

**Сводная таблица замечаний и предложений по проекту изменений в перечни стандартов к ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»**

№ п/п	Номер позиции актуализиро- ванной редакции перечня стандартов	Наименование организации, представившей замечание, предложение (отзыв), дата и номер письма	Замечание, предложение (отзыв)					Заключение органа, уполномоченного на разработку изменений (в том числе разработчика)	
			1	2	3	4	5		
<b>I. Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза</b>									
1.	По перечню в целом	Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан	Структурный элемент или объект технического регулирования	Обозначение и наименование	Обозначение и наименование заменяющего стандарта	Дата начала применения заменяющего стандарта	Примечания	Отклонено ГОСТ 34926-2023 является процедурным при аттестации методик испытаний. По ГОСТ IEC 62280-2022 необходимо представить конкретные предложения к какой продукции и под какие пункты ТР ТС необходимо включать стандарт	
			2	3	4	5	6		
		Пункт 24, статьи 4	-	ГОСТ IEC 62280-2022 «Подвижной состав железных дорог. Система связи, сигнализации и обработки данных. Требования к обеспечению безопасной передачи информации»	С даты вступления в действие Решения О внесении изменений в Перечень	Информационные присоединенные к государственным членам ЕАЭС			
		Пункт 2, статья 4	-	ГОСТ 34926-2023 «Железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Требования к составу, содержанию, оформлению, разработке, аттестации, верификации и валидации	С даты вступления в действие Решения О внесении изменений в Перечень	Информационные присоединенные к государственным членам ЕАЭС			
2.	По перечню в целом	Атамекен	В связи с принятием ГОСТ 30243.2-2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия», который заменяет ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия» и					Принято ГОСТ 30243.2-2-2024 включен в перечень	

			ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия» предлагаем в пунктах 4, 5, 7, 8, 17, 18, 22, 23, 27, 28, 35, 36, 41, 42, 47, 48, 52, 53, 57, 58, 66, 67, 71, 72, 75, 76, 79, 81, 87, 88, 92, 93, 100, 101, 104, 105, 110, 111, 121 и 122 проекта Перечня дополнить строкой с ссылкой на ГОСТ 30243.2-2024 с указанием в графе 4 «Примечание» - «применяется с 01.01.2026 г.»	стандартов взамен ГОСТ 30243.2-97 и ГОСТ 30243.3-99
3.	По перечню в целом	Атамекен	<p>В пунктах 100 и 101 ТР ТС 001/2011 установлены прямые требования к маркировке, обеспечивающих идентификацию железнодорожного подвижного состава и его составных частей.</p> <p>В этой связи, в графе 2 по всему проекту Перечня предлагаем исключить ссылку на пункты 100 и 101 ТР ТС 001/2011, обеспечивающего реализацию в качестве прямых требований ТР ТС 001/2011</p>	<p>Отклонено.</p> <p>Ввиду наличия в ГОСТ по отдельным типам продукции требований, удовлетворяющих требованиям п. 100, 101 ТР ТС 001/2011</p> <p>При наличии требований к маркировке в поддерживающих стандартах в перечне необходимо указывать пункты этих стандартов. При отсутствии в стандартах требований к маркировке – обеспечивать реализацию в качестве прямых требований.</p>
4.	По перечню в целом	Атамекен	<p>Согласно пункту 99 ТР ТС 001/2011 на железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах.</p> <p>На основании этого в графе 4 пунктов 1768, 1779, 1897, 1902, 1906, 2010, 2016, 2026, 2135, 2139, 2163, 2239, 2458, 2466 проекта Перечня слова «в части наличия маркировки» заменить словами «в части наличия маркировки согласно требованиям пункта 99 ТР ТС 001/2011 без учета требований к шрифту, месту и способу нанесения»</p>	<p>Отклонить.</p> <p>Примечание «в части наличия маркировки» подразумевает проверку ее наличия без учета требований к шрифту, месту и способу нанесения.</p>

5.	По перечню в целом	Атамекен	<p>Пункт 106 ТР ТС 001/2011 гласит, что требования, предусмотренные пунктами 100 - 105 технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию.</p> <p>В этой связи, предлагаем в графе 2 пунктов 125, 190, 254, 409, 511, 884, 1696, 2450, 2372, 2355, 2344, 2254, 2203, 2172, 2127, 2052, 2000, 1972, 1920, 1868, 1701, 1709, 1744, 1752, 1758, 1774, 1784, 1810, 1817, 1858 проекта Перечня исключить ссылку на пункт 106 ТР ТС 001/2011</p>	<p>Принято к сведению</p> <p>При наличии требований к маркировке в поддерживающих стандартах в перечне необходимо указывать пункты этих стандартов. При отсутствии в стандартах требований к маркировке – обеспечивать реализацию в качестве прямых требований.</p>
6.	По перечню в целом	ГК ТМХ	<p>Объединить строки столбца 2 для № п/п 19, 24, 29, 37, 44, 49, 54, 59, 61, 68, 77, 82, 89, 95–97, 102, 106, 108, 113, 118, 123, 127, 333, 357, 363, 375, 828, 1210, 2261, 2262, 2269, 2270, с предшествующими строками либо привести ссылку на структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза.</p>	<p>Принято к сведению</p> <p>Редактирование проектов перечней будет проходить при подготовке к утверждению</p>
7.	По перечню в целом	Казахстанский институт стандартизации и метрологии	<p>По всему тексту проекта Перечня ТР ТС 001/2011 предлагаем рассмотреть целесообразность указания ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно - разгрузочных и маневровых работ».</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Необходима аргументация и конкретные предложения</p>
8.	По перечню в целом	Казахстанский институт стандартизации и метрологии	<p>Предлагаем рассмотреть целесообразность указания ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования» и ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия» учитывая их отмену и замену на ГОСТ 33263-2015 и ГОСТ 33264-2015.</p>	<p>Принято к сведению</p> <p>ГОСТ 33263-2015 и ГОСТ 33264-2015 не введены на территории Российской Федерации в качестве национальных стандартов Российской</p>

				Федерации, поэтому указывать их взамен ГОСТ 9219-88 считаем нецелесообразным. ГОСТ 33263-2015 возможно добавить для позиции «Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава» в перечне к ТР ТС 001 и позиции «Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава» в перечне к ТР ТС 002/2011. ГОСТ 33264-2015 возможно добавить для позиции «Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные» в перечнях к ТР ТС 001/2011 и ТР ТС 002/2011.
9.	По перечню в целом	Казахстанский институт	Предлагаем рассмотреть целесообразность указания ГОСТ 28186-89 «Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия» и ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия» так	Отклонено

		стандартизации и метрологии	как, указанные стандарты заменены на ГОСТ 33695- 2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» - Пункты 1940, 1943	Так как ГОСТ 33695-2015 действ. в РФ с 01.09.2026
10.	По перечню в целом	Казахстанский институт стандартизации и метрологии	Предлагаем включить в перечень ГОСТ Р 59573-2021 «Пункты экипировки локомотивов, работающих на сжиженном природном газе. Требования к техническому оснащению и выбору мест расположения».	Отклонено По причине отсутствия в ТР ТС 001/2011 требований к инфраструктуре
11.	По перечню в целом	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	По всему проекту Перечня считаем необходимым исключить пункт 106 ТР ТС 001/2011 для возможности реализации его в качестве прямых требований ТР ТС	Принято к сведению  При наличии требований к маркировке в поддерживающих стандартах в перечне необходимо указывать пункты этих стандартов. При отсутствии в стандартах требований к маркировке – обеспечивать реализацию в качестве прямых требований.
12.	По перечню в целом	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	По всему проекту Перечня в отношении пункта 99 ТР ТС 001/2011: - в отношении продукции, где приведена фраза «в части наличия маркировки», предлагаем заменить привести в редакции «в части наличия маркировки согласно прямых требований пункта 99 ТР ТС 001/2011 без учета требований к шрифту, месту и способу нанесения»; - необходимо данный пункт привести по всему проекту Перечня в отношении всех видов продукции	Отклонено. Примечание «в части наличия маркировки» подразумевает проверку ее наличия без учета требований к шрифту, месту и способу нанесения.
13.	По перечню в целом	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	По всему проекту Перечня предлагаем рассмотреть возможность исключить пункты 100, 101 ТР ТС 001/2011 для реализации в качестве прямых требований ТР ТС	Отклонено. Ввиду наличия в ГОСТ по отдельным типам продукции требований, удовлетворяющих

				требованиям п. 100, 101 ТР ТС 001/2011  При наличии требований к маркировке в поддерживающих стандартах в перечне необходимо указывать пункты этих стандартов. При отсутствии в стандартах требований к маркировке – обеспечивать реализацию в качестве прямых требований.
14.	По перечню в целом	БелГУТ №37-19/146 от 05.03.2025	Исключить из перечней требований для всех позиций ГОСТ 27.301-95, как не устанавливающий требований к продукции. При необходимости использования данного стандарта он должен быть включен в перечни документов, устанавливающих методы испытаний.	Отклонить.  Показатель «(в части расчета показателей назначенного срока службы)» сформулирован корректно
15.	По перечню в целом	БелГУТ №37-19/146 от 05.03.2025 ТОО КазЦСЖТ	Исключить из перечней стандартов ГОСТ 15.902 как не устанавливающий требования к конкретной продукции. При этом документация, оговоренная данным ГОСТом (акты приемочной и квалификационной комиссии и т. д.), уже являются обязательными для предоставления в орган по сертификации в соответствии с действующим текстом технических регламентов.	Принято частично  По ГОСТ 15.902 – требуется обсуждение на Рабочей группе.  Дополнительно перечень на методы дополнен ГОСТ 34008 и ГОСТ 33433.

16.	По перечню в целом	ФБУ «РС ФЖТ»	Исключить п. 4.2 (подпункт в) ГОСТ 34009-2016 «Средства и системы управления железнодорожным тяговым подвижным составом. Требования к программному обеспечению» Обоснование: отсутствия аналогичных требований (обеспечение контроля целостности программ и данных) в ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, а также ввиду отсутствия прямого адекватного метода испытаний.	Принято
17.	По перечню в целом	ФБУ «РС ФЖТ»	Исключить все стандарты, действие которых закончилось.	Принято
18.	По перечню в целом	АО «ВНИИЖТ»	Предлагаем включить в перечень ГОСТ 9238-2013 с переходным периодом до 30.12.2027 (для всех видов подвижного состава).	Отклонено  Отсутствуют обоснования включения отмененного стандарта в перечень
19.	По перечню в целом	АО «ВНИИЖТ»	Пункты 124, 253, 408, 510, 883. Добавить: ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия», ГОСТ 30243.2-2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия», ГОСТ 34765-2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия».	Принято к сведению Не указаны конкретные пункты ГОСТа
20.	1. Вагоны бункерного типа	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	В отношении продукции «Вагоны бункерного типа, вагоны-хопперы» приведены ГОСТ 30243.2-97 и ГОСТ 30243.3-99. Ввиду утверждения нового ГОСТ 30243.2-2024 (который заменяет два вышеуказанных ГОСТа), предлагаем сформировать перечни с учетом обновленной версии стандарта. Добавить слово «вагоны-хопперы» согласно приведенным корректировкам.	Принято к сведению Не указаны конкретные пункты ГОСТа
21.	1. Вагоны бункерного типа	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изменить наименование на «Вагоны-хопперы, вагоны бункерного типа» Строки 5, 6, 7, 8, 16, 17, 18, 19, 23, 28, 34, 35, 36, 42, 48, 53, 58, 65, 66, 67, 73, 74, 75, 76, 81, 88, 101, 111, 115 и 122 удалить.  Строки 3, 4, 11, 12, 14, 15, 21, 22, 26, 27, 32, 33, 39, 41, 46, 47, 51, 52, 55, 56, 57, 63, 64, 71, 72, 79, 80, 83, 86, 87, 90, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 100, 104, 105, 110, 113, 114, 116, 117, 119, 120, 121, 123 и 124 изложить в редакции. Также добавить новые строки.  3. пункт 4.1.2, подпункты «а» и «б» пункта 4.3.1 ГОСТ 34765-2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»	Принято частично  Редакция перечней к данной продукции согласована по результатам рабочих совещаний с Союзом «ОВС» и представлена в приложении № 4 к сводке.

