

СВОДКА

комментариев и предложений, поступивших по итогам общественного обсуждения проекта решения органа Евразийского экономического союза

Наименование проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии: «О перечнях продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), в отношении которой при помещении под таможенные процедуры подтверждается соблюдение мер технического регулирования».

№ п/п	Комментарии и предложения, поступившие в рамках общественного обсуждения проекта решения	Позиция департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения
1.	<u>СРО «Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава»</u> (правовой портал Евразийского экономического союза (далее – Союз)) Обсуждаемым проектом решения Коллегии ЕЭК предлагается сделать обязательной оценку соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) при помещении под таможенные процедуры продукции, перечисленной в Перечне, который является приложением к решению. При этом в отношении продукции, указанной в пунктах 21, 23, 25, 26, 32, 45, 57, 77, 93, 94 и 104 Перечня, ТР ТС 001/2011 вступает в силу с 08.04.2023. Таким образом, в отношении продукции, указанной в данных пунктах, произведённой и используемой в пределах ЕАЭС до 08.04.2023 года оценка соответствия не является обязательной.	Принято. В примечании указать «Применяется с 8 апреля 2023 года».

	При принятии проекта решения в предлагаемой редакции будет создана разница в условиях для одной и той же продукции, в зависимости от того, пересекает ли она таможенную границу ЕАЭС. Учитывая, что разработчиком не приведены основания для такого ухудшения положения иностранных производителей продукции и внутренних производителей, вывозящих её, введение данных требований представляется нецелесообразным. Предлагаем в отношении продукции, указанной в пунктах 21, 23, 25, 26, 32, 45, 57, 77, 93, 94 и 104 Перечня сделать обязательной оценку соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 при помещении под таможенные процедуры с 08.04.2023 г.				
2.	<u>Союз производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава «Объединение вагоностроителей»</u> (правовой портал Евразийского экономического союза (далее – Союз))				
	Структурный элемент	Существующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование	
2.1.	3. Вагоны крытые	8606 91 800 0	Дополнить «из группы 8606 91»		Принято частично. Включить «из 8606 91», исключить код 8606 91 800 0
2.2.	11. Полувагоны	8606 10 000 0 8606 30 000 0 8606 91 100 0 8606 91 800 0 8606 92 000 0 8606 99 000 0	8606-10-000-0 8606-30-000-0 8606-91-100-0 8606-91-800-0 8606 92 000 0 8606-99-000-0	Исключить указанные коды ТН ВЭД ЕАЭС, поскольку они не относятся к полувагонам: – 8606 10 000 0 (вагоны-цистерны всех типов); – 8606 30 000 0 (вагоны саморазгружающиеся, кроме входящих в субпозицию 8606 10); – 8606 91 100 0 (крытые и закрывающиеся вагоны, специально предназначенные для перевозки высококордионактивных материалов); – 8606 91 800 0 (вагоны	Принято частично. Исключить предложенные коды за исключением 8606 99 000 0, т.к. включает грузовые несамоходные.

					крытые и закрывающиеся, прочие); – 8606 99 000 0 (вагоны железнодорожные или трамвайные, грузовые несамоходные, прочие)	
2.3.	15. Транспортные железнодорожные	8606 10 000 0 8606 30 000 0 8606 91 100 0 8606 91 800 0 8606 92 000 0 8606 99 000 0	8606 10 000 0 8606 30 000 0 8606 91 100 0 8606 91 800 0 8606 92 000 0 8606 99 000 0	Исключить указанный код ТН ВЭД ЕАЭС, поскольку он не относится к транспортерам железнодорожным: – 8606 10 000 0 (вагоны-цистерны всех типов);	Принято.	
2.4.	21. Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов; 23. Балансир трехосной тележки грузовых вагонов; 25. Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов; 26. Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов; 45. Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов; 57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов; 77. Пятники грузовых вагонов; 93. Тележки трехосные		Дополнить графу «Примечание» для указанных позиций: «Продукция подлежит обязательной оценке соответствия с 08.04.2023 г.»		Принято. Также указать аналогичное примечание к позиции 32.	

