

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: «О совершении таможенных операций, связанных с установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров, установленного в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита».

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?	Проект решения направлен на реализацию пункта 7 статьи 344 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее - ТК ЕАЭС), согласно которому к компетенции ЕЭК относится определение порядка совершения таможенных операций, связанных с установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров, установленного в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита.	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на адрес электронной почты s.sokolov@eecommission.org	-
2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.	В целом соответствует, т.к. направлено на обеспечение единого порядка установления, изменения и соблюдения маршрута перевозки товаров. Однако отдельные положения Порядка совершения таможенных операций, связанных с установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров, установленного в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита (далее – Проект порядка), который предлагается утвердить рассматриваемым решением, требуют доработки (см. п. 9 ниже).	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на адрес электронной почты s.sokolov@eecommission.org	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
3. Насколько точно департаментом-разработчиком определена группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе	Не применимо	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на адрес электронной почты s.sokolov@eecommission.org	-

субъекты предпринимательской деятельности? При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.			
4. Укажите содержание устанавливаемых ограничений (обязательных правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с регулированием, действующим в государстве – члене Евразийского экономического союза)? По возможности приведите примеры таких последствий.	В случае принятия Проекта порядка будет определена конкретная последовательность совершения таможенных операций, связанных с установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров, установленного в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита.	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на адрес электронной почты s.sokolov@eecommission.org	-
5. Является ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгод и издержек субъектов предпринимательской деятельности)? Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.	Требуется доработка отдельных положений проекта Порядка (см. пункт 9).	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на адрес электронной почты s.sokolov@eecommission.org	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?	См. п. 9	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на адрес электронной почты s.sokolov@eecommission.org	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?	В целом обеспечивает, но требуется доработка отдельных положений проекта Порядка.	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на адрес электронной почты s.sokolov@eecommission.org	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
8. Необходим ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие? Если да, то какой переходный период необходим и почему?	Переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК не требуется	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на адрес электронной почты s.sokolov@eecommission.org	-

9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.	Нормы проекта Порядка должны быть согласованы с положениями пункта 1 статьи 344 ТК ЕАЭС, т.е. порядок должен быть установлен в отношении товаров, перевозимых по таможенной территории Союза. Кроме того, подпункт б) пункта 11 проекта Порядка содержит неточность технического характера.	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на адрес электронной почты s.sokolov@eecommission.org	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
10. Иные вопросы, включенные в опросный лист департаментом-разработчиком:	Не применимо	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на адрес электронной почты s.sokolov@eecommission.org	-
11. Считаете ли Вы нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения? (Если нет, то укажите конкретные положения проекта решения ЕЭК, являющиеся неопределенными, а также объясните, в чем состоит их неопределенность).	-	-	-
12. Назовите область экономической деятельности, на которую распространяется проект решения ЕЭК, и ее основных участников (круг лиц, интересы которых затрагивает), а также по возможности приведите их количественную оценку.	-	-	-
13. Предоставьте, пожалуйста, предложения по каждому положению проекта решения ЕЭК, отнесенному Вами к негативно влияющим на условия ведения предпринимательской деятельности. Приведите обоснование по каждому такому положению, по возможности оценив его влияние количественно (в денежных средствах или трудозатратах (человеко-часах), которые будут необходимы для выполнения требований, и т.п.). Оцените по возможности, какие издержки понесут субъекты предпринимательской деятельности в связи с принятием проекта решения ЕЭК (укрупненно, в денежном эквиваленте – виды издержек и количество таких операций в год). Какие из указанных издержек Вы считаете необоснованными (в том числе избыточными или дублирующими)?	-	-	-