		4. пункт 4.1.2, подпункты «а» и «б» пункта 4.3.1 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
		11. подпункты «н» и «п» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
		12. подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
		14. подпункты «н» и «п» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
		15. пункты 5.1.2, 5.1.9 и 5.1.10 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»		
		21. подпункты «е» и «ж» пункта 4.3.1 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
		22. подпункты «е» и «ж» пункта 4.3.1 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
		26. подпункт «и» пункта 4.3.1 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
		27. подпункт «и» пункта 4.3.1 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
		32. подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		

		33. подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
		39. таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»		
		41. пункты 4.2.10, 4.2.11 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
		46. подпункты «а» – «г» пункта 4.3.1 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
		47. подпункты «а» – «г» пункта 4.3.1 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
		51. подпункт «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
		52. подпункт «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
		55. подпункт «п» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
		56. подпункт «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
		57. подпункт «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		

		61а	пункт 4.1.7 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»	
		61б	пункт 4.1.6 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»	
		63.	подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»	
		64.	подпункт «н» пункта 4.3.1 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»	
		71.	подпункты «а» – «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»	
		72.	подпункты «а» – «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»	
		79.	пункты 4.2.4–4.2.6, пункт 5.7 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»	
		80.	пункты 4.2.4, 4.2.6, 5.2 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»	
		83.	пункты 4.2 (в части показателя «тормозной путь») и 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	
		86.	пункт 5.4 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»	

		87. пункт 4.2.20 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
		90. подпункт «б» пункта 4.1.4 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
		92. подпункт «б» пункта 4.1.4 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
		93. подпункт «б» пункта 4.1.4 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
		94. подпункт «а» пункта 5.1.3 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
		95. подпункты «н» и «п» пункта 4.2.1 ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
		95а подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
		96. подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 34765-2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
		97. подпункты «н» и «п» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
		100. пункты 5.3, 5.6, пункт А.7, четвертый абзац пункта А.11		

		ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
	104.	пункты 4.2.1, 5.2, 9.5 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
	105.	пункт 4.2.7 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
	107а	пункт 5.8 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
	107б	пункт 5.12 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
	110.	подпункт «к» пункта 4.1.4 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
	113.	подпункт «е» пункта 5.1.3 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
	114.	пункт 9.7 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
	116.	пункт 9.6 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
	117.	пункт 9.6 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
	119.	пункты 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.5 и 5.4 (первый абзац), 5.10		

				ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
		120.		пункты 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4 (для вагонов, перевозящих опасные грузы), 4.6.6, 4.6.7, 5.3, 5.6 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
		121.		пункты 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.5, 4.5.6, 5.6, 5.10 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
		123.		пункты 5.5.1, 5.5.4, 5.5.5, 5.5.7, 5.5.8, 6.6, 6.19 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
		124.		пункты 5.5.1 (перечисления 1–8, 10) ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
		124а		пункты 4.5.1 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
		124б		пункты 4.5.1 (перечисления 1 – 6, 8, 10) ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
		124в		пункты 4.6.1 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
		125а		пункт 4.5.6 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		

22.	1. Вагоны бункерного типа	ФБУ «РС ФЖТ»	Строки 14, 32, 53, 63, 78-80, изложить в редакции, а также добавить новые строки 76а:		Принято частично  Редакция перечней к данной продукции согласована по результатам рабочих совещаний с Союзом «ОВС» и представлена в приложении № 4 к сводке.
			14.	пункты 8.2 и 8.4 (с учетом пункта 8.1) и 8.5 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
			32.	пункты 8.2 и 8.4 (с учетом пункта 8.1) ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
			53.	пункт 4.2.1 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	
			63.	пункты 8.2 и 8.4 (с учетом пункта 8.1) ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»	
			76а	пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)	
			78	пункт 21 раздела V пункты 4.1.8, 4.2.4 и 5.1, подпункт «а» пункта 5.2, пункт 5.4 (второй абзац) ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия» или	
			79	пункты 5.1 и 5.12	

				ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия» или			
		80		раздел 5 СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования» или	применяется до 31.12.2030		
		94		пункты 8.2 (с учетом пункта 8.1) и 8.5 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»			
Строки 15, 16, 33, 34, 64, 65, 95 и 96 исключить. Обоснование: уточнение показателей.							
23.	2. Вагоны изотермические	ВНИЦТТ (ОВС)	Строки 131, 153, 186 и 187 исключить  Строки 129, 134, 140, 142, 149, 158, 163, 165, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 189, 190, 191 изложить в редакции + новая строка	129. подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 5.1.2, подпункты «а» и «б» пункта 5.7.1 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		Принято частично  Редакция перечней к данной продукции согласована по результатам рабочих совещаний с Союзом «ОВС» и представлена в приложении № 4 к сводке.
				134. подпункт «в» пункта 13 раздела V	подпункты «м», «н» пункта 5.7.1 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по	

				сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
140.	подпункт «и» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»			
142.	подпункт «н» пункта 13 раздела V	таблицы 4–7 ГОСТ 33436.3-2-2015 «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний»		для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой	
149.	подпункт «х» пункта 13 раздела V	подпункт «н» пункта 5.7.1 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
158.	пункт 44 раздела V	пункты 4.2 (в части показателя «тормозной путь») и 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»			
163.	пункт 53 раздела V	подпункты «м», «н» пункта 4.3.1		за исключением вагонов, конструкция которых не допускает	

			ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»	или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
165.	пункт 57 раздела V	пункты 4.1.13, 4.1.24, 4.1.28, 4.2.1.6, 4.2.9.1 - 4.2.9.10, 4.2.10.1 - 4.2.10.3, 4.2.10.5 и 4.2.11.25 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	для вагонов со служебными и вспомогательными помещениями		
169.	пункт 67 раздела V	пункт 5.5.6 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»	для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой		
170.	пункт 69 раздела V	пункты 4.2.11.10 - 4.2.11.12 и 4.2.11.19 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования» ()	для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой		
171.		пункты 5.4.2.1, 5.4.2.4 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
172.	пункт 70 раздела V	пункты 4.2.11.15 и 4.2.11.17 (в части наличия заземления) ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой		
173.		пункты 5.2.13, 5.4.2.3, 5.4.2.5, 6.1.3, 5.4.1.4 (в части электробезопасности) ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»	для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой		

			174.	пункт 71* раздела V	пункт 5.2.8 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»	для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой	
			175.	пункт 72 раздела V	пункты 4.1 и 4.3 ГОСТ 33436.3-1-2015 «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»	за исключением вагонов-термосов	
			176.		пункт 5.4.8 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»	за исключением вагонов-термосов	
			177.	пункт 73* раздела V	пункт 8.1.17 ГОСТ 33798.1-2016 «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	для изотермических вагонов с аккумуляторным боксом	
			178.		пункт 5.4.12 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»	для изотермических вагонов с аккумуляторным боксом	
			189.	пункт 99 раздела V	пункты 5.10.1–5.10.4, пункт 5.10.6 (второй абзац), пункты 5.10.5, 6.1.1 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
			190.	пункт 100 раздел V	5.10.1 (перечисления 1 – 6, 8, 10) ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		

			191.	пункт 106 раздела V	пункт 5.10.7 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
24.	2. Вагоны изотермические	АО «ВНИИЖТ»	- указать ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия. Данный ГОСТ может быть применен и для других грузовых вагонов. - добавить пункт 100 раздела V ТР ТС 001/2011.			Принято к сведению 1. Необходимо указать конкретные пункты ГОСТ 35024-2023 под конкретные пункты ТР ТС 2. Отклонено. Если пункта ТР ТС нет в перечне – это значит он прямого применения. Такие пункты ТР ТС не указываются в перечне.	
25.	2. Вагоны изотермические	Атамекен	В связи с тем, что в разделе 2 «Вагоны изотермические» проекта Перечня отсутствуют пункты, устанавливающих требования к маркировке, предлагаем дополнить графу 2 проекта Перечня пунктом 106 раздела V ТР ТС 001/2011 касательно маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции			Отклонено. Если пункта ТР ТС нет в перечне – это значит он прямого применения. Такие пункты ТР ТС не указываются в перечне. Либо необходимо предложить пункты ГОСТа	
26.	2. Вагоны изотермические	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	По продукции «Вагоны изотермические» добавить требования пункта 100 раздела V ТР ТС, до принятия решения по предложению о реализации данного пункта в качестве прямого требования ТР ТС			Отклонено. Если пункта ТР ТС нет в перечне – это значит он прямого применения. Такие пункты ТР ТС не указываются в перечне. Либо необходимо предложить пункты ГОСТа	
27.	2. Вагоны изотермические	ООО «ИЦ Привод-Н»	Пункты 142, 143 изложить в редакции: 142. подпункт «н» пункт 4.1 ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) для изотермически			Отклонено	

			пункта 13 раздела V	«Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. железнодорожной подвижной состав. Требования и методы испытаний»	вагонов автономной энергетической установкой	Пункты 142 и 143 приняты в редакции ФБУ «РС ФЖТ»
		143.	подпункт «о» пункта 13 раздела V	пункт 4.1 ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. железнодорожной подвижной состав. Требования и методы испытаний»	для изотермических вагонов автономной энергетической установкой	
28.	2. Вагоны изотермические	ГК ТМХ	Пункты 57, 69, 70, 77* раздела V Взамен «...ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования...» привести ссылку на «...ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования...» Примечание: Уточнить №№ п/п 165, 170, 172, 182. ГОСТ 34681-2020 действует до 01.01.2026, после – ГОСТ 34681-2024 (с правом досрочного применения)			Принято к сведению. В целом согласны. Не приведены пункты ГОСТ 34681-2024.
29.	2. Вагоны изотермические	ФБУ «РС ФЖТ»	Строки 141-144, 153, 163, 165, 174, 180 изложить в редакции, дополнить строками 152а, 185а:  141 подпункт «м» пункта 13 раздела V пункты 5.6.1.3, 5.6.1.16 (для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой), 6.2.1 (для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой), 6.2.2 (для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой) ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			Принято частично  Редакция перечней к данной продукции согласована по результатам рабочих совещаний с Союзом «ОВС» и представлена в приложении № 4 к сводке.

		142	подпункт «н» пункта 13 раздела V	ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) пункты 4.1, 4.3 (при наличии железнодорожной радиосвязи)	для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой	
		143	подпункт «о» пункта 13 раздела V	раздел 6 ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. железнодорожной подвижной состав. Требования и методы испытаний»	для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой и с высоковольтным преобразователем	
		144	подпункт «п» пункта 13 раздела V	подпункт «е», 5) и 6) пункта 5.2.2, 5.2.14, 5.2.15, 5.4.1.4 (в части пожарной безопасности), 5.4.3.2, 5.4.13 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»	для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой	
		152а		пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)		
		153	пункт 21 раздела V	раздел 5 СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования» или	применяется до 31.12.2030	
		163		подпункты «м», «н» пункта 5.7.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда)		

			ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
	165		пункты 4.1.13, 4.1.24, 4.1.28, 4.2.1.6, 4.2.9.1 - 4.2.9.10, 4.2.10.1 - 4.2.10.3, 4.2.10.5 и 4.2.11.25 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования» (для вагонов со служебными и вспомогательными помещениями)	Для вагонов со служебными и вспомогательным и помещениями	
	174	пункт 71* раздела V	пункт 5.2.8 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»	применяется с 01.01.2025 для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой	
	180	пункт 74* раздела V	пункты 5.2.2 (перечисления 5, 6), 5.2.15 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
	185a	пункт 94 раздела V	пункт 5.3.1 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
	Строки 147, 162, 170, 172, 175, 179 и 182 исключить Обоснование: уточнение показателей				
30.	3. Вагоны крытые	ВНИЦТТ (OBC)	Изменить наименование на «Вагоны грузовые крытые»  Строки 193, 223, 225, 227, 247 и 248 исключить  Строки 192, 197, 198, 216, 217, 222, 226, 228, 229, 235, 236, 244, 251, 252, 253 + новые строки	Принято частично В части наименования – отклонено. Наименование необходимо сменить сначала в приложении к ТР ТС.	

		192.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.2, подпункты «а» и «б» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»			Редакция перечней к данной продукции согласована по результатам рабочих совещаний с Союзом «ОВС» и представлена в приложении № 4 к сводке.
		197.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда		
		198.		подпункты «н» и «п» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
		216.	подпункт «х» пункта 13 раздела V	подпункт «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда		
		217.		подпункт «п» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
		222.	пункт 15 раздела V	подпункты «а»–«д» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»			
		226.	пункт 21 раздела V	пункты 4.2.17, 5.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»			
		228.		пункты 5.2.1.3 – 5.2.1.5, пункт 6.7 (при наличии переходной площадки) ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			

			229.	пункт 44 раздела V	пункты 4.2 (в части показателя «тормозной путь») и 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»		
			234a	пункт 53 раздела V	подпункт «а» пункта 5.1.3 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			235.		подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
			236.		подпункты «н» и «п» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			244.	пункт 92 раздела V	подпункт «е» пункта 5.1.3 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			251.	пункт 99 раздела V	пункты 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.5, 4.6.6, 5.5 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		
			252.		пункты 5.5.1, 5.5.4, 5.5.5, 5.5.7, 5.5.8, 6.6 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			252a	пункт 100 раздела V	пункты 4.6.1 (перечисления 1–6, 8, 10) ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		

