

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о представленных предложениях, поступивших по итогам публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии: «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122».

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?	Реальные проблемы: — выпуск ТС для целей испытаний; — защита от мошеннических действий при оформлении двух и более паспортов на одно ТС. Необходимость наличия информации о действующем собственнике и недостатке количества технических характеристиках в ЭПТС преувеличена.	ЦНИИТУ (письмо от 22 февраля 2019 г. № 1-7/100)	Принято к сведению.

	Электронное дело машины	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Принято к сведению.
2. Насколько разработкой решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.	Выпуск ТС для целей испытаний облегчит решение формальностей этого процесса для изготовителей ТС. Аналогичная проблема существует для случаев участия ТС в выставочных мероприятиях, но эта проблема выпала из поля зрения департамента-разработчика.	ЦНИИТУ (письмо от 22 февраля 2019 г. № 1-7/100)	Не учтено. Для испытательных транспортных средств (машин) необходимо передвижение по дорогам общего пользования, выставочные образцы по дорогам общего пользования не передвигаются. Необходимо уточнение, что имеется в виду под «выставочными» мероприятиями и какие транспортные средства принимают в них участие. Выставочные образцы не подлежат регистрации, что не подпадает под действие Соглашения.
	Вполне закономерное решение	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Принято к сведению.
3. Насколько точно департаментом-	В адрес крупнейшего производителя сельхоз. техники ООО «КЗ «Ростсельмаш»	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Принято к сведению.

разработчиком определена группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской деятельности? При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.	информации о внесении изменений не поступало.	№ 200.152-8/197)	
	Фокус-группы определены достаточно полно	ЦНИИТУ (письмо от 22 февраля 2019 г. № 1-7/100)	Принято к сведению.
4. Укажите содержание устанавливаемых ограничений (обязательных правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут	1. необходимость заполнения 150 полей электронного паспорта самоходной машины считаем чрезмерной, для идентификации машины было бы достаточно и 30 полей заполнения. 2. при невозможности автоматического заполнения формы ЭПСМ для производителей с выпуском более 30	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Принято к сведению. Поля электронного паспорта самоходной машины и другого вида техники заполняются в соответствии со сведениями, содержащимися в

последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с регулированием, действующим в государстве – члене Евразийского экономического союза)? По возможности приведите примеры таких последствий.	машин в день появляется риск множественных ошибок и неточностей в ручном режиме заполнения. Повышаются значительно трудозатраты на специалистов по вводу текста, так как ранее было 10 полей и достаточно было только автоматизировать систему печати, сейчас требуется ручной ввод, время заполнения 1 паспорта не менее 1 часа.		документе об оценке соответствия требованиям технических регламентов ЕАЭС. В случае внесения изменений в соответствующие технические регламенты ЕАЭС, предусматривающих возможность оформления документов об оценке соответствия требованиям технических регламентов в электронной форме, оформление паспортов позволит снизить временные затраты.
	Ограничения по организации согласования – продлении программы испытаний не слишком обременительны.	ЦНИИТУ (письмо от 22 февраля 2019 г. № 1-7/100)	Принято к сведению.
5. Являются ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения наиболее оптимальным из числа рассмотренных	1. необходимость заполнения 150 полей электронного паспорта самоходной машины считаем чрезмерной, для идентификации машины было бы достаточно и 30 полей заполнения. 2. при невозможности автоматического заполнения формы ЭПСМ для	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Принято к сведению. Поля электронного паспорта самоходной машины и другого вида техники заполняются в соответствии со сведениями,

департамент-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгод и издержек субъектов предпринимательской деятельности)? Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.	производителей с выпуском более 30 машин в день появляется риск множественных ошибок и неточностей в ручном режиме заполнения. Повышаются значительно трудозатраты на специалистов по вводу текста, так как ранее было 10 полей и достаточно было только автоматизировать систему печати, сейчас требуется ручной ввод, время заполнения 1 паспорта не менее 1 часа.		содержащимися в документе об оценке соответствия требованиям технических регламентов ЕАЭС. В случае внесения изменений в соответствующие технические регламенты ЕАЭС, предусматривающих возможность оформления документов об оценке соответствия требованиям технических регламентов в электронной форме, оформление паспортов позволит снизить временные затраты.
	Предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы по испытаниям вполне удовлетворительный.	ЦНИИТУ (письмо от 22 февраля 2019 г. № 1-7/100)	Принято к сведению.
6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия	1. необходимость заполнения 150 полей электронного паспорта самоходной машины считаем чрезмерной, для идентификации машины было бы достаточно и 30 полей заполнения.	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Принято к сведению. Поля электронного паспорта самоходной машины и другого вида техники заполняются в

ведения предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?	2. при невозможности автоматического заполнения формы ЭПСМ для производителей с выпуском более 30 машин в день появляется риск множественных ошибок и неточностей в ручном режиме заполнения. Повышаются значительно трудозатраты на специалистов по вводу текста, так как ранее было 10 полей и достаточно было только автоматизировать систему печати, сейчас требуется ручной ввод, время заполнения 1 паспорта не менее 1 часа.		соответствии со сведениями, содержащимися в документе об оценке соответствия требованиям технических регламентов ЕАЭС. В случае внесения изменений в соответствующие технические регламенты ЕАЭС, предусматривающих возможность оформления документов об оценке соответствия требованиям технических регламентов в электронной форме, оформление паспортов позволит снизить временные затраты.
7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте	Негативные последствия положений проекта решения ЕЭК не просматривается достигает	ЦНИИТУ (письмо от 22 февраля 2019 г. № 1-7/100) Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Принято к сведению.
	По выпуску ТС для целей испытаний и	ЦНИИТУ (письмо	Принято к сведению.

решения ЕЭК, достижение цели регулирования?	защиту от мошеннических действий при оформлении двух и более паспортов на одно ТС - Да	от 22 февраля 2019 г. № 1-7/100)	
8. Необходимо ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие?	Необходим	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Принято к сведению.
Если да, то какой переходный период необходим и почему?	Нет.	ЦНИИТУ (письмо от 22 февраля 2019 г. № 1-7/100)	Принято к сведению.
9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.	В прикрепленном файле.	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Принято к сведению. Замечания и предложения рассмотрены. Итоги рассмотрения в разделе «Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.)» настоящей сводной

	Пункт 9 Порядка: «9. После завершения оформления электронного паспорта в рамках систем электронных паспортов собственнику транспортного средства (шасси, машины) направляются в виде выписки из электронного паспорта сведения по перечням согласно приложениям № 1 и 2 соответственно с возможностью последующей распечатки указанной выписки, за исключением случаев оформления электронных паспортов на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний в соответствии с программой испытаний». По-прежнему не определены способы направления собственнику выписки из электронного паспорта. Должно это выполняться средствами АС СЭП или за ее границами.	ЦНИИТУ (письмо от 22 февраля 2019 г. № 1-7/100)	таблицы. Не учтено Выписка собственнику транспортного средства направляется (средствами АС СЭП) на адрес электронной почты, указанный при внесении сведений о таком собственнике в АС СЭП. Если собственник транспортного средства не внесен в электронный паспорт, то выписку он не получит.
--	--	--	---

Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.)	Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления	Информация департамента ответственного за разработку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленного предложения либо об отклонении (с обоснованием частичного учета или отклонения)
5	6	7	8
Пункт 1 проекта Решения	Пунктом 1 Проекта Решения предлагается дополнить пункт 2 Решения Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 (далее – Решение № 122) подпунктами «д – ж», вместе с тем подпункт 2 Решения содержит подпункт «д». полагаем необходимым абзацы четвертый - седьмой пункта 1 проекта Решения заменить абзацами следующего содержания: «подпункт «д» изложить в следующей редакции: «д) не допускается одновременное	ЦНИИТУ (письмо от 22 февраля 2019 г. № 1-7/100) АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1) УГАИ МВД Республики Беларусь (письмо от 22.02.2019 г. № 22/5911 вн) Совместное закрытое акционерное общество	Учтено. Изложено в предложенной редакции

	оформление электронного паспорта и паспорта на бумажном носителе, а также двух и более электронных паспортов со статусом «действующий» на одно (с одинаковыми идентификационными (заводскими) номерами) транспортное средство (шасси транспортного средства), самоходную машину и другой вид техники;» дополнить подпунктами «е – ж» следующего содержания: «е) оформление электронных паспортов транспортных средств и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники в случаях, указанных в подпункте «г» настоящего пункта, производится при соблюдении требований, указанных в подпункте «д» настоящего пункта, при подтверждении органами государства-члена, осуществляющими регистрационные действия, сведений, имеющих у них в отношении транспортных средств, самоходных машин и других видов техники, в том числе об ограничениях (обременениях), или подтверждении	«БЕЛДЖИ» (письмо от 19.02.2019 г. №: 274) Департамент развития интеграции ЕЭК (СЗ от 15.02.2019 г. № 06-2578/Э)	
--	---	---	--

