

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА **о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической** **комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения:

О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 1 ноября 2016 года № 131.

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.

Наличие в практике применения Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 01.11.2016 № 131 «Об определении количественных норм бункерного топлива, перемещаемого в качестве припасов водными судами через таможенную границу Евразийского экономического союза» (далее – Решение № 131) вопросов, требующих уточнения положений Решения № 131.

2. Цель регулирования: Целью регулирования проекта решения является уточнение положений Решения № 131 для формирования единообразного толкования его положений, актуализации терминологии и правовых основания для применения Решения № 131 с учетом вступления в силу Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС).

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК: лица, выступающие декларантами таможенной процедуры временного ввоза (допуска) в отношении временно вывезенных транспортных средств международной перевозки, перевозчики, владельцы товаров, используемых в качестве транспортных средств международной перевозки.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Иностранские перевозчики, компании, занимающиеся бункеровкой, иные субъекты предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения обеспечит формирование единообразных подходов в регулировании вопросов перемещения бункерного топлива в качестве припасов при его вывозе с таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС).

Воздействие проекта решения на адресатов регулирования будет положительным с точки зрения минимизации временных затрат и финансовых издержек, улучшения условий ведения предпринимательской деятельности путем формирования единых и понятных (однозначных) подходов к вывозу с таможенной территории ЕАЭС бункерного топлива в качестве припасов.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

В соответствии с проектом решения предлагается предусмотреть:

- положения Решения № 131 не распространяются на судовые масла;

- Решение № 131 применяется только в отношении бункерного топлива, вывозимого с таможенной территории ЕАЭС в качестве припасов;

- актуализировать терминологию с учетом положений ТК ЕАЭС.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Принятие проекта решения позволит уточнить и сформировать единообразные подходы к пониманию и применению положений Решения № 131 на всей таможенной территории ЕАЭС.

Полученные по итогам мониторинга применения Решения № 131 вопросы, возникающие на практике при бункеровке водных судов, проанализированы и подготовлены изменения в Решение № 131.

Таким образом, Решение № 131 будет уточнено для исключения проблемных вопросов, возникающих при бункеровке водных судов на таможенной территории ЕАЭС.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.
Данная проблема является специфической.

С учетом проведенного анализа подготовлен наиболее приемлемый подход.

Альтернативным вариантом является сохранение Решения № 131 без изменений, что не позволит исключить возникающие на практике проблемные вопросы при осуществлении бункеровки водных судов на таможенной территории ЕАЭС.

По мнению департамента-разработчика, предлагаемое проектом решения регулирование является оптимальным.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

В соответствии с пунктом 9 статьи 281, абзацем третьим пункта 4 и пунктом 7 статьи 282 ТК ЕАЭС.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.

Проект решения подготовлен в рамках следующих сфер компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью исполнения (соблюдения) установленных проектом решения обязанностей, ограничений и (или) запретов.

Дополнительные доходы у субъектов предпринимательской деятельности могут возникнуть за счет снижения временных затрат и финансовых издержек при совершении таможенных операций за счет уточнения положений Решения № 131.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

Предполагаемый срок вступления проекта решения в силу – по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования:

1) увеличение эффективности таможенного контроля в отношении бункерного топлива, используемого в качестве припасов;

2) исключение возникновения проблемных вопросов при бункеровке водных судов на таможенной территории ЕАЭС.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

Вопрос, регулируемый проектом решения, в настоящее время регламентирован Решением № 131.

Однако по итогам мониторинга применения Решения №131 выявлена необходимость уточнения его положений.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не создаст дополнительных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории ЕАЭС.