			253		пункты 5.5.1 (перечисления 1–8, 10) ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»						
31.	3. Вагоны крытые	Атамекен ТОО КазЦСЖТ			<p>Раздел 3 «Вагоны крытые» проекта Перечня.</p> <p>Согласно пункту 92 раздела ТР ТС 001/2011 определено, что грузовые вагоны должны быть оборудованы кронштейнами для установки знаков ограждения.</p> <p>Однако в пункте 244 проекта Перечня указана ссылка на п225, 227, одpunkt е) подпункта 5.3.1 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия», который необходимо заменить на подпункт е) подпункта 5.1.3, поскольку требования по наличию кронштейна установлены в подпункт е) подпункта 5.1.3 ГОСТ 35024-2023.</p> <p>Пунктом 99 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено, что на железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка.</p> <p>При этом, в пункте 252 проекта Перечня отсутствует ссылка на подпункт 5.5.1 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» устанавливающего требования к маркировке.</p> <p>В связи с этим, в пункте 252 проекта Перечня дополнить подпунктом 5.5.1 ГОСТ 35024-2023.</p> <p>В пункте 253 проекта Перечня в ссылках на подпункты 5.5.1 - 5.5.4 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» исключить подпункт 5.5.3 ГОСТ 35024-2023, так как пункт 5.5.3 относиться только для котлов вагонов-цистерн.</p>		Принято				
32.	3. Вагоны крытые	ФБУ «РС ФЖТ»			<p>Добавить строку 224а:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">224а</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 70%;">пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table> <p>Строчку 223 исключить. Обоснование: уточнение показателей.</p>	224а		пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)			Принято
224а		пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)									
33.	3. Вагоны крытые	Казахстанский институт			- в пункте 92 раздела V подпункт «е» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» должен быть указан		Принято частично				

		стандартизации и метрологии	подпункт «е» пункта 5.1.3 ГОСТ 35024—2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»; - пункт 99 раздела V пункт 6.6, пункты 5.5.7, 5.5.8 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» дополнить пунктом 5.5.1 ГОСТ 35024-2023; - пункт 100 раздела V пункты 5.5.1 - 5.5.4 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» должны быть указаны пункты 5.5.1, 5.5.2, 5.5.4 ГОСТ 35024-2023 (пункт 5.5.3 только для котлов вагонов-цистерн); - пункт 100 раздела V - дополнить пунктами 4.6.1 - 4.6.3 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	Редакция перечней к данной продукции согласована по результатам рабочих совещаний с Союзом «ОВС» и представлена в приложении № 4 к сводке.
34.	4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	Атамекен ТОО КазЦСЖТ	По тексту в разделе 4 «Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги» проекта Перечня указан ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования». В связи с тем, что на сегодня принят ГОСТ 34681 -2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования», предлагаем заменить ГОСТ 34681-2020 на ГОСТ 34681-2024	Принято к сведению Изложено в редакции ФБУ «РС ФЖТ»
35.	4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	ИЦ ЖТ БелГУТА	Пункт 268. В примечании привести перечень вспомогательного оборудования вагона пассажирского магистрального локомотивной тяги, для которых необходимо проведение этих испытаний.	Принято к сведению Изложено в редакции ФБУ «РС ФЖТ»
36.	4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	Казахстанский институт стандартизации и метрологии	По продукции «Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги» указан ГОСТ 34681-2020. Ввиду утверждения нового ГОСТ 34681-2024 (который заменяет вышеуказанный ГОСТ), предлагаем сформировать перечни с учетом обновленной версии стандарта.	Принято к сведению Изложено в редакции ФБУ «РС ФЖТ»
37.	4. Вагоны пассажирские магистральные	ООО «ИЦ Привод-Н»	Пункт 268 изложить в редакции: 268. подпункт «н» пункта 13 раздела V	Отклонено Необходимо пользоваться ГОСТ 34681-2024

	локомотивной тяги			
38.	4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	АО «ВНИИЖТ»	<p>Добавить пункт 106 раздела V ТР ТС 001/2011 (п. 4.6.5 ГОСТ 34681-2020)</p> <p>Пункт 322. Вместо пункта 4.6.6 указать пункты 4.6.1, 4.6.2</p> <p>ГОСТ 34681-2020.</p>	<p>Отклонено</p> <p>Принято в редакции ФБУ «РС ФЖТ»</p>
39.	4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	ГК ТМХ	<p>Включить в качестве поддерживающего стандарта ГОСТ 34681-2024, который имеет право досрочного применения.</p> <p>Ограничить применение ГОСТ 34681-2020 датой 01.01.2026.</p> <p>Пункт 270 (подпункт «п» пункта 13 раздела V)</p> <p>пункты 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1 – 6.6 (только при наличии в конструкции котельного отделения), 6.7, 7.1 – 7.4, 8.1 – 8.12, 9.1, 9.2, 9.3 (второй абзац только для двухэтажных вагонов), 9.4, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5 (первое предложение), 10.6 (первое предложение), 11.1 (только для специальных вагонов)</p> <p>ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»</p> <p>Примечание: Исключить требование второго предложения пункта 10.5 ГОСТ 34805-2021, т.к. в настоящее время АО НО «ТИВ» разработан проект изменения ГОСТ 34805-2021, согласно которому данное требование отменяется</p> <p>Пункт 316 (пункт 89 раздела V)</p> <p>Предлагаем исключить из перечисления пунктов ряд 7.4-7.6, оставив 7.4.1.1, 7.4.1.2, 7.4.2, 7.4.3, 7.5.1, 7.5.2</p> <p>Допустить применение требования абзаца 2 пункта 4.2.3.8 ГОСТ 34681-2024 к размерам боковых дверей для пассажиров в инвалидных колясках.</p> <p>Примечание: Пункты 7.4.1.1, 7.4.1.2, 7.4.2, 7.4.3, 7.5.1, 7.5.2 входят в указанный ранее ряд 7.4-7.6.</p>	<p>Принято частично</p> <p>Принято в части добавления ГОСТ 34681-2024 в редакции ФБУ «РС ФЖТ»</p> <p>Отклонено в части пунктов 270 и 316.</p>

40.	4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	ФБУ «РС ФЖТ»	Изложить в редакции:		Принято
			4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги		
			1.	подпункт «а» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.7 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»
			2.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 4.1.2 (при соударении вагона), 4.1.5, 4.1.10 и 4.2.1.8 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»
			3.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 4.1.7, 4.1.9 и 4.1.12 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»
			4.		пункты 5.1.2, 5.1.9 - 5.1.11 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»
			5.	подпункт «г» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.3 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»
			6.	подпункт «д» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.4 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»
			7.	подпункт «е» пункта 13 раздела V	пункт 4.2.7.3 (второе перечисление) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»
			8.		пункты 5.1.2, 5.2 (при наличии АСТ) и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»

9.	подпункт «ж» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.9 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
10.	подпункт «з» пункта 13 раздела V	пункты 4.2.7.2 и 4.2.7.13 (первое перечисление) (для вагонов, оборудованных противоюзовым устройством) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
11.	подпункт «и» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759–2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	
12.		пункт 15.12.1 ГОСТ 34093-2017 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам»	
13.	подпункт «м» пункта 13 раздела V	пункты 4.1.26, 4.1.27, 4.2.8.3 (первый абзац), 4.2.8.4, 4.2.8.6 (первый абзац, первое предложение третьего абзаца), 4.2.9.8, 4.2.9.9 и 4.3.2 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
14.	подпункт «н» пункта 13 раздела V	таблицы 4-5 ГОСТ 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-2:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний»	

		15. подпункт «о» пункта 13 раздела V	пункты 4.2.11.23, 4.2.11.24 (только для вагонов с высоковольтным преобразователем) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
		16. подпункт «п» пункта 13 раздела V	пункты 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1 – 6.6 (только при наличии в конструкции котельного отделения), 6.7, 7.1 – 7.4, 8.1 – 8.12, 9.1, 9.2, 9.3 (второй абзац только для двухэтажных вагонов), 9.4, 10.1, 10.2, 10.3 (третье и четвертое предложение), 10.4, 10.5 (первое и второе предложения), 10.6 (первое и второе предложение), 11.1-11.8 (только для специальных вагонов) ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»	
		17. подпункт «р» пункта 13 раздела V	пункты 4.1.2, 4.1.10 и 4.2.2.1 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
		18. подпункт «т» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.1 (в части показателя коэффициента запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
		19. подпункт «у» пункта 13 раздела V	пункты 4.2.7.15 (для вагонов с противоюзовыми устройствами), 4.2.11.8 (первый абзац в части работоспособности), 4.2.11.10, 4.2.11.11, 4.2.11.17 и 4.2.11.19	

				ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	20.	подпункт «ф» пункта 13 раздела V		пункт 7.3.1 с учётом пункта 6.17.1 (в части напряжения от сил, возникающих при работе машин и механизмов, установленных на вагоне или предусмотренных техническим заданием для погрузки и выгрузки вагона) ГОСТ 34093-2017 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам» (только для почтовых и багажных вагонов)		
	21.	подпункт «х» пункта 13 раздела V		пункт 4.4 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости» (За исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда)		
	22.	пункт 15 раздела V		пункт 4.1.1 (в части показателя коэффициента запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	23.			пункты 4.1.2, 4.1.10 и 4.2.2.1 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	24.			пункт 7.3.1 с учётом пункта 6.17.1 (в части напряжения от сил, возникающих при работе машин и механизмов, установленных на вагоне или		

				предусмотренных техническим заданием для погрузки и выгрузки вагона) ГОСТ 34093-2017 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам» (только для почтовых и багажных вагонов)		
	25.			пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»		
	26.	пункт 17 раздела V		подраздел 4.3 ГОСТ 33435-2023 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»		
	27.	пункт 21 раздела V		пункты 4.2.1.3 (первое, второе, третье, четвертое предложения; пятое предложение - только для двухэтажных вагонов), 4.2.1.5, 4.2.1.7, 4.2.1.10, 4.2.3.5 (первое предложение), 4.2.3.14 (первое и третье предложение), 4.2.3.15 (только для распашной двери), 4.2.3.17, 4.2.6.1 (в части наличия поручней), 4.2.6.2 и 4.2.1.16 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	28.	пункт 24 раздела V		подраздел 4.3 ГОСТ 33435-2023 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»		

		29. пункт 26 раздела V	подраздел 4.3 ГОСТ 33435-2023 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
		30. пункт 40 раздела V	пункты 4.1.23, 4.2.6.1 (в части освещенности), и 4.2.11.14 (третий абзац, в части наличия дополнительного освещения) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
		31. пункт 41 раздела V	пункты 10.3 (в части наличия аварийных выходов с каждой стороны вагона), 10.4 и 10.5 (в части наличия устройств, обеспечивающих безопасную эвакуацию) ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»	
		32. пункт 42 раздела V	пункт 4.2.3.14 (второе предложение) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
		33. пункт 43 раздела V	пункт 4.2.11.14 (третий абзац, в части наличия дополнительного освещения) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
		34. пункт 44 раздела V	пункты 4.2.7.2, 4.2.7.3 (первое перечисление), 4.2.7.6 и 4.2.7.14 (для вагонов, оборудованных противоюзовым устройством)	

				ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	35.	пункт 45 раздела V		пункты 4.2.7.1 (первый абзац) и 4.2.7.11 (при наличии; только при отношении брутто к таре более 1,15) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	36.	пункт 46 раздела V		пункт 4.2.7.7 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	37.	пункт 47 раздела V		пункт 4.2.7.3 (второе перечисление) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	38.			пункты 5.1.2, 5.2 (при наличии АСТ) и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		
	39.	пункт 48 раздела V		пункт 4.2.1.9 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	40.	пункт 51 раздела V		пункт 4.2.7.1 (второй абзац) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	41.			пункт 3.2.3 (для вагонов, оборудованных МРТ) ГОСТ 34506-2019 «Магниторельсовый тормоз пассажирских вагонов. Технические требования»		
	42.	пункт 53 раздела V		пункт 4.2.5.5		

				ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	43.			подпункты «б» и «г» пункта 5.1.3 ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» Совместно с		
	44.			пункт А 1.1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости» (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда)		
	45.	пункт 54 раздела V		пункт 4.2.5.4 (при оборудовании пассажирских вагонов беззазорными сцепными устройствами буферные устройства допускается не устанавливать при условии обеспечения плавности хода) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	46.	пункт 57 раздела V		пункты 4.1.13, 4.1.23, 4.1.27, 4.2.1.6, 4.2.6.1 (в части освещенности), 4.2.9.1 - 4.2.9.10, 4.2.10.1-4.2.10.5, 4.2.11.25 и 5.2 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	47.	пункт 59 раздела V		пункты 4.2.1.3 (первое предложение) и 4.2.1.5		

				ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	48.	пункт 62 раздела V		пункты 4.1-4.3 ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»		
	49.	пункт 63 раздела V		пункты 4.2.6.1 (за исключением освещенности), 4.2.6.2 и 4.2.6.3 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	50.	пункт 64 раздела V		пункт 4.2.1.14 (первый абзац; только для вагонов, оборудованных верхними спальными полками) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	51.			пункт 4.2.1.14 (второй абзац; только для вагонов, оборудованных верхними спальными полками) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	52.	пункт 65 раздела V		пункты 4.1.10, 4.1.15 - 4.1.21, 4.1.23, 4.2.1.15, 4.2.3.8 и 4.2.1.13 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
	53.	пункт 69 раздела V		пункты 4.2.11.10 и 4.2.11.11 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		

