И Н Ф О Р М А Ц И О Н Н О - А Н А Л И Т И Ч Е С К А Я С П Р А В К А
о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения: «О некоторых вопросах определения видов, типов и количества оборудования (устройств), предназначенного для эксплуатации транспортного средства».

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК:

Проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О некоторых вопросах определения видов, типов и количества оборудования (устройств), предназначенного для эксплуатации транспортного средства» (далее соответственно – Комиссия, проект решения) разработан Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики (далее – Департамент) в целях реализации пункта 1^1 статьи 2 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – Кодекс).

Пункт 1^1 статьи 2 включается в Кодекс Протоколом о внесении изменений в Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года (далее –Протокол) в связи с возникающими вопросами перемещения электромобилей через таможенную границу Союза, в частности для решения вопроса о количестве оборудования (устройств), предназначенного для зарядки тяговых аккумуляторных батарей электромобилей, которые могут входить в состав транспортного средства (электромобиля) и не подлежат отдельному таможенному декларированию.

Справочно:

«1^1. Комиссия вправе определять виды, типы и количество оборудования (устройств), предназначенного для эксплуатации транспортного средства, в том числе транспортного средства для личного пользования, которые входят в состав транспортного средства.»

2. Цель регулирования:

Проект решения определяет виды, типы и количество оборудования (устройств), предназначенного для эксплуатации транспортного средства, приводимого в движение электрическим двигателем, конструкцией которого предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника питания, которые могут входить в состав такого транспортного средства, в том числе транспортного средства для личного пользования.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК:

Участники ВЭД (перевозчики, экспедиторы, декларанты, таможенные представители) и физические лица, перемещающие электромобили для личного пользования.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Таможенные органы, участники ВЭД (перевозчики, экспедиторы, декларанты, таможенные представители) и физические лица, перемещающие электромобили для личного пользования.

Воздействие предлагаемых проектом решения норм на адресатов регулирования ожидается положительным, так как позволит обеспечить единый подход совершения таможенных операций, связанных с определением видов, типов и количества оборудования (устройств), предназначенного для зарядки тяговых аккумуляторных батарей электромобилей, которые могут входить в состав транспортного средства (электромобиля) и не подлежат отдельному таможенному декларированию при перемещении через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – Союз), что должно позитивно сказаться на сроках совершения таможенных операций.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проектом решения предполагается определить виды, типы и количество оборудования (устройств), предназначенного для эксплуатации транспортного средства, приводимого в движение электрическим двигателем, конструкцией которого предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника питания, которые могут входить в состав такого транспортного средства, в том числе транспортного средства для личного пользования.

Нормы, определенные проектом решения, будут обязательными для исполнения как должностными лицами таможенных органов, так и заинтересованными лицами.

Проект решения не устанавливает ограничений на условия ведения предпринимательской деятельности.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Нормы, предлагаемые проектом решения, обеспечат единый подход при совершении таможенных операций по определению видов, типов и количества оборудования (устройств), предназначенного для эксплуатации транспортного средства, приводимого в движение электрическим двигателем, конструкцией которого предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника питания, которые могут входить в состав такого транспортного средства, в том числе транспортного средства для личного пользования, при их перемещении через таможенную границу Союза.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Альтернативные варианты регулирования не рассматривались.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

Пункт 1^1 статьи 2 Таможенного кодекса Евразийской экономического союза.

Проект решения принимается квалифицированным большинством.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК:

Проект решения подготовлен в рамках компетенции Комиссии – таможенное регулирование (статья 32 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014).

В соответствии с пунктом 14 Положения о Комиссии Комиссией принимаются решения в пределах полномочий, установленных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и международными договорами в рамках Евразийского экономического союза, в порядке, предусмотренном указанным Договором и Регламентом.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности:

Принятие проекта решения не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу:

Проект решения предусматривает отложенный срок вступления в силу – по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования, но не ранее даты вступления в силу Протокола о внесении изменений в Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года, устанавливающего такую компетенцию.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Обеспечение единообразной правоприменительной практики при совершении таможенных операций, связанных с определением видов, типов и количества оборудования (устройств), предназначенного для эксплуатации транспортного средства, приводимого в движение электрическим двигателем, конструкцией которого предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника питания, которые могут входить в состав такого транспортного средства, в том числе транспортного средства для личного пользования, при их перемещении через таможенную границу Союза.

Это позволит обеспечить равные условия для бизнеса и физических лиц на пространстве ЕАЭС.

13. Описание опыта государств – членов Союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Учитывалась проблематика перемещения указанной категории транспортных средств через таможенную границу Союза.

Нормы (отношения), предлагаемые проектом решения, в государствах-членах Союза не урегулированы.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке:

Проект решения направлялся в таможенные службы государств-членов Союза.

В Комиссию поступили письма об отсутствии замечаний и предложений по проекту решения.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не создаст избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории ЕАЭС.