	для грузовых вагонов; 94. Тележки четырёхосные для грузовых вагонов; 104. Устройство соединительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа.				
2.5.	53. Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	8607 21 900	Дополнить позицией: «8607 21 100» (чугунные литые или стальные литые)		Принято.
2.6.	97. Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	8607 21 900 9 сертификат соответствия	8607 21 900 9 декларация о соответствии до 08.04.2023 г. сертификат соответствия с 08.04.2023 г.		Отклонено. Редакция соответствует ТР ТС 001/2011.
3.	НП «Объединение производителей железнодорожной техники» (письмо от 24 декабря 2021 г. № 718/НП ОПЖТ)				
	Структурный элемент	Существующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование	
ТР ТС 001/2011					
3.1.	3. Вагоны крытые	8606 91 800 0 (прочие)	Дополнить. Из группы 8606 91 (крытые и закрывающиеся)	Наименование позиции отражает род подвижного состава.	Принято частично. Включить «из 8606 91», исключить код 8606 91 800 0
3.2.	11. Полувагоны	8606 10 000 0 8606 30 000 0 8606 91 100 0 8606 91 800 0	8606 92 000 0	Исключить: -8606 10 000 0 (вагоны- цистерны всех типов); - 8606 30 000 0 (вагоны	Принято частично. Исключить предложенные коды за исключением 8606 99 000 0, т.к. включает

		8606 92 000 0 8606 99 000 0		саморазгружающиеся, кроме входящих в субпозицию 8606 10); - 8606 91 100 0 (крытые и закрывающиеся, специально предназначенные для перевозки высокоактивных материалов); - 8606 91 800 0 (крытые и закрывающиеся, прочие); - 8606 99 000 0 (вагоны железнодорожные или трамвайные, грузовые несамоходные, прочие, прочие).	грузовые несамоходные.
3.3.	15. Транспортные железнодорожные	8606 10 000 0 (вагоны-цистерны всех типов); 8606 30 000 0; 8606 91 100 0; 8606 91 800 0; 8606 92 000 0; 8606 99 000 0	Исключить: 8606 10 000 0. Оставить: 8606 30 000 0; 8606 91 100 0; 8606 91 800 0; 8606 92 000 0; 8606 99 000 0	Данное наименование позиции не соответствует наименованию продукции	Принято.
3.4.	16. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	8601 10 000 0 8601 20 000 0	16. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока); прочие		Отклонено. Редакция соответствует ТР ТС 001/2011.
3.5.	23. Балансир трехосной тележки грузовых	8607 19 900	Документ об оценке соответствия «сертификат		Отклонено. Редакция соответствует

вагонов			соответствия» заменить на «декларация о соответствии».		ТР ТС 001/2011.
3.6.	24. Балка надрессорная грузового вагона	из группы 8607 (Части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава)	Дополнить. 8607 19 900 (части тележек, ходовых балансирных тележек и аналогичных тележек)	Данное наименование позиций более точно отражает продукцию, так как надрессорная балка является частью тележки	Отклонено. Код включен в группу «из 8607».
3.7.	34. Воздухораспределители	8481 20 900 9 (клапаны регулирующие для пневматических силовых трансмиссий: прочие); 8607 21 100 (пневматические тормоза и их части: чугунные литые или стальные литые); 8607 21 900 (прочие); 8607 21 900 9 (прочие)	Дополнить. 8607 21 900 1 (панель управления тормозной магистралью, клещевой механизм, тормозной контроллер, контейнер тормозного оборудования, тормозная накладка, противозадное устройство для производства двухэтажных пассажирских вагонов локомотивной тяги)	Данное наименование позиций так же отражает продукцию, так как основная функция воздухораспределителя это управление тормозной системой вагона.	Принято.
3.8.	35. Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава	из группы 8501	35. Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава		Отклонено. Редакция соответствует ТР ТС 001/2011.

	(мощностью более 1 кВт): машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями; генераторы подвижных вагонов пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава; электрические машины тормозной компрессорной установки специального подвижного состава		(мощностью более 1 кВт): электрические машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями; генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава; электрические машины тормозной компрессорной установки специального подвижного состава	
3.9. Диск тормозные для железнодорожного подвижного состава	8607 21 100 (чугунные литые или стальные литые); 8607 21 100 9 (прочие); 8607 21 900 9 (прочие)	Дополнить. Из группы 8607 21 (пневматические тормоза и их части); 8607 21 100 1 (части тормозных устройств для производства двухэтажных пассажирских вагонов локомотивной тяги)	Данные наименования позиций так же отражают продукцию, так как диски тормозные являются частью тормоза для пассажирских вагонов.	Принято частично. Дополнить кодом 8607 21 100 1.
3.10. 41. Изделия остекления	7007 21 200 9	Изделия остекления		Отклонено.

	железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава)	7008 00 890 0 7007 29 000 0	железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста кузова тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава)		Редакция соответствует ТР ТС 001/2011.
3.11.	45. Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов	8607 19 900	Документ об оценке соответствия «сертификат соответствия» заменить на «декларация о соответствии».		Отклонено. Редакция соответствует ТР ТС 001/2011.
3.12.	47. Колеса (кроме составных) колесных пар железнодорожного подвижного состава	8607 19 100 9 (прочие)	Дополнить. Из группы 8607 (Части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава:- тележки, оси и колеса, и их части); 8607 19 100 (оси в собранном или разобранном виде; колеса и их части)	Данные наименования позиций отражают наименование продукции.	Принято частично. Дополнить кодом 8607 19 100.
3.13.	48. Колесные пары (колесные узлы) вагонные без буксовых узлов	8607 19 100 9 (прочие)	Дополнить. 8607 19 900 (части тележек, ходовых балансирных тележек и аналогичных тележек)	Данное наименование позиции отражает наименование продукции.	Принято.
3.14.	51. Колодки тормозные композиционные для железнодорожного	8607 19 900 (части тележек, ходовых)	Дополнить. Из группы 8607 21 (пневматические тормоза)	Данные наименования позиций отражают наименование	Принято частично. Дополнить кодом 8607 21 900 1.

	подвижного состава	балансирных тележек и аналогичных тележек); 8607 21 900 (прочие); 8607 21 900 9 (прочие); 8607 21 900 9 (прочие); 8607 29 000 0 (прочие)	и их части); 8607 21 900 1 (панель управления тормозной магистралью, клещевой механизм, тормозной контроллер, контейнер тормозного оборудования, тормозная накладка, противоюзное устройство для производства двухэтажных пассажирских вагонов локомотивной тяги)	продукции.	
3.15.	53. Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	8607 21 900 (прочие)	Дополнить. 8607 21 100 (чугунные литые или стальные литые)	Данное наименование позиции отражает наименование продукции.	Принято.
3.16.	57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов	из группы 8607 (Части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава)	Дополнить. 8607 99 100 0 (осевые буксы и их части)	Данное наименование позиции отражает наименование продукции.	Отклонено. Код включен в группу «из 8607».
3.17.	60. Механизм клещевой дискового тормоза	8607 21 100 8607 21 900 8607 21 900 1 8607 21 900 9 8607 21 100 1 8607 21 100 9 8607 21 900 9 8607 29 000 0	Исключить составную часть «Механизм клещевой дискового тормоза»	Клещевой механизм - не самостоятельная составная часть подвижного состава, это часть тормозного блока дискового тормоза (см. ГОСТ 33724.1-2016).	Отклонено. Перечень соответствует продукции, являющейся объектом регулирования ТР ТС 001/2011.
3.18.	62. Оси вагонные	8607 19 100 9	Дополнить.	Данные наименования	Отклонено.

	чистовые	(прочие)	Из группы 8607 (Части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава:- тележки, оси и колеса, и их части); 8607 19 100 (оси в собранном или разобранном виде; колеса и их части)	позиций отражает наименование продукции.	В перечень включен 10-значный код, относящийся к осям вагонным.
3.19.	64. Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	в группе 8607 19; 8607 19 100 9; 8607 19 900	Дополнить. 8607 19 100 (оси в собранном или разобранном виде; колеса и их части)	Данное наименование позиции отражает наименование продукции.	Отклонено. Исключен «из 8607 19».
3.20.	79. Рама боковая тележки грузового вагона	8607 19 100 9 (прочие); 8607 19 900 (части тележек, ходовых балансирных тележек и аналогичных тележек); 8607 19 900 9 (прочие); 8607 99 800 0 (прочие)	Дополнить. Из группы 8607 (Части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава:- тележки, оси и колеса, и их части)	Данное наименование позиции отражает наименование продукции.	Отклонено. В перечень включены 10-значные коды.
3.21.	91. Тележки двухосные для грузовых вагонов	8607 12 000 0 (тележки прочие)	Дополнить. Из группы 8607 (Части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов		Отклонено. Тележки относятся к включенному 10-значному коду.

			трамвая или подвижного состава:- тележки, оси и колеса, и их части)		Дополнить. Из группы 8607 (Части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава:- тележки, оси и колеса, и их части)	Данное наименование позиции отражает наименование продукции.	Отклонено. Тележки относятся к включенному 10-значному коду.
3.22.	93. Тележки трехосные для грузовых вагонов	8607 12 000 0 (тележки прочие)			Дополнить. Из группы 8607 (Части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава:- тележки, оси и колеса, и их части)	Данное наименование позиции отражает наименование продукции.	Отклонено. Тележки относятся к включенному десятизначному коду.
3.23.	94. Тележки четырехосные для грузовых вагонов	8607 12 000 0 (тележки прочие)			Дополнить. Из группы 8607 (Части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава:- тележки, оси и колеса, и их части)	Данное наименование позиции отражает наименование продукции.	Отклонено. Тележки относятся к включенному десятизначному коду.
3.24.	96. Тормозные краны машиниста	8607 21 900 0 8607 21 900 9 8607 99 800 0			Дополнить наименование продукции словами «(краны вспомогательного тормоза)»		Отклонено. Перечень соответствует продукции, являющейся объектом регулирования ТР ТС 001/2011.
3.25.	97. Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	8607 21 900 9 (прочие)			Дополнить. Из группы 8607 21 (пневматические тормоза и их части); 8607 19 900 (части тележек, ходовых балансирных тележек и аналогичных тележек)	Данное наименование позиции отражает назначение продукции, так как триангель относится к тормозной системе и является частью тележки.	Принято частично. Включен код 8607 19 900.
3.26.	103. Устройство автоматического	8530 (Электрические)			Дополнить. Из группы 8607 21	Данное наименование позиции отражает назначение	Принято в редакции: Включить коды:

регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	устройства сигнализации, обеспечения безопасности или управления движением для железных дорог, трамвайных путей, автомобильных дорог, внутренних водных путей, парковочных сооружений, портов или аэродромов (кроме оборудования товарной позиции 8608)	(пневматические тормоза и их части)	продукции, так как является частью тормозной системы	из 8607 21 9032 81 000 0
3.27. 104. Устройство соединительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа	из группы 8607	Предлагаем исключить из перечня объектов, подлежащих сертификации. Обоснование: Это устройство является неотъемлемой частью хребтовой балки сочлененного вагона. Оно, как правило, вваривается в Z-профиль хребтовой рамы. По нашему мнению, такое устройство		Отклонено. Перечень соответствует продукции, являющейся объектом регулирования ТР ТС 001/2011.