	администратором сведений, содержащихся в свидетельстве о регистрации, а также; ж) при оформлении второго (и более) электронных паспортов на одно (с одинаковыми идентификационными (заводскими) номерами) транспортное средство (шасси транспортного средства), самоходную машину и другой вид техники администратор систем электронных паспортов, при соблюдении требований, указанных в подпункте «д» настоящего пункта, информирует государственные органы государства-члена, в ведении которых находится государственная регистрация транспортных средств, регистрация транспортных средств, самоходных машин и других видов техники и уполномоченный орган (организацию), оформивший такой электронный паспорт, для принятия в соответствии с законодательством государства-члена решения о дальнейших действиях в отношении транспортного средства, на которое оформлен электронный паспорт, в том числе во		
--	---	--	--

	взаимодействию с уполномоченными государственными органами государства-члена в которых оформлены электронные паспорта на то же транспортное средство.»».		
Подпункт «в» пункта 11 проекта Изменений (приложение к проекту Решения)	В связи с тем, что Проект решения предусматривает исключение возможности дублирования идентификационных (заводских) номеров в системе электронных паспортов полагаем целесообразным исключить слово «одно» в подпунктах «д» и «ж» пункта 1 Проекта решения. Логичнее, когда реквизит дата следует за основным реквизитом, уточняя его свойства. в) дополнить пунктами 16 – 20 следующего содержания: «16. Номер электронного паспорта. 17. Дата создания электронного паспорта. 18. Статус электронного паспорта. 19. Дата присвоения статуса электронному паспорту. 20. Иные сведения, носящие информационный характер.**	ФТС России (письмо от 15 марта 2019 г. № 04-76/15185)	Учено
		ЦНИИТУ (письмо от 22 февраля 2019 г. № 1-7/100)	Учено

Подпункт «в» пункта 12 проекта Изменений	**»; Логичнее, когда реквизит дата следует за основным реквизитом, уточняя его свойства. в) дополнить пунктами 13 – 17 следующего содержания: «13. Номер электронного паспорта. 14. Статус электронного паспорта. 15. Дата создания электронного паспорта. 16. Дата присвоения статуса электронному паспорту. 17. Иные сведения, носящие информационный характер. ** **»;	ЦНИИГУ (письмо от 22 февраля 2019 г. № 1-7/100)	Учено
Абзацы пятый-шестой подпункта «г» пункта 13 проекта Изменений Абзац пятый подпункта «в» пункта 14 проекта Изменений Абзац пятый подпункта «в» пункта 15 проекта Изменений	Исключить абзацы пятый-шестой подпункта «г» пункта 13 Изменений, абзац пятый подпункта «в» пункта 14 Изменений, абзац пятый подпункта «в» пункта 15 Изменений. Сведения о собственнике содержатся в п. 12 Приложения № 3 и определяют вид и регион нахождения собственника (владельца). Подробная информация о собственниках находится в органах регистрации транспортных средств. Присутствие персональных данных в	ЦНИИГУ (письмо от 22 февраля 2019 г. № 1-7/100) Минпром РБ (письмо от 22.02.2019 г. № 13-15/296)	Частично учтено. Персональные данные исключены. Сведения о собственнике транспортного средства необходимы в электронном паспорте для реализации прав и полномочий, предоставленных собственнику в силу законодательства, в том числе для направления выписки из электронного

	составе сведений Решения 122 не предусматривается. Они определены только в составе дополнительных сведений, введенных в России. Считаем необходимым исключить из проекта нормы, устанавливающие передачу в Систему электронных паспортов сведений о собственнике. Предлагаемые нормы не обоснованы и противоречат первоначальной концепции создания Систем электронных паспортов.		паспорта транспортного средства, информирования об отзывных кампаниях. Регистрационные органы до постановки транспортного средства на регистрационный учет не располагают сведениями о собственнике транспортного средства, которых в этот период может быть неограниченное количество. При перемещении транспортного средства с территории одного государства-члена на территорию другого государства-члена должна быть обеспечена возможность реализации прав собственника для лица, приобретающего такое транспортное средство.
Абзац одиннадцатый подпункта «ж» пункта 16	Исключить абзац одиннадцатый подпункта «ж» пункта 16 Изменений.	ЦНИИТУ (письмо от 22 февраля 2019 г.	Учено. Абзац одиннадцатый

проекта Изменений	Сведения о собственнике содержатся в п. 13 Приложения № 7 и определяют вид и регион нахождения собственника (владельца). Подробная информация о собственниках находится в органах регистрации транспортных средств. Присутствие персональных данных в составе сведений Решения 122 не предусматривается. Они определены только в составе дополнительных сведений, введенных в России.	№ 1-7/100) Минпром РБ (письмо от 22.02.2019 г. № 13-15/296)	подпункт «ж» пункта 16 изложить в следующей редакции: «13) в поле «сведения о собственнике транспортного средства (пасси)» – наименование, номер и дата оформления (выдачи) документа, удостоверяющего право собственности, для собственника – юридического лица или индивидуального предпринимателя – адрес электронной почты, наименование организации, сведения о ее государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя (уникальный идентификатор) в соответствии с законодательством этого государства-члена, а для
-------------------	--	--	--

			– собственника физического лица, – адрес электронной почты, уникальный идентификатор физического лица в соответствии с требованиями законодательства государства-члена.».
Абзац шестой подпункта «д» пункта 17 проекта Изменений	Исключить абзац шестой подпункта «д» пункта 17 Изменений. Сведения о собственнике содержатся в п. 14 Приложения № 8 и определяют вид и регион нахождения собственника (владельца). Подробная информация о собственниках находится в органах регистрации транспортных средств. Присутствие персональных данных в составе сведений Решения 122 не предусматривается. Они определены только в составе дополнительных сведений, введенных в России.	ЦНИИТУ (письмо от 22 февраля 2019 г. № 1-7/100) Минпром РБ (письмо от 22.02.2019 г. № 13-15/296)	Частично учтено. Персональные данные исключены. Предлагается новая редакция. Сведения о собственнике, включающие в себя только вид и регион нахождения не позволяют точно идентифицировать собственника транспортного средства и предоставить ему возможность реализации предоставленных ему прав. При отсутствии сведений о собственнике в электронном паспорте достичь указанной цели

		невозможно. Бумажный паспорт транспортных средств действует только в РФ в соответствии с приказом МВД России. При выпуске в обращение на территории РФ продукции, произведенной на территории РБ или РК, «бумажные» паспорта оформляются по правилам, действующим на территории Российской Федерации, в том числе заполняется графа «собственник». В единой форме паспорта самоходной машины, утвержденной Решением № 100, предусмотрено внесение организациями-изготовителями сведений о собственнике, а также при смене собственника. Бумажный паспорт как транспортных средств, так и самоходных машин
--	--	--

		содержит сведения о собственнике, что не вызывает негативной реакции, внесение сведений о собственнике в электронные паспорта не ломает установленной процедуры, а лишь сохраняет действующий порядок. Абзац шестой подпункта «д» пункта 17 Изменений скорректирован и изложен в новой редакции: 12) в поле «сведения о собственнике самоходной машины (другого вида техники)» – наименование, номер и дата оформления (выдачи) документа, удостоверяющего право собственности, для собственника – юридического лица или индивидуального предпринимателя – адрес электронной почты,
--	--	---

			наименование организации, сведения о ее регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя (уникальный идентификатор) в соответствии с законодательством этого государства-члена, а для собственника – адрес физического лица, – адрес электронной почты, уникальный идентификатор физического лица в соответствии требованиями законодательства государства-члена.».
Пункты 20 и 21 Порядка, утвержденного Решением № 122 (далее – Порядок)	В связи с невозможностью оформления электронного паспорта из-за отсутствия Одобрения типа транспортного средства прошу включить в проект Изменений следующие предложения:	МЗКТ (письмо от 22.02.2019 г. № 20000-18/47)	Не учтено. Требование об оформлении электронного паспорта транспортного средства только при наличии документа,

