

# **ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

## **о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии: «О внесении изменений в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» (далее – проект решения).

### 1. Проблема, на решение которой направлен проект решения:

Практика оформления электронных паспортов на транспортные средства (шасси транспортных средств), самоходные машины и другие виды техники в государствах – членах Евразийского экономического союза (далее – Союза) выявила необходимость внесения изменений в отдельные положения Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 (далее соответственно – электронные паспорта, Комиссия, Порядок функционирования), в том числе в части:

- возможности изменения статуса электронного паспорта «действующий» на статус «незавершенный»;

- уточнение оснований для присвоения электронным паспортам статуса «аннулированный»;

- сокращение перечня сведений, которые не подлежат изменению;

- возможности оформления электронных паспортов на единичные транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личного пользования, без указания сведений об имеющихся документах об оценке соответствия требованиям технических регламентов;

- уточнение отдельных полей электронных паспортов и правил их заполнения;
- юридико-технических правок.

Следует отметить, что в настоящее время Порядком функционирования не предусмотрено оформление электронных паспортов на ввозимые (ввезенные) транспортные средства из третьих стран на таможенную территорию Союза физическими лицами для личного пользования без предоставления в уполномоченные органы (организации) на оформление электронных паспортов в

государствах – членах Союза (далее – уполномоченные органы), сведений о документах об оценке соответствия. Все поля электронного паспорта, предусмотренные для определенного вида транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, должны быть заполнены.

Внесение изменений в отдельные поля электронных паспортов и правила их заполнения обусловлено необходимостью их точного соответствия наименованиям, используемым в документах об оценке соответствия, а также необязательностью заполнения отдельных полей.

Внесение изменений в правила присвоения статусов «действующий» и «аннулированный» обусловлено необходимостью принятия мер в случае выявления надзорными органами скрытых нарушений на стадии оформления электронных паспортов уполномоченными организациями или организациями – изготовителями в процессе оформления электронных паспортов.

## 2. Цель регулирования:

Проект решения направлен на совершенствование Порядка функционирования, а также предоставление возможности физическим лицам оформлять электронные паспорта на ввозимые транспортные средства для личного пользования без представления сведений об имеющихся документах об оценке соответствия требованиям технических регламентов Союза, если такое предусмотрено национальным законодательством.

## 3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения:

Уполномоченные органы (организации), юридические лица, являющиеся изготовителями указанной в пункте 1 настоящей Справки техники, физические лица, осуществляющие ввоз транспортных средств для личного пользования, а также физические лица, являющиеся индивидуальными предпринимателями.

## 4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Уполномоченные органы (организации), юридические лица, физические лица, в том числе физические лица, являющиеся индивидуальными предпринимателями.

Проект решения окажет позитивное воздействие на процедуру оформления электронных паспортов для указанных в пункте 3 настоящей Справки категорий лиц.

## 5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проектом решения предусматриваются положения, регулирующие вопросы оформления электронных паспортов:

на транспортные средства, в том числе ввозимые для личного пользования (шасси транспортных средств);

на самоходные машины и другие виды техники.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Посредством внесения изменений в Порядок функционирования будет обеспечена возможность уполномоченным органам (организациям), юридическим лицам, являющимся изготовителями и импортерами указанной в пункте 1 настоящей Справки техники, указывать достоверную информацию при заполнении полей электронных паспортов, а в отношении уполномоченных органов государств – членов Союза, осуществляющих функции по контролю (надзора) в установленной национальным законодательством сфере деятельности, внесение данных изменений позволит в полной мере реализовать возложенные на данные органы функции контроля (надзора).

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Положениями Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года не предусмотрено альтернатив предлагаемому регулированию.

Сохранение действующего регулирования не решит имеющейся проблемы, связанной с оформлением электронных паспортов.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения:

Статья 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

9. Сфера полномочий Евразийской экономической комиссии, к которой относится проект решения:

Иные сферы, определенные Договором и международными договорами в рамках Союза:

Соглашение о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности:

Информация о возможных финансово-экономических последствиях для субъектов предпринимательской деятельности отсутствует.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения в силу:

Через 30 календарных дней с даты его официального опубликования (март 2023 года).

12. Ожидаемый результат регулирования:

Совершенствование процедур оформления электронных паспортов.

13. Описание опыта государств – членов Союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Проект решения учитывает правоприменительную практику решения Коллегии Комиссии № 122.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения:

Публичное обсуждение проекта решения проводилось с 27 декабря 2023 г. по 26 января 2024 года.

Проект решения, информационно-аналитическая справка и опросный лист были размещены на официальном сайте Союза.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия проекта решения:

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Комиссии, ответственного за подготовку проекта решения, к основным сведениям о проекте решения и (или) о его подготовке: