

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения
Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: «О некоторых вопросах совершения таможенных операций в отношении временно ввозимых транспортных средств международной перевозки».

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?	<p>1. Приведение в соответствие нормам нового Таможенного кодекса ЕАЭС</p> <p>2. Правовая неопределенность и отсутствие обеспечения единогообразного подхода таможенных органов государств-членов</p> <p>3. Необходимость определения последовательности совершения таможенных операций, связанных с уведомлением таможенного органа о передаче и продлении установленного таможенным органом срока нахождения на таможенной территории Союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки.</p> <p>Проблема определена точно.</p>	<p>Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»</p> <p>Поступило по электронной почте Akhmetova_DA@Railways.kz</p>	-
2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.	Цель регулирования соответствует проблемной ситуации. Вопросы перемещения транспортных средств международной перевозки регламентированы главой 48 действующим в настоящее время Таможенным кодексом Таможенного союза, при этом порядок совершения таможенных операций, связанных с уведомлением и продлением срока нахождения на таможенной территории Союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки не регламентированы.	<p>Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»</p> <p>Поступило по электронной почте Akhmetova_DA@Railways.kz</p>	-
3. Насколько точно департаментом-разработчиком определена группа лиц,	Группа определена точно.	Акционерное общество	-

<p>на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской деятельности? При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.</p>		<p>«Национальная компания «Қазақстан темір жолы»</p> <p>Поступило по электронной почте Akhmetova_DA@Railways.kz</p>	
<p>4. Укажите содержание устанавливаемых ограничений (обязательных правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с регулированием, действующим в государстве – члене Евразийского экономического союза)? По возможности приведите примеры таких последствий.</p>	<p>Для адресатов регулирования (субъекты предпринимательской деятельности - перевозчики государств - членов ЕАЭС и иностранные перевозчики, получатели товаров, таможенные органы государств - членов ЕАЭС) введение предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза не создаст избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов, а так же необоснованных расходов и барьеров для свободного движения товаров на территории ЕАЭС.</p>	<p>Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»</p> <p>Поступило по электронной почте Akhmetova_DA@Railways.kz</p>	<p>-</p>
<p>5. Является ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгод и издержек субъектов предпринимательской деятельности)?</p> <p>Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.</p>	<p>Предлагаемое проектом решения регулирование является оптимальным, при этом имеются следующие замечания:</p> <p>1. По проекту «Порядок совершения таможенных операций, связанных с продлением срока нахождения на таможенной территории Евразийского экономического союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки» предлагаем дополнить подпункты «а» и «б» пунктов 7 и 8 Порядка абзацем следующего содержания: «В случае, когда в качестве декларации на транспортное средство использовалась поездная передаточная ведомость (в отношении железнодорожного транспортного средства международной перевозки и (или) перевозимого на железнодорожном транспортном средстве контейнера), соответствующая отметка проставляется на мотивированном запросе, представленном в форме документа на бумажном носителе.».</p> <p>По проекту «Порядка уведомления таможенного органа о передаче временно ввезенного железнодорожного транспортного средства международной перевозки и (или) перевозимых на железнодорожных транспортных средствах</p>	<p>Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»</p> <p>Поступило по электронной почте Akhmetova_DA@Railways.kz</p>	<p>Учтено в доработанной редакции.</p>

	контейнеров, а также сроки такого уведомления» предлагаем в пункте 4 между словами «на бумажном носителе» и «электронные документы» вместо запятой указать один из союзов «или», «либо», так как пункт 2 этого же проекта дает право перевозчику передать в виде электронного документа уведомление и прилагаемые к уведомлению документы, подтверждающие передачу временного ввезенного транспортного средства международной перевозки.		
6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?	См. пункт 4.	Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поступило по электронной почте Akhmetova_DA@Railways.kz	-
7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?	Обеспечивает в полной мере.	Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поступило по электронной почте Akhmetova_DA@Railways.kz	-
8. Необходим ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие? Если да, то какой переходный период необходим и почему?	Нет.	Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поступило по электронной почте Akhmetova_DA@Railways.kz	-
9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.	Нет.	Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан	-

		темір жолы» Поступило по электронной почте Akhmetova_DA@Railw ays.kz	
10. Иные вопросы, включенные в опросный лист департаментом-разработчиком:	-	-	-
11. Считаете ли Вы нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения? (Если нет, то укажите конкретные положения проекта решения ЕЭК, являющиеся неопределенными, а также объясните, в чем состоит их неопределенность).	Да.	Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поступило по электронной почте Akhmetova_DA@Railw ays.kz	-
12. Назовите область экономической деятельности, на которую распространяется проект решения ЕЭК, и ее основных участников (круг лиц, интересы которых затрагивает), а также по возможности приведите их количественную оценку.	Субъекты предпринимательской деятельности - перевозчики государств -членов ЕАЭС и иностранные перевозчики, получатели товаров (при передаче им временно ввезенных железнодорожных транспортных средств международной перевозки), таможенные органы государств - членов ЕАЭС и их должностные лица.	Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поступило по электронной почте Akhmetova_DA@Railw ays.kz	-
13. Представьте, пожалуйста, предложения по каждому положению проекта решения ЕЭК, отнесенному Вами к негативно влияющим на условия ведения предпринимательской деятельности. Приведите обоснование по каждому такому положению, по возможности оценив его влияние количественно (в денежных средствах или трудозатратах (человеко-часах), которые будут необходимы для выполнения требований, и т.п.). Оцените по возможности, какие издержки понесут субъекты предпринимательской деятельности в связи с принятием проекта решения ЕЭК (укрупненно, в денежном эквиваленте – виды издержек и количество таких операций в год). Какие из указанных издержек Вы считаете необоснованными (в том числе избыточными или дублирующими)?	Предложения представлены в пункте 5.	Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поступило по электронной почте Akhmetova_DA@Railw ays.kz	-

<p>14. В отношении положений, указанных Вами в пункте 13 опросного листа, пожалуйста, выберите следующее:</p> <p>указанное положение противоречит целям регулирования или существующей проблеме либо не способствует достижению целей регулирования;</p> <p>имеет характер технической ошибки, создает правовую неопределенность или содержит смысловое (логическое) противоречие;</p> <p>приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности;</p> <p>создает существенные риски для ведения предпринимательской деятельности;</p> <p>способствует возникновению необоснованных прав органов власти или их должностных лиц либо допускает возможность избирательного применения правовых норм по их усмотрению;</p> <p>приводит к невозможности совершения субъектами предпринимательской деятельности действий по выполнению обязательных требований проекта решения ЕЭК (например, в связи с отсутствием инфраструктуры, организационных или технических условий, информационных технологий) либо предусматривает исполнение регуляторных требований не самым оптимальным способом (например, на бумажном носителе, а не в электронном виде);</p> <p>способствует необоснованному изменению экономической ситуации в какой-либо отрасли или нескольких связанных отраслях;</p> <p>не соответствует обычаям делового оборота, сложившимся в отрасли, либо существующим международным практикам регулирования ведения бизнеса.</p>	<p>имеет характер технической ошибки, создает правовую неопределенность или содержит смысловое (логическое) противоречие.</p>	<p>Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»</p> <p>Поступило по электронной почте Akhmetova_DA@Railways.kz</p>	<p>-</p>
<p>Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел,</p>	<p>Содержание направленного предложения</p>	<p>Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения</p>	<p>Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК</p>

