

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту изменений № 2 в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»
(ТР ТС 003/2011)

а) правовое основание для принятия изменений в технический регламент:

Разработка изменений № 2 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) проводится в соответствии с пунктом 43 раздела II Плана разработки технических регламентов Евразийского экономического союза и внесения в них изменений, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.04.2021 № 57.

б) цели принятия изменений в технический регламент:

Установление механизмов и процедур продления срока службы железнодорожной техники.

в) состав и общая характеристика объектов технического регулирования, в отношении которых подготовлен проект изменений в технический регламент:

Проект изменений не вносит изменения в состав объектов технического регулирования технического регламента.

г) анализ международного опыта и опыта государств-членов в области установления обязательных требований, в отношении которых подготовлен проект изменений в технический регламент:

Проект изменений разработан на основе анализа положений законодательства в области технического регулирования Евразийского экономического союза, национальных законодательств государств-членов Евразийского экономического союза в области железнодорожного транспорта, межгосударственных и национальных стандартов государств-членов Евразийского экономического союза. Перечень документов, на основе которых разработан проект изменений в технический регламент, прилагается.

д) описание устанавливаемых в проекте изменений в технический регламент обязательных требований, отличающихся от положений международных, региональных (межгосударственных) стандартов или обязательных требований, действующих на территориях государств-членов, с кратким обоснованием их введения:

Требования, отличающиеся от положений международных, региональных стандартов или обязательных требований, действующих на территориях государств-членов Евразийского экономического союза отсутствуют.

е) информация о соответствии проекта изменений в технический регламент требованиям в области обеспечения единства измерений:

Соответствует.

ж) информация о единых санитарных требованиях и процедурах, ветеринарно-санитарных и карантинных фитосанитарных требованиях, включаемых в технический регламент:

Отсутствует в связи с тем, что проект изменения в технический регламент не затрагивает единые санитарные требования и процедуры, ветеринарно-санитарные и карантинные фитосанитарные требования.

з) предполагаемый срок введения в действие обязательных требований, предусмотренных изменениями в технический регламент:

Предполагаемый срок введения в действие изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) не менее 180 календарных дней со дня принятия Решения Совета Евразийской экономической комиссии об их утверждении.

и) финансово-экономическое обоснование проекта изменений в технический регламент, содержащее описание экономического эффекта от реализации изменений в технический регламент, оценку влияния реализации изменений в технический регламент на расходы бюджета Союза:

Реализация проекта изменений не повлечет дополнительных расходов бюджета Евразийского экономического союза.

к) описание проблем, на решение которых направлена разработка проекта изменений в технический регламент:

Необходимость конкретизации механизмов и процедур продления срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также обеспечения единообразного понимания и выполнения требований технического регламента при проектировании, изготовлении, контроле и размещении продукции на единой таможенной территории Евразийского экономического союза.

л) круг лиц, на защиту интересов которых направлена разработка проекта изменений в технический регламент:

Потребители, изготовители, уполномоченные представители изготовителя, импортеры, продавцы, органы по сертификации, испытательные лаборатории и иные заинтересованные лица.

м) адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них

регулируемым, предусмотренным проектом изменений в технический регламент:

Основными группами предпринимательской и иной деятельности являются изготовители, уполномоченные представители изготовителя, импортеры и продавцы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, органы по сертификации, испытательные лаборатории и иные заинтересованные лица.

н) содержание устанавливаемых проектом изменений в технический регламент ограничений для субъектов предпринимательской и иной деятельности, иных заинтересованных лиц, интересы которых будут затронуты:

Ограничения отсутствуют.

о) механизм разрешения проблемы, на решение которой направлен проект изменений в технический регламент, и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом изменений в технический регламент (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Введение в действие предлагаемых изменений позволит конкретизировать механизмы и процедуры продления срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также обеспечить единообразие понимания и выполнения требований технического регламента при проектировании, изготовлении, контроле и размещении продукции на единой таможенной территории Евразийского экономического союза.

п) описание иных возможных способов разрешения проблем, на решение которых направлен проект изменений в технический регламент:

Иных возможных способов решения проблем, на решение которых направлено принятие проекта изменений, не имеется.

р) иная информация, относящаяся, по мнению разработчика, к основным сведениям о проекте изменений в технический регламент:

Изменения в технический регламент не подразумевают внесения изменений в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, а также необходимости внесения изменений в программу по разработке межгосударственных стандартов.