



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. № г.

**О классификации гусеничных цепей, гусеничных лент (гусениц) и
звеньев (траков) гусеничных лент
в соответствии с единой Товарной номенклатурой
внешнеэкономической деятельности
Евразийского экономического союза**

В соответствии с абзацем первым пункта 1 статьи 22 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Гусеничная цепь, изготовленная из черного металла, состоящая из шарнирно-соединенных звеньев, не укомплектованная башмаками (пластинами) и иными дополнительными приспособлениями, предназначенная для дальнейшего формирования гусеницы ходовой системы самоходных машин и транспортных средств с гусеничным двигателем, в соответствии с Основным правилом интерпретации Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности 1 и примечанием 2 (а) к разделу XV единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза классифицируется в товарной позиции 7315 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

2. Гусеничная лента (гусеница), изготовленная из черного металла, состоящая из гусеничной цепи в сборе с башмаками (пластинами) и иными дополнительными приспособлениями, предназначенная исключительно или в основном для комплектования ходовой части самоходных машин с гусеничным двигателем товарных позиций 8425 – 8430 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, в соответствии с Основным правилом интерпретации Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности 1 и примечанием 2 (б) к разделу XVI единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза классифицируется в товарной позиции 8431 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

3. Гусеничная лента (гусеница), изготовленная из черного металла, состоящая из гусеничной цепи в сборе с башмаками (пластинами) и иными дополнительными приспособлениями, предназначенная исключительно или в основном для комплектования ходовой части транспортных средств с гусеничным двигателем товарных позиций 8701 – 8705 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, в соответствии с Основным правилом интерпретации Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности 1 и примечанием 2 (б) к разделу XVII единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза классифицируется в товарной позиции 8708 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

4. Сборочный узел звена гусеничной ленты (трак), изготовленный из черного металла, предназначенный для комплектования ходовой части бульдозера или других машин раздела XVI ТН ВЭД ЕАЭС или для транспортных средств раздела XVII ТН ВЭД ЕАЭС, в соответствии с

Основным правилом интерпретации Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности 1 классифицируется в товарной позиции 8487 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

5. Сборочный узел звена гусеничной ленты (трак), изготовленный из черного металла, после процесса сборки с башмаками предназначенный для использования в качестве гусениц исключительно или в основном на боевой бронемашине, в соответствии с Основным правилом интерпретации Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности 1 классифицируется в товарной позиции 8710 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

6. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии

Б. Сагинтаев