		54. пункт 70 раздела V	пункты 4.2.11.14 (первый абзац), 4.2.11.15, 4.2.11.16 и 4.2.11.17 (в части наличия заземления) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
		55. пункт 72 раздела V	пункты 4.2.11.23, 4.2.11.24 (только для вагонов с высоковольтным преобразователем) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
		56. пункт 73 раздела V	пункт 4.2.11.6 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
		57. пункт 74 раздела V	пункты 8.1 – 8.12, 9.1, 9.2, 9.3 (в части наличия; второй абзац только для двухэтажных вагонов), 9.4 и 11.1 (только для специальных вагонов) ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»	
		58. пункт 79 раздела V	пункты 4.2.8.3, 4.2.8.6, 4.2.9.1, 4.2.9.8, 4.2.11.26 и 4.2.13.4 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	
		59.	пункт 6.3 б) (в части наличия искрогасителей) ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»	

			60. пункт 80* раздела V	пункт 4.2.11.1 (первое или второе перечисление) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
			61. пункт 86 раздела V	пункты 4.2.3.9 (за исключением последнего абзаца, при этом третий и четвертый абзац - только для дверей с электромеханическим и электропневматическим приводами), 4.2.3.10 (при этом первый абзац только для вагонов, оборудованных входными дверями прислонно-сдвижного типа; второй абзац: для вагонов, оборудованных входными дверями, не относящимися к прислонно-сдвижным), 4.2.3.11 (только для дверей с электромеханическим и электропневматическим приводами) и 4.2.3.13 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
			62. пункт 87 раздела V	пункты 4.2.3.9 (последний абзац, кроме последнего предложения (только для вагонов, оборудованных автоматическими дверями)), 4.2.3.10 (при этом первый абзац только для вагонов, оборудованных входными дверями прислонно-сдвижного типа; второй абзац: для вагонов, оборудованных входными дверями, не относящимися к прислонно-сдвижным) и 4.2.3.14 (в части фиксации входных дверей в открытом положении) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		

			63.	пункт 89 раздела V	пункты 6.1, 7.4-7.6, 7.4.1.1, 7.4.1.2, 7.4.2, 7.4.3, 7.5.1, 7.5.2, 8.2, 9.1 (первый абзац), 9.2.3, 9.3.2, 9.4, 9.6, 9.7.1 – 9.7.3, 10.2.7, 10.4.1, 11.1.1, 11.1.2, 11.2.8 и 12.1 ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля»		
			64.	пункт 91 раздела V	пункт 4.2.1.4 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
			65.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»		
			66.	пункт 99 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030	
			67.		пункты 4.2.1.16, 4.6.1, 4.6.2, 4.6.4 и 4.6.5 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
					пункт 11.2.9 (только для вагонов, предназначенных для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности) и раздел 14 (только для вагонов, предназначенных для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности) ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля»		

			68. пункт 100 раздела V	пункт 4.6.1, 4.6.2 и 4.6.6 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
Обоснование: актуализация в связи с выходом нового стандарта						
41.	5. Вагоны-платформы	ВНИЦТТ (ОВС)	Строки 325, 333, 360, 370, 372, 373, 378, 387, 400, 401, 406 исключить.  Стоки 324, 329, 330, 331, 332, 349, 358, 359, 367, 374, 375, 376, 385, 386, 399, 404, 405, 407, 408 изложить в редакции + новые строки	324. подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.2, подпункты «а» и «б» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
				329. подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.2, 5.1.9 и 5.1.10 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
				330.	подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает
				331.	подпункты «н» и «п» пункта 5.3.1	

				ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»	проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
		332.		пункты 4.2.9, 4.2.10 ГОСТ Р 70463-2022 «Вагоны-платформы четырех и шестиосные. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030; за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
		349.	подпункт «р» пункта 13 раздела V	подпункты «а» – «г» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		
		358.	подпункт «х» пункта 13 раздела V	подпункт «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
		358a		подпункт «п» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
		359.		пункт 4.2.9 ГОСТ Р 70463-2022 «Вагоны-платформы четырех и шестиосные. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030; за исключением вагонов, конструкция	

					которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
367.	пункт 15 раздела V	подпункты «а» – «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»				
374.	пункт 21 раздела V	пункт 4.1.18 (при наличии электрооборудования в составе вагонов-платформ), пункт 4.1.22 (третий абзац), пункт 5.4 (при наличии электрооборудования в составе вагонов-платформ), пункт 5.1 ГОСТ Р 70463-2022 «Вагоны-платформы четырех и шестиосные. Общие технические условия»		применяется до 31.12.2030		
375.		пункты 5.2.1.3 – 5.2.1.5, пункт 6.7 (при наличии переходной площадки) ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»				
376.	пункт 44 раздела V	пункты 4.2 (в части показателя «тормозной путь») и 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета				
383a	пункт 53 раздела V	подпункт «а» пункта 5.1.3 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»				
385.		подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1		за исключением вагонов,		

				ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
		385а		подпункты «н» и «п» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
		386.		пункт 4.2.9 ГОСТ Р 70463-2022 «Вагоны-платформы четырех и шестиосные. Общие технические условия»	За исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда. Применяется до 31.12.2030	
		399.	пункт 92 раздела V	подпункт «е» пункта 5.1.3 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
		404.	пункт 99 раздела V	пункты 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.5, 4.5.6 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		
		405.		пункт 4.6.1, 4.6.2 ГОСТ Р 70463-2022 «Вагоны-платформы четырех и шестиосные. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030	
		407.		пункты 5.5.1, 5.5.4, 5.5.5, 5.5.7, 5.5.8, 6.6 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		

			407a . 408. 408a	пункт 100 раздела V  пункты 5.5.1 (перечисления 1 – 8, 10) ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»  пункт 4.6.1 (перечисления 1–7) ГОСТ Р 70463-2022 «Вагоны-платформы четырех и шестиосные. Общие технические условия»	пункт 4.5.1 (перечисления 1–7, 9) ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»  применяется до 31.12.2030	
42.	5. Вагоны-платформы	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ		- по тексту перечня стандартов исключить ГОСТ Р 70463-2022 «Вагоны-платформы четырех и шестиосные. Общие технические условия», так как ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия» распространяется на вагоны-платформы, оборудованные тележками по ГОСТ 9246 или ГОСТ 34763.1; - пункт 47 раздела V пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия» повторяется дважды, необходимо исключить дублирование; - пункт 92 раздела V подпункт «е» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024—2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» должен быть указан подпункт «е» пункта 5.1.3 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»; - пункт 99 раздела V пункт 6.6, пункты 5.5.7, 5.5.8 ГОСТ 35024—2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» исключить пункт 6.6, дополнить пунктом 5.5.1 ГОСТ 35024—2023 (пункт 6.6 нанесение знаков в зоне расположения наружных лестниц, ведущих на крышу); - пункт 101 раздела V ошибка, должен быть указан пункт 100 раздела V, добавить строку с пунктами 4.5.1, 4.5.2 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия», а также пункты 5.5.1-5.5.4 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» заменить на «пункты 5.5.1, 5.5.2, 5.5.4 ГОСТ 35024-2023» (пункт 5.5.3 только для котлов вагонов-цистерн).	Принято частично  Редакция перечней к данной продукции согласована по результатам рабочих совещаний с Союзом «ОВС» и представлена в приложении № 4 к сводке.  По предложениям в пункт 47, 92, 100 – принято.	
43.	5. Вагоны-платформы	АО «ВНИИЖТ»		Пункт 408. Вместо «пункт 101 раздела V» указать «пункт 100 раздела V»	ГОСТ Р 70463 распространяется на другую продукцию (4 и 6-ти осные платформы).  Принято	

44.	5. Вагоны-платформы	Атамекен	<p>Раздел 5 «Вагоны-платформы» проекта Перечня.</p> <p>Пунктом 99 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено, что на железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка.</p> <p>На основании этого, в пункте 407 проекта Перечня исключить ссылку на пункт 66 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия», так как пункт 66 ГОСТ 35024-2023 касается нанесение знаков в зоне расположения наружных лестниц, ведущих на крышу. А также дополнить ссылкой на подпункт 5.5.1 ГОСТ 35024-2023, устанавливающего требования к маркировке.</p> <p>В графе 2 проекта Перечня отсутствует ссылка на пункт 100 раздела V ТР ТС 001/2011 касательно маркировки на составные части железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Предлагаем дополнить строкой в графе 2 структурный элемент пунктом 100 раздела V ТР ТС 001/2011 и в графе 3 проекта Перечня дополнить строкой со ссылкой на подпункты 4.5.1 и 4.5.2 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия», устанавливающих требования к маркировке.</p> <p>В пункте 408 проекта Перечня указаны подпункты 5.5.1 - 5.5.4 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия». Предлагаем исключить ссылку на подпункт 5.5.3 ГОСТ 35024-2023, так как подпункт 5.5.3 распространяется только на котлы вагонов-цистерн</p>	<p>Принято частично</p> <p>Редакция перечней к данной продукции согласована по результатам рабочих совещаний с Союзом «ОВС» и представлена в приложении № 4 к сводке.</p>									
45.	5. Вагоны-платформы	ФБУ «РС ФЖТ»	<p>Строки 367, 388, изложить в редакции, добавить строки 368а:</p> <table border="1" data-bbox="669 901 1801 1029"> <tr> <td data-bbox="669 901 759 1029">367</td><td data-bbox="759 901 938 1029">пункт раздела V</td><td data-bbox="938 901 1801 1029">15 подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»</td></tr> </table> <table border="1" data-bbox="669 1036 1801 1227"> <tr> <td data-bbox="669 1036 759 1227">368а</td><td data-bbox="759 1036 938 1227"></td><td data-bbox="938 1036 1801 1227">пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)</td></tr> </table> <table border="1" data-bbox="669 1235 1801 1441"> <tr> <td data-bbox="669 1235 759 1441">388</td><td data-bbox="759 1235 938 1441">пункт раздела V</td><td data-bbox="938 1235 1801 1441">59 абзац 4 пункта А.5, абзац 4 пункта А.8 (для вагонов-платформ, оборудованных лестницами) и пункт 5.3 (при креплении болтами поручней, подножек, лестниц) ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»</td></tr> </table>	367	пункт раздела V	15 подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	368а		пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)	388	пункт раздела V	59 абзац 4 пункта А.5, абзац 4 пункта А.8 (для вагонов-платформ, оборудованных лестницами) и пункт 5.3 (при креплении болтами поручней, подножек, лестниц) ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	<p>Принято</p>
367	пункт раздела V	15 подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»											
368а		пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)											
388	пункт раздела V	59 абзац 4 пункта А.5, абзац 4 пункта А.8 (для вагонов-платформ, оборудованных лестницами) и пункт 5.3 (при креплении болтами поручней, подножек, лестниц) ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»											

			Строчку 329 исключить. Обоснование: уточнение показателей.																					
46.	6. Вагоны-самосвалы	ВНИЦТТ (ОВС)	<p>Строчки 413, 426, 431, 436, 440, 446, 447 исключить.</p> <p>Строчки 412, 415, 421, 427, 430, 433, 434, 441, 442, 449 изложить в редакции + новые строки</p> <table border="1"> <tr> <td>412.</td><td>подпункт «б» пункта 13 раздела V</td><td>пункт 4.1.2, подпункты «а» и «б» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>415.</td><td>подпункт «в» пункта 13 раздела V</td><td>подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»</td><td>за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочных горкам и (или) проход по аппарели съезда</td></tr> <tr> <td>421.</td><td>подпункт «з» пункта 13 раздела V</td><td>пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь») ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»</td><td>для вагонов-самосвалов I и II группы в порожнем и груженом состояниях</td></tr> <tr> <td>421a</td><td></td><td>пункт 4.3.5 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»</td><td>для вагонов-самосвалов II группы в груженом состоянии</td></tr> <tr> <td>427.</td><td>подпункт «х» пункта 13 раздела V</td><td>подпункт «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»</td><td>за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не</td></tr> </table>	412.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.2, подпункты «а» и «б» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		415.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочных горкам и (или) проход по аппарели съезда	421.	подпункт «з» пункта 13 раздела V	пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь») ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	для вагонов-самосвалов I и II группы в порожнем и груженом состояниях	421a		пункт 4.3.5 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	для вагонов-самосвалов II группы в груженом состоянии	427.	подпункт «х» пункта 13 раздела V	подпункт «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не	Принято частично  Редакция перечней к данной продукции согласована по результатам рабочих совещаний с Союзом «ОВС» и представлена в приложении № 4 к сводке.
412.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.2, подпункты «а» и «б» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»																						
415.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочных горкам и (или) проход по аппарели съезда																					
421.	подпункт «з» пункта 13 раздела V	пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь») ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»	для вагонов-самосвалов I и II группы в порожнем и груженом состояниях																					
421a		пункт 4.3.5 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	для вагонов-самосвалов II группы в груженом состоянии																					
427.	подпункт «х» пункта 13 раздела V	подпункт «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не																					

					предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
430.	пункт 15 раздела V	подпункты «а» – «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»				
433.	пункт 21 раздела V	пункты 4.2.9, 4.2.10, 4.2.11, 4.2.12, 4.2.13, 4.2.14, 4.2.16, 5.1; при наличии пневматического привода пункт 5.7; при наличии электрооборудования пункт 5.9 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»				
434.	пункт 44 раздела V	пункты 4.2 (в части показателя «тормозной путь») и 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»		для вагонов-самосвалов I и II группы в порожнем и груженом состоянии		
434a		пункт 4.3.5 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		для вагонов-самосвалов II группы в груженом состоянии		
441.	пункт 53 раздела V	подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или)		

					проход по аппарели съезда		
			442.	пункт 59 раздела V	пункты 5.3 (при креплении болтами поручней, подножек, лестниц), 5.6, абзац 3 пункта А.6 приложения А ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
			449.	пункт 99 раздела V	пункты 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.5, 4.5.6, 5.6 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
			449a	пункт 100 раздела V	пункты 4.5.1 (перечисления 1–6, 8, 10) ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
			449б	пункт 106 раздела V	пункты 4.5.6 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
47.	6. Вагоны-самосвалы	Атамекен ТОО КазЦСЖТ	Раздел 6 «Вагоны-самосвалы» проекта Перечня. Ссылка на подпункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия» приведена дважды в пунктах 487 и 488 проекта Перечня для одного структурного элемента ТР ТС 001/2011 - пункта 47 раздела V. Необходимо исключить ссылку на подпункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 из одного из пунктов 487 или 488				Принято
48.	6. Вагоны-самосвалы	ГК ТМХ	Требован ия ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечани е	Отклонить В перечень на требования включаются стандарты на объект ТР
			подпункта «р» пункта 13 раздела V	подпункты «а» – «г» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны- самосвалы. Общие технические условия»	включить п. 6.1.3 ГОСТ 34764-2021 «Вагоны-самосвалы. Требования к прочности и динамическим качествам»	пункт 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 ссылается на ГОСТ 34764-2021	
			подпункта «т»	подпункт «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы.	включить п. 6.3.7 ГОСТ 34764-2021 «Вагоны-самосвалы.	пункт 4.3.1 ГОСТ 5973-2022	

			пункта 13 раздела V	Общие технические условия»	Требования к прочности и динамическим качествам»	ссылается на ГОСТ 34764-2021	
			пункт 106 раздела V		Отсутствует № п/п в первом столбце перечня. Указать № п/п	Опечатка	
49.	6. Вагоны-самосвалы	Казахстанский институт стандартизации и метрологии	пункт 47 раздела V пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия» повторяются дважды, необходимо исключить дублирование			Принято	
50.	6. Вагоны-самосвалы	АО «ВНИИЖТ»	<ul style="list-style-type: none"> <li>- указать ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия. Данный ГОСТ может быть применен и для других грузовых вагонов.</li> <li>- добавить пункт 100 раздела V ТР ТС 001/2011.</li> </ul>			Принято к сведению 1. Необходимо указать конкретные пункты ГОСТ 35024-2023 под конкретные пункты ТР ТС 2. Отклонено. Если пункта ТР ТС нет в перечне – это значит он прямого применения. Такие пункты ТР ТС не указываются в перечне.	
51.	6. Вагоны-самосвалы	ФБУ «РС ФЖТ»	Добавить строку 430а, строку 449 изложить в редакции:			Принять Дополнительно исключить п. 4.2.26 из строки 501	
			430а		пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)		
			449	пункт 99 раздела V	пункты 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4 (первое предложение), 4.5.5, 4.5.6 и 5.6 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
			Строки 426, 436, 440 исключить. Обоснование: уточнение показателей.				

52.	7. Вагоны-цистерны	ВНИЦТТ (ОВС)	Строки 452, 456, 473, 482, 484, 488, 506, 507, 511 исключить. Строки 451, 457, 458, 467, 468, 469, 474, 475, 480, 483, 485, 486, 493, 494, 495, 503, 510, 512, 513 изложить в редакции + новые строки			Принято частично  Редакция перечней к данной продукции согласована по результатам рабочих совещаний с Союзом «ОВС» и представлена в приложении № 4 к сводке.	
			451. подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.2, подпункты «а» и «б» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»			
			457. подпункт «в» пункта 13 раздела V	подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочных горкам и (или) проход по аппарели съезда		
			458.	подпункты «н» и «п» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
			467. подпункт «м» пункта 13 раздела V	пункт 4.2.12 в части герметичности, пункты 4.2.14 и 4.2.15 (для нефтебензиновых вагонов-цистерн), 4.2.41 (для вагонов-цистерн, перевозящих пищевые грузы), 5.9 (для вагонов-цистерн, перевозящих опасные грузы (второе предложение – для вагонов-цистерн, перевозящих воспламеняющиеся грузы)), 5.10 и 5.15 ГОСТ 10674–2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»			
			468.	пункты 6.11, 6.15, пункт 5.2.2.8 в части герметичности, пункты 5.2.2.10, 5.2.2.11 (для нефтебензиновых вагонов-цистерн), пункт 5.2.1.31 (для вагонов-цистерн, перевозящих пищевые грузы), пункт 6.14 (для вагонов-цистерн, перевозящих опасные грузы (второе предложение – для			

				вагонов-цистерн, перевозящих воспламеняющиеся грузы)) ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
469.	подпункт «р» пункта 13 раздела V			подпункты «а» – «г» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674–2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
474.	подпункт «х» пункта 13 раздела V			подпункт «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674–2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
475.				подпункт «п» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
480.	пункт 15 раздела V			подпункты «а» – «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674–2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
483.	пункт 21 раздела V			пункты 4.2.6, 4.2.18, 4.2.24 (для вагонов-цистерн, перевозящих жидкие грузы), 5.1 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
485.				пункты 5.2.1.3 – 5.2.1.5, пункт 6.7 (при наличии переходной площадки) ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
486.	пункт 44 раздела V			пункты 4.2 (в части показателя «тормозной путь») и 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»		

			493.	пункт 53 раздела V	подпункт «а» пункта 5.1.3 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			494.		подпункты «н» и «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674–2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
			495.		подпункты «н» и «п» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			503.	пункт 92 раздела V	подпункт «е» пункта 5.1.3 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			510.	пункт 99 раздела V	пункты 4.5.1, 4.5.2 (только для вагонов-цистерн для перевозки нефтепродуктов, цемента, кислот, битума), 4.5.3 (первый абзац), 4.5.4 (первое предложение), 4.5.6, 4.5.7 и 5.6 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
			512.		пункт 5.5.1, 5.5.3 (для вагонов-цистерн для перевозки нефтепродуктов, цемента, кислот, битума), 5.5.4, 5.5.5, 5.5.7, 6.6 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			512a	пункт 100 раздела V	пункты 4.5.1 (перечисления 1 – 6, 8, 10) ГОСТ 10674–2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		

			513.		пункты 5.5.1 (перечисления 1 – 8, 10) ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
53.	7. Вагоны-цистерны	Атамекен			<p>Раздел 7 «Вагоны-цистерны» проекта Перечня.</p> <p>Пунктом 92 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено, что грузовые вагоны должны быть оборудованы кронштейнами для установки знаков ограждения.</p> <p>При этом, в графе 3 пункта 500 проекта Перечня указана ссылка на подпункт «е» подпункта 5.3.1 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия», который устанавливает требования к коэффициенту запаса устойчивости колеса от схода с рельсов.</p> <p>В этой связи, ссылку на подпункт «е» подпункта 5.3.1 ГОСТ 35024-2023 заменить на подпункт «е» подпункта 5.1.3 ГОСТ 35024-2023, устанавливающего требования для вагонов по наличию кронштейнов для крепления хвостовых сигнальных устройств.</p> <p>В пункте 509 графы 3 проекта Перечня указана ссылка на пункт 6.6, подпункты 5.5.7 и 5.5.8 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия».</p> <p>Однако, пунктом 99 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено, что на железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка.</p> <p>В этой связи, предлагаем дополнить в графе 3 пункта 509 проекта Перечня ссылкой на подпункт 5.5.1 ГОСТ 35024-2023, устанавливающего требования к маркировке.</p> <p>Пунктом 100 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено, что на железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию. В этой связи, предлагаем дополнить пункт 510 проекта Перечня строкой со ссылкой на подпункты 4.5.1, 4.5.3 - 4.5.6 и пункт 5.6 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия», определяющие требования к маркировке для вагонов-цистерн.</p>	Принято частично  Редакция перечней к данной продукции согласована по результатам рабочих совещаний с Союзом «ОВС» и представлена в приложении № 4 к сводке.	
54.	7. Вагоны-цистерны	ГК ТМХ	подпункт «р» пункта 13 раздела V	<u>или</u> подпункты «а», «б», «в», «г» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	Изложить в редакции: подпункты «а», «б», «в», «г» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	Опечатка	Принято

55.	7. Вагоны-цистерны	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	- пункт 47 раздела V пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия» повторяется дважды, необходимо исключить дублирование; - пункт 92 раздела V подпункт «е» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» должен быть указан подпункт «е» пункта 5.1.3 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»; - пункт 99 раздела V пункт 6.6, пункты 5.5.7, 5.5.8 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» дополнить пунктом 5.5.1 ГОСТ 35024-2023; - пункт 100 раздела V добавить пункты 4.5.1, 4.5.3, 4.5.4 (первое предложение), 4.5.6 и 5.6 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	Принято частично 1. Принято 2. Принято 3. Принято 4. Отклонено. Выше было предложение о прямом действии пункта 100 ТР ТС.								
56.	7. Вагоны-цистерны	ФБУ «РС ФЖТ»	Добавить строку 480а, строку 491 изложить в редакции: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">480а</td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 45%;">пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>491</td> <td></td> <td>подпункт «а» пункта 4.1.4, пункт 4.1.5 (для вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов) ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»</td> <td></td> </tr> </table> Строку 456, 473, 491 (пункт А.1.1 ГОСТ 32700-2020) исключить Обоснование: уточнение показателей.	480а		пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)		491		подпункт «а» пункта 4.1.4, пункт 4.1.5 (для вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов) ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		Принято
480а		пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)										
491		подпункт «а» пункта 4.1.4, пункт 4.1.5 (для вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов) ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»										
57.	8. Вагоны широкой колеи для промышленности	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	«Вагоны широкой колеи для промышленности» отсутствует в перечне стандартов.	Принято к сведению Отсутствует нормативная база								
58.	8. Вагоны широкой колеи для промышленности	Атамакен	Приложением № 1 к ТР ТС 001/2011 определен Перечень объектов технического регулирования, на которые распространяются требования технического ТР ТС 001/2011 (далее-Перечень). В Перечень в том числе включены «Вагоны широкой колеи для промышленности» (пункт 8) и «Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава» (пункт 30).	Принято частично Требования к «Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава»								

			Однако, в проекте Перечня отсутствуют разделы «Вагоны широкой колеи для промышленности» и «Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава». В этой связи, считаем необходимым дополнить проект Перечня данными разделами.	включены в проект перечней к ТР ТС 001 и ТР ТС 002.																				
59.	9. Дизель-поезда, их вагоны	ФБУ «РС ФЖТ»	<p>Строки 515, 527, 529, 530, 531, 533, 578, 587, 594, 596 и 597 изложить в редакции, добавить строки 517а и 519а:</p> <table border="1"> <tr> <td>515</td><td>подпункт «в» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 4.5, 4.14, 5.13.1, 5.13.3, 5.13.4, 5.13.5* (при наличии), 5.13.6 (при наличии), 5.13.7, 5.13.8 (абзац 1*, 3), 5.15.1 (абзац 1, предложение 2), 5.22 (при конструкционной скорости 160 км/ч и более), 8.34*(при наличии) и 8.44 (при наличии)* ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»</td><td>Уточнение примечания  П. 8.34 – это работа от контактной сети, относится к дизель-электропоездам</td></tr> <tr> <td>517а</td><td>подпункт «г» пункта 13 раздела V</td><td>таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»</td><td>Ввести как альтернативу п. 5.2 ГОСТ 31666-2014, как это сделано в данном перечне в строке 525</td></tr> <tr> <td>519а</td><td>подпункт «д» пункта 13 раздела V</td><td>таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»</td><td>Ввести как альтернативу п. 5.2 ГОСТ 31666-2014 как это сделано в данном перечне в строке 525</td></tr> <tr> <td>527</td><td>подпункт «л» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 4.2 (таблица 1 (в части среднего ускорения)) и 9.4* ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»</td><td>Редакционное уточнение, по аналогии со строкой 564</td></tr> <tr> <td>529</td><td>подпункт «м» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 5.14.1 (в части параметров перехода), 5.14.6 (в части параметров расположения рукояток (кнопок)), 5.15.3 (предложение 1), 5.15.4 и 5.15.5 (в части параметров расположения)</td><td>5.15.3 (предложение 1) – редакционное уточнение по аналогии со строкой 581</td></tr> </table>	515	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 4.5, 4.14, 5.13.1, 5.13.3, 5.13.4, 5.13.5* (при наличии), 5.13.6 (при наличии), 5.13.7, 5.13.8 (абзац 1*, 3), 5.15.1 (абзац 1, предложение 2), 5.22 (при конструкционной скорости 160 км/ч и более), 8.34*(при наличии) и 8.44 (при наличии)* ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	Уточнение примечания  П. 8.34 – это работа от контактной сети, относится к дизель-электропоездам	517а	подпункт «г» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	Ввести как альтернативу п. 5.2 ГОСТ 31666-2014, как это сделано в данном перечне в строке 525	519а	подпункт «д» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	Ввести как альтернативу п. 5.2 ГОСТ 31666-2014 как это сделано в данном перечне в строке 525	527	подпункт «л» пункта 13 раздела V	пункты 4.2 (таблица 1 (в части среднего ускорения)) и 9.4* ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	Редакционное уточнение, по аналогии со строкой 564	529	подпункт «м» пункта 13 раздела V	пункты 5.14.1 (в части параметров перехода), 5.14.6 (в части параметров расположения рукояток (кнопок)), 5.15.3 (предложение 1), 5.15.4 и 5.15.5 (в части параметров расположения)	5.15.3 (предложение 1) – редакционное уточнение по аналогии со строкой 581	Принято
515	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 4.5, 4.14, 5.13.1, 5.13.3, 5.13.4, 5.13.5* (при наличии), 5.13.6 (при наличии), 5.13.7, 5.13.8 (абзац 1*, 3), 5.15.1 (абзац 1, предложение 2), 5.22 (при конструкционной скорости 160 км/ч и более), 8.34*(при наличии) и 8.44 (при наличии)* ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	Уточнение примечания  П. 8.34 – это работа от контактной сети, относится к дизель-электропоездам																					
517а	подпункт «г» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	Ввести как альтернативу п. 5.2 ГОСТ 31666-2014, как это сделано в данном перечне в строке 525																					
519а	подпункт «д» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	Ввести как альтернативу п. 5.2 ГОСТ 31666-2014 как это сделано в данном перечне в строке 525																					
527	подпункт «л» пункта 13 раздела V	пункты 4.2 (таблица 1 (в части среднего ускорения)) и 9.4* ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	Редакционное уточнение, по аналогии со строкой 564																					
529	подпункт «м» пункта 13 раздела V	пункты 5.14.1 (в части параметров перехода), 5.14.6 (в части параметров расположения рукояток (кнопок)), 5.15.3 (предложение 1), 5.15.4 и 5.15.5 (в части параметров расположения)	5.15.3 (предложение 1) – редакционное уточнение по аналогии со строкой 581																					

