

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**об оценке регулирующего воздействия проекта решения
Коллегии Евразийской экономической комиссии
«О внесении изменения в подпункт 3 пункта 6 Инструкции
о порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих
и (или) иных документов в качестве декларации на товары»
от 25 марта 2025 г. № 575**

Рабочая группа Евразийской экономической комиссии по проведению оценки регулирующего воздействия проектов решений Евразийской экономической комиссии (далее – рабочая группа) в соответствии с пунктом 165 Регламента работы Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – Регламент, ЕЭК), утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, рассмотрела проект решения Коллегии ЕЭК «О внесении изменения в подпункт 3 пункта 6 Инструкции о порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары» (далее соответственно – проект решения, Инструкция), направленный Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики (далее – департамент-разработчик) для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия, и сообщает.

Проект решения направлен для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия впервые.

Департаментом-разработчиком проведено публичное обсуждение проекта решения и информационно-аналитической справки в период с 5 февраля по 7 марта 2025 года.

Информация о проведении публичного обсуждения проекта решения в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия размещена департаментом-разработчиком на официальном сайте Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:

<https://regulation.eaeunion.org/orv/2954/>.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта решения **процедуры**, предусмотренные пунктами 154-161, 163 Регламента, департаментом-разработчиком **соблюдены в полном объеме**.

По результатам проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения рабочая группа пришла к следующим выводам.

Проблема, в связи с наличием которой подготовлен проект решения, департаментом-разработчиком определена точно.

Департаментом-разработчиком отмечено, что в настоящее время в соответствии с действующей редакцией подпункта 3 пункта 6 Инструкции допускается использовать в качестве декларации на товары транспортные (перевозочные) и иные документы с представлением заявления в отношении используемых в нерегулярных (вне коммерческого расписания) полетах на таможенной территории ЕАЭС гражданских пассажирских самолетов, указанных

в пунктах 6 и 8 перечня категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, утвержденного Решением Совета ЕЭК от 20 декабря 2017 г. № 109 (далее – Решение № 109).

Вместе с тем Решение № 109 утратило силу в связи с вступлением в силу Решения Совета ЕЭК от 22 апреля 2024 г. № 54 «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры временного ввоза (допуска)», которым утвержден новый перечень категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов (включая условия и предельные сроки такого временного нахождения и использования), и категорий товаров, для которых срок действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) является более коротким, чем 2 года (далее – Перечень).

В этой связи подпункт 3 пункта 6 Инструкции в действующей редакции не подлежит применению.

Цель регулирования департаментом-разработчиком обозначена верно.

Департаментом-разработчиком отмечено, что проект решения подготовлен в целях упрощения применения таможенной процедуры временного ввоза (допуска) в отношении воздушных судов, указанных в пунктах 35 и 36 раздела I Перечня, временно ввозимых без уплаты таможенных пошлин, налогов.

По результатам рассмотрения проекта решения рабочая группа пришла к выводу о том, что **проект решения в представленной редакции может оказать позитивное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности**, поскольку позволит обеспечить правовую определенность в отношении наличия возможности использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары при осуществлении временного ввоза на таможенную территорию ЕАЭС без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов гражданских пассажирских самолетов, предназначенных для перевозки иностранных делегаций, и самолетов бизнес-авиации.

Одновременно департаменту-разработчику рекомендуется доработать информационно-аналитическую справку с учетом предложения, указанного в приложении к настоящему заключению.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Директор Департамента развития
предпринимательской деятельности,
заместитель руководителя рабочей группы

Е.Б. Бакенов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к заключению об оценке регулирующего воздействия
проекта решения Коллегии Евразийской экономической
комиссии «О внесении изменения в подпункт 3 пункта 6
Инструкции о порядке использования транспортных
(перевозочных), коммерческих и (или) иных
документов в качестве декларации на товары»

1. Информация о наличии (отсутствии) в проекте решения избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на таможенной территории ЕАЭС.

В проекте решения избыточные обязанности, ограничения и (или) запреты для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованные расходы субъектов предпринимательской деятельности, а также барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на таможенной территории ЕАЭС не выявлены.

2. Группа (группы) лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения.

Департаментом-разработчиком в качестве групп лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, указаны субъекты предпринимательской деятельности и уполномоченные органы государств – членов ЕАЭС, осуществляющие контроль за соблюдением регулирующих таможенные правоотношения международных договоров и актов, составляющих право ЕАЭС, при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Департаментом-разработчиком **указан полный перечень групп лиц**, на защиту интересов которых направлен проект решения.

3. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием.

В качестве адресатов регулирования департаментом-разработчиком указаны субъекты предпринимательской деятельности и таможенные органы государств – членов ЕАЭС.

По мнению департамента-разработчика, проект решения не устанавливает ограничений на условия ведения предпринимательской деятельности.

Учитывая, что проектом решения корректируется (актуализируется) отсылочно-бланкетная норма к положениям другого акта Комиссии и не предусматриваются иные изменения содержательного характера, представляется возможным согласиться с тем, что департаментом-разработчиком **указан полный перечень адресатов регулирования**, а также **надлежащим образом описано воздействие**, оказываемое регулированием на его адресатов.

4. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения).

Департаментом-разработчиком отмечено, что проектом решения предлагается изложить подпункт 3 пункта 6 Инструкции в новой редакции, предусматривающей возможность применения упрощенного порядка таможенного декларирования с использованием в качестве декларации на товары транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов с предоставлением заявления в отношении гражданских пассажирских самолетов, указанных в пунктах 35 и 36 раздела I Перечня.

Содержание устанавливаемых проектом решения правил поведения адресатов регулирования департаментом-разработчиком описано **надлежащим образом**.

5. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Департаментом-разработчиком отмечено, что таможенное декларирование соответствующих гражданских пассажирских самолетов с применением транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары позволит упростить перемещение указанных воздушных судов, снизить административные барьеры при их прибытии на таможенную территорию ЕАЭС, а также уменьшить нагрузку на таможенные органы при совершении таможенных операций в отношении таких самолетов.

Департаментом-разработчиком **надлежащим образом** раскрыта причинно-следственная связь между принятием проекта решения и достижением целей регулирования.

6. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Департаментом-разработчиком указано, что альтернативные варианты регулирования **не рассматривались**.

Вместе с тем департаменту-разработчику необходимо привести аргументированные доводы в пользу оптимальности варианта регулирования, предусмотренного проектом решения, а также рассмотреть альтернативные варианты предлагаемому регулированию, например, вариант сохранения действующего регулирования.

7. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не приведет к возникновению дополнительных расходов субъектов предпринимательской деятельности.

Принимая во внимание позитивную направленность проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности, **представляется возможным согласиться с указанным выводом департамента-разработчика**.