



Міністэрства прамысловасці Рэспублікі Беларусь
Адкрытае акцыянернае таварыства
«МІНСКІ АўТАМАБІЛЬНЫ ЗАВОД» -
кіруючая кампанія
холдынгу «БЕЛАўТАМАЗ»
(ААТ «МАЗ» - кіруючая кампанія
холдынгу «БЕЛАўТАМАЗ»)
вул. Сацыялістычная, 2, г. Мінск,
220021, Рэспубліка Беларусь
УНП 100320487, АҚПА 05808729
тэл.: (+375 17) 217 98 09, факс: (+375 17) 217 23 39
р/р BY08 АКВВ 30120176 605125200000
ААТ «ААБ Беларусбанк»
SWIFT: АКВВВY2X
пр-т Дзяржынскага, 18, г. Мінск, 220089

E-mail: office@maz.by www.maz.by

15.10.2024 г. № 176-48/2024
на № _____ ад _____ 20 г.

Министерство промышленности Республики Беларусь
Открытое акционерное общество
«МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» -
управляющая компания
холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»
(ОАО «МАЗ» - управляющая компания
холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»)
ул. Социалистическая, 2, г. Минск,
220021, Республика Беларусь
УНП 100320487, ОКПО 05808729
тел.: (+375 17) 217 98 09, факс: (+375 17) 217 23 39
р/с BY08 АКВВ 30120176 605125200000
ОАО «АСБ Беларусбанк»
SWIFT: АКВВВY2X
пр-т Дзержинского, 18, г. Минск, 220089

E-mail: office@maz.by www.maz.by

Евразийская экономическая
комиссия

Смоленский бульвар, д.3/5, стр. 1
119121, г. Москва

О рассмотрении проекта
изменений в ТР ЕАЭС 043/2017

В соответствии с запросом Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 03.10.2024 № 47/23-11/4115 специалисты ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» в рамках своей компетенции рассмотрели проект изменений в технический регламент Евразийского экономического союза «О требованиях к средствам обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения» (ТР ЕАЭС 043/2017) и сообщаем следующее.

Транспортные средства являются источниками повышенной пожарной опасности даже в штатных режимах эксплуатации, поэтому совершенствование и внедрение автоматических систем пожаротушения для транспорта – это очевидная необходимость. Вместе с тем, транспортные средства является объектом регулирования технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятого решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.

В ТР ТС 018/2011 уже установлены обязательные требования по оснащению установками пожаротушения транспортных средств, предназначенных для перевозки денежных средств и ценных грузов. Согласно пункту 1.15 у таких транспортных средств отсек двигателя следует оборудовать установкой пожаротушения с дистанционным приводом включения с места водителя. Огнетушащие вещества, поступающие в отсек двигателя при работе установки пожаротушения, и продукты горения не должны попадать в обитаемое помещение. Для тушения отсеков бензиновых двигателей должны быть использованы установки пожаротушения, обеспечивающие взрывобезопасность при срабатывании в горючей парогазовой среде (пары бензина с воздухом). Датчики пожарной сигнализации должны устанавливаться в местах наибольшей опасности возникновения пожара: в моторном отсеке; в местах сосредоточения приборов электрооборудования; в местах установки автономных отопителей.



В ТР ТС 018/2011 также установлены требования к транспортным средствам для перевозки нефтепродуктов: согласно подпункту 1.18.6. по требованию потребителя (заказчика) транспортное средство должно быть оснащено модульной установкой пожаротушения двигателя базового автомобиля, оборудованной дистанционным управлением привода запуска. Огнетушащие вещества не должны попадать в кабину водителя при работе модульной установки пожаротушения.

В остальных случаях заказчик вправе комплектовать установку пожаротушения в широком диапазоне вариантов, выбирая способ тушения, состав установки и необходимые функции.

Что касается рассматриваемого проекта изменений, вносимых в технический регламент Евразийского экономического союза «О требованиях к средствам обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения» (ТР ЕАЭС 043/2017) у специалистов ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» имеются следующие замечания и предложения.