	Вариант 1. Подпункт а) пункта 20 Раздела 2 исключить. Подпункт а) пункта 21 Раздела 2 исключить. Вариант 2. Подпункт а) пункта 20 Раздела II изложить в следующей редакции: а) электронный паспорт транспортного средства (шасси) оформляется уполномоченным органом (организацией) в отношении транспортного средства (шасси) при наличии одобрения типа транспортного средства (шасси), или свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 (далее – ТР ТС 018/2011) (за исключением транспортных средств, указанных в пункте 3 раздела I), или документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством	подтверждающего соответствие техническим регламентам, установлено с целью недопущения до участия в дорожном движении (передвижении по дорогам общего пользования) транспортных средств, не прошедших оценку соответствия требованиям безопасности. Предлагаемая редакция пункта повлечет за собой оформление электронных паспортов на транспортные средства, безопасность конструкции которых не подтверждена, что в свою очередь может привести к негативным последствиям. Оформление электронных паспортов без документа, подтверждающего соответствие ТР ТС возможно только в случаях, предусмотренных подпунктами «в» пунктов
--	--	--

	государства-члена, выданного в отношении транспортного средства (шасси), являющегося объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011, до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011;» Подпункт «а» пункта 21 Раздела II изложить в следующей редакции: «а) электронный паспорт машины оформляется уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем при наличии документа об оценке соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 823 (далее – ТР ТС 010/2011), или технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012), принятого Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. N 60 (далее – ТР ТС 031/2012) (за исключением транспортных средств,		20 и 21, а также на транспортные средства, предназначенные для проведения испытаний в соответствии с программой испытаний. В соответствии с Договором о Союзе (29.05.2014) продукция, выпускаемая на территории Союза должна быть безопасной. Не предмет настоящего Решения.
--	--	--	---

	указанных в пункте 2 статьи 1) , или одобрения типа транспортного средства (шасси), или свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011 (в отношении транспортных средств, имеющих максимальную конструктивную скорость 25 км/ч и более, но менее или равную 50 км/ч), или документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным международными договорами и актами, составляющими право Союза, или законодательством государства-члена, выданного в отношении машины, являющейся объектом технического регулирования одного из указанных технических регламентов, до дня вступления в силу соответствующего технического регламента».		
Подпункт 1 пункта 6 Приложения № 7 к Порядку	Подпункт 1) пункта 6 Приложения № 7 к Порядку дополнить вторым абзацем следующего содержания: «В случае оформления паспорта на транспортные средства, на которые не распространяют свои действия в соответствии с пунктом 3 Раздела I	МЗКТ (письмо от 22.02.2019 г. № 20000-18/47)	Не учтено. Требование об оформлении электронного паспорта транспортного средства только при наличии документа, подтверждающего

	Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, и пунктом 4 статьи 1 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 10/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823, в поле «документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности» приводится запись «отсутствует».		соответствие техническим регламентам, установлено с целью недопущения до участия в дорожном движении (передвижении по дорогам общего пользования) транспортных средств, не прошедших оценку соответствия требованиям безопасности. Предлагаемая редакция пункта повлечет за собой оформление электронных паспортов на транспортные средства, безопасность конструкции которых не подтверждена, что в свою очередь может привести к негативным последствиям. Оформление электронных паспортов без документа, подтверждающего соответствие ТР ТС возможно только в случаях, предусмотренных подпунктами «в» пунктов 20 и 21, а также на
--	---	--	---

Подпункт 1 пункта 7 Приложения № 8 к Порядку	Подпункт 1) пункта 7 Приложения № 8 к Порядку дополнить четвертым абзацем следующего содержания: «В случае оформления паспорта на транспортные средства, на которые не распространяют свои действия в соответствии с пунктом 3 Раздела I Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)», принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, и пунктом 4 статьи 1 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 10/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 и пунктом 2 статьи 1 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), принятый		МЗКТ (письмо от 22.02.2019 г. № 20000-18/47)	транспортные средства, предназначенные для проведения испытаний в соответствии с программой испытаний
				Не учтено. Посредством систем электронных паспортов обеспечиваются, в том числе единый контроль за исполнением взаимно признаваемых Сторонами обязательных требований технических регламентов и централизованный мониторинг применения единых форм и правил оценки соответствия транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники. Исходя из этого положения электронные паспорта оформляются на транспортные средства (шасси, машины), которые подпадают под действие

	Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 22 июля 2012 г. № 60, в поле «документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности» приводится запись «отсутствует».		технических регламентов.
Сноска к абзацу шестому подпункта «в» пункта 11 проекта Изменений Сноска к абзацу шестому подпункта «в» пункта 12 проекта Изменений	Полагаем необходимым исключить сноски «**» в приложениях № 1 и 2 к Порядку ввиду отсутствия должного обоснования предоставления администратору расширенных прав, касающихся выбора из предусмотренных в национальном законодательстве государства-члена сведений, носящих информационный характер, которые будут обрабатываться в электронных паспортах.	Минпром РБ (письмо от 22.02.2019 г. № 13-15/296)	Частично учтено. Сноска изложена в следующей редакции: «**Состав сведений определяется законодательством государства-члена.»
Абзац шестой пункта 1 проекта Решения	Абзац шестой пункта 1 проекта Решения изложить в следующей редакции: «е) оформление электронных средств и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники в случаях, указанных в подпункте «г» настоящего пункта, производится при подтверждении сведений, имеющихся у органов	Минпром РБ (письмо от 22.02.2019 г. № 13-15/296)	Не учтено. Исключение из данного подпункта сведений об ограничениях (обременениях) приведет к несоблюдению ограничений (обременений), наложенных уполномоченными

	государств-членов, осуществляющих регистрационные действия в отношении транспортных средств, самоходных машин и других видов техники посредством использования автоматизированных информационных систем, а также при соблюдении требований, указанных в подпункте «д» настоящего пункта;».	органами, множественным нарушением предписаний органов, наложивших ограничения (обременения), а также прав лиц, правомерно наложивших ограничения (обременения). Т.е. к полной «амнистии» (легализации) криминальных транспортных средств. Подпункт «е» пункта 1 проекта Решения изложен в следующей редакции: «е) оформление электронных паспортов транспортных средств и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники в случаях, указанных в подпункте «г» настоящего пункта, производится при подтверждении органами государства-члена, осуществляющими
--	---	--

			регистрационные действия, сведений, имеющих у них в отношении транспортных средств, самоходных машин и других видов техники, в том числе об ограничениях (обременениях), или подтверждении уполномоченным органом (организацией), оформляющим электронный паспорт, сведений, содержащихся в свидетельстве о регистрации».
Абзац седьмой пункта 1 проекта Решения	В абзаце 7 пункта 1 проекта Решения слова «государственные органы государства-члена, в ведении которых находится государственная регистрация транспортных средств, самоходных машин и других видов техники» заменить словами «правоохранительные органы государств-членов».	УГАИ Республики Беларусь (письмо от 22.02.2019 г. № 22/5911вн) Совместное закрытое акционерное общество «БЕЛДЖИ» (письмо от 19.02.2019 г. №: 274)	Учтено. Подпункт «ж» пункта 1 проекта Решения изложить в следующей редакции: ж) при оформлении второго (и более) электронных паспортов на одно транспортное средство (пасси транспортного средства), самоходную машину и другой вид техники с

		одинаковыми идентификационными номерами (заводскими) администратор систем электронных паспортов информирует государственные органы государства-члена, в ведении которых находится государственная регистрация транспортных средств, самоходных машин и других видов техники и уполномоченный орган (организацию), оформивший такой электронный паспорт, для принятия решения в соответствии с законодательством государства-члена. Порядок действий государственных органов государств-членов, в ведении которых находится государственная регистрация транспортных
--	--	---

			средств, самоходных машин и других видов техники при получении указанной информации определяется в соответствии с законодательством государств-членов».
По тексту Решения № 122	Дополнить Порядок норм, исключаящей оформление электронных паспортов на транспортные средства, поставляемые для обеспечения национальной безопасности, в том числе по государственному оборонному заказу в Вооруженные силы, другие войска, воинские формирования и органы, а также передаваемые из Вооруженных сил, других войск, воинских формирований для использования в целях ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий.	УГАИ Республики Беларусь (письмо от 22.02.2019 г. № 22/5911вн) Совместное закрытое акционерное общество «БЕЛДЖИ» (письмо от 19.02.2019 г. №: 274)	Не учтено. При производстве транспортных средств, на которые распространяется документ, подтверждающий соответствие, такого приобретатель транспортного средства не известен. Такая норма может быть предусмотрена национальным законодательством в области регистрации транспортных средств (машин). В случае введения такой нормы транспортные средства при их

По тексту Решения № 122	Скорректировать требования к оформлению электронных паспортов большегрузных автомобилей.	УГАИ Республики Беларусь (письмо от 22.02.2019 г. № 22/5911вн) Совместное закрытое акционерное общество «БЕЛДЖИ» (письмо от 19.02.2019 г. №: 274)	реализации в гражданский оборот будут дискриминированы. Не учтено.
По тексту Решения № 122	В связи с отсутствием детального обоснования сложно понять причины, целесообразность и обоснованность необходимости принятия отдельных положений проекта решения. Просим предоставить обоснование по каждому пункту проекта решения.	УГАИ Республики Беларусь (письмо от 22.02.2019 г. № 22/5911вн) Совместное закрытое акционерное общество «БЕЛДЖИ» (письмо от 19.02.2019 г. №: 274)	Принято к сведению. Необходимость подготовки данного проекта изменений была обсуждена на рабочей группе от 28.01.2019
Пункт 1 проекта Решения	Пункт 1 проекта Решения дополнить подпунктом «з» следующего содержания: «з) под одним электронным паспортом со статусом «действующий» на транспортные средства (машины) предназначенные для проведения	Ассоциация европейского бизнеса (письмо от 22.02.2019 г. № 08-7736) Объединение автопроизводителей	Не учтено. В оформленный на основании программы испытаний электронный паспорт могут вноситься изменения во все поля, тем

	испытаний, в том числе и имеющие государственную регистрацию могут содержаться сведения о различных транспортных средствах»	России (Письмо от 25 февраля 2019 г. № АП-11) ПАО «АвтоВАЗ» (письмо от 21.02.2019 г. № 69200/19)	самым позволяя изменять сведения о транспортном средстве.
Пункт 1 проекта Изменений	Необходимо уточнить область регулирования данного положения. Транспортные средства могут также испытываться на испытательных полигонах, до которых они доставляются эвакуаторами и не перемещаются по дорогам общего пользования. Такие транспортные средства не подлежат регистрации. Дополнить пункт 1 проекта Изменений и изложить в следующей редакции: «1. Пункт 3 указанного Порядка дополнить подпунктом «г») следующего содержания: «г) на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний на дорогах общего пользования в соответствии с программой испытаний, утвержденной в порядке, установленном государством-членом, в котором зарегистрирован собственник транспортного средства	Ассоциация европейского бизнеса (письмо от 22.02.2019 г. № 08-7736) Объединение автопроизводителей России (Письмо от 25 февраля 2019 г. № АП-11) ПАО «АвтоВАЗ» (письмо от 21.02.2019 г. № 69200/19)	Учено.

Абзац четвертый пункта 2 проекта Изменений	(далее-программа испытаний)» Считаем необходимым на уровне ЕАЭС изначально определить необходимый перечень сведений, содержащихся в Электронном паспорте для идентификации транспортных средств, предназначенных для испытаний. Дополнить П.4 абзац 2 и изложить в следующей редакции: «Электронный паспорт транспортного средства содержит сведения по перечню согласно приложению № 3, электронный паспорт шасси – согласно приложению № 4 и электронный паспорт машины – согласно приложению № 5, электронный паспорт на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний в соответствии с программой испытаний согласно приложению № 9.».	Ассоциация европейского бизнеса (письмо от 22.02.2019 г. № 08-7736) Объединение автопроизводителей России (Письмо от 25 февраля 2019 г. № АП-11) ПАО «АвтоВАЗ» (письмо от 21.02.2019 г. № 69200/19)	Учено.
Абзац второй (четвертый!) пункта 10 проекта Изменений	Следует учитывать, что регистрационные данные, указанные в электронных паспортах на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний, могут присваиваться разным транспортным средствам (машинам). Дополнить п. 10 абзац 2 и изложить в	Ассоциация европейского бизнеса (письмо от 22.02.2019 г. № 08-7736) Объединение автопроизводителей России (Письмо от 25 февраля 2019 г. № АП-	Учено. Абзац четвертый пункта 10 проекта Изменений изложить в следующей редакции: «Внесение изменений (корректировка технических ошибок) в

	следующей редакции: «Внесение изменений (корректировка технических ошибок) в отношении сведений, внесенных уполномоченным органом (организацией), об основных компонентах (шасси, рама, кузов, кабина) в электронный паспорт со статусом «действующий» не допускается, за исключением электронных паспортов со статусом «действующий» на транспортные средства (машины) предназначенные для проведения испытаний, в том числе и имеющие государственную регистрацию.»	11) ПАО «АвтоВАЗ» (письмо от 21.02.2019 г. № 69200/19)	отношении сведений, внесенных уполномоченным органом (организацией), об основных компонентах (шасси, рама, кузов, кабина) в электронный паспорт со статусом «действующий» не допускается, за исключением случаев, указанных в подпункте «ж» настоящего пункта»
Абзац четвертый (шестой!) пункта 10 проекта Изменений	п. 10 абзац 4 удалить	Ассоциация европейского бизнеса (письмо от 22.02.2019 г. № 08-7736) Объединение автопроизводителей России (Письмо от 25 февраля 2019 г. № АП-11) ПАО «АвтоВАЗ» (письмо от 21.02.2019 г. № 69200/19)	Не учтено. Абзац шестой пункта 10 проекта Изменений изложить в следующей редакции: «Внесение изменений (корректировка технических ошибок) в отношении сведений, внесенных организацией-изготовителем, об основных компонентах (шасси, рама, кузов, кабина) в электронный

			паспорт со статусом «действующий» не допускается, исключением случаев, указанных в подпункте «ж» настоящего пункта»
Абзац третий (подпункт «б») пункта 6 Порядка	П.6 абзац 3 изложить в следующей редакции: Б) «действующий» - присваивается автоматически после присвоения уникального номера электронного паспорта и поступления сведений о выпуске товара (в случае ввоза) и об уплате утилизационного или иного аналогичного сбора (далее утилизационный сбор) в соответствии с законодательством государства-члена, или при заполненном уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем всех полей Электронного паспорта на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний в соответствии с программой испытаний согласно п. 1-5 приложения №9	Ассоциация европейского бизнеса (письмо от 22.02.2019 г. № 08-7736) Объединение автопроизводителей России (Письмо от 25 февраля 2019 г. № АП-11) ПАО «АвтоВАЗ» (письмо от 21.02.2019 г. № 69200/19)	Учено.
Пункт 16 Порядка	П.16 добавить и изложить в следующей редакции:	Ассоциация европейского бизнеса	Учено.

	16. Оформление электронного паспорта транспортного средства (шасси) по перечням, предусмотренным приложениями N 1, 3 и 4 к настоящему Порядку, осуществляется по правилам согласно приложению N 7, оформление электронного паспорта машины по перечням, предусмотренным приложениями N 2 и 5 и 9 к настоящему Порядку, - по правилам согласно приложению N 8	(письмо от 22.02.2019 г. № 08-7736) Объединение автопроизводителей России (Письмо от 25 февраля 2019 г. № АП-11) ПАО «АвтоВАЗ» (письмо от 21.02.2019 г. № 69200/19)	
Абзац первый подпункта 3 пункта 5 Приложения № 7 к Порядку	П. 5 (3) изложить в следующей редакции: 3) в поле «номер двигателя» электронных паспортов указывается присвоенный организацией или предпринимателем идентификационный номер двигателя, нанесенный на нем.	Ассоциация европейского бизнеса (письмо от 22.02.2019 г. № 08-7736) Объединение автопроизводителей России (Письмо от 25 февраля 2019 г. № АП-11) ПАО «АвтоВАЗ» (письмо от 21.02.2019 г. № 69200/19)	Учено. Абзац первый подпункта 3 пункта 5 Приложения №7 к Порядку изложить в следующей редакции: «3) в поле «номер двигателя» - указывается номер двигателя, нанесенный лицом, изготовившим двигатель.».
Абзац первый подпункта 4 пункта 6 Приложения № 8 к Порядку	П. 6 (4) изложить в следующей редакции: в поле «номер двигателя»	Ассоциация европейского бизнеса (письмо от 22.02.2019 г. № 69200/19)	Учено. Абзац первый подпункта 4 пункта 6 Приложения № 8

