 "Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия"	
1718.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	

1719.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
-------	--	--	------------------------------

50. Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции:

50. Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава			
1721.	подпункт "б" пункта 13, и пункт 15 раздела V	таблица 1, таблица 2 (показатели 1-10, 11.1 11.2), таблица таблица 4 (для тормозных колодок, предназначенных для тормозных блоков), таблица 5 (для композитных тормозных колодок при стендовых испытаниях), таблица 7 (для колодок, предназначенных для тормозных блоков при стендовых испытаниях), таблица 8 (показатели 1, 2, 3 (для всех типов колодок), показатель 4 (для колодок сетчато-проволочным каркасом), показатель 5 (для тормозных колодок с металлической спинкой), показатель 6 (для составных тормозных колодок (композиционных со вставками)), пункт 5.3 ГОСТ 33421-2015 "Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия"	
1722.	пункт 15 раздела V	Таблица 2 (показатели 5, 6, 7 и 10), таблица 8 ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
1723.		таблица 1 ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
1724.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	

1725.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
-------	--	--	------------------------------

55. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов

Изложить в редакции:

55. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов			
1753.	подпункт "б" пункта 13 раздела V	пункты 5.1.1.2, 5.1.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей) и 5.1.2 ГОСТ 34385-2018 "Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия"	
1754.	подпункт "с" пункта 13 раздела V	пункты 5.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей) и 5.2.1.8 ГОСТ 34385-2018 "Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия"	
1755.	пункт 15 раздела V	пункты 5.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), 5.2.1.2, 5.2.1.3-5.2.1.6 и 5.1.8 ГОСТ 34385-2018 "Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия"	
1756.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 "Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы"	
1757.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 "Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы"	
1761.	пункт 101 раздела V	пункты 5.7.1 и 5.7.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей) ГОСТ 34385-2018 "Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия"	

59. Накладки дискового тормоза

Изложить в редакции:

59. Накладки дискового тормоза

1803.	подпункт «б» пункта 13, и пункт 15 раздела V	таблица 4.6 (пункт 4.3) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»	
1804.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
1805.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	

67. Поглощающий аппарат

Изложить в редакции:

67. Поглощающий аппарат			
1871.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.2, 5.2.8 (для грузовых поглощающих аппаратов), 5.3.4 (для пассажирских поглощающих аппаратов) ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
1872.	пункт 15 раздела V	пункты 5.2.11 (для грузовых поглощающих аппаратов), 5.3.5 (для пассажирских поглощающих аппаратов) ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
1873.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
1874.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
1875.	пункт 99	пункт 5.4.1 ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	

1876.	пункт 101	пункт 5.4.1 ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» совместно с ТР ТС 001/2011 пункт 101	
1877.		пункт 5.4.2 (для фрикционных поглощающих аппаратов) ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
1878.		пункт 5.4.3 ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
1879.	пункт 106 раздела V	пункт 5.4.4 ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	

69. Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава
Строку 1867 изложить в редакции:

1867.		пункты 6.2.3 и 6.2.7 ГОСТ 33798.5-2016 (IEC 60077-5:2003) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия»	
-------	--	--	--

70. Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)
Строки 1890, 1892, 1894, 1895, 1897, 1899, 1903, 1905, 1911, 1914, 1920 и 1923 изложить в редакции:

70. Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)			
1890.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	ГОСТ 33263-2015 «Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
1892.		пункты 4.2.3.1 и 4.2.5.1 ГОСТ 33323-2015 (IEC 61287-1:2005) «Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний»	

1894.		пункт 2.2.1 (в части теплостойкости, холодостойкости влагостойкости) и 2.2.2 (в части вибропрочности одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые Общие технические требования» (для преобразователей тяговых и комбинированных (тяговых с каналами питания вспомогательного оборудования))	
1895.		пункт 4.2.5.1 (в части вибропрочности, одиночных ударов) ГОСТ 33323-2015 (IEC 61287-1:2005) «Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний» (для преобразователей массой свыше 500 кг в случае проведения испытаний по стойкости к воздействию вибрации и удара на отдельных составных частях согласно пункту ДА.4 приложения ДА ГОСТ 33323-2015 (IEC 61287-1:2005))	
1897.		ГОСТ 33263-2015 «Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
1899.	подпункты «в», «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 4.2.10.2, 4.5.3.16, 7.4.1, 7.4.3 и 7.4.4 приложение ДЕ, пункты ДЕ.1.1, ДЕ.1.3, ДЕ.1.4, ДЕ.1.5 и ДЕ.1.6 ГОСТ 33323-2015 (IEC 61287-1:2005) «Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний» (для преобразователей собственных нужд совмещенных с тяговыми преобразователями)	
1903.		ГОСТ 33263-2015 «Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
1905.		пункты 4.1.4.4.3* (кроме диодных и тиристорных тяговых выпрямителей и выпрямительно-инверторных преобразователей; в части защиты от недопустимых перегрузок, от токов внутреннего и внешнего короткого замыкания, от исчезновения питающего напряжения, от исчезновения недопустимого снижения питающего напряжения и напряжения вспомогательных цепей преобразователя), 4.1.5, 4.2.10.2, 4.5.3.15, 4.5.3.16, 5.1.2.4* (для диодных и	

		тиристорных тяговых выпрямителей и выпрямительно-инверторных преобразователей) и 7.4.4* (для каналов питания вспомогательного оборудования переменного тока, в том числе универсальных каналов питания тягового и вспомогательного оборудования переменного тока), приложение ДЕ, пункты ДЕ.1.1, ДЕ.1.3, ДЕ.1.4* (при наличии конденсаторов с рабочим напряжением свыше 50В) и ДЕ.1.6* (кроме диодных и тиристорных тяговых выпрямителей и выпрямительно-инверторных преобразователей) ГОСТ 33323-2015 (IEC 61287-1:2005) «Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний» (для преобразователей тяговых и комбинированных (тяговых с каналами питания вспомогательного оборудования))	
1911.	пункт 99 раздела V	пункты 4.1.2.1 и 4.1.2.2 (в части наличия маркировки выводов), приложение ДЕ, пункт ДЕ.1.2* (при наличии съемных крышек, дверей или панелей, закрывающих доступ персонала к токоведущим частям) ГОСТ 33323-2015 (IEC 61287-1:2005) «Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний»	
1914.		ГОСТ 33263-2015 «Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
1920.		ГОСТ 33263-2015 2Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
1923.		пункт 4.1.2.1 (подпункты 1-5) ГОСТ 33323-2015 (IEC 61287-1:2005) «Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний» (для преобразователей тяговых и комбинированных (тяговых с каналами питания вспомогательного оборудования))	

82. Резинокордные оболочки муфт тягового привода моторвагонного подвижного состава
Изложить в редакции:

82. Резинокордные оболочки муфт тягового привода моторвагонного подвижного состава			
2018.	подпункт «б» пункта 13, пункты 15, раздела V	пункты 4.1, 4.2.1, 4.2.3, 4.3, 4.5 ГОСТ 33188-2014 «Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия»	
2019.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2020.	пункт 101 раздела V	пункт 4.7 ГОСТ 33188-2014 «Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия»	

88. Автосцепка

Изложить в редакции:

88. Сцепка, включая автосцепку			
Автосцепка			
2088.	подпункт пункта раздела V «б» 13	пункты 5.1.8 и 5.8 (подпункт «а» или «б» или «в») ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
2089.	подпункт пункта раздела V «ж» 13	пункты 5.2.1 и 5.2.3 подпункт а ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
2090.	пункт раздела V 15	пункты 5.8(подпункт «а» или «б» или «в») ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
2091.	пункт раздела V 97	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2092.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
2093.	пункт раздела V 98	подпункт «г» пункта 5.1.3 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» совместно с пункт 6.1 (таблица 2, транспортная операция «Проход в сцепе») ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ»	
2094.	пункты раздела V 99	Пункт 5.10 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
2095.	пункт раздела V 101	Пункт 5.10 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» с учетом ТР ТС 001/2011 пункт 101	
2096.	пункт раздела V 106	ТР ТС 001/2011 пункт 106	
Сцепка пассажирского подвижного состава			
2097.	подпункт пункта раздела V «б» 13	пункты 5.1.8 и 5.8 (подпункт «б» или «в») ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	

2098.	подпункт «ж» пункта 13 раздела V	пункт 5.3.3 (подпункт «а», подпункт «г» (только для сцепок с контуром зацепления не по ГОСТ 21447)) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
2099.	пункт 15 раздела V	пункт 5.8 (подпункт «б», «в») ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
2100.		ГОСТ 27.301-95 «Надежность в технике. Расчет надежности. Основные положения»	
2101.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2102.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
2103.	пункт 98 раздела V	пункт 5.1.3 (подпункт «г») ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» совместно с пунктом 6.1 (таблица 2, транспортная операция «Проход в сцепе») ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ»	
2104.	пункт 99 раздела V	пункт 5.10 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
2105.	пункт 101 раздела V	пункт 5.10 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» с учетом ТР ТС 001/2011 пункт 101	
2106.	пункт 106 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 106	

90. Тележки пассажирских вагонов

Изложить в редакции первую часть продукции:

90.	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава
	Тележки пассажирских вагонов

2122.	подпункт пункта раздела V «а» 13	пункт 5.1.21 ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия»	применяется до 31.12.2027
2123.	подпункт пункта раздела V «б» 13	пункты 4.2 (таблица 1 пункт 3) и 5.2.3 - 5.2.4, 5.3.14 (при наличии) ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия»	применяется до 31.12.2027
2124.	подпункты «р» и «с» пункта 13 раздела V	пункты 5.2.3 и 5.2.4 ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия»	применяется до 31.12.2027
2125.	подпункт пункта раздела V «т» 13	пункт 5.2.4 (в части коэффициента запаса усталостной прочности) ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия»	применяется до 31.12.2027
2126.	пункт раздела V 15	пункты 4.2 (таблица 1 пункт 4), 5.2.3 и 5.2.4 ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия»	применяется до 31.12.2027
2127.	пункт раздела V 97	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы» или пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
2128.	пункт раздела V 99	пункты 5.7.1, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5 ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия»	применяется до 31.12.2027
2129.	пункт раздела V 101	пункты 5.7.1, 5.7.2 ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия»	
2130.	пункт раздела V 106	ТР ТС 001/2011 пункт 106 (прямого действия)	

91. Тележки трехосные и четырехосные для грузовых вагонов

Изложить в редакции :

91. Тележки трехосные для грузовых вагонов			
2158.	подпункт пункта раздела V «а» 13	таблица 3 (показатель 2) ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования»	
2159.	подпункт пункта раздела V «б» 13	пункты 5.2.1, 5.6 и 5.7 ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования»	

2160.	подпункты «р» и «с» пункта 13	пункт 5.6 ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования»	
2161.	подпункт «т» пункта 13 раздела V	пункт 5.7 ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования»	
2162.	пункт 15 раздела V	таблица 3 (показатели 3 - 5), пункты 5.3.5, 5.3.20, 5.6 и 5.7 ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования»	
2163.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы» пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2164.	пункт 99 раздела V	пункты 5.11.1, 5.11.2 ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования»	
2165.		ТР ТС 001/2011 пункт 99	
2166.	пункт 101 раздела V	пункты 5.11.1, 5.11.2 ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования»	
2167.		ТР ТС 001/2011 пункт 101	
2168.	пункт 106 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 106	

92. Тележки четырехосные для грузовых вагонов

Изложить в редакции:

92. Тележки четырехосные для грузовых вагонов			
2169.	подпункт «а» пункта 13 раздела V	таблица 3 (показатель 2) ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования»	
2170.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.2.1, 5.6 и 5.7 ГОСТ 34763.1-2021 "Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования"	

2171.	подпункты «ф», «с» пункта 13 раздела V	пункт 5.6 ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования»	
2172.	подпункт «т» пункта 13 раздела V	пункт 5.7 ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования»	
2173.	пункт 15 раздела V	таблица 3 (показатели 3 - 5), пункты 5.3.5, 5.3.20, 5.6 и 5.7 ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования»	
2174.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы» пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2175.	пункт 99 раздела V	пункты 5.11.1, 5.11.2 ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования»	
2176.		ТР ТС 001/2011 пункт 99	
2177.	пункт 101 раздела V	пункты 5.11.1, 5.11.2 ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования»	
2178.		ТР ТС 001/2011 пункт 101	
2179.	пункт 106 раздела V	ТР ТС 001/2011 пункт 106	

95. Триангели тормозной рычажной передачи
тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог
Изложить в редакции:

95.	Триангели	тормозной	рычажной	передачи
тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог				
2186.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.1 и 5.2.10 ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»		

2187.	пункт раздела V	15	пункты 5.1.2 и 5.4.2 ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»	
2188.	пункт раздела V	97	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2189.			пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
2190.	пункт раздела V	101	пункты 5.5.1 и 5.5.2 ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»	
2191.	пункт раздела V	106	ТР ТС 001/2011 пункт 106	

102. Устройство соединительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа
Изложить в редакции:

102. Устройство соединительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа				
2249.	подпункт пункта раздела V	«б» 13	пункты 5.1, 5.3.1 и 5.3.2 ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия»	
2250.	подпункты «р» и «с» пункта раздела V	13	пункт 5.3.1 ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия»	
2251.	подпункт пункта раздела V	«т» 13	пункт 5.4.1 ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия»	
2252.	пункт 15 раздела V		пункты 5.3.1, 5.3.2 и 5.4.1 ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия»	

2253.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2254.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
2255.	пункт 99 раздела V	пункт 5.5.1 ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия»	
2256.	пункт 101 раздела V	пункт 5.5.2 ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия» с учётом ТР ТС 001/2011 пункт 101	
2257.	пункт 106 раздела V	Пункты 5.5.1, 5.5.2 ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия»	

Предложения ФБУ «РС ФЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», содержащему методы контроля.

1. Вагоны бункерного типа

Добавить дополнительную строку и исключить строку 16:

12.	подпункты «а» – «и», «м», «р», «т», «х» – «ч» пункта 13, и	Раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
15.	пункты 15, 21, 44, 47*, 48, 53, 59, 60, 61*, 92, 97, 99, 100 и 106	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
18а	раздела V	Разделы 6,7 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
18б		МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний Электропоезда»	применяется до 31.12.2027
18в		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
18г		Раздел 7 ГОСТ 34765-2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»	
18д		Раздел 2 ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры»	

2. Вагоны изотермические

Добавить дополнительные строки и исключить строку 27:

26.	подпункты «а» – «и», «м» – «р», «т», «у», «х» – «ч» пункта 13, и	Раздел 4 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»	
28.	пункты 15, 20, 21, 23, 40*, 41*, 42*, 43, 44, 46*, 47*, 48, 49*, 53,	Раздел 7 ГОСТ 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	

32.	57, 59, 60, 61*, 62*, 64*, 67, 69, 70, 71*, 72, 73*, 74*, 75*, 77*, 83, 84, 92, 94, 97, 99, 100 и 106 раздела V	разделы 5-7 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
59.	V	Раздел 5, приложения А, ДА ГОСТ 33436.3-1-2015 «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»	
32.		ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
62а		МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний Электропоезда»	применяется до 31.12.2027
62б		Раздел 7 ГОСТ 34673.1-2020 «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 1. Методы контроля электротехнических параметров»	
62в		Раздел 7 ГОСТ 34673.2-2020 «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 2. Методы испытаний по защите при аварийных процессах и по измерению нагрева электрооборудования»	
62г		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
62д		Раздел 2 ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры»	
62е		ГОСТ Р 53325-2012 «Техника пожарная. Технические средства пожарной автоматики. Общие технические требования и методы испытаний»	

62ж		ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей функционирования систем пожарной сигнализации и пожаротушения»	
62з		Раздел 3 ГОСТ 26567-85 «Преобразователи электроэнергии полупроводниковые. Методы испытаний»	
62и		Раздел 6 ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические тяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
62к		Раздел 7 ГОСТ IEC 61000-3-2-2021 «Электромагнитная совместимость (ЭМС). Часть 3-2. Нормы. Нормы эмиссии гармонических составляющих тока (оборудование с выходным током не более 16 А на фазу)»	
62л		Раздел 7 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
62м		Раздел 10 и 11 ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
62н		Разделы 5 - 18 ГОСТ 33885-2016 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методы испытаний по санитарно-гигиеническим и экологическим показателям»	

3. Вагоны крытые

Добавить дополнительную строку и исключить строки 74 и 68:

73.	подпункты «а» – «и», «м», «р», «т», «ф» – «ч» пункта 13, и	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
75а	пункты 15, 21, 44, 47*, 48, 53, 59, 60, 61*, 92, 95, 97, 99, 100 и	Разделы 6,7 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	

75б	106 раздела V	МИ 44/0131-2020 «Методика испытаний сертификационных Электропоезда»	применяется до 31.12.2027
75в		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
75г		Раздел 7 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	
75д		Раздел 2 ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры»	
75е		ГОСТ 33463.7-2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей»	

4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги

Добавить дополнительные строки и исключить строку 84:

85.	подпункты «а» – «и», «м» – «р», «т» – «х» пункта	ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»	
88.	13, и пункты 15, 17, 20 – 24, 26, 27, 40 – 49, 51, 53, 54,	ГОСТ 33597-2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»	
89.	57 – 65, 67, 69 – 74, 79, 80*, 85 – 87, 89, 91, 97, 99,	ГОСТ 33760-2016 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей развески»	
91.	100 и 106 раздела V	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
105а		Раздел 15, приложения Д, Е ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля»	
105б		МИ 44/0131-2020 «Методика испытаний сертификационных Электропоезда»	применяется до 31.12.2027