пункт, подпункт, абзац и др.).			
5	6	7	8
Проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О некоторых вопросах совершения таможенных операций в отношении временно ввозимых транспортных средств международной перевозки» (далее – Проект решения)			
Пункт 2 Проекта решения	<p>Изложить в следующей редакции:</p> <p>«2. Настоящее Решение вступает в силу с даты вступления в силу Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года, но не ранее чем по истечении 30 календарных дней с даты официального опубликования настоящего Решения.»</p>	<p>Государственная таможенная служба при Правительстве Кыргызской Республики</p> <p>Письмо ГТС при ПКР от 27.06.2017 № 25-12-11/4498</p>	<p>Учтено.</p> <p>При этом формулировка доработана исходя из положений, содержащихся в уже принятых решений в развитие Таможенного кодекса ЕАЭС (далее – Кодекс).</p>
Порядок совершения таможенных операций, связанных с продлением срока нахождения на таможенной территории Евразийского экономического союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки (далее – Порядок продления срока)			
Пункт 2 Порядка продления срока	<p>Абзац первый пункта 2 после слов «(далее – лицо)» дополнить словами «до истечения срока временного ввоза».</p> <p>Дополнить абзацами следующего содержания:</p> <p>«Срок нахождения на таможенной территории Союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки может быть продлен после его истечения.</p> <p>В случае принятия решения о продлении срока временного ввоза после его истечения срок временного ввоза транспортных средств международной перевозки или товаров, указанных в подпункте 2 пункта 7 статьи 272 Кодекса, считается продленным с даты регистрации таможенным органом в соответствии с подпунктом «а» пункта 5 настоящего Порядка мотивированного запроса на время, необходимое для устранения причин, по которым невозможен их обратный вывоз с таможенной территории Союза.».</p>	<p>Российская Сторона</p> <p>Письмо Минэкономразвития России от 14.06.2017 № Д12и-567</p>	<p>Учтено в доработанной редакции.</p>
Абзац третий пункта 2 Порядка продления срока	<p>Дополнить:</p> <p>«В целях осуществления таможенного контроля таможенный орган вправе потребовать размещения транспортного средства международной перевозки в зоне таможенного контроля.».</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Письмо ГТК РБ от 23.06.2017 № 02-9/6509.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Общие положения о проведении таможенного контроля (глава 44 Кодекса) предусматривают проведение таможенного контроля в соответствии с Кодексом.</p> <p>При этом порядок проведения таможенного контроля с применением форм таможенного контроля и (или) мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, определяется Кодексом, а в</p>

			<p>части, не урегулированной настоящим Кодексом, или в предусмотренных им случаях – в соответствии с законодательством государств-членов о таможенном регулировании.</p> <p>Кроме того, пункт 12 статьи 310 Кодекса определяет, что таможенный контроль проводится в зонах таможенного контроля и иных местах, в которых находятся (должны или могут находиться) товары, в том числе транспортные средства международной перевозки, подлежащие таможенному контролю.</p> <p>С учетом изложенного, нецелесообразно вносить предлагаемое дополнение.</p>
Абзац четвертый пункта 3 Порядка продления срока	<p>Предлагаем абзац четвертый пункта 3 Порядка продления срока изложить в следующей редакции:</p> <p>«наименование и реквизитах (серия (при наличии), номер) документа, удостоверяющего личность физического лица, направившего мотивированный запрос;».</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК</p> <p>Служебная записка от 08.06.2017 № 10-8827/Э.</p>	Учтено.
Пункт 3 Порядка продления	<p>Исключить сведения, содержащиеся в заявлении:</p> <ul style="list-style-type: none"> -сведения о налоговом номере лица как не подлежащие указанию в таможенной декларации на транспортное средство, в транспортных (перевозочных) и коммерческих документах; - сведения о транспортном средстве международной перевозки и маршруте следования транспортного средства как избыточные и в связи с тем, что данные сведения содержатся в прилагаемой к заявлению в соответствии с пунктом 4 Порядка продления срока таможенной декларации на транспортное средство. 	<p>Торгово-промышленная палата Российской Федерации</p> <p>Письмо ТПП РФ от 03.07.2017 № 25/0403.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Порядком продления срока предусмотрено, что сведения о налоговом номере указываются при их наличии у лица, направляющего мотивированный запрос.</p> <p>Сведения о маршруте следования транспортного средства (в том числе изменяющегося) могут быть одним из критериев при продлении срока временного ввоза</p> <p>Кроме того, мотивированный</p>