	электронных паспортов указывается присвоенный организацией или предпринимателем идентификационный номер двигателя, нанесенный на нем (них). В случае если в конструкции машины имеется несколько двигателей, их номера указываются через знак разделителя «/»	г. № 08-7736) Объединение автопроизводителей России (Письмо от 25 февраля 2019 г. № АП-11) ПАО «АвтоВАЗ» (письмо от 21.02.2019 г. № 69200/19)	к Порядку изложить в следующей редакции: «4) в поле «номер двигателя» - указывается номер двигателя, нанесенный лицом, изготовившим двигатель. В случае если в конструкции машины имеется несколько двигателей, их номера указываются через знак разделителя «/»».
Абзац второй пункта 8 Приложения № 7 к Порядку	При производстве не всегда возможно точно определить, какой компонент идет на какое конкретное транспортное средство. Необходимо возможность указания различных вариантов. Также при ремонте с заменой может устанавливаться любой из одобренных компонентов. На совещаниях неоднократно было озвучено и получало поддержку предложение разрешить перечисление сертификационных маркировок всех компонентов, одобренных для одной мощности и типа двигателя, если компоненты не оказывают влияние не экологический класс. Конкретная сертификационная	Ассоциация европейского бизнеса (письмо от 22.02.2019 г. № 08-7736) Объединение автопроизводителей России (Письмо от 25 февраля 2019 г. № АП-11) ПАО «АвтоВАЗ» (письмо от 21.02.2019 г. № 69200/19)	Не учтено. Это предмет Решения Коллегии ЕЭК от 12.07.2016 г. № 81

	маркировка компонентов не несет потребителю пользы, поскольку не является идентификатором для заказа запасных частей. Напротив, появляется риск коррупционных действий при технических осмотрах. Второй абзац Пункт 8 дополнить абзацем следующего содержания: «Допускается перечисление в паспорте транспортного средства всех одобренных в одобрении типа транспортного средства (шасси типов следующих компонентов и систем автомобиля: система питания, система зажигания, система выпуска и нейтрализации отработавших газов, блок управления двигателем при условии, что в любом сочетании перечисленных компонентов тип двигателя внутреннего сгорания, его номинальная мощность и экологический класс остаются неизменными.»		
По тексту Решения № 122	Дополнить Решение № 122 приложением №9 Приложение N 9 к Порядку функционирования систем электронных паспортов транспортных	Ассоциация европейского бизнеса (письмо от 22.02.2019 г. № 08-7736) Объединение	Учтено. Дополнить Решение № 122 приложением №9 в следующей редакции: Перечень сведений,

	средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники ПЕРЕЧЕНЬ Сведений, указываемых в электронном паспорте транспортного средства на транспортные средства (машины), предназначенные для испытаний в соответствии с программой испытаний 1. Вид электронного паспорта: электронного средства 2. Номер электронного паспорта 3. Статус электронного транспортного средства 4. Идентификационные признаки транспортного средства 1) Идентификационный номер; 2) Цвет кузова (кабины, прицепа); 3) Номер двигателя (при наличии); 4) Номер кузова (кабины, прицепа) (при наличии); 5. Сведения о транспортном средстве: 1) Марка;	автопроизводителей России (Письмо от 25 февраля 2019 г. № АП-11) ПАО «АвтоВАЗ» (письмо от 21.02.2019 г. № 69200/19)	указываемых в электронном паспорте транспортного средства (машины), предназначенного для проведения испытаний 1. Вид электронного паспорта: электронный паспорт транспортного средства (машины). 2. Номер электронного паспорта транспортного средства (машины). 3. Статус электронного паспорта транспортного средства (машины). 4. Идентификационные признаки транспортного средства (машины): 1) идентификационный номер; 2) номер двигателя (при наличии); 3) номер кузова (кабины, прицепа) (при наличии); 4) номер шасси (при наличии)
--	--	---	---

	2) Изготовитель и его адрес; 3) наименование, определяемое его назначением 4) Сведения о программе испытаний; 6. Сведения о государственной регистрации транспортного средства: 1) Государство – член Евразийского союза, в котором осуществлены регистрационные действия; 2) Вид собственника (владельца); 3) Регистрационное действие; 4) Дата регистрационного действия; 5) Регион нахождения собственника (владельца); Номер государственного регистрационного знака.	5) цвет кузова (кабины, прицепа); 6) месяц и год изготовления; 5. Сведения о транспортном средстве (машине): 1) марка; 2) коммерческое наименование; 3) шасси: базовое шасси транспортного средства; базовое транспортное средство; базовая самоходная машина; 4) изготовитель и его адрес; 5) наименование, определяемое назначением транспортного средства (машины) 6) сведения о программе испытаний; 6. Административная информация: 1) сведения об основаниях
--	---	--

			оформления электронного паспорта; 2) страна вывоза транспортного средства (машины); 3) страна происхождения (изготовления) транспортного средства (машины); 4) наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт; 5) дата оформления электронного паспорта; 7. Сведения о государственной регистрации транспортного средства (машины): 1) государство - член Евразийского экономического союза, в котором осуществлены регистрационные действия; 2) вид собственника (владельца); 3) регистрационное
--	--	--	--

			действие; 4) дата регистрационного действия; 5) регион нахождения собственника (владельца). В связи с указанным дополнением текста Решения Приложением № 9 к Порядку, абзацы шестой-седьмой подпункт «б» пункта 13 и абзацы седьмой-восьмой подпункта «а» пункта 15 проекта Изменений исключить.
Подпункт 2 пункта 5 Приложения № 5 к Порядку	Для продукции трактора сельскохозяйственные согласно ТР ТС 031/2012 имеется понятие: Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя). В Решении №122, марка описывается как «марка транспортного средства (шасси), присвоенная организацией-изготовителем.» Выходит, что Марка имеет два различных понятия. 1. заводская марка (зарегистрированное наименование)	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Учено. Подпункт 2 пункта 7 Приложения № 8 к Порядку изложить в следующей редакции: «2) в поле «марка» – марка (заводская марка, марка изготовителя и т.п.), указанная в документе, удостоверяющем соответствие требованиям технических

	изготовителя) в форме для ТР ТС 031. 2. Марка по ГОСТ 2472-80 в остальных формах. Так как «Марка» указывается в выписке, то данный параметр является ключевым. Требуется уточнения в определении «Марка».		регламентов;».
Подпункт 6 пункта 5 Приложения № 5 к Порядку	Требуется дать определение что такое модификация или удалить данный параметр.	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Частично учтено. Введение определения к техническим терминам не является предметом данного Решения, относится к регулированию технических регламентов. Подпункт 6 пункта 7 Приложения № 8 изложить в следующей редакции: «б) в поле «модификация» – модификация (версия, вариант, модель и т.п. при наличии), присвоенная организацией-изготовителем;».
Подпункт 4 пункта 5 Приложения № 5 к Порядку	«Тип» - нет четкого определения, что здесь должно быть указано. Согласно ТР ТС 010/2011+031/2012 наименование трактора складывается из типа, варианта и	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Принято к сведению. Введение определения к техническим терминам не является предметом

	версии (при наличии). Получается, что в ПСМ нет строки для указания варианта трактора, по сути данная машина будет обезличена, особенно в случае, когда у 1 типа трактора имеется несколько вариантов. Ввести поле варианты. «Варианты» - указать варианты машины согласно ТР ТС 031/2012		данного Решения, относится к регулированию технических регламентов.
Подпункт 5 пункта 6 Приложения № 8 к Порядку	Кабины сельскохозяйственной техники не имеют обязательных требований к нанесению Идентификационного номера. Для номера кузова (кабины, прицепа, рамы) указать: В случае отсутствия номера кузова в данном поле делается запись "отсутствует".	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Учено. Подпункт 5 пункта 6 дополнен абзацем следующего содержания: «В случае отсутствия идентификационного номера в данном поле делается запись «отсутствует».
Подпункт 4 пункта 7 Приложения № 8 к Порядку	Только тракторы и прицепы согласно ТР ТС 031/2012 в обязательном порядке должны иметь тип, в случае отсутствия ставится прочерк.	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Учено. Подпункт 4 пункта 7 дополнен абзацем следующего содержания: «В случае отсутствия типа в данном поле делается запись «отсутствует».
Подпункт 7 пункта 5 Приложения № 8 к	В шарнирносочлененных тракторах 2 моста могут являться ведущими, при этом	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г.	Не учтено. Второй абзац

Порядку	нет выделения основного. В поле "номер основного ведущего моста" – идентификационный номер или номера мостов машины, присвоенные и нанесенные организацией-изготовителем.	№ 200.152-8/197)	подпункта 7 пункта 6 Приложения № 8 учитывает возможность наличия в конструкции машины нескольких ведущих мостов.
Подпункт 11 пункта 7 Приложения № 5 к Порядку	Параметр, имеющий множество вариации в зависимости от конструкции оси или диска, для тракторов сельскохозяйственных данных параметр может регулироваться в широком диапазоне для одного трактора. Указать колей в транспортном положении или минимальная допустимая колей.	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Частично учтено Абзац первый подпункта 11 пункта 9 изложить в следующей редакции: «11) в поле «колей» – каждое значение размера колеи (мм) (диапазон) для машин с изменяемой колеей на каждой оси (измеряется между средними плоскостями одинарных или двоярных колес).
Подпункт 21 пункта 7 Приложения № 5 к Порядку Подпункт 21 пункта 7 Приложения № 8 к Порядку	Поле «максимальная мощность» должно быть заменено на «номинальная мощность», а также должен указываться стандарт, по которому была измерена номинальная мощность. в поле "номинальная мощность" – номинальная мощность двигателя внутреннего сгорания (кВт) с указанием	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Не учтено. В абзаце четвертом подпункта 21 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку указано, что в поле максимальная мощность указывается номинальная мощность