105в		Раздел 7 ГОСТ 34673.1-2020 «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 1. Методы контроля электротехнических параметров»	применяется до выхода соответствующего стандарта для вагонов пассажирских
105г		Раздел 7 ГОСТ 34673.2-2020 «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 2. Методы испытаний по защите при аварийных процессах и по измерению нагрева электрооборудования»	применяется до выхода соответствующего стандарта для вагонов пассажирских
105д		Приложения А-Г ГОСТ Р МЭК 61508-7-2012 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 7. Методы и средства»	
105е		ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство»	
105ж		Раздел 7 ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной автоматизации и их интеграция. системы программируемые электронные железнодорожного применения». Требования к программному обеспечению	применяется до 31.12.2027
105з		ГОСТ 33661-2015 «Ограждающие конструкции помещений железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний по определению теплотехнических показателей»	
105и		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
105к		Раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
105л		Разделы 5-7 ГОСТ 32203-2013 «Железнодорожный подвижной состав. Акустика. Измерение внешнего шума»	

105м		Раздел 3 ГОСТ 26567-85 «Преобразователи электроэнергии полупроводниковые. Методы испытаний»	применяется до выхода соответствующего стандарта для вагонов пассажирских
105н		ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»	
105о		ГОСТ IEC 61508-3-2018 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению»	
105п		Раздел 5 ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
105р		ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей функционирования систем пожарной сигнализации и пожаротушения»	

5. Вагоны-платформы

Добавить новые строки и исключить строку 116:

115.	подпункты «а» – «и», «м», «р», «т», «ф» – «ч» – пункта 13, и	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
117а	пункты 15, 21, 44, 47*, 48, 53, 59, 60, 61*, 92, 97, 99, 100 и 106	Разделы 6,7 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
117б	раздела V	МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных Электропоезда»	применяется до 31.12.2027
117в		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	

117г		Раздел 2 ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры»	
117д		Разделы 6-7 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	

6. Вагоны-самосвалы

Строку 128 изложить в редакции, добавить новые строки и исключить строку 130:

128.	подпункты «а» – «и», «м», «р», «т», «х» – «ч» – пункта 13, и	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
131а	пункты 15, 21, 44, 47*, 48, 53, 59, 60, 61*, 92, 97, 99, 100 и 106	Разделы 6,7 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
131б	раздела V	МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний Электропоезда»	применяется до 31.12.2027
131в		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
131г		Раздел 2 ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры»	
131д		ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	

7. Вагоны-цистерны

Строку 141 изложить в редакции, добавить новые строки и исключить строку 143:

141.	подпункты «а» – «и», «м», «р», «т», «х» – «ч» – пункта 13, и	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
144а	пункты 15, 21, 44, 47*, 48, 53, 59, 60, 61*, 92, 96, 97, 99, 100 и	Разделы 6,7 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
144б	106 раздела V	МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний Электропоезда»	применяется до 31.12.2027

144в		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
144г		Раздел 2 ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры»	
144д		Раздел 3 ГОСТ 26567-85 «Преобразователи электроэнергии полупроводниковые. Методы испытаний»	применяется до соответствующего стандарта для вагонов-цистерн
144е		Раздел 7 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	

8. Вагоны широкой колеи для промышленности

Добавить новые строки:

146а		Разделы 6, 7 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
146б		МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний Электропоезда»	применяется до 31.12.2027

9. Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны

Строку 164 изложить в редакции, добавить новые строки и исключить строку 188:

155.	подпункты «а» – «у», «ц» пункта 13, и пункты 15 – 17, 20 – 24, 26, 27, 35 – 49, 50*, 53, 54, 56, 57, 59 – 63, 65, 67, 69 – 75, 77, 81*, 82, 85 – 91, 93, 94, 97, 99, 100 и 106 раздела V	Раздел 5, приложения А, ДА ГОСТ 33436.3-1-2015 (ИЕС 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»	
156.		Раздел 4 ГОСТ 33463.7-2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей»	
164.		ГОСТ 34673.1-2020 «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 1. Методы контроля электротехнических параметров»	

166.		ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
171.		Раздел 6 ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения»	
175.		Раздел 4 ГОСТ 33463.4-2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 4. Методы испытаний по определению показателей искусственного освещения»	
199а		МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний Электропоезда»	применяется до 31.12.2027
199б		Приложения А-Г ГОСТ Р МЭК 61508-7-2012 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 7. Методы и средства»	
199в		ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство»	
199г		Раздел 7 ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной автоматизации и их интеграция. системы программируемые электронные железнодорожного применения». Требования к программному обеспечению	
199д		ГОСТ 33661-2015 «Ограждающие конструкции помещений железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний по определению теплотехнических показателей»	
199е		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
199ж		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	

199з		ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей функционирования систем пожарной сигнализации и пожаротушения»	
199и		Раздел 15, приложения Д, Е ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля»	

10. Дизель-электropоезда, их вагоны

Изложить в редакции строки 206, 209, 210, 220 и 229, добавить новые строки и удалить строки 243-245:

206.	подпункты «а» – «у», «ц» пункта 13, и пункты 15 – 17, 20 – 24, 26,	Разделы 6 и 7 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
209.	27, 35 – 49, 50*, 53, 54, 56, 57, 59 – 63, 65, 67, 69 – 75, 77, 81, 82, 85 – 91, 93, 94, 97, 99, 100 и 106 раздела V	Раздел 5, приложения А, ДА ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»	
210.		Раздел 4 ГОСТ 33463.7-2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей»	
220.		ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
225.		Раздел 6 ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения»	

229.	Раздел 4 ГОСТ 33463.4–2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 4. Методы испытаний по определению показателей искусственного освещения»	
257а	Разделы 6,7 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
257б	Раздел 15, приложения Д, Е ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля»	
257в	МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний Электропоезда»	применяется до 31.12.2027
257г	Приложения А-Г ГОСТ Р МЭК 61508-7-2012 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 7. Методы и средства»	
257д	ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство»	
258е	Раздел 7 ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной автоматизации и их интеграция. системы программируемые электронные железнодорожного применения». Требования к программному обеспечению	
258ж	ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
258з	ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей функционирования систем пожарной сигнализации и пожаротушения»	

11. Полувагоны

Изложить в редакции строки 263 и 268, добавить новые строки и исключить строку 271:

263.	подпункты «а» – «и», «м», «р», «т», «ф» – «ч» пункта 13, и	ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»	
268.	пункты 15, 21, 44, 47*, 48, 53, 59, 60, 61*, 92, 97, 99, 100 и 106	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
271а	раздела V	Разделы 6,7 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
271б		МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний Электропоезда»	применяется до 31.12.2027
271в		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
271г		Раздел 2 ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры»	
271д		Раздел 7 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	

12. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав

Изложить в редакции строки 278 и 280, добавить новые строки:

278.	подпункты «а» – «м», «р» – «т», «ц» пункта 13, и	ГОСТ 33760-2016 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей развески»	
280.	пункты 15, 20, 21, 43*, 44*, 45, 47*, 48, 49*, 53, 56 – 60, 62, 67*,	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
292а	70*, 71*, 72*, 74, 97, 99, 100 и 106 раздела V	ГОСТ 34673.2-2020 «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 2. Методы испытаний по защите при аварийных процессах и по измерению нагрева электрооборудования»	

293б		Разделы 6,7 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
293в		МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний Электропоезда»	применяется до 31.12.2027
293г		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
293д		Раздел 2 ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры»	
293е		ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей функционирования систем пожарной сигнализации и пожаротушения»	

13. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав

Изложить в редакции строки 299 и 301, добавить новые строки

299.	подпункты «а» – «у», «ц» пункта 13, и пункты 15,	ГОСТ 33760-2016 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей развески»	
301.	20, 21, 28, 37 – 41, 43, 44, 46*, 47 – 49, 53, 56 – 60, 62, 67, 70 – 72,	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
315а	74, 75, 77, 90, 91, 93, 97, 99, 100 и 106 раздела V	ГОСТ 34673.2-2020 «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 2. Методы испытаний по защите при аварийных процессах и по измерению нагрева электрооборудования»	
315б		Разделы 6,7 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
315в		МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний Электропоезда»	применяется до 31.12.2027

315г		Приложения А-Г ГОСТ Р МЭК 61508-7-2012 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 7. Методы и средства»	
315 д		ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство»	
315 е		Раздел 7 ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной автоматизации и их интеграция. системы программируемые электронные железнодорожного применения». Требования к программному обеспечению	
315ж		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
315з		Раздел 2 ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры»	
315и		ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей функционирования систем пожарной сигнализации и пожаротушения»	

14. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные

Тепловозы магистральные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном топливе)

Изложить в редакции строки 321, 328, 334 и 336, добавить новые строки и исключить строку 320:

321.	подпункты «а» – «у», «х» и «ц» пункта 13, и пункты 15, 17, 20 – 24, 26 – 34, 36 – 45, 47 – 49, 50*, 53, 56, 57,	Раздел 5, приложения А, ДА ГОСТ 33436.3-1-2015 (ИЕС 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»	
328.	59 – 62, 66*, 67, 68*, 69 – 75, 76*, 77, 78, 90, 91, 93, 94, 97, 99, 100 и	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	

334.	106 раздела V	Раздел 4 ГОСТ 33463.4–2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 4. Методы испытаний по определению показателей искусственного освещения»	
336.		Раздел 4 ГОСТ 33463.7–2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей»	
364а		Разделы 6,7 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
364б		МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний Электропоезда»	применяется до 31.12.2027
364в		ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство»	
364г		Раздел 7 ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной автоматизации и их интеграция. системы программируемые электронные железнодорожного применения». Требования к программному обеспечению	
364д		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
364е		Раздел 4 ГОСТ 11928-83 «Системы аварийно-предупредительной сигнализации и защиты автоматизированных дизелей и газовых двигателей. Общие технические условия»	
364ж		Раздел 6 ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения»	

364з		ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей функционирования систем пожарной сигнализации и пожаротушения»	
------	--	---	--

Тепловозы маневровые и промышленные (с электрической тяговой передачей, односекционные, с капотным кузовом, работающие на дизельном топливе)

Изложить в редакции строки 372, 381, 388 и 389, добавить новые строки и исключить строку 379:

372.	подпункты «а» – «у», «х» и «ц» пункта 13, и пункты 15, 17, 20 – 24, 26 – 34, 36 – 45, 47 – 49, 50*, 53, 56, 57,	Раздел 5, приложения А, ДА ГОСТ 33436.3-1-2015 (ИЕС 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»	
381.	59 – 62, 66*, 67, 68*, 69 – 75, 76*, 77, 78, 90, 91, 93, 94, 97, 99, 100 и	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
388.	106 раздела V	Раздел 4 ГОСТ 33463.4–2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 4. Методы испытаний по определению показателей искусственного освещения»	
389.		Раздел 4 ГОСТ 33463.7–2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей»	
421а		Разделы 6,7 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
421б		МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний Электропоезда»	применяется до 31.12.2027
421в		ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство»	

421г		Раздел 7 ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной автоматизации и их интеграция. системы программируемые электронные железнодорожного применения». Требования к программному обеспечению	
421д		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
421е		ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей функционирования систем пожарной сигнализации и пожаротушения»	
421ж		Раздел 6 ГОСТ 28465-2019 «Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия»	

Газотурбовозы магистральные грузовые

Изложить в редакции строки 423, 434, 437 и 439, добавить новые строки и исключить строку 448:

423.	подпункты «а» – «у», «х» и «ц» пункта 13, и пункты 15, 17, 20 – 24, 26 – 34, 36 – 45, 47 – 49, 50*, 53, 56, 57,	Раздел 5, приложения А, ДА ГОСТ 33436.3-1-2015 (ИЕС 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»	
432.	59 – 62, 66*, 67, 68*, 69 – 75, 76*, 77, 78, 90, 91, 93, 94, 97, 99, 100 и	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
437.	106 раздела V	Раздел 4 ГОСТ 33463.4–2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 4. Методы испытаний по определению показателей искусственного освещения»	
439.		Раздел 4 ГОСТ 33463.7–2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей»	

452а	Разделы 6,7 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
452б	МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний Электропоезда»	применяется до 31.12.2027
452в	ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство»	
452г	Раздел 7 ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной автоматизации и их интеграция. системы программируемые электронные железнодорожного применения». Требования к программному обеспечению	
452д	ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
452е	Раздел 2 ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры»	
452ж	Раздел 5 ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения»	
452з	Раздел 5 ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
452и	Разделы 7 и 8 ГОСТ IEC 61508-3-2018 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению»	
452к	ГОСТ 32203-2013 (ISO 3095:2005). «Железнодорожный подвижной состав акустика Измерение внешнего шума»	

452л		ГОСТ 12.3.018-79 «Системы вентиляционные. Методы аэродинамических испытаний»	
452м		ГОСТ Р 57445-2017 «Железнодорожные технические средства. Общие требования к методам определения ресурса»	
452н		ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей функционирования систем пожарной сигнализации и пожаротушения»	

15. Транспортёры железнодорожные

Изложить в редакции:

15. Транспортёры железнодорожные			
	подпункты «а»-«б», «г»-«и», «р», «т»-«у», «х», «ч» пункты 13, 15, 44, 47, 48, 53, 59, 60, 92 раздела V	Разделы 4 и 6, приложение И ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
		Раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
		Раздел 10 и 11 ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
		ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»	
		ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	
		ГОСТ Р 58939-2020 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	применяется до 31.12.2027
		Разделы 8 и 9 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»	

	ГОСТ 33274-2015 «Железнодорожный подвижной состав. Устройства, предохраняющие падение деталей на путь. Методы контроля показателей прочности»	
	СТ РК 1846-2008 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и ходовые качества»	
	ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
	Раздел 2 ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры»	
	Раздел 5 ГОСТ 33597-2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»	
	Раздел 4 ГОСТ 33760-2016 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей развески»	
	Разделы 5-7 ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	применяется до 31.12.2023
	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
	Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
	ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
	ГОСТ 2933-93 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
	ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
	ГОСТ 33463.7-2015 «Система жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей»	

		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	
		МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний Электропоезда»	применяется до 31.12.2027

16. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие

Изложить в редакции строки 462, 464 и 470, добавить новые строки и исключить строку 461 и 499:

462.	подпункты «а» – «у» и «ц» пункта 13, и пункты 15, 17, 20 – 24, 26 – 28, 29*, 30*, 31*, 32*, 33*, 34*, 36 – 45, 47 – 49, 50*,	Раздел 5, приложения А, ДА ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»	
464.	53, 56, 57, 59 – 62, 66*, 67, 68*, 69 – 74, 76*, 90, 91, 93, 97, 99, 100	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
470.	и 106 раздела V	ГОСТ 33760-2016 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей развески»	
502а		Разделы 6,7 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
502б		МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний Электропоезда»	применяется до 31.12.2027
502в		ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство»	
502г		Раздел 7 ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной автоматизации и их интеграция. системы программируемые электронные железнодорожного применения». Требования к программному обеспечению	
502д		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	

17. Электровозы маневровые

Изложить в редакции строки 512, 514 и 520, добавить новые строки и исключить строку 511:

512.	подпункты «а» – «у», «х» и «ц» пункта 13, и пункты 15, 17, 20 – 24, 26, 27, 30*, 31, 32, 36 – 45, 47 – 49, 50*, 53, 56,	Раздел 5, приложения А, ДА ГОСТ 33436.3-1-2015 (ИЕС 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»	
514.	57, 59 – 62, 66*, 67, 68*, 69 – 74, 90, 93, 97, 99 и 100 раздела V	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
520.		ГОСТ 33760-2016 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей развески»	
551а		Разделы 6,7 ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
551б		МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний Электропоезда»	применяется до 31.12.2027
551в		ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство»	
551г		Раздел 7 ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной автоматизации и их интеграция. системы программируемые электронные железнодорожного применения». Требования к программному обеспечению	
551д		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	

18. Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны
Изложить в редакции строки 559, 579, 582, 587 и 594, добавить новые строки и исключить строку 562:

559.	подпункты «а» – «у», «ц» и «ч» пункта 13, и пункты 15 – 17,	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
579.	20 – 24, 26, 27, 35 – 49, 50*, 53, 54, 56 – 63, 65, 67, 69 – 74, 81, 82, 85 – 91, 93, 97, 99, 100 и 106 раздел V	Раздел 4 ГОСТ 33463.4–2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 4. Методы испытаний по определению показателей искусственного освещения»	
582.		Раздел 4 ГОСТ 33463.7–2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей»	
587.		Раздел 5, приложения А, ДА ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»	
594.		Раздел 15, приложения Д, Е ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля»	
597а		ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство»	
597б		Раздел 7 ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной автоматизации и их интеграция. системы программируемые электронные железнодорожного применения». Требования к программному обеспечению	
597в		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	

597г		ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей функционирования систем пожарной сигнализации и пожаротушения»	
------	--	---	--

20. Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава

Добавить строку:

604а	подпункт «б» пункта 13, и пункты 15, 97, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
------	--	--	--

21. Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов» дополнить строками

Добавить строки:

605а	подпункты «б» и «с» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81) Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю	
605б		ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу	
605в		ГОСТ 27208-87 Отливки из чугуна. Методы механических испытаний	
605г		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	
605д		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	

22. Аппараты высоковольтные защиты и контроля

железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания

Изложить в редакции строки 608, 611, 613 и 614, добавить новые строки:

608.	подпункт «у» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
611.		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
613.		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
614.		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	

623а		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
624 а		Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний»	
624б		Разделы 10, 11. Приложения А, В ГОСТ 33798.1-2016 (ИЕС 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
624в		ГОСТ Р 52082-2003 «Изоляторы полимерные опорные наружной установки на напряжение 6-220 кВ. Общие технические условия»	
624г		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
624д		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	

23. Балансир трехосной тележки грузовых вагонов

Добавить строки:

625а	подпункты «б», «р» и «с» пункта 13, и пункты 15, 97 и 101 раздела V	ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
625б		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна	
625в		ГОСТ 33788-2016 Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества	
625г		ГОСТ 34763.1-2021 Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования	

28. Башмаки магниторельсового тормоза

Добавить строки:

648а	подпункт «б» пункта 13, и	ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна	
648б	пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
648в		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
648г		ГОСТ 18895-97 Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа	
648д		ГОСТ 27809-95 Чугун и сталь. Методы спектрографического анализа	
648е		ГОСТ 27611-88 Чугун. Метод фотоэлектрического спектрального анализа	
648ж		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
648з		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	
648и		ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу	

29. Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава

Добавить строку:

649а	подпункт «б» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 5 ГОСТ 977-88 «Отливки стальные. Общие технические условия»	
------	--	--	--

30. Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава

Добавить строку:

650а	подпункт «б» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 5 ГОСТ 977-88 «Отливки стальные. Общие технические условия»	
------	--	--	--

31. Блокировка тормозов

Добавить строки:

657а	подпункт «б» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
657б	раздела V	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
657в		ГОСТ 30631-99 «Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации»	

32. Боковые изделия остекления пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного подвижного состава

Строку 660 изложить в редакции и добавить новые строки:

660	подпункты «б» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101, 105 и 106	Разделы 7, приложения Б, В ГОСТ 32568-2013 «Стеклопакеты для наземного транспорта. Технические условия»	
660а	раздела V	Раздел 8 ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	Дата введения с 01.08.2024 с правом досрочного применения.
660б		Раздел 7 ГОСТ 32565-2013 «Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия»	
660в		Раздел 7 ГОСТ 24866-2014 «Стеклопакеты клееные. Технические условия»	
660г		Разделы 6, 7 ГОСТ 33003-2014 «Стекло и изделия из него. Методы определения оптических искажений»	
660д		Раздел 7 ГОСТ 24866-2014 «Стеклопакеты клееные. Технические условия»	
660е		ГОСТ 26302-2021 «Стекло. Методы определения коэффициентов направленного пропускания и отражения света»	
660ж		Раздел 5 (метод 103-1.1) ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	

660з		Раздел 6 (метод 106-1) ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
660и		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
660к		ГОСТ 33088-2014 «Стекло и изделия из него. Метод испытания на влагостойкость»	
660л		Разделы 4, 6 (методы 201, 203) ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
660м		ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	
660н		МИ 44/0129-2018 «Методика сертификационных испытаний. Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожные подвижного состава»	

33. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава

Изложить в редакции строки 661, 662, 664, 665, 666 и 667, добавить новые строки и исключить строку 669:

661	подпункт «у» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 9 ГОСТ Р 52725-2007 «Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2025
662		Разделы 10, 11. Приложения А, В ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
664		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	

665	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
666	Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
667	Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
673а	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
681 а	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	
681 б	Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний»	
681 в	приложения А, В ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
681 г	ГОСТ Р 52082-2003 «Изоляторы полимерные опорные наружной установки на напряжение 6-220 кВ. Общие технические условия»	
681 д	Раздел 8 ГОСТ Р 52725-2021 «Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия»	применяется с 01.02.2023
681 е	ГОСТ 20074-83 (СТ СЭВ 20074-83) «Электрооборудование и электроустановки. Метод измерения характеристик и частичных разрядов»	
681 ж	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	

34. Воздухораспределители

Добавить строку:

686a	подпункт «б», пункта 13, пункты 15, 97, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
------	---	--	--

35. Вспомогательные электрические машины

для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):

- машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;
- генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;
- электрические машины тормозной компрессорной установки специального подвижного состава

Изложить в редакции строки 688, 689, 702, 709 и 710, добавить новые строки:

688	подпункты «б», «в», «н», «о» и «у» пункта 13, пункты 15, 72, 97, 99, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
689		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
698a		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
702		ГОСТ ИЕС 60034-14-2014 «Машины электрические вращающиеся. Часть 14. Механическая вибрация некоторых видов машин с высотами вала 56 мм и более. Измерения, оценка и пределы жесткости вибраций»	
709		ГОСТ 10159-79 «Машины электрические вращающиеся коллекторные. Методы испытаний»	
710		ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
712a		ГОСТ ИЕС 60034-1-2014 «Машины электрические вращающиеся. Часть 1. Номинальные значения параметров и эксплуатационные характеристики»	

712б		ГОСТ ИЕС 60034-2А-2012 Машины электрические вращающиеся. Часть 2. Методы определения потерь и коэффициента полезного действия вращающихся электрических машин при испытаниях (исключая машины для тяговых транспортных средств). Измерение потерь калориметрическим методом	
712в		ГОСТ 25941-83 (МЭК 34-2-72, МЭК 34-2А-74) Машины электрические вращающиеся. Методы определения потерь и коэффициента полезного действия	
712г		Приложение В, п. В2 ГОСТ Р 52776-2007 (МЭК 60034-1-2004) «Машины электрические вращающиеся. Номинальные данные и характеристики»	

36. Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава

Изложить в редакции строки 713, 715, 717, 720, 721, 722, 725 и 726, добавит новые строки и исключить строки 718 и 719:

713	подпункт «у» пункта 13, и	ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
715	пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Разделы 10, 11. Приложения А, В ГОСТ 33798.1-2016 (ИЕС 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
717		Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
720		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
721		Раздел 11. Приложения А, В, ДБ ГОСТ 33798.4-2016 (ИЕС 60077-4:2003) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия»	

722		Раздел 10. Приложения А, В ГОСТ 33798.3-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 3. Автоматические выключатели постоянного тока. Технические условия»*	
725		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
726		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
726а		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
733а		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
735		Раздел 9 ГОСТ Р 52565-2006 «Выключатели переменного тока на напряжения от 3 до 750 кВ. Общие технические условия»	
736а		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	
736 б		Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний»	
736 в		Раздел 8 ГОСТ Р 52082-2003 «Изоляторы полимерные опорные наружной установки на напряжение 6-220 кВ. Общие технические условия»	

37. Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов

Изложить в редакции строки 739, 740 и 742, добавить новые строки и исключить строки 743 и 744:

739	подпункт «у» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
-----	--	--	--

740	раздела V	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
742		Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
744а		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
751а		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
752 а		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	
752 б		Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний»	
752в		Разделы 11-15 ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
752г		Раздел 3 ГОСТ 26567-85 «Преобразователи электроэнергии полупроводниковые. Методы испытаний»	
752д		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
752е		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
752ж		ГОСТ 9920-89 «(СТ СЭВ 6465-88, МЭК 815-86, МЭК 694-80) Электроустановки переменного тока на напряжение от 3 до 750 кВ. Длина пути утечки внешней изоляции»	

38. Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)

Изложить в редакции строки 754, 757, 760 и 761, добавить новые строки и исключить строки 755 и 756:

754	подпункт «у» пункта 13, и пункты 15, 97,	Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
757	99, 101 и 106 раздела V	Разделы 10, 11. Приложения А, В ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
759а		Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Норма нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний»	
760		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
761		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
761а		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
768а		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
770а		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	

40. Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава

Добавить строки:

777а	подпункт «б» пункта 13, и	ГОСТ 1497 -84 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»	
777б	пункты 15, 97, 99, 101 и 106	ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю»	

777в	раздела V	ГОСТ 9454-78 «Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах»	
777г		ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы механических испытаний»	
777д		ГОСТ 25.506-85 «Расчеты и испытания на прочность. Методы механических испытаний металлов. Определение характеристик трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении»	

41. Изделия остекления железнодорожного подвижного состава
(кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного
железнодорожного подвижного состава)

Добавить новые строки:

781а	подпункт «б» пункта 13,	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	
781б	пункты 15, 97, 99, 101, 105 и 106 раздела V	Раздел 8, пункты 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7 ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	Дата введения с 01.08.2024 с правом досрочного применения.
781в		Раздел 7 ГОСТ 32565-2013 «Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия»	
781г		Разделы 7, приложения Б, В ГОСТ 32568-2013 «Стеклопакеты для наземного транспорта. Технические условия»	
781д		ГОСТ 26302-2021 «Стекло. Методы определения коэффициентов направленного пропускания и отражения света»	
781е		ГОСТ 33088-2014 «Стекло и изделия из него. Метод испытания на влагостойкость»	
781ж		Разделы 4, 6 (методы 201, 203) ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
781з		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	

781и		Раздел 7 ГОСТ 24866-2014 «Стеклопакеты клееные. Технические условия»	
781к		ГОСТ 26302-2021 «Стекло. Методы определения коэффициентов направленного пропускания и отражения света»	
781л		МИ 44/0129-2018 «Методика сертификационных испытаний. Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожные подвижного состава»	

42. Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители, прокладки)

Добавить строки:

782а	подпункт «б» пункта 13, и пункты 15, 52, 97, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 9.030-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Резины. Методы испытаний на стойкость в ненапряженном состоянии к воздействию жидких агрессивных сред»	
782б		ГОСТ 263-75 «Резина. Метод определения твердости по Шору А»	
782в		ГОСТ 20403-75 «Резина. Метод определения твердости в международных единицах (от 30 до 100 IRHD)»	
782г		ГОСТ 270-75 «Резина. Метод определения упругопрочностных свойств при растяжении»	
782д		ГОСТ 13808-79 «Резина. Метод определения морозостойкости по эластическому восстановлению после сжатия»	
782е		ГОСТ 9.029-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Резины. Методы испытаний на стойкость к старению при статической деформации сжатия»	

43. Карданные валы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава

Добавить строки:

785а	подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 4 ГОСТ 5378-88 «Угломеры с нониусом. Технические условия»	
785б		ГОСТ 9013-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу»	
785в		ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю»	

46. Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава

Добавить строку:

799a	подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 3 ГОСТ 5639-82 «Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна»	
------	--	--	--

49. Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции строку 813:

49. Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава			
813.	подпункты «а», «в», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101, 102 и 106 раздела V	Раздел 6 ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия»	

51. Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава

Добавить строки:

824a	подпункт «б» пункта 13, и	ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю»	
824б	пункты 15, 97, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	
824в		ГОСТ Р 58939-2020 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	применяется до 31.12.2027
824г		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2027

52. Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции строку 825 и добавить строки:

825.	подпункт «б» пункта 13, и пункты 15, 97, 101 и 106 раздела V	Раздел-6 ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия»	
827a		ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю»	

827б		Раздел 8, приложения А, Б ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
827в		ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	
827г		ГОСТ Р 58939-2020 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	применяется до 31.12.2027
827д		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2027

53. Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции строки 828 и 829, добавить новые строки:

828.	подпункт «б» пункта 13, и пункты 15, 97, 101 и 106 раздела	Раздел 8, приложения А, Б ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
829.	V.	Раздел 6 ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия»	
830а		ГОСТ 27809-95 «Чугун и сталь. Методы спектрографического анализа»	
830б		ГОСТ 27611-88 «Чугун. Метод фотоэлектрического спектрального анализа»	
830в		ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) «Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава»	
830г		ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю»	
830д		ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы механических испытаний»	
830е		ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с различной формой графита. Методы определения структуры»	

830ж		ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	
830з		ГОСТ Р 58939-2020 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	применяется до 31.12.2027
830и		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2027

54. Компрессоры для железнодорожного подвижного состава

Добавить строки:

831а	подпункт «б» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	ГОСТ Р ИСО 3744-2013 «Акустика. Определение уровней звуковой мощности и звуковой энергии источников шума по звуковому давлению. Технический метод в существенно свободном звуковом поле над звукоотражающей плоскостью»	
831б		Раздел 2 ГОСТ 20073-81 «Компрессоры воздушные поршневые стационарные общего назначения. Правила приемки и методы испытаний»	
831в		Раздел 4 ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»	
831г		ГОСТ Р ИСО 3746-2013 «Акустика. Определение уровней звуковой мощности и звуковой энергии источников шума по звуковому давлению. Ориентировочный метод с использованием измерительной поверхности над звукоотражающей плоскостью»	
831д		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
831е		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	

831ж		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
831з		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
831и		ГОСТ 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

55. Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные

Изложить в редакции строку 839, добавить новые строки и исключить строки 837 и 838:

838а	подпункт «у» пункта 13, и пункты 15, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний»	
839.		Разделы 4, 5, 7 и 8 ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»*	
851а		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
852 а		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	
852 б		Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний»	

852 в		Раздел 10 и 11, Приложения А и В ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
852 г		ГОСТ Р 52082 «Изоляторы полимерные опорные наружной установки на напряжение 6-220 кВ. Общие технические условия»	

56. Корпус автосцепки

Добавить строки:

853а	подпункт «б» пункта 13, и пункты 15, 97,	ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
853б	101 и 106 раздела V	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
853в		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
853г		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	
853д		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна	

57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов

Добавить строки:

854а	подпункты «б» и «с» пункта 13, и пункты 15, 97,	ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81) Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю	
854б	99, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу	
854в		ГОСТ 27208-87 Отливки из чугуна. Методы механических испытаний	
854г		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	
854д		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	

60. Механизм клещевой дискового тормоза

Изложить строку 868 в редакции и добавить новые строки:

868.	подпункт «б» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Разделы 6 ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»»	
869а		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
869б		ГОСТ 30631-99 «Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации»	
869в		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
869г		ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
869д		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
869е		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

61. Накладки дискового тормоза

Изложить строку 870 в редакции:

870.	подпункт «б» пункта 13, и пункты 15, 97, 101 и 106 раздела V	Разделы 6 ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»»	
------	--	--	--

62. Оси вагонные чистовые

Изложить в редакции строку 871 и добавить новые строки:

62. Оси вагонные чистовые			
871.	подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 55, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 8 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
		ГОСТ 34656-2020 «Оси колёсных пар железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля»	
871a		ГОСТ 2999-75 (СТ СЭВ 470-77) Металлы сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу	
871б		ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод. Типовые технологические процессы»	

63. Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые

Изложить в редакции строки 872 и 873 и добавить новые строки:

63. Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые			
872.	подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 55, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 8 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
873.		Разделы 13 и 14 ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод. Типовые технологические процессы»	применяется до 31.12.2027
		ГОСТ 34656-2020 «Оси колёсных пар железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля»	
873a		ГОСТ 2999-75 (СТ СЭВ 470-77) Металлы сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу	

873б		Раздел 7 ГОСТ 11018-2011 «Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 152 мм. Общие технические условия»	
------	--	--	--

64. Оси черновые для железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции строки 874 и 875 и добавить новые строки:

64. Оси черновые для железнодорожного подвижного состава			
874.	подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101, 102 и 106 раздела V	Раздел 6 ГОСТ 4728-2010 «Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
875.		Раздел 8 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
		ГОСТ 34656-2020 «Оси колёсных пар железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля»	
875а		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
875б		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Метод выявления и определения величины зерна	
875в		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Метод испытаний на растяжение	
875г		ГОСТ 1778-70 (ИСО 4967-70) Сталь. Металлографические методы определения неметаллических включений	
875д		ГОСТ 8233-56 Сталь. Эталонные микрообразцы	
875е		ГОСТ 14782-86 Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые	

65. Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции строки 876-878 и добавить новые строки:

65. Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава			
876.	подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 55, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 8 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
		ГОСТ 34656-2020 «Оси колёсных пар железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля»	

877.		Раздел 6 ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия»	
878.		Раздел 4 ГОСТ 2999-75 «Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу»	
878а		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
878б		ГОСТ 18895-97 Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа	
878в		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
878г		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	
878д		ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод. Типовые технологические процессы»	

66. Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов

Добавить строки:

880а	подпункт «б» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106	ГОСТ 12.1.044-2018 «Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения»	
880б	раздела V	ГОСТ Р ИСО 3744-2013 «Акустика. Определение уровней звуковой мощности и звуковой энергии источников шума по звуковому давлению. Технический метод в существенно свободном звуковом поле над звукоотражающей плоскостью»	
880в		ГОСТ Р ИСО 3746-2013 «Акустика. Определение уровней звуковой мощности и звуковой энергии источников шума по звуковому давлению. Ориентировочный метод с использованием измерительной поверхности над звукоотражающей плоскостью»	

68. Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции троки 885, 886, 888, 891, 893 и 894, добавить новые строки и исключить строку 890:

885.	подпункт «у» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 1061. раздела V	Разделы 10, 11, Приложения А и В ГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»*	
886.		Разделы 6 и 10 ГОСТ 33798.2-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	
888		Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
891		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
893		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
894		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
889 а		Раздел 8 ГОСТ Р 52726-2007 Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кв и приводы к ним. Общие технические условия	
902а		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
903 а		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	

903 б		Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний»	
903 в		Раздел 10 и 11, Приложения А и В ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
903 г		ГОСТ Р 52082 «Изоляторы полимерные опорные наружной установки на напряжение 6-220 кВ. Общие технические условия»	

70. Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава
Изложить в редакции строки 906, 907 и добавить новые строки:

906	подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 9, приложения А и В ГОСТ 18572-2014 «Подшипники качения. Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
907		Раздел 9, приложение А и В ГОСТ 32769-2014 «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
916а		ГОСТ 6479-73 «Смазки пластичные. Метод определения содержания механических примесей разложением соляной кислотой»	
916б		Раздел 9 ГОСТ 4543-2016 «Металлопродукция из конструкционной легированной стали. Технические условия»	
916в		ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
916г		Раздел 9, приложение А ГОСТ 801-2022 Прокат из подшипниковой стали. Технические условия	

71. Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава
Изложить в редакции 919, 920, 925 и 926, добавить новые строки и исключить строки 917, 918 и 921-924:

919	подпункт «у» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 8, приложение В, С ГОСТ 33798.5-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия»	
920		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
925		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
926		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
935а		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
936 а		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	
936 б		Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний»	
936 в		Разделы 10, 11. Приложения А, В ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
936 г		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	

72. Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)

Изложить в редакции строки 938, 939, 942, 943, 954 и 955, добавить новые строки и исключить строки 940 и 941:

938	подпункты «б», «в», «н», «о» и «у» пункта 13,	Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
939	пункты 15, 72, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
942		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
943		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
954.		Разделы 4-8, приложение ДЕ ГОСТ 33323-2015 «Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний»	
955		Раздел 6 ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
949a		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
960a		ГОСТ 24376-91 Инверторы полупроводниковые. Общие технические условия	
960б		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	

73. Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции строки 961, 963, 964, 968, 969, 984 и 986, добавить новые строки и исключить строки 962, 965 и 985:

961	подпункты «б», «в», «н», «о» и «у» пункта 13, пункты 15, 72,	Раздел 8, Приложение А (А.4) ГОСТ 2582-2013 «Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия»	
-----	--	--	--