14. В отношении положений, указанных Вами в пункте 13 опросного листа, пожалуйста, выберите следующее: указанное положение противоречит целям регулирования или существующей проблеме либо не способствует достижению целей регулирования; имеет характер технической ошибки, создает правовую неопределенность или содержит смысловое (логическое) противоречие; приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности; создает существенные риски для ведения предпринимательской деятельности; способствует возникновению необоснованных прав органов власти или их должностных лиц либо допускает возможность избирательного применения правовых норм по их усмотрению; приводит к невозможности совершения субъектами предпринимательской деятельности действий по выполнению обязательных требований проекта решения ЕЭК (например, в связи с отсутствием инфраструктуры, организационных или технических условий, информационных технологий) либо предусматривает исполнение регуляторных требований не самым оптимальным способом (например, на бумажном носителе, а не в электронном виде); способствует необоснованному изменению экономической ситуации в какой-либо отрасли или нескольких связанных отраслях; не соответствует обычаям делового оборота, сложившимся в отрасли, либо существующим международным практикам регулирования ведения бизнеса.	-	-	-
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).	Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
5	6	7	8

Проект Порядка в целом	Положения проекта Порядка необходимо дополнить нормой, согласно которой изменение маршрута перевозки товаров может быть осуществлено исключительно в случаях, когда в соответствии с транспортным законодательством государства – члена Евразийского экономического союза изменяется место доставки товаров. Таким образом, изменение маршрута перевозки товаров может быть осуществлено при условии положительного решения таможенного органа об изменении места их доставки.	Российская Федерация Представлено письмом Минэкономразвития России от 18.04.2018 № Д12и-1013	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Проект Порядка в целом	В проекте Порядка целесообразно определить таможенный орган, ответственный за осуществление контроля за соблюдением установленного маршрута перевозки товаров и принятие мер по фактам его несоблюдения.	Российская Федерация Представлено письмом Минэкономразвития России от 18.04.2018 № Д12и-1013	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Проект Порядка в целом	Предлагаем исключить из подпункта «г» пунктов 3, 11 и подпункта «в» пункта 12 проекта Порядка слова «при необходимости».	Российская Федерация Представлено письмом Минэкономразвития России от 18.04.2018 № Д12и-1013	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 1 проекта Порядка	Изложить в следующей редакции: «Настоящий порядок определяет последовательность совершения таможенных операций, связанных с установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров по таможенной территории Союза, установленного в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита». Приведение в соответствии с положениями пункта 1 статьи 344 ТК ЕАЭС, согласно которому маршрут перевозки товаров устанавливается таможенными органами в целях обеспечения контроля за перевозкой товаров, находящихся под таможенным контролем, по таможенной территории Союза. Таким образом, с учетом положений п.1 статьи 344 ТК ЕАЭС предусмотренный пунктом 7 указанной статьи Порядок совершения таможенных операций, связанных с установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров, установленного в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита должен определяться Комиссией только в отношении товаров, перевозимых по таможенной территории Союза.	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на адрес электронной почты s.sokolov@eecommission.org	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 2 проекта Порядка	В пункте 2 проекта Порядка определено, что решение об установлении маршрута перевозки может быть принято на основании запроса об установлении маршрута перевозки товаров от таможенного органа государства-члена ЕАЭС, по территории которого предполагается осуществление перевозки товаров. При этом порядок представления и форма такого запроса не определены. В целях конкретизации норм, предлагаем обсудить и включить в проект Порядка положения описывающие механизм представления такого запроса.	Департамент таможенной инфраструктуры Представлено с/з от 20.04.2018 № 19-6737/Э	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «а» пункта 3 проекта Порядка	Подпункт «а» пункта 3 проекта Порядка предлагаем изложить в следующей редакции: «а) при формировании сообщения о выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита дополнительно указываются код и наименование промежуточного таможенного органа (промежуточных таможенных органов), которое направляется в таможенный орган назначения и в промежуточный таможенный орган	Департамент таможенной инфраструктуры Представлено с/з	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной

	(промежуточные таможенные органы);».	от 20.04.2018 № 19-6737/Э	проработки.
Подпункт «б» пункта 3 проекта Порядка	Подпункт «б» пункта 3 проекта Порядка предлагаем изложить в следующей редакции: «б) в электронном документе, предусмотренном пунктом 2 статьи 118 ТК ЕАЭС, дополнительно указывается информация об установлении маршрута перевозки товаров с указанием промежуточного таможенного органа (промежуточных таможенных органов) (в случае, если транзитная декларация подана в виде электронного документа);».	Департамент таможенной инфраструктуры Представлено с/з от 20.04.2018 № 19-6737/Э	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 4 проекта Порядка	Пунктом 4 проекта Порядка предусматривается, что в случае если при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой транзита пункт назначения изменяется в соответствии с законодательством государств – членов Союза в области транспорта, установленный маршрут перевозки товаров может быть изменен с разрешения таможенного органа. Следовательно, пунктом 4 проекта Порядка предлагается ограничить возможность изменения маршрута перевозки товаров исключительно пунктом назначения, а также перечень оснований изменения маршрута перевозки товаров только случаями, когда такое изменение осуществляется в соответствии с законодательством государств – членов Союза в области транспорта. Вместе с тем пунктом 5 статьи 344 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) в настоящее время предусматривается, что изменение маршрута перевозки товаров перевозчиком допускается с разрешения таможенного органа отправления либо любого таможенного органа, находящегося по пути его следования. Таким образом, ТК ЕАЭС не ограничивает перечень пунктов изменения маршрута перевозки товаров пунктом назначения, а также случаями, предусмотренными законодательством государств – членов Союза в области транспорта. В этой связи полагаем, что пункт 4 проекта Порядка ограничивает права субъектов предпринимательской деятельности в возможности выбора вариантов изменения маршрута перевозки товаров (в том числе изменения промежуточных таможенных органов по пути следования), а также не соответствует ТК ЕАЭС, в связи с чем считаем необходимым исключить пункт 4 из текста проекта Порядка.	Департамент развития предпринимательской деятельности Представлено с/з от 10.04.2018 № 10-5925/Э	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзацы первый-третий пункта 5 проекта Порядка	Изложить в следующей редакции: «Для изменения установленного таможенным органом отправления маршрута перевозки товаров при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита перевозчик направляет мотивированное обращение (в виде электронного документа, составленного в произвольной форме документа на бумажном носителе или электронной копии документа на бумажном носителе) об изменении маршрута перевозки (далее – обращение) в таможенный орган отправления или таможенный орган, в регионе деятельности которого находятся товары и транспортное средство и который уполномочен на совершение таможенных операций.»;—при перевозке товаров по таможенной территории Союза; – в таможенный орган отправления или таможенный орган назначения — при перевозке (транспортировке) товаров с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем.	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на адрес электронной почты s.sokolov@eecommission.org	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

Абзац второй пункта 5 проекта Порядка	Абзацем вторым пункта 5 проекта Порядка предлагается определить, что мотивированное обращение, направляемое перевозчиком для смены маршрута перевозки товаров (далее – обращение), представляется в таможенный орган отправления или таможенный орган, в регионе деятельности которого находятся товары и транспортное средство и который уполномочен на совершение таможенных операций, – при перевозке товаров по таможенной территории Союза. Вместе с тем пунктом 5 статьи 344 ТК ЕАЭС установлено, что изменение маршрута перевозки товаров перевозчиком допускается с разрешения таможенного органа отправления либо любого таможенного органа, находящегося по пути его следования. Таким образом, предусмотренное проектом Порядка ограничение, связанное с возможностью направления перевозчиком обращения только в таможенный орган отправления или таможенный орган, в регионе деятельности которого находятся товары и транспортное средство и который уполномочен на совершение таможенных операций, представляется необоснованным и не соответствует нормам ТК ЕАЭС, а также может негативно отразиться на реализации субъектами предпринимательской деятельности своих прав и законных интересов. Считаем необходимым абзац второй пункта 5 проекта Порядка, а также аналогичные нормы (например, подпункт «а» пункта 10 проекта Порядка) привести в соответствие с нормами ТК ЕАЭС, предусмотрев возможность направления обращения в любой таможенный орган, находящийся по пути следования. Кроме того, в целях обеспечения правовой определенности в абзаце четвертом пункта 5 проекта Порядка слова «фактическое прибытие в таможенный орган перевозчика» предлагается заменить словами «фактическое прибытие перевозчика в таможенный орган, в который им было направлено обращение.».	Департамент развития предпринимательской деятельности Представлено с/з от 10.04.2018 № 10-5925/Э	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац четвертый пункта 5 проекта Порядка	Абзац четвертый пункта 5 проекта Порядка предлагаем изложить в следующей редакции: «Направление обращения об изменении маршрута перевозки товаров осуществляется с одновременным предъявлением товаров и транспортного средства, на котором они перемещаются, в таможенный орган, которому упомянутое обращение направляется».	Российская Федерация Представлено письмом Минэкономразвития России от 18.04.2018 № Д12и-1013	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац третий подпункта «а» пункта 6 проекта Порядка	Абзацем третьим подпункта «а» пункта 6 проекта Порядка предусмотрена необходимость представления в обращении сведений о налоговом номере (при наличии). Вместе с тем указанное положение не отражает специфики видов налоговых номеров государств – членов Союза. В этой связи, в целях осуществления единообразного применения данной нормы и по аналогии с ранее принятыми актами ЕЭК (например, Решение Коллегии ЕЭК от 7 ноября 2017 г. № 137 «О расчете таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин») абзац третий подпункта «а» пункта 6 проекта Порядка предлагается изложить в следующей редакции: «налоговый номер лица (при наличии), под которым понимаются: - в Республике Армения – учетный номер налогоплательщика (УНН); - в Республике Беларусь – учетный номер плательщика (УНП); - в Республике Казахстан – бизнес-идентификационный номер (БИН) – для организации (филиала и представительства) и индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность в виде совместного предпринимательства, либо индивидуальный идентификационный номер (ИИН) – для физического лица, в том числе для	Департамент развития предпринимательской деятельности Представлено с/з от 10.04.2018 № 10-5925/Э	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

	индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность в виде личного предпринимательства; - в Кыргызской Республике – идентификационный налоговый номер налогоплательщика (ИНН) – для юридического лица или индивидуального предпринимателя либо персональный идентификационный номер (ПИН) – для физического лица, осуществляющего коммерческую деятельность на территории Кыргызской Республики и не зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя; - в Российской Федерации – идентификационный номер налогоплательщика (ИНН), а для юридического лица – также код причины постановки на учет (КПП) (для обособленного подразделения юридического лица проставляется КПП, присвоенный по месту нахождения обособленного подразделения).».		
Подпункт «е» пункта 6 проекта Порядка	В соответствии с подпунктом «е» пункта 6 проекта Порядка перевозчику предлагается определить предпочтительный способ информирования о результатах рассмотрения его обращения. Полагаем, что указанная норма требует конкретизации с целью исключения случаев, когда перевозчик, выбрав предпочтительный вид связи, может не указать необходимые контактные данные для получения ответа (например, адрес электронной почты). При этом следует отметить, что аналогичная по своему содержанию норма в настоящее время содержится в подпункте «ж» пункта 3 Порядка совершения таможенных операций, связанных с продлением срока таможенного транзита, утвержденного решением Коллегии ЕЭК от 13 декабря 2017 г. № 170 «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита» (далее – Порядок продления срока таможенного транзита). Учитывая изложенное, представляется целесообразным подпункт «е» пункта 6 проекта Порядка дополнить словами «(адрес электронной почты, номер телефона и т.п.)».	Департамент развития предпринимательской деятельности Представлено с/з от 10.04.2018 № 10-5925/Э	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 7 проекта Порядка	Предлагаем переработать пункт 7 проекта Порядка на предмет уточнения наименований документов, которые могут быть представлены для подтверждения обстоятельств, обуславливающих необходимость изменения маршрута перевозки товаров. Данное предложение обусловлено необходимостью автоматизированной обработки процесса приема документов. В случае невозможности формализации данных документов, предлагаем исключить из проекта Порядка возможность представления таких документов в электронном виде (в виде электронных документов или электронных копий).	Департамент таможенной инфраструктуры Представлено с/з от 20.04.2018 № 19-6737/Э	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац первый пункта 7 проекта Порядка	Абзацем первым пункта 7 проекта Порядка предусматривается, что в таможенный орган вместе с обращением представляются документы, подтверждающие обстоятельства, обусловившие необходимость изменения установленного маршрута перевозки товаров. Следует отметить, что перевозчик при направлении в таможенный орган обращения в ряде случаев не сможет представить именно подтверждающие документы, например, при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, которые не позволят ему следовать по установленному таможенным органом отправлению маршруту перевозки товаров (последствия стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера) и не подлежат документированию перевозчиком. В этой связи абзац первый пункта 7 проекта Порядка предлагается изложить в следующей редакции: «7. В таможенный орган вместе с обращением представляются сведения (в том числе	Департамент развития предпринимательской деятельности Представлено с/з от 10.04.2018 № 10-5925/Э	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