	числа оборотов двигателя в минуту, при которых достигается номинальная мощность с указанием стандарта по которому была получена номинальная мощность;		двигателя внутреннего сгорания (кВт) с указанием числа оборотов двигателя в минуту, при которых достигается максимальная мощность. В связи с этим нецелесообразно изменение формулировки с «максимальной» на «номинальную».
Подпункт 31 пункта 7 Приложения № 5 к Порядку	трансмиссия (тип, схема) – нельзя описать словами схему. Схему заменить на описание.	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Учено. Кроме того, в соответствии с Решением № 81 данное поле является текстовым
Подпункт 26 пункта 7 Приложения № 5 к Порядку	«краткое описание системы выпуска и нейтрализации отработавших газов» слишком размытое понятие, позволяющее производителю написать слово «имеется» хотя при этом вопрос особой важности, какие- нормы выброса будет выдавать машина. Краткое описание системы выпуска и нейтрализации отработавших газов должно включать в себя нормы выбросов: Оксид углерода СО не более г/(кВт*ч) Углеводороды СН не более г/(кВт*ч)	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Учено. Пункт 7 Приложения № 5 дополнить подпунктом 26.1: «26.1) показатель выбросов вредных веществ; Пункт 9 Приложения № 8 дополнить подпунктом 26.1: «26.1) в поле «показатель выбросов вредных веществ» указываются

	Оксиды азота Nox не более г/(кВт*ч) Дисперсные частицы не более г/(кВт*ч)		уровни выбросов вредных веществ: Оксида углерода CO не более г/(кВт*ч); Углеводороды CH не более г/(кВт*ч); Оксиды азота Nox не более г/(кВт*ч); Дисперсные частицы не более г/(кВт*ч). При отсутствии обязательных требований данное поле не используется.»»
Подпункт 36 пункта 7 Приложения № 5 к Порядку	Может быть опционально установлен как в поле, так и у дилера, может иметь несколько скоростей, съемные валы для обеспечения присоединения к разным агрегатам. Является спецификационным устройством, которое абсолютно не имеет значимости в вопросе формирования электронного Паспорта самоходной машины. На ряду с ВОМ трактор может иметь заднее навесное устройство, ковш, отвал, быстросъемные муфты и т.д. Исключить из бланка заполнения, чтобы облегчить форму заполнения.	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Не учтено. Нельзя исключать, так как вал отбора мощности является узлом повышенной опасности

Подпункт 38 пункта 7 Приложения № 5 к Порядку	Трактора согласно новым требованиям в ряде случаев обязаны быть оборудованы аварийным рулевым управлением. Требуется указывать наличие такого оборудования, так как это ключевой показатель безопасности. Рулевое управление (описание, расположение, аварийное рулевое управление)"	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Не учтено. Не является обязательным, но не запрещается указать в описании.
Абзац третий подпункта 39 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку	На машинах сельскохозяйственных и тракторах применяется рабочая тормозная система и стояночная тормозная система. Стояночная тормозная система может применяться как запасная, но при этом нет вспомогательной тормозной системы. Требуется добавить предложение: В случае отсутствия вспомогательной или запасной тормозной системы данные поля не используются;	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Учтено.
Абзац первый подпункта 40 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку	Трактор может оборудоваться шинами 20 и более разных типоразмеров в зависимости от нужд. Приводить полный перечень шин нецелесообразно и некорректно, так как каждая шина имеет свои характеристики и при этом фермер имеет законное право выбирать других производителей, у которых шины будут отличаться как по размеру, так и по	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Не учтено. Целесообразно указывать все допустимые шины.

	нагрузкам. Для целей безопасности требуется указывать шины, при которых машина будет иметь максимальную высоту. Указать: в поле "шины" приводятся тип шин с максимальной высотой одобренные производителем.			
Абзац второй подпункта 40 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку	Шины характеризуются несколькими размерами. Часть шин имеет максимальную ширину для уменьшения давления на почву, часть шин имеют максимальный профиль грунтозацепа для повышения свойств проходимости, а часть максимальную высоту, для работы в рядках. Каждый размер может быть максимальным при этом остальные не будут максимальными. Указать максимальный диаметр применяемого обода либо шины с максимальным радиусом качения.	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Не учтено. Целесообразно указывать все допустимые шины.	
Подпункт «г» пункта 17 проекта Изменений	Нет определения для данных сведений. Пункт звучит как критически важный, но при этом нет четкого разъяснения. Предоставить подробное описание, как и кем, заполняется данный пункт, на каком этапе жизненного цикла ЭПСМ.	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	Учтено. Пункт в соответствии с абзацем первым заполняется организацией, оформившей паспорт – организацией-изготовителем или	

		уполномоченной организацией при наличии оснований для внесения информации в соответствии с этим пунктом. Абзацы второй-четвертый подпункта «г» пункта 17 Изменений изложить в следующей редакции: «11. В разделе «Дополнительная информация» организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) указываются (при наличии): «1) сведения об исполнении гарантийных обязательств с указанием сведений о замененных агрегатах; 2) сведения о мероприятиях по предотвращению причинения вреда в связи
--	--	--

Подпункт «е» пункта 17 проекта Изменений	Нет определения для данных сведений. Какие сведения должны быть приведены и что под ними понимается. Предоставить описание что производитель должен указывать в данном пункте.	Ростсельмаш (письмо от 22 февраля 2019 г. № 200.152-8/197)	с несоответствием требованиям технических регламентов (отзыве продукции) с указанием неисправности (дефекта), явившейся причины отзыва и описанием способа ремонтного воздействия;
			Учено. Подпункт «е» пункта 17 изложить в следующей редакции: е) в пункте 13 после слова «машины» дополнить словами «сведения об ограничении срока эксплуатации машины в соответствии с руководством по эксплуатации, сведения об ограничениях утилизации машины, в том числе отдельных агрегатов, узлов и компонентов машины в соответствии с руководством по эксплуатации.».

			дополнить словами «в соответствии с руководством по эксплуатации».
Абзац шестой пункта 1 проекта Решения	Из указанного положения неясно, какие сведения должны подтверждаться органами государств – членов Союза, осуществляющими регистрационные действия в отношении транспортных средств, самоходных машин и других видов техники, поскольку в указанном положении перечень таких сведений ограничен указанием одного примера (ограничения (обременения)). Кроме того, остается неурегулированным вопрос о субъекте, который будет подтверждать такие сведения (регистрирующие органы или заявитель). Указанное положение в представленной редакции создаст правовую неопределенность и широту дискреции, что повлечет риски запросов избыточных сведений у собственников транспортных средств, самоходных машин и других видов техники.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК (СЗ от 22.02.2019 г. № 10-3091/Э)	Учено. Пункт изложен в редакции: «е) оформление электронных паспортов транспортных средств и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники в случаях, указанных в подпункте «г» настоящего пункта, производится при подтверждении органами государства-члена, осуществляющими регистрационные действия, сведений, имеющихся у них в отношении транспортных средств, самоходных машин и других видов техники, в том числе об ограничениях (обременениях), или

Пункт 1 Изменений	Указанным положением не обеспечивается возможность оформления электронных паспортов на шасси транспортных средств, при их выпуске для целей оценки соответствия. В целях обеспечения такой возможности в абзаце втором пункта 1 проекта Изменений слова «на транспортные средства (машины)» предлагается заменить словами «на транспортные средства (шасси, машины)». Кроме того, проект Изменений далее по тексту предлагается дополнить положениями, регламентирующими оформление электронных паспортов на шасси транспортных средств, предназначенные для проведения испытаний в соответствии с программой испытаний.			подтверждении администратором сведений, содержащихся в свидетельстве о регистрации;»
Абзац десятый подпункта «в» пункта 16 проекта Изменений	Учитывая, что для отдельных физических лиц отчество может отсутствовать, в указанном положении аббревиатуру «ФИО» предлагается заменить словами	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК (СЗ от 22.02.2019 г. № 10-3091/Э)		Не учтено. В соответствии с программой испытаний могут проводиться только в отношении транспортных средств и машин, так как проведение таких испытаний связано с передвижением по дорогам общего пользования. Для проведения испытаний на полигонах оформления паспортов не требуется.
		Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК (СЗ от 22.02.2019 г. № 10-3091/Э)		Учтено. Кроме того, абзац одиннадцатый подпункта «ж» пункта 16 и абзац