			<p>запрос является самостоятельным документом, который в случае его направления в виде документа на бумажном носителе будет представлять собой письмо-запрос. В случае если мотивированный запрос будет направляться с использованием информационных систем, то основная часть сведений будет формироваться в запросе автоматически.</p> <p>Учитывая, что мотивированный запрос будет составляться только в случае возникновения необходимости (не регулярно), целесообразно указание в нем всех предложенных в Порядке продления срока сведений без изъятий.</p> <p>Данная позиция поддержана в ходе совещания с государствами-членами ЕАЭС, состоявшегося 30.03.2017 (протокол от 30.03.2017 № 18-16/пр, направлен в правительства государств-членов ЕАЭС от 05.04.2017 № МК-755/18).</p>
Абзац тринадцатый пункта 3 Порядка продления срока	Исключить в связи с тем, что способ информирования лица о результатах рассмотрения мотивированного запроса зависит от способа направления такого запроса.	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Письмо ГТК РБ от 23.06.2017 № 02-9/6509.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Данное положение не предусматривает императивность.</p> <p>Указание предпочтительного способа информирования может создать основу для дальнейшего развития простых и удобных отношений участников ВЭД и таможенных органов, а также сократить формальные процедуры.</p> <p>Целесообразно сохранить данное положение.</p>

Пункт 4 Порядка продления срока	<p>Дополнить словами «документы, подтверждающие полномочия лица по отношению к транспортному средству международной перевозки», учитывая, что проверка правомочия лица, исходя из подпункта «в» пункта 6 Порядка продления срока является обязательным условием при рассмотрении таможенным органом мотивированного запроса.</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Письмо ГТК РБ от 23.06.2017 № 02-9/6509.</p>	Учтено в доработанной редакции.
Абзац второй пункта 5 Порядка продления срока	<p>Слова «со дня, следующего за днем истечения установленного срока ввоза» заменить словами «со дня регистрации таможенным органом мотивированного запроса»</p>	<p>Федеральная таможенная служба</p> <p>Письмо ФТС России от 23.06.2017 № 04-30/34008</p>	<p>Не учтено.</p> <p>В случае если мотивированный запрос будет направлен в таможенный орган после истечения изначально установленного срока временного ввоза, и такой срок будет продлен таможенным органом с даты регистрации мотивированного запроса, может возникнуть правовая неопределенность касательно статуса транспортного средства международной перевозки (обязанностей лица, которое выступало декларантом такого транспортного средства) в период с момента истечения изначально установленного срока до момента регистрации мотивированного заявления.</p> <p>Для обеспечения сохранения сквозного срока нецелесообразно учитывать данное предложение.</p> <p>При этом Проектом порядка продления срока предусмотрена возможность продления срока после его истечения только в случае если это предусмотрено национальным законодательством государств – членов ЕАЭС.</p> <p>Таким образом, в случае нарушения срока временного ввоза транспортного средства международной перевозки таможенные органы смогут</p>