	фотографии, ссылки на публикации в средствах массовой информации, материалы, размещенные в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет») и (или) документы, которые могут подтвердить обстоятельства, обусловившие необходимость изменения установленного маршрута перевозки товаров:».		
Пункт 8 проекта Порядка	Пункт 8 проекта Порядка (после подпункта «а»)) предлагаем дополнить подпунктом следующего содержания: «формирует в информационной системе таможенного органа запрос в таможенный орган отправления об открытии таможенной процедуры таможенного транзита».	Департамент таможенной инфраструктуры Представлено с/з от 20.04.2018 № 19-6737/Э	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «в» пункта 10 проекта Порядка	В соответствии с подпунктом «в» пункта 10 проекта Порядка таможенный орган, в который поступило обращение, отказывает в изменении установленного маршрута перевозки товаров в случае, если обращение было подано неуполномоченным лицом. Вместе с тем указанная норма требует конкретизации в части: - учета положений статьи 150 ТК ЕАЭС, в которой определен перечень категорий лиц, ответственных за перевозку товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита (перевозчики, а в ряде случаев декларанты); - установления возможности направления обращения лицом, представляющим интересы лица, ответственного за перевозку товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, при наличии надлежащим образом оформленной доверенности (доверенностей) на представление интересов в таможенных органах либо иного документа, подтверждающего такие полномочия. 8. Подпункт «е» пункта 10 проекта Порядка устанавливает в качестве одного из оснований для отказа в изменении маршрута перевозки товаров наличие информации о неисполнении перевозчиком или декларантом в случае, предусмотренном пунктом 2 статьи 150 ТК ЕАЭС, возложенных на них в соответствии с пунктом 1 статьи 150 ТК ЕАЭС обязанностей при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита на момент направления обращения. При этом из буквального толкования указанного положения следует, что таможенным органом может быть отказано перевозчику в изменении маршрута перевозки товаров в случае, если он когда-либо ранее нарушал пункт 1 статьи 150 ТК ЕАЭС, а также в случае, если декларант ранее нарушал пункт 2 статьи 150 ТК ЕАЭС. Вместе с тем в подпункте «е» пункта 10 проекта Порядка предлагается указать, что основанием для отказа в изменении маршрута является информация о неисполнении перевозчиком или декларантом возложенных на них обязанностей именно при перевозке товаров, в отношении которых рассматривается вопрос об изменении маршрута перевозки.	Департамент развития предпринимательской деятельности Представлено с/з от 10.04.2018 № 10-5925/Э	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «б» пункта 11 проекта Порядка	Скорректировать редакцию: «Формирует и направляет лицу с использованием информационной системы таможенного органа электронный документ, содержащий информацию об изменении маршрута перевозки товаров (в случае, если обращение поступило в виде электронного документа), или сообщение о продлении срока таможенного транзита об изменении маршрута перевозки товаров (в случае, если обращение поступило в виде электронной копии обращения на бумажном носителе);».	Российская Федерация Представлено письмом Минэкономразвития России от 18.04.2018 № Д12и-1013 «ПАО «НК «Роснефть»	Учено