963	97, 99, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
964		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
968		ГОСТ ИЕС 60034-14-2014 «Машины электрические вращающиеся. Часть 14. Механическая вибрация некоторых видов машин с высотами вала 56 мм и более. Измерения, оценка и пределы жесткости вибраций»	
969		ГОСТ 11828-86 «Машины электрические вращающиеся. Общие методы испытаний»	
984		ГОСТ 10159-79 «Машины электрические вращающиеся коллекторные. Методы испытаний»	
986		ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
987а		ГОСТ ИЕС 60034-1-2014 Машины электрические вращающиеся. Часть 1. Номинальные значения параметров и эксплуатационные характеристики	
987б		ГОСТ ИЕС 60034-2А-2012 Машины электрические вращающиеся. Часть 2. Методы определения потерь и коэффициента полезного действия вращающихся электрических машин при испытаниях (исключая машины для тяговых транспортных средств). Измерение потерь калориметрическим методом	
987в		ГОСТ 25941-83 (МЭК 34-2-72, МЭК 34-2А-74) Машины электрические вращающиеся. Методы определения потерь и коэффициента полезного действия	
987г		Приложение В, п. В2 ГОСТ Р 52776-2007 (МЭК 60034-1-2004) «Машины электрические вращающиеся. Номинальные данные и характеристики»	

74. Привод магниторельсового тормоза

Добавить новую строку:

990а	подпункт «у» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 4 ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»	
------	--	---	--

75. Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава

Добавить новые строки:

992а	подпункт «б» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
992б		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
992в		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
992г		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
992д		Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
992е		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
992ж		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
992з		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
992и		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	

76. Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава

Добавить новые строки:

994а	подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15,	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
994б	97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 6 ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
994в		Раздел 6 ГОСТ 18895-97 Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа	
994г		Раздел 6 ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна	
994д		Раздел 6 ГОСТ 32205-2013 Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Шкалы эталонов микроструктуры	
994е		Раздел 6 ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81) Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю	
994ж		Раздел 6 ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу	

77. Пятники грузовых вагонов

Добавить строку

995а	подпункт «б» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 7 ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81) Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю ГОСТ 2999-75 (СТ СЭВ 470-77) Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу Раздел 7 ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна	
------	--	---	--

78. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава
Изложить в редакции:

78. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава			
993.	подпункт «у» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 10, 11, Приложения А и В ГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
993а		ГОСТ Р 52082 «Изоляторы полимерные опорные наружной установки на напряжение 6-220 кВ. Общие технические условия»	
994.		Раздел 10 ГОСТ 33798.2-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	
995.		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
996.		Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
997.		ГОСТ 33263-2015 «Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
998.		ГОСТ Р 52726-2007 «Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
999.		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
1000.		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
1001.		ГОСТ 2933-93 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	

1002.	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
1003.	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
1004.	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
1005.	Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	применяется до 31.12.2027
1006.	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
1007.	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
1008.	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	применяется до 31.12.2027
1009.	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
1010а	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
1010.	ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»	

1011a		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	
1011б		Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний»	

81. Реакторы для электровозов и электропоездов

Изложить в редакции:

81. Реакторы для электровозов и электропоездов			
1023.	подпункт «у» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 1062. Электротехнические компоненты. Общие условия	Раздел 10 ГОСТ 33798.2-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	
1024.		Раздел 8 ГОСТ Р 52726-2007 «Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
1025.		Раздел 10, 11, Приложения А, В ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
1026.		Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Нормы нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний»	
1026а		Раздел 4 ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
1027.		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
1028.		ГОСТ 2933-93 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	

1029.	Разделы 2 и 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
1030.	Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
1031.	Раздел 6 ГОСТ 14794-79 «Реакторы токоограничивающие бетонные. Технические условия»	
1032a	ГОСТ Р 52082-2003 «Изоляторы полимерные опорные наружной установки на напряжение 6-220 кВ. Общие технические условия»	
1032б	Разделы 9 и 11 ГОСТ 33324-2015 (ИЕС 60310:2004) «Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава. Основные параметры и методы испытаний»	
1032.	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
1033.	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
1034.	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
1035.	Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	применяется до 31.12.2027
1036.	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	

1037.		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
1038.		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	применяется до 31.12.2027
1039.		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
1040 а		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
1040.		ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»	
1041 а		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	

82. Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог

Добавить строки:

1044а	подпункт «б» пункта 13, и	ГОСТ 3242-79 «Соединения сварные. Методы контроля качества»	
1044б	пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 14782-86 «Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые»	
1044в		ГОСТ 18353-79 «Контроль неразрушающий. Классификация видов и методов»	
1044г		ГОСТ 24297-2013 «Верификация закупленной продукции. Организация проведения и методы контроля»	

83. Резервуары воздушные для тягового, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава

Добавить строки:

1047а	подпункт «б» пункта 13, и	ГОСТ 3242-79 «Соединения сварные. Методы контроля качества»	
1047б	пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 14782-86 «Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые»	

85. Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные

Изложить в редакции:

85. Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные			
1056.	подпункт «у» пункта 13,	ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
1057.	пункты 15, 97, 99, 101 и 106	ГОСТ 2933-93 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
1058.	раздела V	Разделы 10, 11. Приложения А, В ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
1059.		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
1060.		Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
1061.		ГОСТ 33264-2015 «Резисторы пусковые электрического тормоза демпферные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
1062.		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»*	
1063.		Раздел 4 ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»	
1064 а		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	
1064 б		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
1064 в		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
1064 г		ГОСТ 30630.0.1-2002 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Комбинированные испытания»	

1064 д	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
1064 е	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
1064 ж	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
1064 и	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
1064 к	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
1064 л	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
1064 м	Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	применяется до 31.12.2027
1064 н	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	

86. Реле высоковольтные электромагнитные и электронные
(защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)

Изложить в редакции:

86. Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)		
1065.	подпункт «у» пункта 13,	ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»
1066.	пункты 15, 97, 99, 101 и 106	ГОСТ 2933-93 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»
1067.	раздела V	Разделы 10, 11. Приложения А, В ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»
1068.		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»
1069.		Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»
1070 а		Раздел 2 ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Норма нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний»
1070.		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»*
1071.		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»
1072.		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»
1073.		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»

1074.	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	применяется до 31.12.2027
1075.	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
1076.	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
1077 а	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
1077.	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	применяется до 31.12.2027
1078 а	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
1078.	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
1079.	ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»	
1080.	ГОСТ 18620-86 «Изделия электротехнические. Маркировка»	
1081а	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	
1081б	Раздел 10 и 11, Приложения А и В ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	

1081в		ГОСТ Р 52082 «Изоляторы полимерные опорные наружной установки на напряжение 6-220 кВ. Общие технические условия»	
-------	--	--	--

89. Стеклоочистители для локомотивов, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции строку 1086:

1086.	подпункт «б» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 6 ГОСТ 28465-2019 «Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия»	
-------	--	---	--

90. Сцепка и автосцепка пассажирского подвижного состава

Изложить в редакции строку 1092:

1092.	подпункты «б» и «ж» пункта 13, пункты 15, 97, 98, 99, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»	
-------	---	--	--

91. Тележки двухосные для грузовых вагонов

Добавить строку:

1101а	подпункты «а», «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
-------	---	--	--

92. Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава

Тележки пассажирских вагонов

Добавить строку:

1107 а	подпункты «а», «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
--------	---	--	--

Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава

Добавить строку:

1113 а	подпункты «а», «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
--------	---	--	--

93. Тележки трехосные для грузовых вагонов

Добавить строку:

1119 а	подпункты «а», «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
--------	---	--	--

94. Тележки четырехосные для грузовых вагонов

Добавить строку:

1125 а	подпункты "а", "б", "р" - "т" пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	
--------	---	--	--

95. Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава

Изложить в редакции:

95. Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава			
1126.	подпункт «б» пункта 13, и пункты 15, 57, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 7 ГОСТ 33321-2015 «Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные. Общие технические условия»	
1127.		ГОСТ Р 58939-2020 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	применяется до 31.12.2027
1128.		ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	

1128 а	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	
1128 б	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
1128 в	ГОСТ 30630.0.1-2002 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Комбинированные испытания»	
1128 г	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
1128 д	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
1128 е	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
1128 ж	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
1128 и	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
1128 к	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	

1128 л	Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
1128 м	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
1128 н	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
1128о	ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения»	

96. Тормозные краны машиниста

Добавить строки:

1128а	подпункт «б» пункта 13, пункты 15, 57, 97, 99, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
1128б		ГОСТ 30631-99 «Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации»	
1128в		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
1128г		ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
1128д		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

98. Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава

Изложить в редакции:

98. Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава			
1132.	подпункты «б», «в», «н», «о» и «у» пункта 13, и пункты 15, 72, 97, 99, 101 и 106	Раздел 8 ГОСТ 2582-2013 «Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия»	
1133.	раздела V	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
1134.		ГОСТ 10159-79 «Машины электрические вращающиеся коллекторные. Методы испытаний»	
1135.		ГОСТ 11828-86 «Машины электрические вращающиеся. Общие методы испытаний»	
1136.		ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
1137.		Раздел 9 ГОСТ ИЕС 60034-1-2014 «Машины электрические вращающиеся. Часть 1. Номинальные значения параметров и эксплуатационные характеристики»	
1138.		ГОСТ ИЕС 60034-5-2011 «Машины электрические вращающиеся. Часть 5. Классификация степеней защиты, обеспечиваемых оболочками вращающихся электрических машин»	
1139.		ГОСТ ИЕС 60034-14-2014 «Машины электрические вращающиеся. Часть 14. Механическая вибрация некоторых видов машин с высотами вала 56 мм и более. Измерения, оценка и пределы жесткости вибраций»	
1140.		ГОСТ 7217-87 «Машины электрические вращающиеся. Двигатели асинхронные. Методы испытаний»	
1141.		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	

1142.		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
1143.		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
1144.		ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	применяется до 31.12.2027
1144 а		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
1144 б		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
1144 в		ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
1144 г		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
1144 д		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	

1145.	ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»	
1146.	ГОСТ 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-2:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний»	
1147.	ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	
1148.	ГОСТ Р 58939-2020 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	применяется до 31.12.2027
1149.	Раздел 4 ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»	
1149а	ГОСТ IEC 60034-1-2014 Машины электрические вращающиеся. Часть 1. Номинальные значения параметров и эксплуатационные характеристики	
1149б	ГОСТ IEC 60034-2A-2012 Машины электрические вращающиеся. Часть 2. Методы определения потерь и коэффициента полезного действия вращающихся электрических машин при испытаниях (исключая машины для тяговых транспортных средств). Измерение потерь калориметрическим методом	

1149в		ГОСТ 25941-83 (МЭК 34-2-72, МЭК 34-2А-74) Машины электрические вращающиеся. Методы определения потерь и коэффициента полезного действия	
1149г		Приложение В, п. В2 ГОСТ Р 52776-2007 (МЭК 60034-1-2004) «Машины электрические вращающиеся. Номинальные данные и характеристики»	
1149д		ГОСТ ИСО 10816-1-97 «Контроль состояния машин по результатам измерений вибрации на невращающихся частях»	

99. Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава
Изложить в редакции:

99. Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава			
1150.	подпункты «б», «в», «н», «о» и «у» пункта 13, и пункты 15, 72, 97, 99, 101 и 106	Раздел 8 ГОСТ 2582-2013 «Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия»	
1151.	раздела V	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
1152.		ГОСТ 10159-79 «Машины электрические вращающиеся коллекторные. Методы испытаний»	
1153.		ГОСТ 11828-86 «Машины электрические вращающиеся. Общие методы испытаний»	
1154.		ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
1155.		Раздел 9 ГОСТ ИЕС 60034-1-2014 «Машины электрические вращающиеся. Часть 1. Номинальные значения параметров и эксплуатационные характеристики»	
1156.		ГОСТ ИЕС 60034-5-2011 «Машины электрические вращающиеся. Часть 5. Классификация степеней защиты, обеспечиваемых оболочками вращающихся электрических машин»	

1157.	ГОСТ ИЕС 60034-14-2014 «Машины электрические вращающиеся. Часть 14. Механическая вибрация некоторых видов машин с высотами вала 56 мм и более. Измерения, оценка и пределы жесткости вибраций»	
1158.	ГОСТ 7217-87 «Машины электрические вращающиеся. Двигатели асинхронные. Методы испытаний»	
1159.	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
1160.	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
1161.	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
1162.	Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	применяется до 31.12.2027
1162 а	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
1162 б	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	

1162 в	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
1162 г	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
1162 д	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
1163.	ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»	
1164.	ГОСТ 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-2:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний»	
1165.	ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	
1166.	ГОСТ Р 58939-2020 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	применяется до 31.12.2027
1167.	Раздел 4 ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»	

1167 а		ГОСТ ИЕС 60034-1-2014 Машины электрические вращающиеся. Часть 1. Номинальные значения параметров и эксплуатационные характеристики	
1167 б		ГОСТ ИЕС 60034-2А-2012 Машины электрические вращающиеся. Часть 2. Методы определения потерь и коэффициента полезного действия вращающихся электрических машин при испытаниях (исключая машины для тяговых транспортных средств). Измерение потерь калориметрическим методом	
1167 в		ГОСТ 25941-83 (МЭК 34-2-72, МЭК 34-2А-74) Машины электрические вращающиеся. Методы определения потерь и коэффициента полезного действия	
1167 г		Приложение В, п. В2 ГОСТ Р 52776-2007 (МЭК 60034-1-2004) «Машины электрические вращающиеся. Номинальные данные и характеристики»	

101. Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции:

101. Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава			
1169.	подпункты «п» и «у» пункта 13, и пункты 15, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 5 ГОСТ 33596-2015 «Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
1170.		ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»	
1170 а		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	
1170 б		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	

1170 в	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
1170 г	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
1170 д	Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
1170 е	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
1170 ж	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
1170 и	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
1170 к	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

1170 л		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
-----------	--	--	--

102. Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства
Изложить в редакции:

102. Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства			
1171.	подпункты «б», «в» и «у» пункта 13, и пункты 15, 99, 101, 106, 22 – 24, 26, 27, 72 и 97 раздела V	Раздел 5 ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
1172.		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
1173.		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
1174.		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
1175.		ГОСТ 28203-89 «Основные методы испытаний на воздействие внешних факторов. Часть 2. Испытания. Испытания Fc и руководство: Вибрация (синусоидальная)»	
1176.		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	

1177.	ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	
1178.	ГОСТ Р 58939-2020 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	применяется до 31.12.2027
1179.	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
1180.	ГОСТ Р 51901.1-2002 «Менеджмент риска. Анализ риска технологических систем»	применяется до 31.12.2027
1181.	ГОСТ Р 51901.12-2007 (МЭК 60812:2006) «Менеджмент риска. Метод анализа видов и последствий отказов»	применяется до 31.12.2027
1182.	ГОСТ Р МЭК 61508-7-2012 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 7. Методы и средства»	применяется до 31.12.2027
1183.	ГОСТ 27.301-2011 «Надежность в технике. Управление надежностью. Техника анализа безотказности. Основные положения»	
1184.	ГОСТ 27.402-95 «Планы испытаний для контроля средней наработки до отказа (на отказ). Часть 1. Экспоненциальное распределение»	
1185.	ГОСТ Р 27.403-2009 «Надежность в технике. Планы испытаний для контроля вероятности безотказной работы»	применяется до 31.12.2027
1186.	ГОСТ 30804.4.11-2013 «Совместимость техническая средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным перерывам и изменениям напряжения электропитания. Требования и методы испытаний»	

1187.	Раздел 7 ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной автоматизации и их интеграция. системы программируемые электронные железнодорожного применения. Требования к программному обеспечению»	применяется до 31.12.2027
1188.	Разделы 7 и 8 ГОСТ ИЕС 61508-3-2018 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению»	
1189.	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
1190.	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
1191.	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
1192.	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
1193.	ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство»	применяется до 31.12.2027

1193 а	Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
1193 б	ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
1193 в	ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»	
1193 г	ГОСТ 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-2:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний»	
1193 д	ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126-93 «Информационная технология. Оценка программной продукции. Характеристики качества и руководства по их применению»	
1193 е	ГОСТ 28195-99 «Оценка качества программных средств. Общие положения»	
1193 ж	РД «Защита от несанкционированного доступа к информации. Часть 1. Программное обеспечение средств защиты информации. Классификация по уровню контроля отсутствия недекларированных возможностей»	
1193 и	РД «Концепция защиты средств вычислительной техники и автоматизированных систем от несанкционированного доступа к информации»	
1193 к	Раздел 5 ГОСТ 34745-2021 «Системы передачи данных для систем управления и обеспечения безопасности движения поездов. Требования безопасности и методы контроля»	

1193л		Приложения А и D ГОСТ Р МЭК 62279 - 2016 Железные дороги. Системы связи, сигнализации и обработки данных. программное обеспечение систем управления и защиты на железных дорогах	
1193м		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	
1193н		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
1193о		ГОСТ 14254-2015 (IEC 60529:2013) «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
1193п		ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний	
1193р		ГОСТ Р МЭК 61508-1-2012 Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 1. Общие требования	
1193с		ГОСТ Р МЭК 61508-5-2012 Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 5. Рекомендации по применению методов определения уровней полноты безопасности	
1193т		ГОСТ 34673.3-2022 «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 3. Методы контроля выполнения функций устройствами, обеспечивающими безопасность движения»	Дата введения 2024-05-01 с правом досрочного применения

103. Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)

Изложить в редакции:

103. Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)			
1194.	подпункт «б» пункта 13, и пункты 15, 97, 101 и 106 раздела V	Раздел 6 ГОСТ 33223-2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля»	
1194 а		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
1194 б		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
1194 в		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
1194 г		ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
1194 д		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	

109. Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)

Изложить в редакции:

109. Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)		
1195.	подпункт «у» пункта 13, и пункты 15, 97,	ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»
1196.	99, 101 и 106 раздела V	ГОСТ 2933-93 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»
1197.		Разделы 10, 11. Приложения А, В ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»
1198.		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»
1199.		Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»
1199 а		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»
1200.		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»
1201.		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»

1202.	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
1203.	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
1204.	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
1205.	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
1206.	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
1207.	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	применяется до 31.12.2027
1208.	Раздел 4 ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»	
1208а	ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	
1208б	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	

Предложения ФБУ «РС ФЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», содержащему требования к продукции.

