

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения:

Проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Порядок заполнения декларации на товары для экспресс-грузов» (далее – проект решения).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК:

1) В соответствии с Порядком заполнения ДТЭГ, утвержденным Решением Коллегии Комиссии от 28.08.2018 № 142 «О таможенном декларировании товаров, доставляемых перевозчиком в качестве экспресс-груза, с использованием декларации на товары» (далее – Порядок заполнения ДТЭГ), сведения о размещении товаров на временное хранение в настоящее время указываются только в Республике Беларусь, Кыргызской Республике и Российской Федерации, что не дает возможность указывать такие сведения в остальных государствах – членах Евразийского экономического союза (далее – Союз) и обеспечить связку с таможенными операциями, предшествующими подаче ДТЭГ и иными таможенными документами.

2) Отсутствие возможности указания в декларации на товары для экспресс-грузов (далее – ДТЭГ) сведений о номере и дате документа (сведений), подтверждающего (подтверждающих) соблюдение требований в области валютного контроля в соответствии с валютным законодательством государства – члена Союза, приводит к необходимости дополнительного представления таких документов (сведений).

2. Цель регулирования:

Обеспечение единых правил указания в ДТЭГ сведений о документах, подтверждающих размещение товаров на временное хранение во всех государствах – членах Союза.

Исключение необходимости дополнительного представления информации о документе (сведениях), подтверждающим (подтверждающих) соблюдение требований в области валютного контроля в соответствии с валютным законодательством государства – члена Союза и возможность указания соответствующих сведений в ДТЭГ.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК:

Экспресс-перевозчики, отправители товаров, получатели товаров, декларанты товаров, таможенные органы.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Перевозчики экспресс-грузов, таможенные органы, отправители экспресс-грузов, получатели экспресс-грузов, декларанты экспресс-грузов.

Воздействие проекта решения на адресатов регулирования ожидается положительным.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проектом решения предлагается:

– унифицировать в графе «Предшествующий документ» ДТЭГ указание сведений о документе, подтверждающим помещение товаров на временное хранение, – в случае, если товары до подачи ДТЭГ помещались на временное хранение;

– предоставить возможность указывать в ДТЭГ сведения о номере и дате документа (сведений), подтверждающего (подтверждающих) соблюдение требований в области валютного контроля в соответствии с валютным законодательством государства-члена, таможенному органу которого подается ДТЭГ.

– внести техническую правку в пункт 31 Порядка заполнения ДТЭГ.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Посредством распространения на случаи декларирования товаров в Республике Армения и Республике Казахстан необходимость указания сведений о размещении товаров на временное хранение обеспечивается унификация правил заполнения графы «Предшествующий документ» ДТЭГ.

Путем предоставления возможности указания в графе «Сведения о документах» ДТЭГ сведений, связанных с соблюдением валютного законодательства государств – членов Союза, исключается необходимость их отдельного представления.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Альтернативные варианты не рассматривались, так как форма и порядок заполнения декларации на товары для экспресс-грузов определяется Комиссией.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

Пункт 5 статьи 105 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза.

Проект решения принимается квалифицированным большинством.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК:

Проект решения подготовлен в рамках сферы компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности:

Принятие проекта решения не приведет к дополнительным затратам субъектов предпринимательской деятельности.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу:

В соответствии с пунктом 16 Положения о Евразийской экономической комиссии (приложение № 1 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) вступление Решения в силу предполагается по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Оптимизация порядка совершения таможенных операций в отношении экспресс-грузов, сокращение времени их совершения и повышении эффективности таможенного администрирования данной категории товаров, в том числе в целях проверки соблюдения валютного законодательства государства – члена Союза.

13. Описание опыта государств – членов Союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Аналогичный опыт в государствах-членах Союза по рассматриваемому вопросу отсутствует, учитывая, что форма и порядок заполнения декларации на товары для экспресс-грузов определяется Комиссией.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

Заключение об оценке регулирующего воздействия будет представлено после рассмотрения проекта решения.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке:

Указанный проект решения неоднократно обсуждался на заседаниях Рабочей группы при Консультативном комитете по таможенному регулированию по совершенствованию порядка совершения таможенных операций в отношении экспресс-грузов и международных почтовых отправлений (протоколы от 24.09.2024 № 18-141/пр, от 25.11.2024 № 18-164/пр, от 22.01.2025 № 18-2/пр) с участием представителей Комиссии, государственных органов и бизнеса Сторон, в том числе экспресс-перевозчиков.