

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
о последствиях влияния проекта решения Евразийской
экономической комиссии на условия ведения
предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения: Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – проект решения).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.

В связи с отсутствием единого порядка оформления паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники.

Взаимная торговля между государствами – членами Евразийского экономического союза транспортными средствами (шасси транспортных средств) и самоходными машинами и другими видами техники затруднена.

Свободное обращение транспортных средств (шасси транспортных средств) и самоходных машин и других видов техники не обеспечивается.

2. Цель регулирования.

Целями принятия проекта решения являются обеспечение равных условий для организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств) и самоходных машин и других видов техники при реализации своей продукции за территорией региона ее производства, и импортеров транспортных средств (шасси транспортных средств) и самоходных машин и других видов техники на территорию Евразийского экономического союза, а также предоставление равного доступа к информации о транспортных средствах (шасси транспортных средств)

и самоходных машинах и других видов техники конечных потребителей вне зависимости от региона постоянного проживания.

Обеспечение прав, свобод и законных интересов граждан и их объединений, в том числе субъектов предпринимательской деятельности.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК.

Граждане и их объединения, население (потребители) государств – членов Евразийского экономического союза, субъекты предпринимательской деятельности, государств – членов Евразийского экономического союза (изготовители, импортеры, продавцы, уполномоченные изготовителем лица), а также уполномоченные органы исполнительной власти государств – членов Евразийского экономического союза, в том числе, органы, осуществляющие государственную регистрацию транспортных средств и машин, таможенные органы, правоохранительные органы и налоговые органы.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием.

Уполномоченные органы (организации), организации-изготовители ответственные за проведение работ по оформлению паспортов транспортных средств (шасси транспортных средств) и самоходных машин и других видов техники, субъекты предпринимательской деятельности (изготовители (уполномоченные ими лица), импортеры и продавцы).

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения).

Проектом решения устанавливаются единые требования к составу сведений паспортов транспортных средств (шасси транспортных средств) и самоходных машин и других видов техники и правилам их оформления.

Проект решения не оказывает непосредственного влияния на условия ведения предпринимательской деятельности, поскольку не предусматривает введение новых обязанностей, ограничений и (или) запретов либо изменение содержания существующих обязанностей, ограничений и (или) запретов, а также порядка их исполнения, непосредственно адресованных субъектам предпринимательской деятельности.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

В настоящее время паспорта транспортных средств (паспорта шасси транспортных средств) и паспорта самоходных машин и других видов техники оформляются только в Российской Федерации в соответствии с Положением о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств, утвержденным приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 г. № 496/192/134 и Положением о паспорте самоходной машины и других видов техники, утвержденным приказом Комитета Российской Федерации по стандартизации метрологии и сертификации, Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 6 июля 1995 г. № 898.

Статьей 5 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года электронные паспорта

транспортных средств (паспорта шасси транспортных средств) и электронные паспорта самоходных машин и других видов техники оформляются с 1 июля 2015 года.

Путем принятия проекта решения будет обеспечена нормативная правовая база, определяющая единые требования к составу сведений электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники и правила их оформления, что позволит создать условия для решения проблемной ситуации и возникающих негативных последствий.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Положениями Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года не предусмотрено альтернатив предлагаемому регулированию.

В соответствии со статьей 5 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года до начала применения электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, паспорта транспортных средств (паспорта шасси транспортных средств) и паспорта самоходных машин и других видов техники оформляются организациями-изготовителями транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, включенными в Единый реестр, на произведенные ими транспортные средства (шасси транспортных средств), самоходные машины и другие виды техники.

До начала применения электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, паспорта транспортных средств (паспорта шасси транспортных средств) и паспорта самоходных машин и других видов техники в случаях, предусмотренных законодательством государств-членов Евразийского экономического союза, оформляются также уполномоченными органами (организациями) государств – членов Евразийского экономического союза.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК.

Статья 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

Пункт 9 приложения № 2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.
Техническое регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Отсутствуют. Переоформление паспортов транспортного средства (паспортов шасси транспортного средства), паспортов самоходной машины и других видов техники на электронные паспорта не требуется.

Проектом решения предусмотрены переходные положения, устанавливающие, что:

а) до 1 июля 2016 года допускается оформление паспортов транспортного средства (паспортов шасси транспортного средства) по формам и правилам, установленным законодательством государства – члена Евразийского экономического союза;

б) до 1 января 2016 года допускается оформление паспорта самоходной машины и других видов техники по форме и правилам, установленным законодательством государства – члена Евразийского экономического союза;

в) до 15 марта 2017 года допускается оформление паспортов самоходной машины и других видов техники по единой форме паспорта самоходной машины и других видов техники и порядку ее заполнения, утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии;

г) не допускается оформление электронного паспорта и паспорта на бумажном носителе на одно транспортное средство (шасси транспортного средства), самоходную машину и другие виды техники.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

Через 30 дней после его официального опубликования, август 2015 года. Проектом решения предусмотрены переходные положения.

