

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в состав сведений, которые должна содержать навигационная пломба на период отслеживания конкретной перевозки».

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?			
2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.			
3. Насколько точно департаментом-разработчиком определена группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской деятельности? При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.			

4. Укажите устанавливаемых правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с регулированием, действующим в государстве – члене Евразийского экономического союза)? По возможности приведите примеры таких последствий.			

5. Является ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгод и издержек субъектов предпринимательской деятельности)? Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.				
6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?				
7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?				
8. Необходимо ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для				

адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие? Если да, то какой переходный период необходим и почему?			
9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.			
10. Иные вопросы, включенные в опросный лист департаментом-разработчиком:			
11. Считаете ли Вы нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения? (Если нет, то укажите конкретные положения проекта решения ЕЭК, являющиеся неопределенными, а также объясните, в чем состоит их неопределенность).			
12. Назовите область экономической деятельности, на которую распространяется проект решения ЕЭК, и ее основных участников (круг лиц, интересы которых затрагивает), а также по возможности приведите их количественную оценку.			
13. Предоставьте, пожалуйста, предложения по каждому положению проекта решения ЕЭК, отнесенному Вами к негативно влияющим на условия ведения предпринимательской деятельности. Приведите обоснование по каждому такому положению, по возможности оценив его влияние количественно (в денежных средствах или трудовых затратах (человеко-часах), которые будут необходимы для выполнения требований, и т.п.). Оцените по возможности, какие издержки понесут субъекты предпринимательской деятельности в связи			

с принятием проекта решения ЕЭК (укрупненно, в денежном эквиваленте – виды издержек и количество таких операций в год). Какие из указанных издержек Вы считаете обоснованными (в том числе избыточными или дублирующими)?		
14. В отношении положений, указанных Вами в пункте 13 опросного листа, пожалуйста, выберите следующее: указанное положение противоречит целям регулирования или существующей проблеме либо не способствует достижению целей регулирования; имеет характер технической ошибки, создает правовую неопределенность или содержит смысловое (логическое) противоречие; приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности; создает существенные риски для ведения предпринимательской деятельности; способствует возникновению необоснованных прав органов власти или их должностных лиц либо допускает возможность избирательного применения правовых норм по их усмотрению; приводит к невозможности совершения субъектами предпринимательской деятельности действий по выполнению обязательных требований проекта решения ЕЭК (например, в связи с отсутствием инфраструктуры, организационных или технических условий, информационных технологий) либо предусматривает исполнение регуляторных требований не самым оптимальным способом (например,		

на бумажном носителе, а не в электронном виде); способствует необоснованному изменению экономической ситуации в какой-либо отрасли или нескольких связанных отраслях; не соответствует обычаям делового оборота, сложившимся в отрасли, либо существующим международным практикам регулирования ведения бизнеса.		
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).		
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).	6 Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленного предложения либо об отклонении (с обоснованием частичного учета или отклонения)
5		7
По проекту решения	Замечания и предложения отсутствуют	Департамент развития интеграции, с/з от 21.10.2025 № 06-18899/Э Принято к сведению
По проекту решения	Замечания и предложения отсутствуют	Департамент таможенного законодательства и правоприменительной практики, с/з от 20.10.2025 № 18-18821/Э Принято к сведению
По проекту решения	Замечания и предложения отсутствуют	Департамент транспорта и инфраструктуры, с/з от 22.10.2025 № 20-19060/Э Принято к сведению
К информационно-аналитической справке	Проектом решения предлагается внести отдельные изменения в состав сведений, предусматривающие необходимость указания: - регистрационного номера транспортного средства, номера вагона, контейнера (в	Учтено Внесение изменений в состав сведений из электронных документов и (или) сведений из документов, которые должны содержать навигационная пломба на период отслеживания конкретной перевозки, утвержденный Решением

	зависимости от вида транспорта) из транспортных (перевозочных) документов; - отдельных дополнительных сведений из свидетельств о регистрации транспортного средства (тягача, прицепа), таких как цвет транспортного средства, наименование организации (фамилия, имя) и адрес места жительства владельца транспортного средства, адрес места нахождения (места жительства) владельца транспортного средства. При этом в информационно-аналитической справке полностью отсутствует какое-либо обоснование необходимости внесения данных изменений, подтвержденное наличием фактических проблем, возникших в правоприменительной практике. В этой связи считаем необходимым отметить, что отслеживание перевозок с использованием навигационных пломб в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года (далее – Соглашение), вступившим в силу 3 апреля 2023 г., до настоящего времени не начато. В свою очередь, соответствующее Решение Коллегии ЕЭК от 23 сентября 2025 г. № 84 «О введении отслеживания перевозок в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года и о признании утратившими силу некоторых решений Коллегии Евразийской экономической комиссии» вступает в силу с 1 февраля 2026 года. Учитывая изложенное, необходимость принятия проекта решения требует, как минимум, дополнительного обоснования в части расширения перечня сведений.	Совета Евразийской экономической комиссии от 29 августа 2023 г. № 81, инициировано Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь (далее – ГТК Республики Беларусь). ГТК Республики Беларусь было инициировано исключение из утвержденного состава сведений следующих сведений: из пункта 7 раздела V «Сведения из транспортных (перевозочных) документов» – «Страна регистрации транспортного средства»; из раздела VIII «Сведения из свидетельств о регистрации транспортного средства (тягача, прицепа)» – пункта 11 «Цвет транспортного средства (тягача, прицепа)»; из пункта 12 раздела VIII «Сведения из свидетельств о регистрации транспортного средства (тягача, прицепа)» – «адрес места жительства». Предложение было обосновано ГТК Республики Беларусь отсутствием таких сведений в транспортных (перевозочных) документах и свидетельствах о регистрации транспортного средства (тягача, прицепа) соответственно. По результатам обсуждения в ходе состоявшихся 10.09.2025 и 10.10.2025 совещаний, в связи с различием в государствах-членах существующих практик заполнения товаросопроводительных документов, ГТК Республики Беларусь согласился не исключать указанные выше сведения из состава сведений. Были приняты следующие решения: сохранить сведения «Страна регистрации транспортного средства», исключив их из раздела V состава сведений и включив в раздел VIII отдельным пунктом (пункт 14 раздела VIII), с дополнением в скобках «(тягача, прицепа)»; сохранить сведения «Цвет транспортного средства (тягача, прицепа)» в разделе VIII
--	---	--

		состава сведений с дополнением в скобках «при наличии»; сохранить сведения «адрес места жительства» в разделе VIII, исключив их из пункта 12 раздела VIII, и указав их отдельным пунктом (пункт 13 раздела VIII) в доработанной редакции с дополнением в скобках «при наличии». По инициативе ГТК Республики Беларусь состав сведений дополняется только одним сведением: «Регистрационный номер транспортного средства» (вносится в пункт 7 раздела V состава сведений). Дополнение состава сведений обосновано тем, что ранее при разработке состава сведений, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 29 августа 2023 г. № 81, данное сведение не было включено в указанный состав сведений. В связи с отсутствием до настоящего времени отслеживания перевозок с использованием навигационных пломб в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года, фактических проблем, возникших в правоприменительной практике в связи с отсутствием данного сведения в составе сведений, не возникало. Информационно-аналитическая справка доработана.
--	--	---

Заместитель директора Департамента
таможенной инфраструктуры
(директор (заместитель директора)
департамента ЕЭК)



(личная подпись)

С.С. Мелик-Исраелян
(инициалы, фамилия)

«10» ноября 2025 г.