		Представлено на адрес электронной почты s.sokolov@eecommission.org Департамент развития предпринимательской деятельности Представлено с/з от 10.04.2018 № 10-5925/Э	
Подпункт «а» пункта 13 проекта Порядка	Подпунктом «а» пункта 13 проекта Порядка устанавливается, что для подтверждения соблюдения установленного маршрута перевозки товаров перевозчик размещает транспортное средство с товарами, в том числе без выгрузки товаров из транспортного средства, на котором они прибыли, в зоне таможенного контроля. Вместе с тем подпунктом 3 пункта 1 статьи 150 ТК ЕАЭС предусмотрено, что при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита перевозчик, независимо от того, является ли он декларантом товаров, помещенных под такую таможенную процедуру обязан не допустить разгрузку, перегрузку (перевалку) и совершение иных грузовых операций с товарами, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита. В свою очередь, термин «выгрузка товара» используется в ТК ЕАЭС (пункт 2 статьи 151) применительно к завершению таможенного транзита в месте доставки, а не применительно к нахождению товара в промежуточных таможенных органах. Учитывая изложенное, полагаем необходимым привести нормы подпункта «а» пункта 13 проекта Порядка в соответствие с положениями ТК ЕАЭС предусмотрев, что перевозчик для подтверждения соблюдения установленного маршрута перевозки товаров при размещении транспортного средства с товарами в зоне таможенного контроля, или ином месте, установленном промежуточным таможенным органом, обязан не допустить разгрузку, перегрузку (перевалку) и совершение иных грузовых операций с товарами.	Департамент развития предпринимательской деятельности Представлено с/з от 10.04.2018 № 10-5925/Э	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «б» пункта 14 проекта Порядка	Подпункт «б» пункта 14 проекта Порядка необходимо изложить в следующей редакции: «б) в возможно короткие сроки, но не позднее 3 часов рабочего времени таможенного органа с момента регистрации представления сведений о регистрационном номере транзитной декларации или транзитной декларации в виде документа на бумажном носителе».	Российская Федерация Представлено письмом Минэкономразвития России от 18.04.2018 № Д12и-1013	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 15 проекта Порядка	Предусмотренная пунктом 15 проекта Порядка норма устанавливает основание, при котором товары могут покинуть зону таможенного контроля. При этом редакция указанного пункта не предусматривает наличие основания, позволяющего покинуть зону таможенного контроля транспортному средству, которое было размещено в ней в соответствии с пунктом 13 проекта Порядка. В связи с этим пункт 15 проекта Порядка после слов «является основанием, чтобы» предлагается дополнить словами «транспортное средство и».	Департамент развития предпринимательской деятельности Представлено с/з от 10.04.2018 № 10-5925/Э	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

Пункт 16 проекта Порядка	Пунктом 16 проекта Порядка предлагается установить, что в целях обеспечения контроля за соблюдением установленного маршрута перевозки товаров таможенными органами могут использоваться информационные системы и технические средства таможенного контроля, обеспечивающие дистанционный контроль за перемещением транспортных средств и соблюдением установленного маршрута перевозки товаров, в случае если это предусмотрено совместной технологией таможенных служб государств – членов Союза. Вместе с тем пунктом 6 статьи 344 предусмотрено, что в случае установления маршрута перевозки товаров в отношении товаров, перевозимых по территории только одного государства-члена, таможенными органами могут использоваться информационные системы и технические средства таможенного контроля, обеспечивающие дистанционный контроль за перемещением транспортных средств и соблюдением установленного маршрута перевозки товаров (далее – дистанционный контроль). Следовательно, положения проекта Порядка в настоящее время выходят за рамки положений, предусмотренных ТК ЕАЭС, в то же время не регулируя вопросы ведения дистанционного контроля на территории только одного государства – члена Союза (при наличии необходимых информационных систем и технических средств). Кроме того, полагаем, что использование дистанционного контроля в совокупности с установленными процедурами (пункты 13 и 14 проекта Порядка) создает дублирующие требования для субъектов предпринимательской деятельности. В этой связи представляется необходимым при введении новых процедур, связанных с применением дистанционного контроля (в случае его применения), освободить субъекты предпринимательской деятельности от избыточных процедур, предусматривающих мероприятия по подтверждению маршрута перевозки товаров путем установления промежуточных таможенных органов и обеспечения прибытия в них перевозчика с проставлением соответствующих отметок (получением подтверждений). Учитывая изложенное, пункт 16 проекта Порядка предлагается дополнить положением, в соответствии с которым в случае использования информационных систем и технических средств таможенного контроля при установлении маршрута перевозки товаров таможенным органом отправления промежуточные таможенные органы по пути следования не предусматриваются.	Департамент развития предпринимательской деятельности Представлено с/з от 10.04.2018 № 10-5925/Э	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
---------------------------------	---	--	--

Директор Департамента
таможенного законодательства
и правоприменительной практики

(директор (заместитель директора)
департамента ЕЭК)

(личная подпись)

Д.В. Некрасов
(инициалы, фамилия)

« 23 » апреля 2018 г.