Подлинник документа хранится в информационной системе управления документооборотом Комиссии Директору Департамента технического регулирования и аккредитации

Т.Б. Нурашеву

Уважаемый Тимур Бекбулатович!

В соответствии co служебной запиской Департамента технического регулирования и аккредитации от 22 мая 2020 г. № 16-7821/Э Департамент развития предпринимательской деятельности (далее – сводный департамент) рассмотрел Коллегии ЕЭК W) внесении изменений функционирования электронных паспортов средств систем транспортных (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122» (далее соответственно – проект решения, Порядок), размещенный на официальном сайте Союза для проведения публичного обсуждения в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия, и сообщает.

1. Подпунктом «в» пункта 20 и подпунктом «в» пункта 21 Порядка установлены случаи, при которых электронные паспорта транспортного средства и машины оформляются уполномоченным органом (организацией) при отсутствии документов об оценке их соответствия техническим регламентам Союза.

При этом пунктом 1 проекта решения предусмотрено дополнение:

- подпункта «в» пункта 20 Порядка абзацем: «транспортного средства, **ввозимого** на таможенную территорию Союза физическим лицом для личного пользования;»;
- подпункта «в» пункта 21 Порядка абзацем: «ввозимой на таможенную территорию Союза физическим лицом для личного пользования;».

Указанные нормы не в полной мере согласуются с Положением о порядке ввоза на таможенную территорию Таможенного союза продукции (товаров), в отношении которой устанавливаются обязательные требования в рамках Таможенного союза (далее — Положение), утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2012 г. № 294.

Так, согласно абзацу второму подпункта «б» пункта 5 Положения представление документов, удостоверяющих соответствие продукции (товаров) обязательным требованиям, или сведений о таких документах не требуется в отношении продукции (товаров), ввозимой (ввезенной) физическими лицами для личного пользования.

В целях обеспечения полного соответствия формулировок, предлагаемых к дополнению пунктом 1 проекта решения, с указанной нормой Положения абзацы третий и четвертый пункта 1 проекта решения ______

третий и четвертый пункта I проекта решения предлагается изложить соответственно в следующих редакциях:

Евразийская экономическая комиссия № 10-8192/Э от 28.05.2020 2 п

- «транспортного средства, **ввозимого (ввезенного)** на таможенную территорию Союза физическим лицом для личного пользования;»;
- «**ввозимой (ввезенной)** на таможенную территорию Союза физическим лицом для личного пользования;».
- 2. Пунктом 2 проекта решения предусмотрено его вступление в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

По информации, приведенной в информационно-аналитической справке о последствиях влияния проекта на условия ведения предпринимательской деятельности, проблемой, на решение которой направлен проект решения, является неправомерность получения документов об оценке соответствия физическими лицами, не являющимися индивидуальными предпринимателями, на которую было Консультативном заключении внимание В Суда Евразийского экономического союза от 31 октября 2019 года (далее – Консультативное При следствием указанной неправомерности заключение). ЭТОМ электронного паспорта невозможность оформления транспортного на транспортные средства и машины, ввозимые на таможенную территорию Союза физическим лицом для личного пользования.

В соответствии с пунктом 18 Положения о Евразийской экономической комиссии, являющегося приложением № 1 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, решения ЕЭК, улучшающие положение физических и (или) юридических лиц, могут иметь обратную силу, если прямо предусматривают это.

Учитывая, что изменения, вносимые проектом решения в Порядок, улучшают положение физических лиц (упрощается возможность оформления электронных паспортов транспортного средства и самоходной машины), пункт 2 проекта решения предлагается изложить в редакции, предусматривающей распространение его действия на правоотношения, возникшие с даты представления Судом Союза Консультативного заключения, а именно — с 31 октября 2019 года.

Одновременно информируем, что указанные замечания и предложения сводного департамента являются предварительными и их перечень может быть дополнен и (или) изменен в рамках этапа итоговой оценки регулирующего воздействия.

Директор Департамента развития предпринимательской деятельности

Г.Т. Джолдыбаева