				рукоятки (кнопки)), 5.15.9, 5.16 *, 5.17, 5.18 (при наличии), 5.19, 8.5 (абзац 2), 12.1.1 (абзацы 2, 3, 4), 12.3.1, 12.4, 12.5.6, 12.6.4, 12.7 (абзацы 5, 6, 8, 10), 12.9.1, 12.9.2 (абзац 2), 12.9.3 (абзац 1, подпункт 1-4), 13.2 и 13.3 (абзац 2) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	Для 5.15.5 исключить примечание аналогично строке 581, данное примечание нецелесообразно  12.9.3 (абзац 1, подпункт 1-4) - редакционное уточнение для однозначной рубрикации	
	530			пункт 6.21 ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»  пункты 5.3 (абзац 1) и 5.7 (абзац 1) ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения»	Разделить на разные строки по аналогии с прочими аналогичными формулировками	
	531			пункты 7.1 (абзац 1), 7.4*(при наличии), 7.5* (при наличии),7.6, 9.1 (абзац 1), 9.2, 9.2.1, 9.2.3, 9.2.4, 9.4-9.6, 11.1, 11.1.1, 11.1.2, 11.2, 11.2.1-11.2.6, 11.2.8, 11.2.9, 12.1, 12.3, 13.1, 13.2; (абзац 1), 13.3, 13.3.1 и раздел 14 ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля»	Исключить запятую после п. 13.2 – это опечатка	

			533	подпункт «о» пункта 13 раздела V	<b>пункт 8.34* (при наличии)</b> ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	8.34 – это работа от контактной сети, относится к дизель-электропоездам	
			578	пункт 62 раздела V	пункты 13.1.3 (абзац 1) и 13.1.4 (абзац 1, подпункт 1, 2*, 3, 4, абзац 2*) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	13.1.3 состоит из единственного абзаца, в строке 535 эту опечатку уже устранили	
			587	пункт 72 раздела V	<b>пункт 8.34* (при наличии)</b> ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	8.34 – это работа от контактной сети, относится к дизель-электропоездам	
			594	пункт 81* раздела V	пункты 12.1 (подпункт 1), 12.9.1, 12.9.3 (абзац 1, подпункт 1-4) и 11.2.1 (абзац 1)) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	12.9.3 (абзац 1, подпункт 1-4) - редакционное уточнение для однозначной рубрикации	
			596	пункт 85 раздела V	пункт 11.2.1 (абзац 1, подпункт 1) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	<i>Формат записи приведен к тексту данного перечня</i>	
			597	пункт 86 раздела V	пункт 5.15.7 (абзац 1) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	<i>Формат записи приведен к тексту данного перечня</i>	
60.	Автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны	ФБУ «РС ФЖТ»	Строку 654 изложить в редакции, добавить строки 620а и 621а:				
			620а	подпункт «г» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	Ввести как альтернативу п. 5.2 ГОСТ 31666-2014, как это сделано в данном перечне в строке 628	

			621а	подпункт «д» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	Ввести как альтернативу п. 5.2 ГОСТ 31666-2014 как это сделано в данном перечне в строке 628		
			654	подпункт «г» пункта 13 раздела V	пункты 4.1.11 (подпункт 1-3), 17.2 (таблица 10, показатель 1) и 17.7 ГОСТ 33327-2015 «Рельсовые автобусы. Общие технические требования»	Обоснование: Пункты 4.1.1-4.1.3 ГОСТ 33327-2015 исключить – не подходят по смыслу к требованиям пункта регламента		
61.	10. Дизель-электропоезд да, их вагоны	АО «ВНИИЖТ»	Пункт 722 удалить. В пунктах 5.1.1 и 5.1.2 ГОСТ 32204-2013 «Токоприемники железнодорожного электроподвижного состава. Общие технические условия» ошибочно приведены требования, снижающие безопасность. При переработке стандарта из национального в межгосударственный были указаны ошибочные размеры, их с точки зрения безопасности лучше не выполнять					Отклонено Необходимы пояснения и альтернативные требования
62.	10. Дизель-электропоезд да, дизель-поезда их вагоны	ГК ТМХ	5 2 3	подпункт «з» пункта 13 раздела V	пункты 7.2, 7.3 (абзац 1) и 7.14 (абзац 2) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	пункты 7.2, <u>7.3</u> (абзац 1)* и 7.14 (абзац 2) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	Распространить действие п. 7.3 (абзац 1) только при наличии оборудования (противоузов)	Принято частично  Принято в части строк 523, 552, 567  Отклонено в части строк 743 и 786 ГОСТ 12.1.044-2018 не предъявляет требования по наличию сертификатов на пожарной безопасности для материалов
			5 5 2	пункт 22 раздела V	пункты 5.15.7 (абзац 1, предложения 1, 2), 5.15.8, 6.22, 7.3 (абзац 1), 7.12, 7.15 (абзац 1, подпункт 4), 7.20-7.22 и 8.20 (абзац 1)	пункты 5.15.7 (абзац 1, предложения 1, 2), 5.15.8, 6.22, <u>7.3</u> (абзац 1)*, 7.12, 7.15 (абзац 1, подпункт 4),	Распространить действие п. 7.3 (абзац 1) и 7.20 только при наличии оборудования (противоузов)	

			ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	<u>7.20*</u> , 7.21-7.22 и 8.20 (абзац 1) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»		Принято частично в части строки 568 Согласны на включение перечисления 2 абзаца 1 п. 7.15 (при этом указать абзац 1, как это сделано например в строке 552), но при этом предлагаем исключить подпункт 9 вовсе, и при сертификации использовать прямые требования п. 45 ТР ТС 001/2011 в части регулировки тормозной силы в зависимости от длины состава и профиля пути.
5	пункт 44 раздела V	пункты 7.2, 7.3 (абзац 1), 7.14 (абзац 2), 7.20-7.22 и 9.4* ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	пункты 7.2, <u>7.3 (абзац 1)*</u> , 7.14 (абзац 2) , <u>7.20*</u> , 7.21-7.22 и 9.4* ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	Распространить действие п. 7.3 (абзац 1) и 7.20 только при наличии оборудования (противоузов)		
5	пункт 45 раздела V	пункт 7.15 (подпункт 9) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	<u>пункт 7.15 (подпункт 2, 9*)</u> ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	Добавить подпункт 2 пункта 7.15 (в части наличия воздухораспределителя), распространить действие подпункта 9 пункта 7.15 только при наличии оборудования (устройств регулирующих тормозную силу в зависимости от загрузки пассажирами вагона)		Аналогично для дизель-поездов

			7 4 3	подпункт «п» пункта 13 раздела V	«...13.1.3...ГОСТ 31666-2014...»	Исключить ссылку на пункт 13.1.3	С введением в действие ГОСТ 12.1.044-2018 изменились наименования разделов				
			7 8 6	пункт 62 раздела V	«...13.1.3...ГОСТ 31666-2014...»	Исключить ссылку на пункт 13.1.3	С введением в действие ГОСТ 12.1.044-2018 изменились наименования разделов				
63.	10. Дизель-электропоезда, их вагоны	ОПЖТ (ООО «КСК»)	п. 743 и п. 786 Исключить ссылку на пункт 13.1.3 Примечание: С введением в действие ГОСТ 12.1.044-2018 изменились наименования разделов								
64.	10. Дизель-электропоезда, их вагоны	ФБУ «РС ФЖТ»	Строки 721, 736, 786 и 802 изложить в редакции, добавить строки 724а и 726а: <table border="1"><tr><td>721</td><td>подпункт «в» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 4.5, 4.14, 5.13.1, 5.13.3, 5.13.4*, 5.13.5* (при наличии), 5.13.6 (при наличии), 5.13.7, 5.13.8 (абзац 1*, 3), 5.15.1 (абзац 1, предложение 2), 5.22 (при конструкционной скорости 160 км/ч и более), 8.33, 8.34, 8.41 (абзац 1), 8.42 (абзац 1) и 8.44 (при наличии)* ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»</td></tr></table>			721	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 4.5, 4.14, 5.13.1, 5.13.3, 5.13.4*, 5.13.5* (при наличии), 5.13.6 (при наличии), 5.13.7, 5.13.8 (абзац 1*, 3), 5.15.1 (абзац 1, предложение 2), 5.22 (при конструкционной скорости 160 км/ч и более), 8.33, 8.34, 8.41 (абзац 1), 8.42 (абзац 1) и 8.44 (при наличии)* ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	Уточнение примечания		
721	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 4.5, 4.14, 5.13.1, 5.13.3, 5.13.4*, 5.13.5* (при наличии), 5.13.6 (при наличии), 5.13.7, 5.13.8 (абзац 1*, 3), 5.15.1 (абзац 1, предложение 2), 5.22 (при конструкционной скорости 160 км/ч и более), 8.33, 8.34, 8.41 (абзац 1), 8.42 (абзац 1) и 8.44 (при наличии)* ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»									

		724а	подпункт «г» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	Ввести как альтернативу п. 5.2 ГОСТ 31666-2014 как это сделано в данном перечне в строке 732	
		726а	подпункт «д» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	Ввести как альтернативу п. 5.2 ГОСТ 31666-2014 как это сделано в данном перечне в строке 732	
		736	подпункт «м» пункта 13 раздела V	пункты 5.14.1 (в части параметров перехода), 5.14.6 (в части параметров расположения рукояток (кнопок)), 5.15.3 (в части параметров дверного проема), 5.15.4 и 5.15.5 ( <del>в части параметров расположения рукоятки (кнопки)</del> ), 5.15.9, 5.16 *, 5.17, 5.18 (при наличии), 5.19, 8.5 (абзац 2), 12.1.1 (абзацы 2, 3, 4), 12.3.1, 12.4, 12.5.6, 12.6.4, 12.7 (абзацы 5, 6, 8, 10), 12.9.1, 12.9.2 (абзац 2), 12.9.3 (абзац 1, подпункт 1-4), 13.2 и 13.3 (абзац 2) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	Для 5.15.5 исключить примечание аналогично строке 789, данное примечание нецелесообразно  12.9.3 ( <u>абзац 1</u> , подпункт 1-4) - редакционное уточнение для однозначной рубрикации	
		786	пункт 62 раздела V	пункты 13.1.3 ( <del>абзац 1</del> ) и 13.1.4 (абзац 1, подпункт 1, 2*, 3, 4, абзац 2*) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	13.1.3 состоит из единственного абзаца, в строке 743 эту опечатку уже устранили в текущей редакции проекта перечня	

			802	пункт 81 раздела V	пункты 12.1 (подпункт 1), 12.9.1, 12.9.3 (абзац 1, подпункт 1-4) и 11.2.1 (абзац 1) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	12.9.3 (абзац 1, подпункт 1-4) - редакционное уточнение для однозначной рубрикации	
65.	11. Полувагоны	ВНИЦТТ (ОВС)			Строки 823, 828, 853, 856, 857, 862, 876, 877, 881 исключить.  Строки 822, 826, 838, 840, 846, 847, 852, 855, 858, 859, 864, 870, 871, 875, 880, 882, 883 изложить в редакции + новые строки		Принято частично  Редакция перечней к данной продукции согласована по результатам рабочих совещаний с Союзом «ОВС» и представлена в приложении № 4 к сводке.