			привлечь лицо к ответственности за нарушение срока временного ввоза транспортного средства международной перевозки (если такая ответственность установлена в государстве – члене, таможенному органу которого представлен мотивированный запрос) в установленном порядке.
Подпункт «б» пункта 5 Порядка продления срока	<p>Абзацы второй – четвертый изложить в следующей редакции:</p> <p>«вносит в информационные системы таможенных органов сведения «срок временного ввоза продлен с <дата> по <дата>» с указанием дат в формате ДДММГГ (день, месяц, две последние цифры календарного года), с которой и по которую продлен срок временного ввоза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки;</p> <p>Проставляет на декларации на транспортное средство отметку «срок временного ввоза продлен с <дата> по <дата>» с указанием дат в формате ДДММГГ (день, месяц, две последние цифры календарного года), с которой и по которую продлен срок временного ввоза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки, и заверяет такую отметку подписью и оттиском личной номерной печати должностного лица таможенного органа – в случае, если декларация на транспортное средство представлена в таможенный орган в виде документа на бумажном носителе;</p> <p>Направляет в соответствии со статьей 362 Кодекса с использованием информационных систем, ресурсов сети Интернет, в том числе по электронной почте или в виде документа, лицу информационное сообщение «срок временного ввоза продлен с <дата> по <дата>» с указанием дат в формате ДДММГГ (день, месяц, две последние цифры календарного года), с которой и по которую продлен срок временного ввоза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки, либо возвращает лицу декларацию на транспортное средство с отметкой таможенного органа о продлении срока временного ввоза – в случае, если таможенная декларация на транспортное средство представлена в таможенный орган в виде документа на бумажном носителе;».</p>	<p>Российская Сторона Письмо Минэкономразвития России от 14.06.2017 № Д12и-567</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Нумерация и содержание пункта, к которому представлено предложение доработано и изменено.</p> <p>Кроме того, данное предложение следует из предложения продлить срок временного ввоза с даты регистрации таможенным органом мотивированного запроса (если мотивированный запрос направлен после истечения изначально установленного срока временного ввоза), которое не учтено (обоснование см. выше).</p>
Пункт 5 Порядка продления срока	<p>Дополнить абзацем следующего содержания:</p> <p>«Продление срока временного ввоза транспортных средств международной перевозки не осуществляется при отсутствии в мотивированном запросе сведений, предусмотренных пунктом 3 Порядка, и (или) документов, предусмотренных пунктом 4 Порядка.</p>	<p>Российская Сторона Письмо Минэкономразвития России от 14.06.2017 № Д12и-567</p>	Учтено в доработанной редакции.
Пункт 6 Порядка продления срока	Слово «поступило» заменить словом «поступил».	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Письмо ГТК РБ</p>	Учтено.

		от 23.06.2017 № 02-9/6509.	
Подпункт «г» пункта 6 Порядка продления срока	<p>Согласно подпункту «г» пункта 6 Порядка продления срока таможенный орган, в который поступил мотивированный, отказывает в продлении срока временного ввоза временно ввезенного транспортного средства международной перевозки в случае, если мотивированный запрос не содержит все необходимые сведения, указанные в пункте 3 Порядка продления срока.</p> <p>Формулировка «все необходимые сведения» не позволяет установить исчерпывающий перечень сведений, которые необходимы для принятия соответствующего решения.</p> <p>Полагаем, что не все сведения, указанные в пункте 3 Порядка продления срока, необходимы для принятия решения, например, сведения о:</p> <ul style="list-style-type: none"> - налоговом номере (при наличии) лица, направившего мотивированный запрос; - адресе (краткое название страны, административно-территориальная единица (область, район, регион, штат, провинция и т.п.), населенный пункт, улица, номер дома, номер корпуса (строения), номер квартиры (комнаты, офиса)) места нахождения юридического лица или организации либо места жительства физического лица, направившего мотивированный запрос; - предпочтительном для лица, направившего мотивированный запрос, способе информирования о результатах рассмотрения мотивированного запроса (адрес электронной почты, телефон и т.д.). <p>В этой связи считаем необходимым в подпункте «г» пункта 6 Порядка продления срока предусмотреть ссылки на сведения, указанные в пункте 3 рассматриваемого порядка и наличие которых необходимо для принятия решения (например, абзацы второй, третий, пятый, шестой, седьмой, восьмой, девятый, одиннадцатый пункта 3 Порядка продления срока).</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК</p> <p>Служебная записка от 08.06.2017 № 10-8827/Э.</p>	<p>Учтено в доработанной редакции.</p> <p>Мотивированный запрос является самостоятельным документом, который в случае его направления в виде документа на бумажном носителе будет представлять собой письмо-запрос. В случае если мотивированный запрос будет направляться с использованием информационных систем, то основная часть сведений будет формироваться в запросе автоматически.</p> <p>Учитывая, что мотивированный запрос будет составляться только в случае возникновения необходимости (не регулярно), целесообразно указание в нем всех предложенных в Порядке продления срока сведений без изъятий.</p> <p>Данная позиция поддержана в ходе совещания с государствами-членами ЕАЭС, состоявшегося 30.03.2017 (протокол от 30.03.2017 № 18-16/пр, направлен в правительства государств-членов ЕАЭС от 05.04.2017 № МК-755/18).</p> <p>Вместе с тем, если будет предусмотрен конкретный перечень сведений, отсутствие которых в мотивированном запросе повлечет за собой отказ в продлении срока временного ввоза, то может сложиться практика, что только эти сведения будут указываться в мотивированном запросе.</p>