9. Боковые изделия остекления моторвагонного подвижного состава

Изложить в редакции:

9. Боковые изделия остекления моторвагонного подвижного состава			
139.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункт 5.2.18*, 5.2.19*, 5.2.20*, 5.2.21, 5.2.28*, 5.2.29*, 5.2.32 ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
140.		пункты 5.2.13*, 5.2.14*, 5.2.15, 5.2.19, 5.2.21 ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	
141.	пункт 15 раздела V	пункты 5.2.18*, 5.2.19*, 5.2.20*, 5.2.21, 5.2.28*, 5.2.29*, 5.3.1 ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
142.		ГОСТ 27.301-95 «Надежность в технике (ССНТ). Расчет надежности. Основные положения»	
143.		пункты 5.2.13*, 5.2.14*, 5.2.15, 5.2.19, 10.5 ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	
144.	пункт 82 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
145.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
146.	пункт 89 раздела V	Пункт 5.5.1 (маркировка с учетом требований пунктов 91, 93, 94 раздела V) ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
147.		пункт 5.4 (маркировка с учетом требований пункта 89 раздела V), 6.5* (для аварийных выходов) ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	

148.		Пункт 6.11 ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
149.		пункт 6.6 ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
150.		пункт 6.6 ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
151.	пункты 91, 93 раздела V	пункт 5.5.1 «маркировка с учетом требований пунктов 91, 93, 94 раздела V» ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
152.		пункт 5.4, 6.5* (для аварийных выходов) ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	
153.	пункт 94 раздела V	пункт 5.5.1 «маркировка с учетом требований пунктов 91, 93 раздела V» ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
154.		пункт 5.4, 6.5* (для аварийных выходов) ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	

10. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава

Строку 152 изложить в редакции:

152	абзац 3,4 пункта 91 раздела V	пункт 5.7.1 ГОСТ Р 52725-2021 «Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия»	
-----	-------------------------------	---	--

17. Изделия остекления кабины машиниста моторвагонного подвижного состава

Строку 217 (+ новая строка) изложить в редакции:

17. Изделия остекления кабины машиниста моторвагонного подвижного состава			
216.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункт 5.1.1, 5.1.3, 5.1.7* (для лобовых), 5.1.9* (для лобовых), 5.1.10* (для боковых), 5.1.12*, 5.1.13*, 5.1.19, 5.1.21* (для боковых), 5.1.22* (для боковых) ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
217.		пункты 5.2.13*, 5.2.14*, 5.2.15, 5.2.19, 5.2.21 ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	
218.	пункт 15 раздела V	пункты 5.1.2*, 5.1.3*, 5.1.9* (для лобовых), 5.1.10* (для боковых), 5.1.11, 5.1.12*, 5.1.13*, 5.1.16*, 5.1.20, 5.3.1 ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
219.		ГОСТ 27.301-95 «Надежность в технике (ССНТ). Расчет надежности. Основные положения»	
220.		пункты 5.2.13*, 5.2.14*, 5.2.15, 5.2.19, 10.5 ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	
221.	пункт 82 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
222.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
223.	пункт 89 раздела V	пункты 5.5.1 (маркировка с учетом требований пунктов 91, 93, 94 раздела V) ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
224.		пункт 5.4 (маркировка с учетом требований пункта 89 раздела V), 6.5* (для аварийных выходов) ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	

225.		Пункт 6.11 ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
226.	пункты 91, 93 раздела V	пункт 5.5.1 (маркировка с учетом требований пунктов 91, 93, 94 раздела V) ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
227.		пункт 5.4, 6.5* (для аварийных выходов) ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	
228.	пункт 94 раздела V	пункт 5.5.1 «маркировка с учетом требований пунктов 91, 93 раздела V» ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
229.		пункт 5.4, 6.5* (для аварийных выходов) ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».	

23. Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава
Строку 260 изложить в редакции:

260	подпункт "в" пункта 13, пункт 15 раздела V	таблица 1, таблица 2 (показатели 1-10, 11.1 11.2), таблица 3 (для металлокерамических тормозных колодок), таблица 4 (для тормозных колодок предназначенных для тормозных блоков), таблица 5 (для композитных тормозных колодок при стендовых испытаниях), таблица 6 (для металлокерамических колодок при стендовых испытаниях), таблица 7 (для колодок предназначенных для тормозных блоков при стендовых испытаниях), таблица 8 (показатели 1, 2, 3 (для всех типов колодок), показатель 4 (для колодок сетчато-проволочным каркасом), показатель 5 (для тормозных колодок с металлической спинкой), показатель 6 (для составных тормозных колодок (композиционных со вставками)), показатель 7 (для металлокерамических тормозных колодок), пункт 5.3 ГОСТ 33421-2015 "Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для	
-----	---	--	--

		железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия"	
--	--	--	--

24. Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава

Строки 261 и 267 изложить в редакции:

261.	подпункт "в" пункта 13, и пункт 15 раздела V	таблица 1, таблица 2 (показатели 1-10, 11.1 11.2), таблица 4 (для тормозных колодок, предназначенных для тормозных блоков), таблица 5 (для композитных тормозных колодок при стендовых испытаниях), таблица 6 (для металлокерамических колодок при стендовых испытаниях), таблица 7 (для колодок, предназначенных для тормозных блоков при стендовых испытаниях), таблица 8 (показатели 1, 2, 3 (для всех типов колодок), показатель 4 (для колодок сетчато-проволочным каркасом), показатель 5 (для тормозных колодок с металлической спинкой), показатель 6 (для составных тормозных колодок (композиционных со вставками))), пункт 5.3 ГОСТ 33421-2015 "Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия"	
267	пункт 91 раздела V	пункт 6.3.1 ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	

2. Аппаратура телемеханики железнодорожных устройств электроснабжения

Изложить в редакции:

2. Аппаратура телемеханики железнодорожных устройств электроснабжения			
155.	пункт 15 раздела V	пункты 5.1.7.1, 5.1.7.2, 5.1.7.3, 5.1.7.5 ГОСТ 33974-2016 «Средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог Общие технические условия»	
156.	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	

157.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
158.	подпункт «ж» пункта 85 раздела V	пункты 5.1.2, 5.1.3, 5.1.5, 5.1.7.1, 5.1.7.2, 5.1.7.3, 5.1.7.4, 5.1.7.6, 5.1.7.7, 5.1.11.3 ГОСТ 33974-2016 «Средства телемеханизации для систем электрообеспечения железных дорог Общие технические условия»	
159.	абзац 3,4 пункта 91 раздела V	пункт 5.3.1 ГОСТ 33974-2016 «Средства телемеханизации для систем электрообеспечения железных дорог Общие технические условия»	

7. Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм
Изложить в редакции:

Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм			
692.	подпункт «в» пункта 13-раздела V	пункт 5.2.1.2 ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия»	
693.	подпункты «а», «б» пункта 84 раздела V	пункты 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.1.3-5.1.7, 5.1.10 ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия»	
694.	пункт 15 раздела V	раздел 11 ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия»	
695.	пункты 89, 91 раздела V	пункт 5.3 ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия»	

15. Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки
Изложить в редакции:

15. Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки

717	пункт 15 подпункт пункт 86 раздела V	пункты 4.5.2, 4.5.3, 4.7.1, 4.7.2, 4.8, 4.11.2 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования»	
718		пункты 4.1-4.4, 4.8 ГОСТ 33064-2014 «Дешифраторы числовой кодовой автоматической блокировки. Требования безопасности и методы контроля»	
719	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
720		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
721	абзац 3,4 пункта 91 раздела V	пункт 4.13.2 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования»	

22. Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог
Строку 745 изложить в редакции:

745.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункт 5.2.2.9 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	
------	-------------------------------------	--	--

23. Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов
Изложить в редакции:

23. Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов			
749.	пункт 12, подпункт "в" пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункт 4.4 (при первичной сертификации) ГОСТ 33185-2014 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	
750.		пункт 4.2 (для клееболтовых изолирующих стыков) ГОСТ 33185-2014 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	

751.		пункт 4.3 (для сборных изолирующих стыков) ГОСТ 33185-2014 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	
752.		пункт 4.5 ГОСТ 33185-2014 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	
753.		пункты 4.1 и 4.6 (для накладок со стальным сердечником) ГОСТ 33185-2014 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	
654.		пункт 4.2 ГОСТ 32695-2014 «Стыки изолирующие железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	
755.	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
756.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

29. Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью

Строки 783 и 784 изложить в редакции:

783	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
784		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

30. Прокладки рельсового скрепления

Изложить в редакции:

30. Прокладки рельсового скрепления			
785.	подпункт «в» пункта 13, пункты 12, 15, подпункт «а» пункта 84 раздела V	пункты 5.1.1 (геометрические размеры с допусками по КД), 5.2 таблица 1 (кроме пунктов 13, 14), 5.3 таблица 2 ГОСТ 34078-2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия»	
786.	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
787.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
788.	пункт 91 раздела V	пункт 5.4 ГОСТ 34078-2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия» «маркировка с учетом требований пункта 91 раздела V»	

38. Рельсы железнодорожные остряковые

Строку 819 изложить в редакции:

819.	пункт 12, подпункты "в" и "г" пункта 13, пункт 15, подпункт "а" пункта 84 раздела V	пункты 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.2.4, 5.2.5.1, 5.2.5.2, 5.4.1 (с учетом пункта 5.4.3), 5.4.2, 5.5, 5.6.1, 5.7.1, 5.7.2, 5.7.3, 5.7.5, 5.7.6, 5.8, 5.9.1, 5.9.2, 5.10, 5.11.1, 5.11.2 ГОСТ Р 55820-2013 "Рельсы остряковые железнодорожные. Технические условия"	применяется до 31.12.2027
------	---	--	---------------------------

39. Рельсы железнодорожные широкой колеи

Строки 821 и 823 изложить в редакции:

821.	подпункты "в", "г" пункта 13, пункты 12, 15, подпункт "а" пункта 84 раздела V	пункты 5.1.3 (при первичной сертификации в зависимости от типа, категории и класса прочности), 5.1.8, 5.1.9, 5.4.1 (с учетом пункта 5.4.3), 5.4.2, 5.5.1, 5.6.1, 5.7.6, 5.8, 5.11.2, 5.15, 5.16 (в зависимости от категории), 5.17, 5.18 (в зависимости от типа) ГОСТ Р 51685-2022 "Рельсы железнодорожные. Общие технические условия"	применяется до 31.12.2027
823.	пункты 89, 91 раздела	пункты 5.13.1.1, 5.13.2.1, 5.13.6	применяется до

	V	ГОСТ Р 51685-2022 Рельсы железнодорожные. Общие технические условия	31.12.2027
--	---	---	------------

40. Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)

Строки 413, 415, 416, 420, 426, 432 и 445 изложить в редакции:

40. Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)			
413.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 4.2.3.1, 4.2.5.1 ГОСТ 33323-2015 (IEC 61287-1:2005) «Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний»	
415.		пункт 2.2.1 (в части теплостойкости, холодостойкости, влагостойкости) и 2.2.2 (в части вибропрочности, одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования» (для преобразователей тяговых и комбинированных (тяговых с каналами питания вспомогательного оборудования))	
416.		пункт 4.2.5.1 (в части вибропрочности, одиночных ударов) ГОСТ 33323-2015 (IEC 61287-1:2005) «Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний» (для преобразователей массой свыше 500 кг в случае проведения испытаний по стойкости к воздействию вибрации и удара на отдельных составных частях согласно пункту ДА.4 приложения ДА ГОСТ 33323- 2015 (IEC 61287-1:2005))	
420.		пункты 4.2.10.2, 4.5.3.16, 7.4.1, 7.4.3, 7.4.4, приложение ДЕ, пункты ДЕ.1.1, ДЕ.1.3, ДЕ.1.4, ДЕ.1.5, ДЕ.1.6 ГОСТ 33323-2015 (IEC 61287-1:2005) «Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний» (для преобразователей собственных нужд совмещенных с тяговыми преобразователями)	
426.		пункты 4.1.4.4.3* (кроме диодных и	

		тиристорных тяговых выпрямителей и выпрямительно-инверторных преобразователей; в части защиты от недопустимых перегрузок, от токов внутреннего и внешнего короткого замыкания, от исчезновения питающего напряжения, от исчезновения недопустимого снижения питающего напряжения и напряжения вспомогательных цепей преобразователя), 4.1.5, 4.2.10.2, 4.5.3.15, 4.5.3.16, 5.1.2.4* (для диодных и тиристорных тяговых выпрямителей и выпрямительно-инверторных преобразователей), 7.4.4* (для каналов питания вспомогательного оборудования переменного тока, в том числе универсальных каналов питания тягового и вспомогательного оборудования переменного тока), приложение ДЕ, пункты ДЕ.1.1, ДЕ.1.3, ДЕ.1.4* (при наличии конденсаторов с рабочим напряжением свыше 50В), ДЕ.1.6* (кроме диодных и тиристорных тяговых выпрямителей и выпрямительно-инверторных преобразователей) ГОСТ 33323-2015 (IEC 61287-1:2005) «Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний» (для преобразователей тяговых и комбинированных (тяговых с каналами питания вспомогательного оборудования))	
432.	пункты 89 раздела V	пункт 4.1.2.1, 4.1.2.2 (в части наличия маркировки выводов), приложение ДЕ, пункт ДЕ.1.2* (при наличии съемных крышек, дверей или панелей, закрывающих доступ персонала к токоведущим частям) ГОСТ 33323-2015 (IEC 61287-1:2005) «Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний»	

445.		пункт 4.1.2.1 (перечисления 1-5) ГОСТ 33323-2015 (IEC 61287-1:2005) «Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний» (для преобразователей тяговых и комбинированных (тяговых с каналами питания вспомогательного оборудования))	
------	--	---	--

41. Светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной и переездной сигнализации

Строку 829 изложить в редакции:

829.	подпункт «в» пункта 13, пункт 15, подпункт «а», «д» пункта 86 раздела V	раздел 6, пункты 4.3, 5.8, 5.12, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2, 8.3, 10.2, 10.3, 11.1, 11.2, ГОСТ Р 56057-2014 «Системы светооптические светодиодные для железнодорожной светофорной сигнализации. Общие технические требования и методы испытаний»	применяется до 31.12.2027
------	---	--	---------------------------

42. Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта

Строку 833 изложить в редакции:

833.	пункты 15, 86 раздела V	пункты 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.1.4, 6.1.5, 6.1.6, 6.1.7, 6.1.13, 6.1.14, 6.1.15 и 6.1.16 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия»	
------	-------------------------	--	--

44. Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей

Строку 841 изложить в редакции:

44. Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей			
841.	подпункты «а», «б» пункта 84 раздела V	пункты 5.3.10, 5.3.13, 5.3.18-5.3.23, 5.3.26-5.3.28, 5.3.31, 5.3.34-5.3.37, 5.3.42, 5.3.43, 5.3.45-5.3.49, 5.3.51 ГОСТ 33535-2015 «Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия» (только для стрелочных переводов и съездов)	

53. Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов

Удалить строку 874.

53. Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов			
874.	пункт 15 раздела V	ГОСТ 33535-2015 «Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия»	

Предложения ФБУ «РС ФЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», содержащему методы контроля.

Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны

Изложить в редакции строки 2, 4, 21, 23, 54 и добавить строку:

2.	пункт 12, подпункты «а», «в» – «ц»	ГОСТ 33760-2016 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей развески»	
4.	пункта 13, пункты 15 – 17, 20, 28 – 31, 33 – 49, 50*, 51, 53, 55 – 82, 89, 90 и 94	ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
21.	раздел V	Раздел 4 ГОСТ 33463.4-2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 4. Методы испытаний по определению показателей искусственного освещения»	
23.		Раздел 4 ГОСТ 33463.7-2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей»	
54.		Раздел 15, приложения Д, Е ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля»	
59а		ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	

Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания

Изложить в редакции строки 70 и 75, добавить новые строки:

70.	подпункт «ф» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94	Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
75.	раздела V	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
77а		Раздел 6 ГОСТ 33436.3-2-2015 «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний»	

77б		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
77в		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
77г		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
77д		ГОСТ 30630.0.1-2002 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Комбинированные испытания»	
77е		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
77ж		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
77з		ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
77и		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
77к		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
77л		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	

77м		Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
77н		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
77о		Разделы 10, 11. Приложения А, В ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	

Бандажи для железнодорожного подвижного состава

Добавить строки:

79а	подпункты «в», «с» – «у» пункта 13, пункты 15, 54, 82, 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
79б		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
79в		ГОСТ 18895-97Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа	
79г		ГОСТ 17745-90 Стали и сплавы. Методы определения газов	
79д		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
79е		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	
79ж		ГОСТ 10243-75 Сталь. Методы испытаний и оценки макроструктуры	
79з		ГОСТ 1778-70 (ИСО 4967-79) Сталь. Металлографические методы определения неметаллических включений	

Башмаки магниторельсового тормоза

Добавить строки:

120а	подпункт «в» пункта 13,	ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна	
120б	пункты 15, 82, 89, 91 и 94	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
120в	раздела V	ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
120г		ГОСТ 18895-97Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа	

120д		ГОСТ 27809-95 Чугун и сталь. Методы спектрографического анализа	
120е		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
120ж		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	
120з		ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу	
120и		ГОСТ 1763-68 (ИСО 3887-77) Сталь. Методы определения глубины обезуглероженного слоя	
120к		ГОСТ 6130-71 Металлы. Методы определения жаростойкости	
120л		ГОСТ 6032-2003 Стали и сплавы коррозионно-стойкие. Методы испытаний на стойкость к межкристаллитной коррозии	
120м		ГОСТ 9651-84 Металлы. Методы испытаний на растяжение при повышенных температурах	
120н		ГОСТ 11150-84 Металлы. Методы испытания на растяжение при пониженных температурах	
120о		ГОСТ 10145-81 Металлы. Метод испытания на длительную прочность	

Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава

Добавить строки:

121а	подпункт «в» пункта 13,	ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81) Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю	
121б	пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу	