			847.		подпункт «п» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»	которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
			852.	пункт 15 раздела V	подпункты «а» – «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
			855.	пункт 21 раздела V	пункт 4.2.2, 4.2.5, 4.2.6, 5.1 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
			858.		пункты 5.2.1.3 – 5.2.1.5, пункт 6.7 (при наличии переходной площадки) ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			859.	пункт 44 раздела V	пункты 4.2 (в части показателя «тормозной путь») и 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»		
			864	пункт 53 раздела V	подпункты «н», «п» пункта 4.3.1 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»	за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	
			864a		подпункты «н», «п» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		

			870.	пункт 60 раздела V	пункты 4.2.1, 5.2, 9.5 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»			
			871.		пункты 5.2.1.1, 6.2, 10.11 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
			875.	пункт 92 раздела V	подпункт «е» пункта 5.1.3 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
			880.	пункт 99 раздела V	пункты 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.5, 4.5.6, 5.6 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»			
			882.		пункты 5.5.1, 5.5.4, 5.5.5, 5.5.7, 5.5.8, 6.6 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
			882a	пункт 100 раздела V	пункт 4.5.1 (перечисления 1–6, 8, 10) ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»			
			883.		пункты 5.5.1 (перечисления 1–8, 10) ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
66.	11. Полувагоны	АО «ВНИИЖТ»	Пункт 883 Вместо «пункт 101 раздела V» указать «пункт 100 раздела V»					Принято частично  Редакция перечней к данной продукции согласована по результатам рабочих совещаний с Союзом «ОВС» и представлена в приложении № 4 к сводке.

67.	11. Полувагоны	Атамакен	<p>Подпункт «м» пункта 13 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено требование по обеспечению железнодорожного подвижного состава и его составных частей санитарно-эпидемиологической и экологической безопасностью.</p> <p>В этой связи, предлагаем пункт 839 проекта Перечня дополнить ссылкой на подпункт 5.2.6.5 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия», определяющего требования к зазорам по периметрам закрытых крышек разгрузочных люков в боковых стенах, зачистных люков в полу и боковых станах, торцовых и боковых дверях.</p> <p>Пунктом 92 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено, что грузовые вагоны должны быть оборудованы кронштейнами для установки знаков ограждения.</p> <p>При этом, в графе 3 пункта 875 проекта Перечня указана ссылка на подпункт «е» подпункта 5.3.1 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия», который устанавливает требования к коэффициенту запаса устойчивости колеса от схода с рельсов.</p> <p>В этой связи, ссылку на подпункт «е» подпункта 5.3.1 ГОСТ 35024-2023 заменить на подпункт «е» подпункта 5.1.3 ГОСТ 35024-2023, устанавливающего требования для вагонов по наличию кронштейнов для крепления хвостовых сигнальных устройств.</p> <p>В пункте 882 графы 3 проекта Перечня указана ссылка на пункт 6.6, подпункты 5.5.7 и 5.5.8 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия».</p> <p>Однако пунктом 99 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено, что на железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка</p> <p>В этой связи, предлагаем дополнить в графе 3 пункта 882 проекта Перечня ссылкой на подпункт 5.5.1 ГОСТ 35024-2023, устанавливающего требования к маркировке.</p> <p>13.4</p> <p>В графе 3 пункта 883 проекта Перечня указаны подпункты 5.5.1 - 5.5.4 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия». Предлагаем исключить ссылку на подпункт 5.5.3 ГОСТ 35024-2023, так как подпункт 5.5.3 распространяется только на котлы вагонов-цистерн.</p> <p>Также добавить в пункт 883 проекта Перечня строку со ссылкой на подпункты 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия», устанавливающих требования к маркировке</p>	Принято
-----	-------------------	----------	---	---------

68.	11. Полувагоны	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- подпункт «м» пункта 13 раздела V подпункты «а» - «в» пункта S.2.6.4, пункт 6.11 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» дополнить пунктом 5.2.6.5 ГОСТ 35024-2023;</li> <li>- пункт 92 раздела V подпункт «е» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» должен быть указан подпункт «е» пункта 5.1.3 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»;</li> <li>- пункт 99 раздела V пункт 6.6, пункты 5.5.7, 5.5.8 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» дополнить пунктом 5.5.1 ГОСТ 35024-2023;</li> <li>- пункт 100 раздела V пункты 5.5.1 -5.5.4 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» должны быть указаны пункты 5.5.1, 5.5.2, 5.5.4 ГОСТ 35024—2023 (пункт 5.5.3 только для котлов вагонов-цистерн), а также дополнить пунктами 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»</li> </ul>	Принято с учетом редакции Атамекен, РС ФЖТ, ВНИЦТТ				
69.	11. Полувагоны	ФБУ «РС ФЖТ»	<p>Строчку 853 изложить в редакции:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">85</td> <td style="width: 10%;">3</td> <td style="width: 70%;">пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> </table> <p>Обоснование: уточнение показателей.</p>	85	3	пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)		Принято
85	3	пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)						
70.	12. Специальны й несамоходн ый железнодоро жный подвижной состав	Атамекен	<p>В разделах 12 «Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав» и 13 «Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав» в графе 2 «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» проекта Перечня отсутствуют ссылки на требования пунктов 99 и 100 раздела V ТР ТС 001/2011, устанавливающих требования к предупреждающим надписям и маркировке</p>	<p>Отклонено</p> <p>СНПС это раздел 11, ССПС раздел 12</p> <p>Пункты прямого действия ТР ТС не указываются в перечне. Раздел 6 ГОСТ 32216-2013 «Маркировка» не содержит в полном объеме требования ТР ТС.</p>				
71.	12. Специальны й несамоходн ый	Казахстанский институт стандартизации и метрологии	дополнить требованиями по пунктам 99, 100 раздела V ТР ТС					

	железнодорожный подвижной состав			
72.	13. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	Атамекен	В разделах 12 «Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав» и 13 «Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав» в графе 2 «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» проекта Перечня отсутствуют ссылки на требования пунктов 99 и 100 раздела V ТР ТС 001/2011, устанавливающих требования к предупреждающим надписям и маркировке	
73.	13. Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	дополнить требованиями по пунктам 99, 100 раздела V ТР ТС	
74.	14. Тепловозы магистральные, маневровые и промышленные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном и (или)	Атамекен ТОО КазЦСЖТ	<p>Подпунктом л) пункта 13 ТР ТС 001/2011 установлено, что при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей необходимо обеспечить непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения.</p> <p>На основании этого, в пунктах 1004 и 1117 проекта Перечня предлагаем дополнить строку со ссылкой на таблицу 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»</p>	Принято

	газовом топливе)						
75.	14. Тепловозы маневровые и промышленные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном и (или) газовом топливе)	АО «СТМ»	<p>Пункт 1110 исключить</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">1110. подпункт «е» пункта 13 раздела V</td> <td style="width: 75%;">пункт 4.7.2 (в части контроля аккумуляторных батарей) ГОСТ 31428-2011 «Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования»</td> </tr> </table> <p>Для локомотивов с двигателем внутреннего сгорания и тяговыми аккумуляторными батареями</p> <p>Обоснование: Отсутствует связь требования подпункта е) пункта 13 раздела V ТР ТС 001/2011 «предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки» и всех подпунктов пункта 4.7.2 ГОСТ 31428-2011 (в части аккумуляторных батарей)</p> <p>Пункт 1113 исключить п. 4.7.7 ГОСТ 31428-2011.</p> <p>Обоснование: требование п. 4.7.7 ГОСТ 31428-2011 о «визуальной сигнализации о целостности тормозной магистрали тепловоза и срабатывания автотормозов в случае ее разрыва» напрямую не связано с требованием подпункта з) пункта 13 раздела V ТР ТС 001/2011 об обеспечении допустимого тормозного пути при экстренном торможении. Требование п. 4.7.7 ГОСТ 31428-2011 применяется для обеспечения требований п.23 (п. 1146 проекта Перечня) и п. 44 раздела V ТР ТС 001/2011 (п. 1164 проекта Перечня)</p>	1110. подпункт «е» пункта 13 раздела V	пункт 4.7.2 (в части контроля аккумуляторных батарей) ГОСТ 31428-2011 «Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования»		Принято
1110. подпункт «е» пункта 13 раздела V	пункт 4.7.2 (в части контроля аккумуляторных батарей) ГОСТ 31428-2011 «Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования»						
76.	14. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Тепловозы маневровые и	ГК ТМХ	<p>Тепловозы магистральные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном и (или) газовом топливе), строки 1016, 1024, 1029, 1031, 1033, 1099, 1123, 1127, 1137, 1142, 1145, 1147, 1209 перечня ГОСТ 31845-2012 «Локомотивы, работающие на природном газе. Требования взрывобезопасности.» Примечание: Исправить наименование стандарта.</p>		Принято		

	промышленные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном и (или) газовом топливе)			
77.	14. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Тепловозы маневровые и промышленные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном и (или) газовом топливе)	АО Темир Жолы	Предлагаем включить пункты 454 и 522, где необходимо привести редакционные ошибки в наименовании стандарта, слова «Требования безопасности».	Принято

78.	14. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Тепловозы маневровые и промышленные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном и (или) газовом топливе)	ФБУ «РС ФЖТ»	<p>Строки 1150 и 1210 изложить в редакции:</p> <table border="1" data-bbox="662 119 1814 786"> <tr> <td data-bbox="662 119 774 516">1150</td><td data-bbox="774 119 1021 516">пункт 26 раздела V</td><td data-bbox="1021 119 1605 516">пункт 4.3.2 ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»</td><td data-bbox="1605 119 1814 516"><u>применяется до 31.12.2024</u></td></tr> <tr> <td data-bbox="662 516 774 786">1210</td><td data-bbox="774 516 1021 786">(объединить ячейку с вышестоящей - пункт 99 раздела V)</td><td data-bbox="1021 516 1605 786">пункты 7.2, 7.3 и 8.5.2 8.2.5 ГОСТ 35022-2023 «Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования»</td><td data-bbox="1605 516 1814 786">Опечатка: п. 8.5.2 нет в ГОСТ 35022, применить п. 8.2.5 аналогично строке 1128 Перечня</td></tr> </table>	1150	пункт 26 раздела V	пункт 4.3.2 ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	<u>применяется до 31.12.2024</u>	1210	(объединить ячейку с вышестоящей - пункт 99 раздела V)	пункты 7.2, 7.3 и 8.5.2 8.2.5 ГОСТ 35022-2023 «Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования»	Опечатка: п. 8.5.2 нет в ГОСТ 35022, применить п. 8.2.5 аналогично строке 1128 Перечня	Принято
1150	пункт 26 раздела V	пункт 4.3.2 ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	<u>применяется до 31.12.2024</u>									
1210	(объединить ячейку с вышестоящей - пункт 99 раздела V)	пункты 7.2, 7.3 и 8.5.2 8.2.5 ГОСТ 35022-2023 «Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования»	Опечатка: п. 8.5.2 нет в ГОСТ 35022, применить п. 8.2.5 аналогично строке 1128 Перечня									
79.	14. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Тепловозы маневровые	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	Для подтверждения подпункта «л» пункта 13 ТР ТС 001 необходимо дополнить строку с приведением стандарта «таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759- 2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний».	Принято								

	и промышленные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном и (или) газовом топливе)																			
80.	15. Транспортеры железнодорожные	ВНИЦТТ (ОВС)	<p>1. Строки 1326, 1327, 1330 + новые строки изложить в редакции:</p> <table border="1"> <tr> <td>1326</td><td>подпункт «х» пункта 13 раздела V</td><td>пункт 8.3 ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»</td><td>За исключением транспортеров, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда</td></tr> <tr> <td>1327</td><td></td><td>пункт А.1.1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»</td><td></td></tr> <tr> <td>1330</td><td>пункт 44 раздела V</td><td>пункты 4.2 (в части показателя «тормозной путь») и 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»</td><td></td></tr> <tr> <td>1333 а</td><td>пункт 53 раздела V</td><td>пункт 8.3 ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»</td><td>За исключением транспортеров, конструкция которых не допускает или не</td></tr> </table>	1326	подпункт «х» пункта 13 раздела V	пункт 8.3 ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»	За исключением транспортеров, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда	1327		пункт А.1.1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»		1330	пункт 44 раздела V	пункты 4.2 (в части показателя «тормозной путь») и 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»		1333 а	пункт 53 раздела V	пункт 8.3 ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»	За исключением транспортеров, конструкция которых не допускает или не	<p>Принято к сведению</p> <p>Принято частично</p> <p>Редакция перечней к данной продукции согласована по результатам рабочих совещаний с Союзом «ОВС» и представлена в приложении № 4 к сводке.</p> <p>2. Отклонено, поскольку прежде чем исключать 13м из перечней – его необходимо исключить из текста ТР ТС 001 (приложение № 6)</p>
1326	подпункт «х» пункта 13 раздела V	пункт 8.3 ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»	За исключением транспортеров, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда																	
1327		пункт А.1.1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»																		
1330	пункт 44 раздела V	пункты 4.2 (в части показателя «тормозной путь») и 4.6 ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»																		
1333 а	пункт 53 раздела V	пункт 8.3 ГОСТ 34772–2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»	За исключением транспортеров, конструкция которых не допускает или не																	