Проектом решения предусмотрены переходные положения, устанавливающие, что:

а) до 1 июля 2016 года допускается оформление паспортов транспортного средства (паспортов шасси транспортного средства) по формам и правилам, установленным законодательством государства – члена Евразийского экономического союза;

б) до 1 января 2016 года допускается оформление паспорта самоходной машины и других видов техники по форме и правилам, установленным законодательством государства – члена Евразийского экономического союза;

в) до 15 марта 2017 года допускается оформление паспортов самоходной машины и других видов техники по единой форме паспорта

самоходной машины и других видов техники и порядку ее заполнения, утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии;

г) не допускается оформление электронного паспорта и паспорта на бумажном носителе на одно транспортное средство (шасси транспортного средства), самоходную машину и другие виды техники.

12. Ожидаемый результат регулирования.

Создание систем электронных паспортов в рамках Евразийского экономического союза;

Сокращение выпуска в обращение транспортных средств (шасси), самоходных машин и других видов техники, не соответствующих обязательным требованиям безопасности;

Повышение эффективности информационного обмена между органами государственной власти государств-членов;

Сокращение затрат организаций-изготовителей на управление бланками строгой отчетности;

Обеспечение свободного обращения транспортных средств (шасси), самоходных машин и других видов техники в рамках Евразийского экономического союза;

Обеспечение прав, свобод и законных интересов граждан и их объединений, в том числе субъектов предпринимательской деятельности.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

Проект решения учитывает опыт разработки документов, регулирующих вопросу оформления паспортов транспортных средств (шасси), самоходных машин и других видов техники в государствах – членах Евразийского экономического союза.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

Публичное обсуждение проекта решения было проведено с 27 апреля по 27 мая 2015 года.

Проект решения, информационно-аналитическая справка и опросный лист были размещены на официальном сайте Евразийского экономического союза в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <https://docs.eaeunion.org/ru-ru/Pages/DisplayRIA.aspx?s=e1f13d1d-5914-465c-835f-2aa3762eddda&w=9260b414-defe-45cc-88a3-eb5c73238076&l=d70984cf-725d-4790-9b12-19604c34148c&EntityID=153>.

Предложения по проекту решения принимались Евразийской экономической комиссией до дня завершения публичного обсуждения включительно в письменной форме, в том числе путем заполнения опросного листа по проекту изменений в бумажном виде по адресу: 115114, г. Москва, ул. Летниковская, д. 2, стр. 1, стр. 2, а также в электронном виде по адресу электронной почты dept_techregulation@eecommission.org.

Перечень лиц, письменно извещенных о размещении проекта решения, информационно-аналитической справки и опросного листа:

1. Министерство международной экономической интеграции и реформ Республики Армения;
2. Министерство экономики Республики Армения
3. Министерство экономики республики Беларусь;
4. Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь;
5. Министерство национальной экономики Республики Казахстан;
6. Комитет технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;
7. Министерство экономического развития Российской Федерации;

8. Министерство промышленности и торговли российской Федерации;
9. Союз Промышленников и Предпринимателей (Работодателей) Армении;
10. Союз некоммерческих организаций «Конфедерация промышленников и предпринимателей (нанимателей)»;
11. Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан;
12. Российский союз промышленников и предпринимателей;
13. Республиканская ассоциация предприятий промышленности «БелАПП»;
14. Белорусский агропромышленный союз «БелАПС»;
15. Общественное объединение «Минский столичный союз предпринимателей и работодателей»;
16. Республиканское общественное объединение «Белорусская научно-промышленная ассоциация»;
17. Белорусская торгово-промышленная;
18. РОЮЛ «Союз товаропроизводителей и экспортеров Казахстана»;
19. Общероссийская общественная организация малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России»;
20. Общероссийская общественная организация «Деловая Россия»;
21. Некоммерческая организация «Ассоциация европейского бизнеса».

Перечень лиц, представивших предложения к проекту решения Комиссии и информационно-аналитической справке, а также заполнивших опросный лист:

1. Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ);
2. ООО «Мазда Мотор Рус»;
3. Ассоциация Европейского Бизнеса.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.

Проект решения одобрен в рамках заседаний рабочей группы по реализации Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года, утвержденной Решением Коллегии Комиссии от 28 октября 2014 г. № 195, состав которой сформирован из представителей департаментов Комиссии, заинтересованных органов исполнительной власти (Минпрома Республики Беларусь, МВД Республики Беларусь, Минфина Республики Беларусь, Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, МВД Республики Казахстан, Минпромторга России, Минтранса России, МВД России Минсельхоза России и ФТС) и бизнес-сообщества государств – членов Евразийского экономического союза.