	«фамилия, имя и отчество (при наличии)». Кроме того, данное предложение также актуально для абзаца одиннадцатого подпункта «ж» пункта 16 и абзаца шестого подпункта «д» пункта 17 проекта Изменений.		шестой подпункта «д» пункта 17 проекта Изменений изложены в новой редакции без использования персональных данных.
абзац 8 пункта 1 проекта Решения	Положения проекта Решения затрагивают интересы неопределенно большого числа граждан государств – членов Союза, поэтому его нормы должны быть предельно ясными. В этой связи предлагаем скорректировать редакцию абзаца 8 пункта 1 проекта Решения, например, изложив его в следующей редакции «ж) при попытке оформления второго (и более)...» и далее по тексту. Указанная поправка позволит снять правовую неопределенность при прочтении указанного подпункта в совокупности с абзацем 6 пункта 1 проекта Решения (подпункт «д»).	Департамент развития интеграции ЕЭК (СЗ от 15.02.2019 г. № 06-2578/Э)	Не учтено. В связи с тем, что последствия возможны только в случае уже свершившегося действия, формулировка «при попытке оформления» не может быть принята.
Подпункт «а» пункта 2 проекта Изменений	Процесс присвоения статуса «погашенный» электронному паспорту должен быть автоматическим, кроме того предлагаем уточнить основание изменения статуса «погашенный» на иной в отношении электронных паспортов базовых транспортных средств (машин) в	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учтено.

		связи с исключением данных конечного транспортного средства (машины) из паспорта транспортного средства, предназначенного для испытаний, программы испытаний, в связи с чем предлагаем следующую редакцию подпункта «а» пункта 2 проекта Изменений: «подпункт «в» изложить в следующей редакции: «в) "погашенный" - присваивается в отношении электронного паспорта базового транспортного средства (шасси, машины) со статусом "действующий", "незавершенный" или "аннулированный" в случае, если статус "аннулированный" присвоен на основании сведений органа (организации) государства-члена, уполномоченного на взимание утилизационного сбора, в соответствии с которыми не выполняются условия статуса "действующий". автоматически после завершения оформления на конечное транспортное средство (машину) электронного паспорта, содержащего уникальный номер электронного паспорта и идентификационный номер базового
--	--	--

		транспортного средства (шасси) либо идентификационный номер базовой машины (VIN или PIN) или заводской номер машины (далее – идентификационный номер машины); автоматически в случае внесения в электронный паспорт конечного транспортного средства (машины), оформленный на основании программы испытаний, уникального номера электронного паспорта и идентификационного номера базового транспортного средства (шасси) либо идентификационного номера машины. Внесение изменений в электронный паспорт со статусом "погашенный" не допускается. Электронный паспорт со статусом "погашенный" не может служить основанием для оформления другого электронного паспорта. Изменение статуса "погашенный" на иной осуществляется: администратором в отношении электронного паспорта базового транспортного средства (машины) на основании заявления уполномоченного органа (организации) или организации-изготовителя, содержащего информацию		
--	--	---	--	--

		об исключении из электронного паспорта транспортного средства (машины), оформленного на основании программы испытаний, сведений о конечном транспортном средстве (машине). При этом, одновременно с присвоением электронному паспорту базового транспортного средства (машины) статуса иного чем "погашенный" в его раздел «административная информация» автоматически вносятся сведения об использовании транспортного средства (машины) в испытаниях; автоматически после изменения сведений о базовом транспортном средстве (шасси, машине) в электронном паспорте конечного транспортного средства (машины), оформленном на основании электронного паспорта другого базового транспортного средства (шасси, машины); автоматически в случае присвоения по заявлению уполномоченного органа (организации) или организации-изготовителя статуса "аннулированный" электронному паспорту конечного транспортного средства (машины), оформленному на основании электронного паспорта данного базового		
--	--	---	--	--

	транспортного средства (шасси, машины);»»;		
Абзац второй пункта 6 проекта Изменений	В вводимом пункте 1 проекта Изменений подпункте «г» пункта 3 Порядка, утвержденного Решением (далее – Порядок), дано сокращение – «далее – программа испытаний», в связи с этим в вводимом проектом Решения абзаце тринадцатым пункта 17 Порядка слова «, согласованной уполномоченным органом по техническому регулированию государства-члена, в котором проводятся испытания» исключить.	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено.
Пункт 22 Порядка	В связи с неурегулированностью вопроса оформления электронных паспортов на транспортные средства (шасси, машины), выпущенные в обращение и не зарегистрированные в органе регистрации, предлагаем пункт 22 Порядка изложить в следующей редакции: «22. Электронные паспорта на транспортные средства (шасси, машины), выпущенные в обращение до даты, указанной в подпунктах «а» и «в» пункта 2 Решения, без оформления электронных паспортов: не зарегистрированные в органе регистрации, оформляются	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено.

	уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем, при наличии документа, подтверждающего выпуск такого транспортного средства (шасси, машины) в обращение и документа, указанного в подпунктах «а» пунктов 20 и 21, в том числе, срок действия которого истек, но не ранее оформления документа, подтверждающего выпуск, в объеме сведений, не менее указанных соответствий в приложениях № 3, 4 и 5 к настоящему Порядку; зарегистрированные в органе регистрации, оформляются уполномоченным органом (организацией) в объеме сведений, не менее указанных соответственно в приложениях № 1 и 2 к настоящему Порядку. При этом уполномоченным органом (организацией) в раздел "Административная информация" электронного паспорта вносятся сведения об основаниях оформления электронного паспорта.».		
По тексту проекта Изменений	В соответствии с подпунктом «а» пункта 2 проекта Изменений, в электронном паспорте базового транспортного средства (машины), в случае исключения из	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено. В случае исключения (конечного) транспортного средства (машины) из

	программы испытаний конечного транспортного средства (машины), статус которого изменен с «погашенного» на иной, делается отметка о том, что данное базовое транспортное средство (машина) использовалось в испытаниях. Вместе с тем в электронном паспорте конечного транспортного средства такая отметка не предусмотрена. Необходимо предусмотреть, что в случае исключения (конечного) транспортного средства (машины) из программы испытаний и выпуска в обращение в электронный паспорт такого транспортного средства (машины) вносятся сведения об использовании его в испытаниях.		программы испытаний и оформления на такое транспортное средство (машину) электронного паспорта в раздел «Информация изготовителя» вносятся сведения об использовании транспортного средства (машины) в испытаниях.
Разделе «Административная информация» 7 к Порядку	В разделе «Административная информация» Приложения 7 к Порядку предусмотреть поле, в которое должна вноситься информация об использовании транспортного средства (машины) в испытаниях, в случае выпуска такого транспортного средства (машины) в обращение.	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено.
Пункт 15 Приложения № 7 к Порядку	Аналогично предложенной редакции пункта 22 Порядка целесообразно пункт 15 Приложения № 7 изложить в том же ключе с уточнением порядка оформления	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено. Пункт 15 Приложения № 7 к Порядку изложить в следующей редакции:

	транспортных средств (шасси), выпущенных в обращение до даты, указанной в подпунктах «а» и «в» пункта 2 Решения, и не зарегистрированных в органе регистрации и транспортных средств (шасси), выпущенных в обращение до начала применения электронных паспортов и зарегистрированных в органе регистрации.	15. Электронные паспорта транспортных средств (шасси транспортных средств), выпущенных в обращение до даты, указанной в подпункте «а» пункта 2 Решения и зарегистрированных в органе регистрации, оформляются уполномоченным органом (организацией) на основании данных, содержащихся в регистрационных или идентификационных документах, а также на основании справочных материалов и результатов осмотра, проводимого уполномоченным органом (организацией). Электронные паспорта транспортных средств (шасси транспортных средств), выпущенных в обращение до даты, указанной в подпункте «а»
--	---	---

			пункта 2 Решения и не зарегистрированных в органе регистрации, оформляются уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем при наличии документа, подтверждающего выпуск такого транспортного средства (шасси, машины) в обращение и документа, указанного в подпунктах «а» пунктов 20 и 21, в том числе, срок действия которого истек, но не ранее оформления документа, подтверждающего выпуск.».
По тексту проекта Изменений и по тексту Решения № 122	Вызывает неоднозначное понимание указание на «дату начала применения электронных паспортов», предлагаем данную формулировку по тексту Решения заменить на ссылку на подпункты «а» и «в» пункта 2 Решения, в которых указана крайняя дата возможности оформления	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено. В подпункте «в» пункта 16 проекта Изменений; В подпункте «б» пункта 17 проекта Изменений; В абзаце седьмом подпункта «б» пункта 5;