			должно проходить испытания, в т.ч. сертификационные, в составе грузового вагона, где будет проверена прочность на растяжение и сжатие, обеспечение прохода кривых малого радиуса, ресурс при соударении вагонов.			
3.28.	раздел II	Отсутствует	Включить в раздел II «Составные части железнодорожного подвижного состава» Перечня к ТР ТС 001/2011 составные части «Блок тормозной дискового тормоза» и «Блок тормозной колодочного тормоза»			Отклонено. Перечень соответствует продукции, являющейся объектом регулирования ТР ТС 001/2011.
3.29.	раздел II	Отсутствует	Колодки тормозные составные (композиционные) для железнодорожного подвижного состава 8607 19 900 8607 21 900 8607 21 900 9 8607 29 000 0 сертификат соответствия			Отклонено. Перечень соответствует продукции, являющейся объектом регулирования ТР ТС 001/2011.
3.30.	раздел II	Отсутствует	Контакты электропневматический (групповые) высоковольтные			Отклонено. Перечень соответствует продукции, являющейся объектом регулирования ТР ТС 001/2011.

			8535 90 000	сертификат соответствия		
ТР ТС 002/2011						
3.31.	Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	8601 10 000 0 8601 20 000 0 8603 10 000 1 8603 10 000 2 8605 00 000 1 8605 00 000 2 8605 00 000 3 8605 00 000 5 8605 00 000 6 8605 00 000 8 8606 10 000 0 8606 30 000 0 8606 91 100 0 8606 91 800 0 8606 92 000 0 8606 99 000 0	Документ об оценке соответствия «декларация о соответствии» заменить на «сертификат соответствия».			Принято.
3.32.	55. Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	8607 21 900 9	Исключить из раздела III Перечня к ТР ТС 002/2011 следующие составные части, не применяющиеся на высокоскоростном подвижном составе			Отклонено. Перечень соответствует продукции, являющейся объектом регулирования ТР ТС 002/2011.
3.33.	60. Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	8607 21 100 8607 21 100 9 8607 21 900 8607 29 000 0				Отклонено. Перечень соответствует продукции, являющейся объектом регулирования ТР ТС 002/2011.
3.34.	77. Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава	8607 19 900 8607 21 900 8607 21 900 9 8607 29 000 0				Отклонено. Перечень соответствует продукции, являющейся объектом регулирования ТР ТС 002/2011.
3.35.	78. Колодки тормозные	8607 19 900				Отклонено.

	составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава	8607 21 900 8607 21 900 9 8607 29 000 0			Перечень соответствует продукции, являющейся объектом регулирования ТР ТС 002/2011.
3.36.	79. Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	8607 21 900	Исключить из раздела III Перечня к ТР ТС 002/2011 следующие составные части, не применяющиеся на высокоскоростном подвижном составе		Отклонено. Перечень соответствует продукции, являющейся объектом регулирования ТР ТС 002/2011.
3.37.	85. Механизм клещевой дискового тормоза	8607 21 100 8607 21 900 8607 21 900 1 8607 21 900 9 8607 21 100 1 8607 21 100 9 8607 21 900 9 8607 29 000 0	Исключить составную часть «Механизм клещевой дискового тормоза»	Клещевой механизм - не самостоятельная составная часть подвижного состава, это часть тормозного блока дискового тормоза (см. ГОСТ 33724.1-2016).	Отклонено. Перечень соответствует продукции, являющейся объектом регулирования ТР ТС 002/2011.
3.38.	раздел III	Отсутствует	Включить в в раздел III Перечня к ТР ТС 002/2011 «Блок тормозной дискового тормоза» (колодочные тормоза на высокоскоростном подвижном составе не применяются).		Отклонено. Перечень соответствует продукции, являющейся объектом регулирования ТР ТС 002/2011.

Директор Департамента
технического регулирования и аккредитации

Т.Б. Нурашев

« 19 » *июня* 2022 г.