			По итогам анализа сведений, подлежащих указанию в мотивированном запросе, полагаем возможным не учитывать при принятии решения о продлении срока временного ввоза сведений о предпочтительном способе информирования лица о принятом решении.
Абзацы четвертый и пятый подпункта «а» пункта 7 Порядка продления срока	Исключить ввиду того, что такие сведения в информационной системе таможенных органов не отражаются.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Письмо ГТК РБ от 23.06.2017 № 02-9/6509.	Не учтено. В случае если продление срока временного ввоза будет осуществляться в таможенном органе, отличном от таможенного органа, осуществляющего контроль за временным ввозом транспортного средства международной перевозки, такому таможенному целесообразно иметь информацию о причинах такого продления и местонахождении транспортного средства. Наличие указанной информации в информационной системе таможенных органов обеспечит достаточный уровень контроля за временным ввозом транспортного средства международной перевозки.
Подпункты «а» и «б» пунктов 7 и 8 Порядка продления срока	Дополнить абзацем следующего содержания: «В случае, когда в качестве декларации на транспортное средство использовалась поездная передаточная ведомость (в отношении железнодорожного транспортного средства международной перевозки и (или) перевозимого на железнодорожном транспортном средстве контейнера), соответствующая отметка проставляется на мотивированном запросе, представленном в форме документа на бумажном носителе».	Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поступило по электронной почте Akhmetova_DA@Railways.kz	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «в» пункта 7 Порядка	Подпунктом «в» пункта 7 Порядка продления срока предусмотрено, что в случае принятия решения о продлении срока временного ввоза временно ввезенного	Департамент развития	Учтено. Аналогичное дополнение

продления срока	<p>транспортного средства международной перевозки должностное лицо таможенного органа, в который поступил мотивированный запрос, в возможно короткие сроки, но не позднее 3 часов рабочего времени с момента регистрации такого мотивированного запроса информирует лицо о продлении срока временного ввоза временно ввезенного транспортного средства международной перевозки и возможности забрать декларацию на транспортное средство с отметкой о продлении срока временного ввоза временно ввезенного транспортного средства международной перевозки – в случае если декларация на транспортное средство представлена в таможенный орган в виде документа на бумажном носителе. В случае если в течение 1 рабочего дня лицо не прибыло для получения декларации на транспортное средство с отметкой о продлении срока временного ввоза, таможенный орган направляет такую декларацию по почте заказным письмом с уведомлением.</p> <p>Предлагаем в подпункте «в» пункта 7 Порядка продления срока:</p> <ul style="list-style-type: none"> - слова «забрать декларацию» заменить словами «получения декларации»; - после слов «в течение 1 рабочего дня» дополнить словами «, следующего за днем принятия соответствующего решения.». 	<p>предпринимательской деятельности ЕЭК</p> <p>Служебная записка от 08.06.2017 № 10-8827/Э.</p>	<p>внесено и в подпункт «б» пункта 8 Порядка продления срока.</p>
Подпункт «а» пункта 8 Порядка продления срока	<p>Слова «содержащей информацию о продлении срока временного ввоза временно ввезенного транспортного средства» заменить словами «содержащей информацию об отказе в продлении срока временного ввоза временно ввезенного транспортного средства»</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Письмо ГТК РБ от 23.06.2017 № 02-9/6509.</p> <p>Федеральная таможенная служба</p> <p>Письмо ФТС России от 23.06.2017 № 04-30/34008</p>	<p>Учтено.</p>
Подпункт «б» пункта 8 Порядка продления срока	<p>Слова «о продлении срока временного ввоза» заменить словами «об отказе в продлении срока временного ввоза».</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Письмо ГТК РБ от 23.06.2017 № 02-9/6509.</p> <p>Федеральная таможенная служба</p> <p>Письмо ФТС России от 23.06.2017 № 04-30/34008</p>	<p>Учтено.</p>