№ п/п	№ пункта проекта изменений	Редакция проекта изменений	Предлагаемая редакция проекта изменений
1	2	3	4
1	Пункт 30 (к пункту 38 ТР ЕАЭС 043/2017)	--	Считаем необходимым для целей данного технического регламента привести определение термина «транспортное средство». В действующих законодательных и технических нормативных правовых актах стран ЕАЭС нет общего подхода при раскрытии этого термина, содержание понятия «транспортное средство» может различаться в зависимости от области и цели его применения. Например, в Статье 1 Закона Республики Беларусь от 06.06.2001 г. № 32-З (ред. от 10.12.2020) «О перевозке опасных грузов» указано: «Транспортное средство – железнодорожное транспортное средство, механическое транспортное средство, прицеп или полуприцеп к нему, морское судно, судно внутреннего плавания, судно смешанного (река – море) плавания, маломерное судно, воздушное судно, используемые при перевозке опасных грузов». В Статье 1 Федерального Закона РФ от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 08.08.2024) «О транспортной безопасности» указано: «Транспортные средства - устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя: а) транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение, выдаваемое в соответствии с порядком,

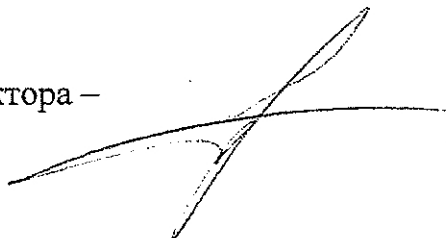
1	2	3	4
			предусмотренным пунктом 13 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; б) воздушные суда гражданской авиации, используемые для осуществления коммерческих воздушных перевозок и (или) выполнения авиационных работ; в) воздушные суда авиации общего назначения, определяемые Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; г) суда, используемые в целях торгового мореплавания, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, судов, используемых для санитарного, карантинного и другого контроля, прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 настоящего Федерального закона; д) суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) для перевозки грузов повышенной опасности; е) железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности, включая перевозку таких грузов в контейнерах; ж) транспортные средства городского наземного электрического транспорта». В техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) дается следующее определение: «Транспортное средство - устройство на колесном ходу категории L, M, N, O, предназначенном для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем». Указанные категории также включают мопеды, мокики, мотоциклы, мотороллеры, транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки грузов, пассажиров и т.п.

1	2	3	4
2	Пункт 30, перечисление а)	«а) обнаружение пожара, передачу сигнала о пожаре на панель приборов управления транспортным средством;»	Как правило, в колесных транспортных средствах категорий М и N сигнал о пожаре передается не на панель приборов управления транспортным средством, а на отдельный пульт, расположенный в зоне прямой видимости водителя.
3	Пункт 30, перечисление б)	«б) подачу (выпуск) огнетушащего вещества с требуемыми (нормируемыми) характеристиками в зону пожара при поступлении управляющего сигнала или по сигналу, формируемому человеком. Технические средства, функционирующие в составе установок пожаротушения отсеков двигателя транспортного средства должны обеспечивать выполнение указанных функций независимо от наличия внешних источников питания.»	При отключении на транспортных средствах аккумуляторной батареи, как внешнего источника питания, технические средства, функционирующие в составе установок пожаротушения отсеков двигателя транспортного средства, не обеспечат передачу сигнала о пожаре на панель приборов управления транспортным средством, т.к. панель без электропитания не функционирует.
4	Пункт 30, последний абзац	«Установки пожаротушения отсеков двигателя транспортного средства должны обеспечивать срабатывание при условии полной остановки транспортного средства и открытии дверей.»	Полная остановка транспортного средства и открытие дверей, например, автобуса, происходит только действиями водителя. При этом нет необходимости в автоматической установке пожаротушения, т. к. в случае пожара она будет активирована по сигналу, формируемому водителем. Однако, для большей эффективности тушения пожара на транспортном средстве, функция автоматического запуска установки пожаротушения должна остаться. Следовательно, установка может и должна сработать и при движении транспортного средства, и при закрытых дверях.

Считаем, что рассматриваемая редакция проекта изменений в части пункта 38 не обеспечивает безусловное выполнение требований ТР ЕАЭС 043/2017 при проектировании, изготовлении, оценке соответствия и эксплуатации средств обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения на транспортных средствах. Кроме того, текст изменения не дает однозначный ответ на вопрос все ли транспортные средства или только какие-то отдельные их категории должны быть оснащены установками пожаротушения.

Исходя из вышесказанного считаем целесообразным не вносить изменения в пункт 38 ТР ЕАЭС 043/2017, оставив его в действующей редакции, а, при необходимости, рассмотреть вопрос о внесении изменений по оснащению установками пожаротушения транспортных средств в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Замечаний по остальному тексту проекта изменений не имеем.

Заместитель генерального директора –
технический директор



А.А.Кравченко

СГКА Сырокваш
(017) 217 95 49

КТОС Громова
(017) 217 22 29