Блокировка тормозов

Добавить строки:

123а	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 82,	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
123б	89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	

123в		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
123г		ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
123д		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	применяется до 31.12.2027
123е		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
123ж		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2027
123з		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
123и		ГОСТ 30631-99 «Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации»	

Боковые изделия остекления моторвагонного подвижного состава

Добавить строки:

126а	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91, 93 и 94 раздела V	Раздел 8 ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	Дата введения с 01.08.2024 с правом досрочного применения.
126б		Раздел 7 ГОСТ 32565-2013 «Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия»	
126в		Раздел 7 ГОСТ 24866-2014 «Стеклопакеты клееные. Технические условия»	
126г		Разделы 6, 7 ГОСТ 33003-2014 «Стекло и изделия из него. Методы определения оптических искажений»	
126д		Раздел 7 ГОСТ 24866-2014 «Стеклопакеты клееные. Технические условия»	

126е		ГОСТ 26302-2021 «Стекло. Методы определения коэффициентов направленного пропускания и отражения света»	
126ж		Раздел 5 (метод 103-1.1) ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
126з		Раздел 6 (метод 106-1) ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
126и		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
126к		ГОСТ 33088-2014 «Стекло и изделия из него. Метод испытания на влагостойкость»	
126л		Разделы 4, 6 (методы 201, 203) ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
126м		ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	
126н		МИ 44/0129-2018 «Методика сертификационных испытаний. Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожные подвижного состава»	

Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений
для электроподвижного состава

Изложить в редакции строки 127 и 128, добавить новые строки:

127	подпункт «ф» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	Раздел 9 ГОСТ Р 52725-2007 «Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия»	применяется до 01.01.2025
128		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
131а		Раздел 8 ГОСТ Р 52725-2021 «Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия»	применяется с 01.02.2023

131б	Разделы 10, 11. Приложения А, В ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
131в	Раздел 6 ГОСТ 16357-83 «Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия»	
131г	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
131д	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
131е	Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
131ж	Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
131з	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
131и	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
131к	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
131л	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
131м	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
131н	ГОСТ 30630.0.1-2002 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Комбинированные испытания»	
131о	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	

131п		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
131р		ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
131с		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
131т		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	

Воздухораспределители

Добавить строки:

134а	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 82, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
134б		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
134в		ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
134г		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	применяется до 31.12.2027
134д		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2027
134е		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
134ж		ГОСТ 30631-99 «Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации»	

Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт), являющиеся отдельными конструктивными изделиями
Изложить в редакции строку 140 и добавить новые строки:

140.	подпункты «в», «г», «о», «п» и «ф» пункта 13, пункты 15, 21, 82,	ГОСТ ИЕС 60034-14-2014 «Машины электрические вращающиеся. Часть 14. Механическая вибрация некоторых видов машин с высотами вала 56 мм и более. Измерения, оценка и пределы жесткости вибраций»	
141а	89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
141б		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
141в		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	

Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава
Изложить в редакции:

Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава			
142.	подпункт «ф» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	Раздел 10 Приложения А, В ГОСТ 33798.3-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 3. Автоматические выключатели постоянного тока. Технические условия»	
143.		Разделы 10 и 11 Приложения А, В ГОСТ 33798.1-2016 (ИЕС 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
144.		ГОСТ 2933-93 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
145.		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
146.		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
147.		Раздел 9 ГОСТ Р 52565-2006 «Выключатели переменного тока на напряжения от 3 до 750 кВ. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027

148.		Раздел 11 Приложения А, В, ДБ ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия»	
148а		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
148б		Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
148в		ГОСТ 33263-2015 «Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
148г		ГОСТ 33264-2015 «Резисторы пусковые электрического тормоза демпферные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
148д		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
148е		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
148ж		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
148з		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
148и		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	

148к		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
148л		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
148м		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
148н		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
148о		Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
148п		Разделы 5 и 6 ГОСТ 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-2:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний»	
148р		Раздел 4 ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»	

Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)

Изложить в редакции строки 150, 153, 155 и 156, добавить новые строки:

150	подпункт «ф» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
153		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
155		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	

156	Раздел 10, 11. Приложения А, В. ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
158а	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
158б	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
158в	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
158г	ГОСТ 30630.0.1-2002 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Комбинированные испытания»	
158д	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
158е	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
158ж	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
158з	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

158и		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
158к		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	

Изделия остекления кабины машиниста моторвагонного подвижного состава

Изложить в редакции строку 167, исключить строку 171 и добавить новые строки:

167	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91, 93 и 94 раздела V	раздел 8 ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 01.08.2024
171а		Раздел 8, пункты 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7 ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	Дата введения с 01.08.2024 с правом досрочного применения.
171б		Раздел 7 ГОСТ 32565-2013 «Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия»	
171в		Разделы 7, приложения Б, В ГОСТ 32568-2013 «Стеклопакеты для наземного транспорта. Технические условия»	
171г		ГОСТ 26302-2021 «Стекло. Методы определения коэффициентов направленного пропускания и отражения света»	
171д		ГОСТ 33088-2014 «Стекло и изделия из него. Метод испытания на влагостойкость»	
171е		Разделы 4, 6 (методы 201, 203) ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	

171ж		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
171з		Раздел 7 ГОСТ 24866-2014 «Стеклопакеты клееные. Технические условия»	
171и		ГОСТ 26302-2021 «Стекло. Методы определения коэффициентов направленного пропускания и отражения света»	
171к		ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	
171л		МИ 44/0129-2018 «Методика сертификационных испытаний. Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожные подвижного состава»	

Клин тягового хомута автосцепки

Добавить строки:

174а	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 82, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
174б		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
174в		ГОСТ 18895-97Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа	
174г		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
174д		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	

Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава

Добавить строки:

176а	подпункты «в», «с» – «у» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
176б		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
176в		ГОСТ 18895-97Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа	

176г		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна	
176д		ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод. Типовые технологические процессы»	
176е		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
176ж		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	
176з		ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу	
176и		ГОСТ 2999-75 (СТ СЭВ 470-77) Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу	
176к		ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81) Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю	
176л		ГОСТ 9450-76 (СТ СЭВ 1195-78) Измерение микротвердости вдавливанием алмазных наконечников	
176м		ГОСТ 33189-2014 Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Шкалы эталонов макро- и микроструктур	

Колеса колесных пар железнодорожного подвижного состава

Добавить строки:

179а	подпункты «в», «г», «с» – «у» пункта 13, пункты 15, 54, 82, 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
179б		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
179в		ГОСТ 18895-97 Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа	
179г		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна	
179д		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
179е		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	
179ж		ГОСТ 1778-70 (ИСО 4967-79) Сталь. Металлографические методы определения неметаллических включений	
179з		ГОСТ 10243-75 Сталь. Методы испытаний и оценки макроструктуры	

179и		ГОСТ 10791-2011 Цельнокатаные колеса, бандажи и центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Шкалы эталонов макроструктур.	
179к		ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81) Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю	
179л		ГОСТ 33783-2016 Колесные пары железнодорожного подвижного состава. Методы определения показателей прочности	

Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава
без буксовых узлов
Добавить строки:

183а	подпункты «а», «в», «г», «с» – «у» пункта 13, пункты 15, 54, 82, 89, 91, 92 и 94 раздела V	ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод. Типовые технологические процессы»	
183б		ГОСТ 23479-79 Контроль неразрушающий. Методы оптического вида. Общие требования.	
183в		ГОСТ 20415-82 Контроль неразрушающий. Методы акустические. Общие положения.	
183г		ГОСТ 31536-2012 Колесные пары тягового подвижного состава. Метод контроля электрического сопротивления.	

Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава
Добавить строки:

184а	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 82, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю»	
184б		ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	
184в		ГОСТ Р 58939-2020 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	применяется до 31.12.2027
184г		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2027

Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава
Изложить в редакции строки 185 и 186, добавить новые строки:

185.	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 82, 91 и 94 раздела V	Раздел 6 ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия»	
186.		Раздел 8, приложения А, Б ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
188а		ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю»	
188б		ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	
188в		ГОСТ Р 58939-2020 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	применяется до 31.12.2027
188г		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2027

Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава

Добавить строки:

189а	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 82, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 27809-95 «Чугун и сталь. Методы спектрографического анализа»	
189б		ГОСТ 27611-88 «Чугун. Метод фотоэлектрического спектрального анализа»	
189в		ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) «Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава»	
189г		ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю»	
189д		ГОСТ 27208-87 «Отливки из чугуна. Методы механических испытаний»	
189е		ГОСТ 3443-87 «Отливки из чугуна с различной формой графита. Методы определения структуры»	

Компрессоры для железнодорожного подвижного состава

Добавить строки:

192а	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ Р ИСО 3744-2013 «Акустика. Определение уровней звуковой мощности и звуковой энергии источников шума по звуковому давлению. Технический метод в существенно свободном звуковом поле над звукоотражающей плоскостью»	
192б		Раздел 4 ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»	
192в		ГОСТ Р ИСО 3746-2013 «Акустика. Определение уровней звуковой мощности и звуковой энергии источников шума по звуковому давлению. Ориентировочный метод с использованием измерительной поверхности над звукоотражающей плоскостью»	
192г		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
192д		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
192е		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
192ж		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
192з		ГОСТ 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

Контакты электропневматические и электромагнитные высоковольтные
Изложить в редакции строки 193, 197 и 200, добавить новые строки:

193.	подпункт «ф» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
197.		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	

200.	Раздел 10, 11. Приложения А, В. ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
200а	Разделы 5 и 7 ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
200б	Раздел 6 ГОСТ 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-2:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний»	
200в	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
200г	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
200д	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
200е	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
200ж	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
200з	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

200и		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
200к		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
200л		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
200м		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
200н		Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	

Корпус автосцепки

Добавить строки:

201а	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 82, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
201б		ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
201в		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
201г		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	
201д		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна	

Механизм клещевой дискового тормоза

Добавить строки:

211а	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 азда V	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
------	---	--	--

211б		ГОСТ 30631-99 «Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации»	
211в		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
211г		ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
211д		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
211е		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

Оси чистовые для железнодорожного подвижного состава

Добавить строки:

221а	подпункты «в», «с» – «у» пункта 13, пункты 15, 54, 82, 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
221б		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
221в		ГОСТ 18895-97 Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа	
221г		ГОСТ 21120-75 Прутки и заготовки круглого и прямоугольного сечения. Методы ультразвуковой дефектоскопии	
221д		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
221е		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	
221ж		ГОСТ 1778-70 (ИСО 4967-79) Сталь. Металлографические методы определения неметаллических включений	

221з		ГОСТ 8233-56 Сталь. Эталоны микроструктуры	
221и		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна	
221к		ГОСТ 10243-75 Сталь. Методы испытаний и оценки макроструктуры	
221л		ГОСТ 31373-2008 Колесные пары локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность	
221м		ГОСТ 2999-75 (СТ СЭВ 470-77) Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу	

Оси черновые для железнодорожного подвижного состава

Добавить строки:

230а	подпункты «в», «с» – «у» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91, 92 и 94 раздела V	ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
230б		ГОСТ 18895-97 Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа	
230в		ГОСТ 21120-75 Прутки и заготовки круглого и прямоугольного сечения. Методы ультразвуковой дефектоскопии	
230г		ГОСТ 8233-56 Сталь. Эталоны микроструктуры	
230д		ГОСТ 10243-75 Сталь. Методы испытаний и оценки макроструктуры	
230е		ГОСТ 31373-2008 Колесные пары локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность	
230ж		ГОСТ 2999-75 (СТ СЭВ 470-77) Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу	

Передний и задний упоры автосцепки

Добавить строки:

231а	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 82, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
231б		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
231в		ГОСТ 18895-97 Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа	
231г		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна	
231д		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
231е		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна	

231ж		ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81) Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю	
231з		ГОСТ Р 55185-2012 Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний	

Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции строки 234-236 и добавить новые строки:

234	подпункт «ф» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	Раздел 10 ГОСТ 33798.2-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	
235		Разделы 10, 11. Приложение А, В. ГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
236		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
237а		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
237б		Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
237в		ГОСТ 33263-2015 «Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
237г		Раздел 8 ГОСТ Р 52726-2007 «Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие технические условия»	
237д		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	

237е	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
237ж	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
237з	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
237и	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
237к	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
237л	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
237м	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
237н	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
237о	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
237п	Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	

Поглощающий аппарат

Добавить строки:

239а	подпункт «в» пункта 13,	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
239б	пункты 15, 82, 89, 91 и 94	ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
239в	раздела V	ГОСТ 18895-97 Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа	
239г		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	
239д		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	

Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава

Добавить строки:

247а	подпункты «в», «с» – «у» пункта 13,	ГОСТ 6479-73 «Смазки пластичные. Метод определения содержания механических примесей разложением соляной кислотой»	
247б	пункты 15, 82, 89, 91 и 94	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
247в	раздела V	ГОСТ 10243-75 «Сталь. Методы испытаний и оценки макроструктуры»	
247г		Раздел 5 ГОСТ 801-78 «Сталь подшипниковая. Технические условия	
247д		Раздел 9, приложение А ГОСТ 801-2022 Прокат из подшипниковой стали. Технические условия	

Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции строку 248 и добавить новые строки:

Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава			
248.	подпункт «ф» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
251а		Разделы 10, 11. Приложения А, В ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
251б		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	

251в	ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
251г	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
251д	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
251е	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
251ж	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
251з	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
251и	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
251к	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
251л	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
251м	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	

251н		Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
251о		ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»	

Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)

Изложить в редакции строки 253 и 263, исключить строки 254, 255 и добавить новые строки:

253.	подпункты «в», «г», «о», «п» и «ф» пункта 13, пункты 15, 21, 82, 89, 91	Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
263.	и 94 раздела V	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
271а		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
271б		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	

Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции строки 272, 278 и добавить новые строки:

272.	подпункты «в», «г», «о», «п» и «ф» пункта 13, пункты 15, 21, 82, 89, 91 и 94 раздела V	Раздел 8, Приложение А (А.4) ГОСТ 2582-2013 «Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия»	
278.		ГОСТ ИЕС 60034-14-2014 «Машины электрические вращающиеся. Часть 14. Механическая вибрация некоторых видов машин с высотами вала 56 мм и более. Измерения, оценка и пределы жесткости вибраций»	
280а		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	

280б		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
------	--	--	--

Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава

Добавить строку:

285а	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
------	--	--	--

Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава

Добавить строки:

288а	подпункты «в», «с» – «у» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
288б		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
288в		ГОСТ 18895-97 Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа	
288г		ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод. Типовые технологические процессы»	
288д		ГОСТ 32208-2013 Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Метод испытаний на циклическую долговечность	
288е		ГОСТ 32205-2013 Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Шкалы эталонов микроструктуры	
288ж		ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81) Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю	
288з		ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу	
288и		ГОСТ 2999-75 (СТ СЭВ 470-77) Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу	
288к		ГОСТ 1763-68 (ИСО 3887-77) Сталь. Методы определения глубины обезуглероженного слоя	

Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции строки 290, 293, 300, 303 и 306:

290.	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
------	--	--	--

293.		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
300.		Разделы 10, 11. Приложения А, В. ГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
303.		Раздел 10 ГОСТ 33798.2-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	
306.		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	

Реакторы для электропоездов

Изложить в редакции строки 309, 312 и 315, добавить новые строки:

309.	подпункт «ф» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
312.		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
315.		Раздел 10, 11. Приложения А, В. ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
317а		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
317б		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
317в		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	

317г		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
317д		Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
317е		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
317ж		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
317з		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
317и		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
317к		ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»	

Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные

Изложить в редакции строки 322, 325, 327 и 328, добавить новые строки:

322.	подпункт «ф» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
325.		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
327.		Раздел 10, 11. Приложения А, В. ГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	

328.		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
329а		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
329б		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
329в		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
329г		Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
329д		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
329е		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
329ж		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
329з		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	

Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)

Изложить в редакции строки 330, 334 и 335, добавить новые строки:

330.	подпункт «ф» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	Раздел 8 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
334.		Раздел 10, 11. Приложения А, В. ГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
335.		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
339а		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
339б		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
339в		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
339г		ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
339д		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
339е		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
339ж		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

339з		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
------	--	--	--

Стеклоочистители для моторвагонного железнодорожного подвижного состава

Изложить в редакции:

343.	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	Раздел 6 ГОСТ 28465-2019 «Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия»	
------	--	---	--

Сцепка (включая автосцепку)

Добавить строки:

346а	подпункты «в» и «з» пункта 13, пункты 15, 52, 82, 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
346б		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
346в		ГОСТ 18895-97 Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа	
346г		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	
346д		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	

Тифоны для моторвагонного подвижного состава

Добавить строку:

351а	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 56, 82, 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения»	
------	--	--	--

Тормозные краны машиниста

Добавить строки:

354а	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
------	--	--	--

354б		ГОСТ 30631-99 «Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации»	
354в		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
354г		ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
354д		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

Тяговые электродвигатели для электропоездов

Изложить в редакции строки 357 и 361:

357.	подпункты «в», «г», «о», «п» и «ф» пункта 13, пункты 15, 21, 82, 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
361.		ГОСТ ИЕС 60034-14-2014 «Машины электрические вращающиеся. Часть 14. Механическая вибрация некоторых видов машин с высотами вала 56 мм и более. Измерения, оценка и пределы жесткости вибраций»	

Тяговый хомут автосцепки

Добавить строки:

364а	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 82, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
364б		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
364в		ГОСТ 18895-97 Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа	

364г		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна	
364д		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
364е		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна	
364ж		ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81) Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю	
364з		ГОСТ Р 55185-2012 Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний	

Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства
Изложить в редакции строки 382 и 385, добавить новые строки:

382.	подпункты «в»*, «г»* и «ф» пункта 13, пункты 15, 21*, 29*, 30*, 31, 33*, 34*, 82*, 89, 91 и 94 раздел V	ГОСТ 30804.4.11-2013 «Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным перерывам и изменениям напряжения электропитания. Требования и методы испытаний»	
385.		разделы 4, 5 ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство»	применяется до 31.12.2027
385а		ГОСТ 14254-2015 (IEC 60529:2013) «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
385б		ГОСТ 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-2:2008) Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний	
385в		ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний	
385г		ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126-93 Информационная технология (ИТ). Оценка программной продукции. Характеристики качества и руководства по их применению	

385д		ГОСТ Р МЭК 61508-1-2012 Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 1. Общие требования	
385е		ГОСТ Р МЭК 61508-5-2012 Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 5. Рекомендации по применению методов определения уровней полноты безопасности	
385ж		ГОСТ 34673.3-2022 «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 3. Методы контроля выполнения функций устройствами, обеспечивающими безопасность движения»	Дата введения 2024-05-01 с правом досрочного применения

Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава

Добавить строки:

404а	подпункты «в», «с» – «у» пункта 13, пункты 15, 54, 82, 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
404б		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	
404в		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
404г		ГОСТ 10243-75 Сталь. Методы испытаний и оценки макроструктуры	

Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки)

Добавить строки:

406а	подпункты «в», «с» – «у» пункта 13, пункты 15, 54, 82, 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава	
406б		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	
406в		ГОСТ 18895-97 Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа	
406г		ГОСТ 5639-82 Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна	
406д		ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод. Типовые технологические процессы»	
406е		ГОСТ 11018-2011 Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	
406ж		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	
406з		ГОСТ 1778-70 (ИСО 4967-79) Сталь. Металлографические методы определения неметаллических включений	
406и		ГОСТ 8233-56 Сталь. Эталоны микроструктуры	
406к		ГОСТ 6996-66 Сварные соединения. Методы определения механических свойств.	

Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава

(контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные))

Изложить в редакции строку 414 и добавить новые строки:

414.	подпункт «ф» пункта 13, пункты 15, 82, 89, 91 и 94 раздела V	Раздел 10, 11. Приложения А, В. ГОСТ 33798.1-2016 (ИЕС 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	применяется до 31.12.2027
415а		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
415б		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
415в		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
415г		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
415д		ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
415е		ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию»	
415ж		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
415з		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
415и		ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	

Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм
Строку 429 изложить в редакции:

Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм			
429	подпункт «в» пункта 13, пункт 15, подпункты «а» и «б» пункта 84, пункты 89 и 91 раздела V	Раздел 7 ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия»	

Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений
для железнодорожных устройств электроснабжения

Изложить в редакции строки 432-434 и добавить новые строки:

432	пункты 15, 22, подпункты «а» – «г» пункта 85, пункты 89 и 91 раздела V	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
433		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические методы испытаний»	
434		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
434а		Раздел 8 ГОСТ Р 52725-2021 «Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия»	применяется с 01.02.2023
434б		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	
434в		ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
434г		ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	

434д		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
434е		ГОСТ 30630.0.1-2002 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Комбинированные испытания»	
434ж		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
434з		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
434и		ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
434к		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
434л		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	

Гайки для болтов рельсовых стыков

Изложить в редакции:

435.	пункт 12, подпункт «в» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 84,	Раздел 7 ГОСТ 11532-2014 «Гайки для болтов рельсовых стыков. Технические условия»	
435а	пункты 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ ISO 6157-2-2015 Изделия крепежные. Дефекты поверхности. Часть 2. Гайки.	

435б		ГОСТ ISO 898-2-2015 Механические свойства крепежных изделий из углеродистых и легированных сталей. Часть 2. Гайки установленных классов прочности с крупным и мелким шагом резьбы.	
------	--	--	--

Гайки для закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути
Изложить в редакции:

43б	пункт 12, подпункт «в» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 84, пункты 89, 91 и 94	Раздел 7 ГОСТ 16018-2014 «Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия»	
43ба	раздела V	ГОСТ ISO 6157-2-2015 Изделия крепежные. Дефекты поверхности. Часть 2. Гайки.	
43бб		ГОСТ ISO 898-2-2015 Механические свойства крепежных изделий из углеродистых и легированных сталей. Часть 2. Гайки установленных классов прочности с крупным и мелким шагом резьбы.	

Гайки для клеммных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути
Изложить в редакции:

437.	пункт 12, подпункт «в» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 84, пункты 89, 91 и 94	Раздел 7 ГОСТ 16018-2014 «Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия»	
437а	раздела V	ГОСТ ISO 6157-2-2015 Изделия крепежные. Дефекты поверхности. Часть 2. Гайки.	
437б		ГОСТ ISO 898-2-2015 Механические свойства крепежных изделий из углеродистых и легированных сталей. Часть 2. Гайки установленных классов прочности с крупным и мелким шагом резьбы.	

Датчики системы счёта осей и датчики контроля участков пути
Добавить строки:

44ба	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 21, подпункты «д» и «е» пункта 86,	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
44бб	пункты 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
44бв		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	

446г		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
446д		ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	

Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки

Добавить строки:

451а	пункты 15, 22, 86, 89 и 91 раздела V	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
451б		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
451в		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
451г		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	

Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог

Добавить строки:

454а	пункты 15, 22, подпункт «б» пункта 85, пункты 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
454б		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
454в		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
454г		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
454д		ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
454е		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
454ж		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	

454з	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
454и	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
454к	ГОСТ 30630.0.1-2002 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Комбинированные испытания»	
454л	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
454м	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
454н	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
454о	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
454п	ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
454р	ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
454с	Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	

Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог
Изложить в редакции строки 455 и 460:

455	пункты 15, 22, подпункты «б» – «г» пункта 85, пункты 89 и 91 раздела V	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
460		Раздел 7 ГОСТ 34205-2017 «Изоляторы секционные для контактной сети железных дорог. Общие технические условия»	

Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления
Добавить строки:

462а	пункт 12, подпункты «в» и «с» пункта 13, пункты 15, 22, подпункт «а» пункта 84, пункты 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 30415-96 Сталь. Неразрушающий контроль механических свойств и микроструктуры металлопродукции магнитным методом	
462б		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	

Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов
Добавить строки:

463а	пункт 12, подпункты «в» и «г» пункта 13, пункты 15, 22, подпункт «а» пункта 84, пункты 89, 91 и 94 раздела V	ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу	
463б		ГОСТ 1763-68 (ИСО 3887-77) Сталь. Методы определения глубины обезуглероженного слоя	

Крестовины стрелочных переводов
Изложить в редакции:

Крестовины стрелочных переводов			
467.	подпункт «в» пункта 13, подпункты «а» и «б» пункта 84, пункты 89 и 91 раздела V	Раздел 7 ГОСТ 33535-2015 «Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия»	
468.		Раздел 7 ГОСТ 7370-2015 «Крестовины железнодорожные. Технические условия (только для крестовин с неподвижными элементами)»	
468а		Раздел 7 ГОСТ 33722-2016 «Остряки стрелочных переводов. Общие технические условия»	

Полушпалы железобетонные

Строку 476 изложить в редакцию:

Полушпалы железобетонные			
476.	подпункт «в» пункта 13, подпункты «а» и «б» пункта 84, пункты 89 и 91 раздела V	Раздел 7 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»	

Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью

Добавить строки:

483а	пункты 15, 17, 22, подпункты «а» и «ж» пункта 86, пункты 89, 91 и 94 раздела V	Пункт 5.3, приложение А ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126-93 «Информационная технология. Оценка программной продукции. Характеристики качества и руководства по их применению»	
483б		ГОСТ 28195-99 «Оценка качества программных средств. Общие положения»	
483в		РД «Защита от несанкционированного доступа к информации. Часть 1. Программное обеспечение средств защиты информации. Классификация по уровню контроля отсутствия недекларированных возможностей»	
483г		РД «Концепция защиты средств вычислительной техники и автоматизированных систем от несанкционированного доступа к информации»	
483д		Раздел 5 ГОСТ 34745-2021 «Системы передачи данных для систем управления и обеспечения безопасности движения поездов. Требования безопасности и методы контроля»	
483е		Приложения А и D ГОСТ Р МЭК 62279 -2016 Железные дороги. Системы связи, сигнализации и обработки данных. программное обеспечение систем управления и защиты на железных дорогах	
483ж		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	

Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог

Изложить в редакции строку 488 и добавить новые строки:

488.	пункты 15, 22, подпункты «б» и «г» пункта 85, пункты 89 и 91 раздела V	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
490а		Раздел 7 ГОСТ 34452-2018 «Разъединители для тяговой сети железных дорог и приводы к ним. Общие технические условия»	
490б		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
490в		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
490г		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
490д		Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
490е		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
490ж		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
490з		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

Разъединители железнодорожной контактной сети

Изложить в редакции строку 492 и добавить новые строки:

492.	пункты 15, 22, подпункты «б» и «г» пункта 85, пункты 89 и 91 раздела V	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
494а		Раздел 7 ГОСТ 34452-2018 «Разъединители для тяговой сети железных дорог и приводы к ним. Общие технические условия»	
494б		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
494в		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
494г		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
494д		Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
494е		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
494ж		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
494з		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

Изложить в редакции строку 497 и добавить новые строки:

497	пункты 15, 22, подпункты «б» – «г» пункта 85, пункты 89 и 91 раздела V	ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
500а		ГОСТ ISO 9612-2016 «Акустика. Измерения шума для оценки его воздействия на человека. Метод измерений на рабочих местах»	
500б		ГОСТ 23941-2002 «Шум машин. Методы определения шумовых характеристик. Общие требования»	
500в		ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Норма нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний»	
500г		ГОСТ 3484.1-88 (СТ СЭВ 1070-78) «Трансформаторы силовые. Методы электромагнитных испытаний»	
500д		ГОСТ 3484.2-88 «Трансформаторы силовые. Испытания на нагрев»	
500е		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
500ж		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
500з		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
500и		Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
500к		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	

500л		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
500м		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные,
для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки

Добавить строки:

503а	пункты 15, 22, 86, 89 и 91 раздела V	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
503б		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
503в		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	

Рельсовое крепление

Строку 507 изложить в редакции:

Рельсовое крепление			
507.	подпункт «в» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 84, пункт 91 раздела V	раздел 7 ГОСТ Р 59428-2021 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027

Светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной и переездной сигнализации

Добавить строки:

513а	подпункт «в» пункта 13, пункты 15, 22,	ГОСТ 14254-2015 (IEC 60529:2013) «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
513б	подпункты «а» и «д» пункта 86, пункты 89, 91, 94 и 95 раздела V	ГОСТ 23198-2021 Источники света электрические. Методы измерений спектральных и цветовых характеристик	

Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели

и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта
Добавить строки:

515а	пункты 15, 22, 86, 89, 91, 94 и 95 раздела V	ГОСТ 11946-78 Линзы и комплекты линз сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Методы измерений силы света и фокусного расстояния	
515б		ГОСТ 23198-2021 Источники света электрические. Методы измерений спектральных и цветовых характеристик	
515в		ГОСТ 28209-89 (МЭК 68-2-14-84) Основные методы испытаний на воздействие внешних факторов. Часть 2. Испытания. Испытание N: Смена температуры	
515г		ГОСТ 30630.0.0-99 Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования	
515д		ГОСТ Р 51370-99 Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытание на воздействие солнечного излучения	
515е		ГОСТ 30630.2.7-2013 Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие пыли	

Статические преобразователи для устройств электроснабжения
электрифицированных железных дорог
Добавить строки:

517а	пункты 15, 22, подпункты «а», «б», «г» и «е» пункта 85, пункты 89 и 91 раздела V	ГОСТ 26567-85 Преобразователи электроэнергии полупроводниковые. Методы испытаний	
517б		Пункт 4.8.1 ГОСТ 14694-76 Устройства комплектные распределительные в металлической оболочке на напряжение до 10 кВ. Методы испытаний	
517в		ГОСТ ISO 9612-2016 Акустика. Измерения шума для оценки его воздействия на человека. Метод измерений на рабочих местах	

Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей

Строку 520 изложить в редакции:

Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей		
520.	подпункт «в» пункта 13, подпункты «а», «б», пункта 84, пункты 89 и 91 раздела V	Раздел 7 ГОСТ 33535-2015 «Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия» (только для стрелочных переводов и съездов)

Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)

Изложить в редакции:

524.	пункт 12, подпункт «в» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 84, пункты 89, 91 и 94 раздела V	Разделы 6, 7 ГОСТ 21797-2014 «Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия»	
525.		Разделы 5, 6 и 7 ГОСТ 33187-2014 «Пружины тарельчатые для рельсовых стыков. Технические условия»	
525а		ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу	

Устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог

Добавить строки:

526а	пункты 15, 22, 85, 89 и 91 раздела V	раздел 6 ГОСТ 16357-83 «Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия»	
526б		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
526в		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
526г		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	

526д		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
526е		Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
526ж		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
526з		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
526и		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм

Изложить в редакции строку 530:

Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм			
530.	подпункт «в» пункта 13, подпункты «а» и «б» пункта 84, пункты 89 и 91 раздела V	Раздел 7 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»	

Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня

Изложить в редакции строку 532:

Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня			
532.	подпункт «в» пункта 13, подпункт «а» пункта 84, пункт 91 раздела V	Раздел 7 ГОСТ 7392-2014 «Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия»	

Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов

Изложить в редакции строку 533:

Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов		
533.	подпункт «в» пункта 13, подпункты «а» и «б» пункта 84, пункты 89 и 91 раздела V	Раздел 7 ГОСТ 33535-2015 «Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия»

Предложения ФБУ «РС ФЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», содержащему требования к продукции.

2. Аппаратура телемеханики железнодорожных устройств электроснабжения

Изложить в редакции:

2. Аппаратура телемеханики железнодорожных устройств электроснабжения			
7.	пункт 15 раздела V	пункты 5.1.7.1 - 5.1.7.3 и 5.1.7.5 ГОСТ 33974-2016 «Средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог Общие технические условия»	
8.	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы	
9.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
10.	подпункт «ж» пункта 28 раздела V	пункты 5.1.2, 5.1.3, 5.1.5, 5.1.7.1 - 5.1.7.4, 5.1.7.6, 5.1.7.7 и 5.1.11.3 ГОСТ 33974-2016 «Средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог Общие технические условия»	
11.	пункт 32 раздела V	пункт 5.3.1 ГОСТ 33974-2016 «Средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог Общие технические условия»	
12.	пункт 33 раздела V	пункт 5.3.1 ГОСТ 33974-2016 «Средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог Общие технические условия»	

3. Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог

Строки 16 и 17 изложить в редакции:

16	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
17		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы	применяется до 31.12.2027

7. Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи, пропитанные защитными средствами

Изложить в редакции:

7. Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи, пропитанные защитными средствами			
25	подпункт «б» пункта 13, подпункты «а», «б» пункта 27 раздела V	пункты 1.1, 1.4, 1.9 и 1.16 ГОСТ 20022.5-93 «Защита древесины. Автоклавная пропитка маслянистыми защитными средствами»	
26.		пункт 5.2.3, 5.4.1-5.4.5 и 5.5 ГОСТ 8816-2014 «Брусья деревянные для стрелочных переводов. Технические условия»	

8. Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520мм
Изложить в редакции:

8. Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520мм			
28.	подпункт «б» пункта 13	пункт 5.2.1.2 ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия»	
28.1	подпункты «а», «б» пункта 27 раздела V	пункты 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.1.3-5.1.7, 5.1.10 ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия»	
29.	пункт 15 раздела V	раздел 11 ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия»	
30.	пункты 32 , 33 раздела V	пункт 5.3 ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия»	

9. Брусья мостовые деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами

Изложить в редакция:

7. Брусья мостовые деревянные для железных дорог широкой колес, пропитанные защитными средствами			
32.	подпункт «б» пункта 13, подпункты «а», «б» пункта 27 раздела V	пункты 5.2.3 и 5.4.1-5.4.5 ГОСТ 28450-2014 «Брусья мостовые деревянные. Технические условия»	

15. Генераторы, приемники, фильтры, усилители для тональных рельсовых цепей

Строки 51 и 52 изложить в редакции:

51.	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
52.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

17. Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки

Строки 64 и 65 изложить в редакции:

64.	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

19. Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог

Строки 72 и 73 изложить в редакции:

72.	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
73.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

22. Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта

Строки 87 и 88 изложить в редакции:

87.	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
88.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

25. Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог
Строки 98, 100 и 101 изложить в редакции:

98	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 5.2.2.9 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	
100	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
101		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

26. Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов
Изложить в редакции:

26. Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов			
104	пункт 12, подпункт "б" пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункт 4.4 (при первичной сертификации) ГОСТ 33185-2014 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	
105		пункт 4.2 (для клееболтовых изолирующих стыков) ГОСТ 33185-2014 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	

106		пункт 4.3 (для сборных изолирующих стыков) ГОСТ 33185-2014 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	
107		пункт 4.5 ГОСТ 33185-2014 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	
108		пункты 4.1 и 4.6 (для накладок со стальным сердечником) ГОСТ 33185-2014 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	
109		пункт 4.2 ГОСТ 32695-2014 «Стыки изолирующие железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	
110	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
111		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

28. Остряки стрелочных переводов различных типов и марок

Удалить строки 116 и 117:

28. Остряки стрелочных переводов различных типов и марок			
116.	пункт 15 раздела V	ГОСТ 33722-2016 «Остряки стрелочных переводов. Общие технические условия»	
117.		ГОСТ 33535-2015 «Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия»	

33. Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью

Строки 143 и 144 изложить в редакции:

143	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
144		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

34. Прокладки рельсового скрепления

Изложить в редакции:

34. Прокладки рельсового скрепления			
157	подпункт «б» пункта 13, пункты 12, 15, подпункт «а» пункта 27 раздела V	пункты 5.1.1 (геометрические размеры с допусками по КД), 5.2 таблица 1 (кроме пунктов 13, 14), 5.3 таблица 2 ГОСТ 34078-2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия»	
158	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
159		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
160	пункт 33 раздела V	пункт 5.4 ГОСТ 34078-2017 «Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия» «маркировка с учетом требований пункта 91 раздела V»	

36. Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог

Строки 162 и 163 изложить в редакции:

162	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
163		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

40. Рельсовое скрепление

Удалить строку 187:

40. Рельсовое скрепление			
187.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	раздел 4 ГОСТ 32698-2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»	

49. Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей

Строку 229 изложить в редакции:

49. Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей			
229.	подпункты «а», «б» пункта 27 раздела V	пункты 5.3.10, 5.3.13, 5.3.18-5.3.23, 5.3.26-5.3.28, 5.3.31, 5.3.34-5.3.37, 5.3.42, 5.3.43, 5.3.45-5.3.49 и 5.3.51 ГОСТ 33535-2015 «Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия» (только для стрелочных переводов и съездов)	

37. Разъединители железнодорожной контактной сети

Строки 168 и 169 изложить в редакции:

168	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
169		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

38. Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог

Строки 174 и 175 изложить в редакции:

174	пункт 21 раздела V	пункт 4.3 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
175		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

39. Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки

Строки 180 и 181 изложить в редакции:

180	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
181		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

43. Рельсы железнодорожные широкой колеи

Строки 194 и 196 изложить в редакции:

194.	пункты 12, подпункты "б", "в" пункта 13, 15, подпункт "а" пункта 27 раздела V	пункты 5.1.3 (при первичной сертификации в зависимости от типа, категории и класса прочности), 5.1.8, 5.1.9, 5.4.1 (с учетом пункта 5.4.3), 5.4.2, 5.5.1, 5.6.1, 5.7.6, 5.8, 5.11.2, 5.15, 5.16 (в зависимости от категории), 5.17, 5.18 (в зависимости от типа) ГОСТ Р 51685-2022 "Рельсы железнодорожные. Общие технические условия"	применяется до 31.12.2027
------	---	---	---------------------------

196.	пункты 32, 33 раздела V	пункты 5.13.1.1, 5.13.2.1, 5.13.6 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2027
------	----------------------------	---	---------------------------------

44. Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог

Строки 200 и 201 изложить в редакции:

200	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
201		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

45. Светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной и переездной сигнализации

Изложить в редакции:

45. Светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной и переездной сигнализации			
203	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 4.3, 8.1, 8.2 и 8.3 ГОСТ Р 56057-2014 «Системы светооптические светодиодные для железнодорожной светофорной сигнализации. Общие технические требования и методы испытаний»	применяется до 31.12.2027
204	пункт 15 раздела V	пункты 4.3, 8.1, 8.2, 8.3, 10.2, 10.3 ГОСТ Р 56057-2014 «Системы светооптические светодиодные для железнодорожной светофорной сигнализации. Общие технические требования и методы испытаний»	применяется до 31.12.2027
205	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «ЕСКД. Эксплуатационные документы»	
206		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027
207	подпункт «а» пункта 29 раздела V	раздел 6, пункты 7.1, 7.2, 11.1 и 11.2 ГОСТ Р 56057-2014 «Системы светооптические светодиодные для железнодорожной светофорной сигнализации. Общие технические требования и методы испытаний»	применяется до 31.12.2027
208	подпункт «е» пункта 29 раздела V	пункты 5.8 и 5.12 ГОСТ Р 56057-2014 «Системы светооптические светодиодные для железнодорожной светофорной сигнализации. Общие технические требования и методы испытаний»	применяется до 31.12.2027
209	пункты 32, 33 раздела V	пункт 13.1 ГОСТ Р 56057-2014» Системы светооптические светодиодные для железнодорожной светофорной сигнализации. Общие технические требования и методы испытаний»	применяется до 31.12.2027

46. Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта

Строки 210, 211 и 212 изложить в редакции:

1.	пункт 15 раздела V	пункты 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.1.4, 6.1.5, 6.1.6, 6.1.7, 6.1.13, 6.1.14, 6.1.15 и 6.1.16 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия»	
2.	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
3.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

47. Средства автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда

Строки 218 и 219 изложить в редакции:

218	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
219		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

48. Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог

Строки 224 и 225 изложить в редакции:

224	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
225		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

50. Стрелочные электромеханические приводы

Строки 236 и 237 изложить в редакции:

236	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
237		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

54. Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог

Строки 253 и 254 изложить в редакции:

253	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
254		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2027

Предложения ФБУ «РС ФЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», содержащему методы контроля.

1. Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью

Изложить в редакции строку 8 и добавить новые строки:

8.	пункт 15, подпункты «а» - «ж» пункта 29	ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
8а	раздела V	раздел 5 ГОСТ 33892-2016 «Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля»	
8б		раздел 5 ГОСТ 33893-2016 «Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля»	
8в		раздел 5 ГОСТ 33894-2016 «Система железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля»	
8г		раздел 5 ГОСТ 33895-2016 «Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля»	
8д		раздел 5 ГОСТ 33896-2016 «Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля»	

4. Болты для рельсовых стыков

Добавить новые строки:

12а	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта	ГОСТ ISO 6157-1-2015 Изделия крепежные. Дефекты поверхности. Часть 1. Болты, винты и шпильки общего назначения.	
-----	---	---	--

12б	27, пункты 32 и 33 раздела V	ГОСТ ISO 898-1-2014 Механические свойства крепежных изделий из углеродистых и легированных сталей. Часть 1. Болты, винты и шпильки установленных классов прочности с крупным и мелким шагом резьбы	
12в		ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
12г		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	

5. Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути

Добавить строки:

13а	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта	ГОСТ ISO 6157-1-2015 Изделия крепежные. Дефекты поверхности. Часть 1. Болты, винты и шпильки общего назначения.	
13б	27, пункты 32 и 33 раздела V	ГОСТ ISO 898-1-2014 Механические свойства крепежных изделий из углеродистых и легированных сталей. Часть 1. Болты, винты и шпильки установленных классов прочности с крупным и мелким шагом резьбы	

6. Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути

Добавить строки:

14а	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта	ГОСТ ISO 6157-1-2015 Изделия крепежные. Дефекты поверхности. Часть 1. Болты, винты и шпильки общего назначения.	
14б	27, пункт 32, подпункты «а» – «в» пункта 33 раздела V	ГОСТ ISO 898-1-2014 Механические свойства крепежных изделий из углеродистых и легированных сталей. Часть 1. Болты, винты и шпильки установленных классов прочности с крупным и мелким шагом резьбы	

7. Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи, пропитанные защитными средствами

Добавить строку:

18а	подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункты «а» и «б» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	Раздел 3 ГОСТ 20022.14 «Защита древесины. Методы определения предпропиточной влажности»	
-----	---	--	--

8. Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520мм

Изложить в редакции:

8. Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520мм			
19.	подпункт «б» пункта 13, подпункты «а» и «б» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	раздел 7 ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия»	
19а		Раздел 7 ГОСТ 10180-2012 «Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам»	
19б		ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия»	

10. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения

Добавить строки:

25а	пункты 15 и 21, подпункты «а» – «в» пункта 28, пункты 32 и 33 раздела V	Раздел 9 ГОСТ Р 52725-2007 «Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия»	
25б		Раздел 8 ГОСТ Р 52725-2021 «Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия»	
25в		ГОСТ 20074-83 (СТ СЭВ 20074-83) «Электрооборудование и электроустановки. Метод измерения характеристик и частичных разрядов»	
25г		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
25д		ГОСТ 16962.1-89 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам»	

25е	ГОСТ 16962.2-90 «Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам»	
25ж	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
25з	ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
25и	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
25к	ГОСТ 30630.0.1-2002 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Комбинированные испытания»	
25л	ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
25м	ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
25н	ГОСТ 30630.1.3-2001 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	
25о	ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

25п		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
25р		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
25с		Раздел 4 ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»	
25т		Раздел 7 ГОСТ 18620-86 «Изделия электротехнические. Маркировка»	

11. Гайки для болтов рельсовых стыков

Добавить строки:

26а	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15,	ГОСТ ISO 6157-2-2015 Изделия крепежные. Дефекты поверхности. Часть 2. Гайки.	
26б	подпункт «а» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	ГОСТ ISO 898-2-2015 Механические свойства крепежных изделий из углеродистых и легированных сталей. Часть 2. Гайки установленных классов прочности с крупным и мелким шагом резьбы.	

12. Гайки для закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути

Добавить строки:

27а	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15,	ГОСТ ISO 6157-2-2015 Изделия крепежные. Дефекты поверхности. Часть 2. Гайки.	
27б	подпункт «а» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	ГОСТ ISO 898-2-2015 Механические свойства крепежных изделий из углеродистых и легированных сталей. Часть 2. Гайки установленных классов прочности с крупным и мелким шагом резьбы.	

13. Гайки для клеммных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути

Добавить строки:

28а	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15,	ГОСТ ISO 6157-2-2015 Изделия крепежные. Дефекты поверхности. Часть 2. Гайки.	
28б	подпункт «а» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	ГОСТ ISO 898-2-2015 Механические свойства крепежных изделий из углеродистых и легированных сталей. Часть 2. Гайки установленных классов прочности с крупным и мелким шагом резьбы.	

16. Датчики системы счета осей и датчики контроля участков пути

Добавить строки:

36а	подпункт «б» пункта 13, пункты 15 и 20, подпункты «е» и «ж» пункта 29, пункты 32 и 33 раздела V	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
36б		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
36в		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
36г		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
36д		ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	

17. Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки

Изложить в редакции строку 40 и добавить новые строки:

40.	пункты 15, 21, 29, 32 и 33 раздела V	ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
41а		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
41б		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
41в		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
41г		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
41д		ГОСТ 33436.4-1-2015 «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний»	

18. Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог

Добавить строки:

45a	пункты 15 и 21, подпункт «б» пункта 28, пункты 32 и 33 раздела V	ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
45б		ГОСТ 1516.2-97 «Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции»	
45в		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
45г		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
45д		ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	

19. Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог

Изложить в редакции строки 49 и 52, добавить новые строки:

49.	пункты 15 и 21, подпункты «б» и «в» пункта 28, пункты 32 и 33 раздела V	раздел 4 ГОСТ 26196-84 «Изоляторы. Метод измерения промышленных радиопомех»	
52.		раздел 7 ГОСТ 12393-2019 «Арматура контактной сети железной дороги линейная. Общие технические условия»	
52a		ГОСТ 10390-2015 «Электрооборудование на напряжение свыше 3 кВ. Методы испытаний внешней изоляции в загрязненном состоянии»	

20. Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления

Добавить строки:

53а	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункты 15 и 21, подпункт «а» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	ГОСТ 30415-96 Сталь. Неразрушающий контроль механических свойств и микроструктуры металлопродукции магнитным методом	
53б		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) Металлы. Методы испытаний на растяжение	

21. Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов

Добавить строки:

54а	пункт 12, подпункты «б» и «в» пункта 13, пункты 15 и 21, подпункт «а» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу	
54б		ГОСТ 1763-68 (ИСО 3887-77) Сталь. Методы определения глубины обезуглероженного слоя	

23. Костыли путевые

Добавить строку:

59а	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	ГОСТ 14019-2003 (ИСО 7438:1985) Материалы металлические. Метод испытания на изгиб	
-----	--	---	--

24. Крестовины стрелочных переводов

Строку 60 изложить в редакции:

24. Крестовины стрелочных переводов			
60.	подпункт «б» пункта 13, подпункт «а» и «б» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	раздел 7 ГОСТ 7370-2015 «Крестовины железнодорожные. Технические условия» (только для крестовин с неподвижными элементами)	

26. Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов

Добавить строку:

64а	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункты 15, 21 и 33 раздела V	Раздел 5 ГОСТ 32695-2014 «Стыки изолирующие железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	
-----	--	--	--

27. Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи

Добавить строку:

65а	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	Раздел 5 ГОСТ 32695-2014 «Стыки изолирующие железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	
-----	--	--	--

28. Остряки стрелочных переводов различных типов и марок

Строку 66 изложить в редакции:

28. Остряки стрелочных переводов различных типов и марок			
66.	подпункт «б» пункта 13, подпункты «а» и «б» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	раздел 7 ГОСТ 33535-2015 «Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия»	

31. Полушпалы железобетонные

Изложить в редакции:

31. Полушпалы железобетонные			
70.	подпункт «б» пункта 13, подпункты «а» и «б» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	раздел 7 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»	

33. Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью

Добавить строки:

78а	пункты 15, 16 и 21, подпункты «а» и «з» пункта 29, пункты 32 и 33 раздела V	Пункт 5.3, приложение А ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126-93 «Информационная технология. Оценка программной продукции. Характеристики качества и руководства по их применению»	
78б		ГОСТ 28195-99 «Оценка качества программных средств. Общие положения»	
78в		РД «Защита от несанкционированного доступа к информации. Часть 1. Программное обеспечение средств защиты информации. Классификация по уровню контроля отсутствия недекларированных возможностей»	

78г		РД «Концепция защиты средств вычислительной техники и автоматизированных систем от несанкционированного доступа к информации»	
78д		Раздел 5 ГОСТ 34745-2021 «Системы передачи данных для систем управления и обеспечения безопасности движения поездов. Требования безопасности и методы контроля»	
78е		Приложения А и D ГОСТ Р МЭК 62279 - 2016 Железные дороги. Системы связи, сигнализации и обработки данных. программное обеспечение систем управления и защиты на железных дорогах	
78ж		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	

36. Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог

Добавить строки:

84а	пункты 15 и 21, подпункт «б» пункта 28, пункты 32 и 33 раздела V	Раздел 7 ГОСТ 34452-2018 «Разъединители для тяговой сети железных дорог и приводы к ним. Общие технические условия»	
84б		ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Норма нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний»	
84в		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
84г		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
84д		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	

84е		Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
84ж		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
84з		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
84и		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

37. Разъединители железнодорожной контактной сети

Изложить в редакции строку 87 и добавить новые строки:

87.	пункты 15 и 21, подпункт «б» пункта 28, пункты 32 и 33 раздела V	ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Норма нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний»	
88а		Раздел 7 ГОСТ 34452-2018 «Разъединители для тяговой сети железных дорог и приводы к ним. Общие технические условия»	
88б		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
88в		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	

88г		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
88д		Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
88е		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
88ж		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
88з		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

38. Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения
электрифицированных железных дорог

Добавить строки:

96а	пункты 15 и 21, подпункты «б» и «в» пункта 28, пункты 32 и 33 раздела V	ГОСТ 8024-90 «Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Норма нагрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний»	
96б		ГОСТ 3484.1-88 (СТ СЭВ 1070-78) «Трансформаторы силовые. Методы электромагнитных испытани»	
96в		ГОСТ 3484.2-88 «Трансформаторы силовые. Испытания на нагрев»	
96г		ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	

96д		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
96е		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
96ж		Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
96з		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
96и		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
96к		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

39. Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки

Изложить в редакции строки 101 и добавить строки:

101.	пункты 15, 21, 29, 32 и 33 раздела V	ГОСТ 14254-2015 «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
104а		ГОСТ 20.57.406-81 «Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний»	
104б		Раздел 6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	

104в		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	
------	--	---	--

43. Рельсы железнодорожные широкой колеи

Добавить строку:

111а	пункт 12, подпункты «б» и «в» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	Раздел 7, приложения Е, Ж, И, К, М, И, П ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»	
------	---	--	--

45. Светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной и переездной сигнализации

Добавить строки:

116а	подпункт «б» пункта 13, пункты 15 и 21,	ГОСТ 14254-2015 (IEC 60529:2013) «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)»	
116б	подпункты «а» и «е» пункта 29, пункты 32 – 34 раздела V	ГОСТ 23198-2021 Источники света электрические. Методы измерений спектральных и цветовых характеристик	

46. Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта

Добавить строки:

120а	пункты 15, 21, 29, 32 – 34 раздела V	ГОСТ 23198-2021 Источники света электрические. Методы измерений спектральных и цветовых характеристик	
120б		ГОСТ 28209-89 (МЭК 68-2-14-84) Основные методы испытаний на воздействие внешних факторов. Часть 2. Испытания. Испытание N: Смена температуры	
120в		ГОСТ 30630.0.0-99 Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования	
120г		ГОСТ Р 51370-99 Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытание на воздействие солнечного излучения	

120д		ГОСТ 30630.2.7-2013 Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие пыли	
------	--	---	--

49. Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей

Изложить в редакции:

49. Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей			
130.	подпункт «б» пункта 13, подпункты «а», «б» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	раздел 7 ГОСТ 33535-2015 «Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия»	
131.		раздел 7 ГОСТ 33722-2016 «Остряки стрелочных переводов. Общие технические условия»	

52. Упругие пружинные элементы путевые
(двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)

Изложить строку 137 в редакции:

137.	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	разделы 5, 6 и 7 ГОСТ 33187-2014 «Пружины тарельчатые для рельсовых стыков. Технические условия»	
------	--	---	--

53. Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог

Добавить строки:

141а	пункты 15, 21, 28, 32 и 33 раздела V	ГОСТ 30630.0.0-99 «Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования»	
141б		ГОСТ 30630.2.1-2013 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на устойчивость к воздействию температуры»	
141в		ГОСТ 30630.2.2-2001 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	

141г		Раздел 4 ГОСТ Р 51369-99 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности»	
141д		ГОСТ 30630.1.1-99 «Методы испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции»	
141е		ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации»	
141ж		ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	

55. Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами

Изложить в редакции:

55. Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами			
143.	подпункт «б» пункта 13, подпункты «а» и «б» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	раздел 8 ГОСТ Р 58615-2019 «Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Технические условия»	применяется до 31.12.2027
144.		раздел 8 ГОСТ 78-2014 «Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Общие технические условия»	
145.		раздел 6 ГОСТ 20022.0-2016 «Защита древесины. Параметры защищенности»	
146.		раздел 2 ГОСТ 20022.5-93 «Защита древесины. Автоклавная пропитка маслянистыми защитными средствами»	

56. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм

Изложить в редакции:

56. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм			
147.	подпункт «б» пункта 13, пункты 32 и 33, подпункты «а» и «б» пункта 27 раздела V	Раздел 7 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»	

58. Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня

Изложить в редакции:

58. Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня			
149.	подпункт «б» пункта 13, подпункт «а» пункта 27, пункт 33 раздела V	раздел 7 ГОСТ 7392-2014 «Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия»	

59. Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов

Изложить в редакции:

59. Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов			
150.	подпункт «б» пункта 13, подпункты «а» и «б» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	раздел 7 ГОСТ 33535-2015 «Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия»	