Порядок уведомления таможенного органа о передаче временного ввезенного железнодорожного транспортного средства международной перевозки и (или) перевозимых на железнодорожных транспортных средствах контейнеров, а также сроки такого уведомления (далее – Порядок передачи)			
Пункт 4 Порядка передачи	Между словами «на бумажном носителе» и «электронные документы» вместо запятой указать один из союзов «или», «либо», так как пункт 2 этого же проекта порядка дает право перевозчику передавать в виде электронного документа уведомление и прилагаемые к уведомлению документы, подтверждающие передачу временно ввезенного транспортного средства международной перевозки.	Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Поступило по электронной почте Akhmetova_DA@Railways.kz	Учтено в доработанной редакции.
Порядок передачи в целом	Слова «СМГС или CMR» заменить словами «железнодорожная накладная или международная товарно-транспортная накладная «CMR».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Письмо ГТК РБ от 23.06.2017 № 02-9/6509.	Учтено.
Пункт 4 Порядка передачи	Изложить в следующей редакции: «4. Таможенному органу вместе с уведомлением представляются документы (заверенные железнодорожным перевозчиком или получателем копии документов на бумажном носителе либо электронные документы и (или) электронные копии документов), подтверждающие передачу (основания передачи) временно ввезенного транспортного средства международной перевозки.	ОАО «РЖД» Поступило письмом ОАО «РЖД» от 26.06.2017 № Исх-11682/ЦФТО	Учтено.
Пункт 6 Порядка передачи	Изложение пункта 6 Порядка передачи противоречит пункту 11 статьи 275 Кодекса, в котором предусмотрено уведомление таможенных служб о перевозке соответствующих транспортных средств и (или) контейнеров другими лицами во всех случаях без исключения. Исходя из вышеуказанного, предлагаем отредактировать данный пункт, предусматривая, что контроль осуществляется посредством автоматизированной системы, таким образом таможенные службы бывают заблаговременно осведомлены о вышеупомянутых сведениях через информационные системы. Следовательно, при наличии в автоматизированной системе вышеуказанных сведений необходимость дополнительных уведомлений отсутствует.	Комитет государственных доходов при Правительстве Республики Армения Поступило письмом КГД при П РА от 27.07.2017 № 5-2/26432-17.	Не учтено. В соответствии с имеющимися полномочиями Комиссия определяет порядок уведомления таможенного органа о передаче транспортных средств международной перевозки. С учетом этого, в Порядке передачи предусмотрено, что если информацию о передачи таможенный орган может получить с использованием информационных систем, то отдельное направление уведомления о передаче в таможенный орган не требуется. При этом с учетом договоренностей, достигнутых в ходе совещания, состоявшегося

		<p>30.03.2017 (протокол от 30.03.2017 № 18-16/пр, направлен в правительства государственных членов ЕАЭС от 05.04.2017 № МК-755/18), а также практики взаимодействия железных дорог и таможенных органов решено предусмотреть запросный принцип получения таможенным органом необходимой информации.</p> <p>Поэтому таможенные органы не уведомляются заблаговременно о передаче с использованием информационных систем, а таможенный орган, при необходимости, может запросить информацию о железнодорожном транспортном средстве международной перевозки в информационной системе железнодорожного перевозчика.</p> <p>В направленной Сторонам редакции формулировка пункта 6 Порядка передачи выработана уже с учетом идентичного предложения Армянской Стороны (поступало письмом КГД при П РА от 17.03.2017 № 5-2/8684-17).</p>
--	--	---

Директор Департамента
таможенного законодательства
и правоприменительной практики
(директор (заместитель директора)
департамента ЕЭК)

(личная подпись)

Д.В. Некрасов
(инициалы, фамилия)

« 28 » июля 2017 г.