	«бумажных» паспортов: «до даты, указанной в подпунктах «а» и «в» пункта 2 Решения»		абзаце втором подпункта «в» пункта 20; абзаце втором подпункта «в» пункта 21 Порядка В абзаце втором подпункта 1 пункта 5 Приложения № 7 к Порядку.
Пункт 12 Приложения № 7 к Порядку и подпункт «з» пункта 16 проекта Изменений	Пункт 12 Приложения № 7 к Порядку после слов «организацией-изготовителем» дополнить словами «или уполномоченным органом (организацией)». Кроме того, данный пункт целесообразно после слова «узлов и компонентов транспортного средства (шасси)» дополнить словами «сведения об использовании транспортного средства в испытаниях»	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено. С учетом всех предложений подпункт «з» пункта 16 проекта Изменений изложить в следующей редакции: «пункт 12 изложить в следующей редакции: «12. В разделе "Информация изготовителя" организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) указываются сведения о базовом оборудовании транспортного средства (шасси), сведения об ограничении срока

			эксплуатации транспортного средства (шасси) в соответствии с руководством по эксплуатации, сведения об ограничениях утилизации транспортного средства (шасси), в т.ч. отдельных агрегатов, узлов и компонентов транспортного средства (шасси) в соответствии с руководством по эксплуатации, а также иная дополнительная информация о транспортном средстве (шасси).».».
Подпункт 37 пункта 7 Приложения № 3 к Порядку Подпункт 35 пункта 9 Приложения № 5 к Порядку	В одобрении типа транспортного средства (ОТШ) при различных (по осям) главных передачах указывается распределение по осям, вместе с тем данные сведения не интегрируются в электронный паспорт транспортного средства (шасси), в связи с чем предлагаем подпункт 37 пункта 7 Приложения № 3 к Порядку и подпункт 35 пункта 9 Приложения № 5 к Порядку дополнить абзацем вторым следующего	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено.

	содержания: «распределение по осям;» абзацы второй и третьей считать соответственно абзацами третьим и четвертым		
Подпункт 14 пункта 7 Приложения № 3 к Порядку	Подпункт 14 пункта 7 Приложения № 3 к Порядку дополнить абзацами следующего содержания: «высота погрузочная; высота максимально допустимая;».	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено.
Пункт 4 Приложения № 5 к Порядку	Пункт 4 Приложения № 5 к Порядку дополнить подпунктом 2.1 следующего содержания: «2.1) код ТН ВЭД;»	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено.
Подпункт 8 пункта 4 Приложения № 5 к Порядку	В связи с тем, что на самоходных машинах может применяться как комбинация двигателей, так и сменные двигатели, подпункт 8 пункта 4 Приложения № 5 к Порядку изложить в следующей редакции: «8) тип двигателя: двигатель; комбинация двигателей;»;	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено.
Подпункт 17 пункта 7 Приложения № 5 к Порядку	Подпункт 17 пункта 7 Приложения № 5 к Порядку после слова «нагрузка» дополнить словом «(грузоподъемность);»;	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено.

Подпункт 29 пункта 7 Приложения № 5 к Приложению № 5 к Порядку и подпункт 29 пункта 9 Приложения № 8	Подпункт 29 пункта 7 Приложения № 5 к Порядку и подпункт 29 пункта 9 Приложения № 8 исключать поскольку это представляется излишней информацией по отношению самоходной машине и другим видам техники Раздел «Дополнительная информация» Приложения № 7 к Порядку дополнить положением о том, что данная информация может вноситься автоматически – Системой.	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено.
По тексту Решения № 122	Подпункты 6 и 7 пункта 6, подпункты 4 и 6 пункта 7, подпункты 3, 10, 15, 21, 24, 25, 29, 34, 35, 37, 39 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку, дополнить абзацами, регламентирующими порядок заполнения поля в случае отсутствия значения или отсутствия необходимости/обязательности заполнять данное поле: «В случае отсутствия <u>(значение)</u> в данном поле делается запись «отсутствует» или «В случае отсутствия <u>(значение)</u> данное поле не используется».	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено. Вместе с тем в АО «Электронный паспорт» содержится пункт об исключении подпункта 29 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку. В связи с чем считаем целесообразным учесть предложение об исключении указанного пункта и соответственно не дополнять его абзацем вторым.
По тексту Решения № 122	В абзацах вторых подпунктов 2 и 3 пункта 7, а также подпункте 15 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку слова	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г.	Учено.

	«транспортного средства (шасси)» заменить словами «машины»	№ 02/44-1)	
Пункт 6 дополнить подпунктом 2.1 Приложения № 8 к Порядку	Пункт 6 дополнить подпунктом 2.1 Приложения № 8 к Порядку следующего содержания: «2.1) В поле «код ТН ВЭД» – номер присвоенный в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и указываемый в документах, подтверждающих соответствие обязательным требованиям и (или) таможенных документах. В случае оформления электронного паспорта на ранее зарегистрированную машину данное поле не используется.».	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено.
Подпункт 8 пункта 6 Приложения № 8 к Порядку	Подпункт 8 пункта 6 Приложения № 8 к Порядку дополнить абзацами 2 и 3 следующего содержания: «В случае использовании в конструкции машины нескольких типов двигателей в данном поле делается запись "прочие типы двигателя" (с указанием видов названий двигателей, но не более двух видов); В случае если конструкцией машины предусмотрена временная замена	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено.

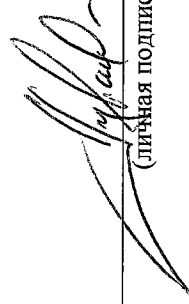
Подпункт 4 пункта 7 Приложения № 8 к Порядку	двигателя для выполнения функционального предназначения указывается тип применяемого сменного двигателя с указанием номера оси (начиная с передней).».		
Подпункт 4 пункта 7 Приложения № 8 к Порядку	Подпункт 4 пункта 7 Приложения № 8 к Порядку дополнить абзацем следующего содержания: «Наряду с основным типом допускается дополнительно указывать тип машины, учитывающий конструктивные особенности в соответствии с конструкторской документацией, техническими описаниями изготовителя или в соответствии со стандартом на данный вид машины.».	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Не учтено.
Подпункт 6 пункта 7 Приложения № 8 к Порядку	Подпункт 6 пункта 7 Приложения № 8 к Порядку дополнить абзацем следующего содержания: «В данном поле допускается дополнительно указывать версию модификации машины, присвоенную изготовителем;».	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учтено. Подпункт 6 пункта 7 Приложения № 8 изложить в следующей редакции: «6) в поле «модификация» – модификация (версия, вариант, модель и т.п. при наличии), присвоенная организацией-изготовителем;».
Подпункт 12 пункта 9 Приложения № 8 к	Подпункт 12 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку дополнить абзацем 2 следующего	АО «Электронный паспорт» (письмо	Учтено.

Порядку	содержания: «Для машин, в конструкции которых предусмотрено изменение дорожного просвета, указываются минимальные и максимальные значения дорожного просвета, предусмотренные конструкцией.»;	от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	
Подпункт 14 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку	Подпункт 14 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку изложить в следующей редакции: «14) в поле "технически допустимая максимальная масса самоходной машины (другого вида техники)" - технически допустимая максимальная масса самоходной машины (другого вида техники) или масса машины, установленная организацией- изготовителем в качестве максимальной (кг).».	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено.
Дополнить подпункт 15 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку	Дополнить подпункт 15 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку абзацем 2 следующего содержания: «Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта.».	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено.
Подпункт 16 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку	В подпункте 16 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку слово «кг» заменить на слово «Н».	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено.

Подпункт 17 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку	Подпункт 17 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку изложить в следующей редакции: «17) в поле "полезная нагрузка (грузоподъемность)" – указывается нагрузка, определяемая номинальной массой груза, которую может перевозить машина по документации изготовителя или грузоподъемность, установленная изготовителем (кг); В случае если изготовителем эти характеристики для конкретной машины не установлены в поле делается запись – «не установлено».	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено.
Подпункт 19 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку	В подпункте 19 пункта 9 Приложения № 8 к Порядку слово «машины» после слов «масса (кг)» исключить, дополнить словами «(состава прицепов)» после слова «прицеп».	АО «Электронный паспорт» (письмо от 22.02.2019 г. № 02/44-1)	Учено.

Директор Департамента технического
регулирования и аккредитации

(директор (заместитель директора) департамента ЕЭК)



(личная подпись)

Т.Б. Нурашев

(инициалы, фамилия)

«11» апреля 2019 г.