			1333 6	пункт А.1.1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»	предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда		
2. Исключить подпункт м пункта 13 поскольку данное требование неприменимо к транспортерам железнодорожным.							
81.	15. Транспортеры железнодорожные	АО «ВНИИЖТ»	1. В ТР ТС 001/2011 отсутствуют нормативные требования к большому классу грузовых вагонов: «вагоны- транспортеры». Для этих вагонов имеется поддерживающий стандарт, определяющий как требования, так и методы. Требования и методы полностью аналогичны любому виду грузовых вагонов с определенной спецификой, представленной в таблицах.	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Отклонено В требованиях к транспортёрам не нужны требования к пути, стрелкам, рельсам и т.д.	
		подпункт «г» пункта 13 раздела V	Пункты 5.1 – 5.8, раздел 7 ГОСТ 34772-2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»	подпункт «д» пункта 13 раздела V	Пункты 5.14, 5.15, раздел 7 ГОСТ 34772-2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»	подпункт «и» пункта 13 раздела V	раздел 9 ГОСТ 34772-2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»

			<p>подпункт «к» пункта 13 раздела V</p> <p>подпункт «р» пункта 13 раздела V</p> <p>подпункт «с» пункта 13 раздела V</p> <p>подпункт «х» пункта 13 раздела V</p> <p>подпункт «ч» пункта 13 раздела V</p> <p>пункт 15 раздела V</p> <p>пункт 47 раздела V</p> <p>пункт 55 раздела V</p>	<p>Пункт 4.4 ГОСТ 34772-2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»</p> <p>Пункты 4.1, 4.2, 4.9, 4.10 – 4.12, 6.1 – 6.3 ГОСТ 34772-2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»</p> <p>Пункты 4.1, 4.2, 4.9, 4.10 – 4.12 ГОСТ 34772-2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»</p> <p>Пункты 4.3 ГОСТ 34772-2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»</p> <p>Раздел 8 ГОСТ 34772-2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»</p> <p>Пункты 4.1, 4.2 ГОСТ 34772-2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»</p> <p>Пункты 4.5, 4.8 ГОСТ 34772-2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»</p> <p>Пункты 4.1, 4.2, 4.9, 4.10 – 4.12, 6.1 – 6.3 ГОСТ 34772-2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»</p>	
82.	16. Электровозы магистральны е: постоянного тока, переменного тока, двухсистемн ые (переменног о и постоянного	ОПЖТ (ООО «КСК»)	<p>п. 1461</p> <p>Исключить ссылку на пункт 5.3</p> <p>Примечание: В ГОСТ 34394 (пункт 5.3) указаны требования пожарной безопасности к отделочным материалам пассажирских салонов ТПС классов функциональной опасности Р2.1-Р2.5</p>	Принято	

	тока), прочие																																											
83.	16. Электровозы магистральны е: постоянного тока, переменного тока, двухсистемн ые (переменног о и постоянного тока), прочие	ГК ТМХ	<p>Строки 1347 и 1349 перечня</p> <p>В связи с тем, что данные пункты содержат схожие требования к стояночному тормозу электровозов, целесообразно исключить один из этих пунктов, либо указать в перечне, что пункт 1.4.3 ГОСТ 12.2.056-81 может быть использован взамен пунктов 7.12 и 7.13 ГОСТ Р 55364-2012.</p> <p>Строка 1364</p> <p>пункт 11.7.1</p> <p>ГОСТ Р 55364-2012 "Электровозы. Общие технические требования" (в части показателей инфразвука) - Приложение Г (<b>Таблица Г.2</b>)</p> <p>ГОСТ Р 55434-2013 "Электропоезда. Общие технические требования"</p> <p>Примечание: Таблица Г.1 содержит требование только в части уровня звука и звукового давления в октановых полосах частот в кабине машиниста. Требования к предельно допустимому уровню инфразвука в кабине содержатся в Таблице Г.2 ГОСТ Р 55434-2013</p> <p>Строка 1434</p> <p>пункт 7.2*</p> <p>ГОСТ Р 55364-2012 «Электровозы. Общие технические требования»</p> <p>Примечание: Необходимо добавить примечание к данному пункту, так как исходя из текста требования он не применим для односекционных электровозов</p> <p>Строка 1461</p> <p>Исключить ссылку на пункт 5.3</p> <p>Примечание: В ГОСТ 34394 (пункт 5.3) указаны требования пожарной безопасности к отделочным материалам пассажирских салонов ТПС классов функциональной опасности Р2.1-Р2.5</p>	Принято																																								
84.	16. Электровозы магистральны е: постоянного тока, переменного тока, двухсистемн ые (переменног	ФБУ «РС ФЖТ»	<p>Строки 1364, 1372, 1419, 1452, 1461, 1469 изложить в редакции:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">1364</td> <td style="width: 15%;">подпункт «м»</td> <td style="width: 15%;">пункт 11.7.1</td> <td style="width: 15%;">Обоснование:</td> </tr> <tr> <td></td> <td>пункта 13</td> <td>ГОСТ Р 55364-2012 «Электровозы. Общие</td> <td>Исправить</td> </tr> <tr> <td></td> <td>раздела V</td> <td>технические требования» (в части</td> <td>опечатку</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>показателей инфразвука) – Приложение Г</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>(Таблица Г.2)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>ГОСТ Р 55434-2013 «Электропоезда.</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Общие технические требования»</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="width: 15%;">1372</td> <td style="width: 15%;">подпункт «п»</td> <td style="width: 15%;">вместо пунктов 5.10, 11.4.4,</td> <td style="width: 15%;">Обоснование:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>ГОСТ Р 55364-2012 – пункты 5.2, 5.5</td> <td>Абзац 2 пункта</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>(абзац 1), 6.2.1, 8.1, приложение</td> <td>5.5 ГОСТ 34394-</td> </tr> </table>	1364	подпункт «м»	пункт 11.7.1	Обоснование:		пункта 13	ГОСТ Р 55364-2012 «Электровозы. Общие	Исправить		раздела V	технические требования» (в части	опечатку			показателей инфразвука) – Приложение Г				(Таблица Г.2)				ГОСТ Р 55434-2013 «Электропоезда.				Общие технические требования»		1372	подпункт «п»	вместо пунктов 5.10, 11.4.4,	Обоснование:			ГОСТ Р 55364-2012 – пункты 5.2, 5.5	Абзац 2 пункта			(абзац 1), 6.2.1, 8.1, приложение	5.5 ГОСТ 34394-	Принято
1364	подпункт «м»	пункт 11.7.1	Обоснование:																																									
	пункта 13	ГОСТ Р 55364-2012 «Электровозы. Общие	Исправить																																									
	раздела V	технические требования» (в части	опечатку																																									
		показателей инфразвука) – Приложение Г																																										
		(Таблица Г.2)																																										
		ГОСТ Р 55434-2013 «Электропоезда.																																										
		Общие технические требования»																																										
1372	подпункт «п»	вместо пунктов 5.10, 11.4.4,	Обоснование:																																									
		ГОСТ Р 55364-2012 – пункты 5.2, 5.5	Абзац 2 пункта																																									
		(абзац 1), 6.2.1, 8.1, приложение	5.5 ГОСТ 34394-																																									

	о и постоянного тока), прочие			A, таблица А.1 (пункты 1-5), таблица А.2 (п.п. 1.1, 1.3*, 1.4*, 1.5; 2.1, 2.3, 2.4*, 2.5*; 3.1, 3.3, 3.4*, 3.5*; 4.1, 4.3, 4.4*, 4.5* (в зависимости от применяемых типов огнетушащих веществ и типа установки пожаротушения)) ГОСТ 34394-2018 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности»	2018 не распространяется на магистральные электровозы	
		1419	пункт 38 раздела V	пункты 4.18 (абзац 4), 11.6.1 (абзац 3), 11.6.3-11.6.5 и 11.7.7 (абзац 1, предложение 4) ГОСТ Р 55364-2012 «Электровозы. Общие технические требования»	Обоснование: Конкретизировать аналогично строке 1362	
		1452	пункт 57 раздела V	пункт 11.7.1 ГОСТ Р 55364-2012 «Электровозы. Общие технические требования» (в части показателей инфразвука) – Приложение Г (Таблица Г.2) ГОСТ Р 55434-2013 «Электропоезда. Общие технические требования»	Обоснование: Исправить опечатку	
		1461	пункт 62 раздела V	пункты 5.2 ГОСТ 34394-2018 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности»	Обоснование: исключить пункт 5.3 ГОСТ34394-2018 - не распространяется на магистральные электровозы	
		1469	пункт 59 раздела V	пункты 5.4 (за исключением 2 абзаца) и 5.37 (предложения 1 и 3) ГОСТ Р 55364-2012 «Электровозы. Общие технические требования»	Обоснование: Конкретизировать аналогично строкам 1410, 1419	
85.	17. Электровозы маневровые	ФБУ «РС ФЖТ»	Строки 1577 и 1573 изложить в редакции: 1577 пункт 69 раздела V	пункты 5.4 (за исключением 2 абзаца) и 5.37 (предложения 1 и 3)	Обоснование:	Принято

				ГОСТ Р 55364-2012 «Электровозы. Общие технические требования»	Конкретизирована аналогично строке 1565, 1569	
		1573	пункт 62 раздела V	пункты 5.2 ГОСТ 34394-2018 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности»	Обоснование: исключить пункт 5.3 ГОСТ34394-2018 - не распространяется на маневровые электровозы	
86.	17. Электровозы маневровые	ГК ТМХ	Строка 1520 пункт 11.7.1 ГОСТ Р 55364-2012 "Электровозы. Общие технические требования" (в части показателей инфразвука) - Приложение Г (Таблица Г.2) ГОСТ Р 55434-2013 "Электропоезда. Общие технические требования" Примечание: В настоящее время в перечне отсутствует действующий документ, устанавливающий требования к уровню инфразвука в кабине машиниста маневрового электровоза, что приводит к необходимости разработки обоснования безопасности	Принято		
87.	18. Электропоезд, электромоторные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	ГК ТМХ	Строка 1617 Исключить ссылку на пункт 11.6.1 Примечание: введением в действие ГОСТ 12.1.044-2018 изменились наименования разделов Строка 1665 Исключить ссылку на пункт 11.6.1 Примечание: С введением в действие ГОСТ 12.1.044-2018 изменились наименования разделов	Отклонено ГОСТ 12.1.044-2018 не предъявляет требования по наличию сертификатов на пожарной безопасности для материалов		
88.	18. Электропоезд	ОПЖТ (ООО «КСК»)	п. 1617 и п. 1665 Исключить ссылку на пункт 11.6.1	Отклонено		

	да, электромотр исы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемн ые (постоянног о и переменного тока), их вагоны		Примечание: С введением в действие ГОСТ 12.1.044-2018 изменились наименования разделов	ГОСТ 12.1.044-2018 не предъявляет требования по наличию сертификатов на пожарной безопасности для материалов				
89.	18. Электропоезд да, электромотр исы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемн ые (постоянног о и переменного тока), их вагоны	ФБУ «РС ФЖТ»	<p>Строку 1612 изложить в редакции:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">1612</td> <td style="width: 30%;">подпункт «м» пункта 13 раздела V</td> <td style="width: 60%;">4.21 (абзац 1), 7.5 (абзац 2), 10.1.1 (абзац 1, предложение 1), 10.1.2, 10.1.3 (абзацы 1, 4), 10.1.4, 10.1.5 (подпункт а, б*), 10.2 (абзацы 2 и 7), 10.7, 11.10 и 11.11 (абзац 2), приложения В, Г, Д, Е, Ж, И, Л ГОСТ Р 55434-2013 «Электропоезда. Общие технические требования»</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">Обоснование: Подпункт б пункта 10.1.5 ГОСТ Р 55434 применяется в зависимости от конструкционной скорости продукции</td> </tr> </table>	1612	подпункт «м» пункта 13 раздела V	4.21 (абзац 1), 7.5 (абзац 2), 10.1.1 (абзац 1, предложение 1), 10.1.2, 10.1.3 (абзацы 1, 4), 10.1.4, 10.1.5 (подпункт а, б*), 10.2 (абзацы 2 и 7), 10.7, 11.10 и 11.11 (абзац 2), приложения В, Г, Д, Е, Ж, И, Л ГОСТ Р 55434-2013 «Электропоезда. Общие технические требования»	Обоснование: Подпункт б пункта 10.1.5 ГОСТ Р 55434 применяется в зависимости от конструкционной скорости продукции	Принято
1612	подпункт «м» пункта 13 раздела V	4.21 (абзац 1), 7.5 (абзац 2), 10.1.1 (абзац 1, предложение 1), 10.1.2, 10.1.3 (абзацы 1, 4), 10.1.4, 10.1.5 (подпункт а, б*), 10.2 (абзацы 2 и 7), 10.7, 11.10 и 11.11 (абзац 2), приложения В, Г, Д, Е, Ж, И, Л ГОСТ Р 55434-2013 «Электропоезда. Общие технические требования»	Обоснование: Подпункт б пункта 10.1.5 ГОСТ Р 55434 применяется в зависимости от конструкционной скорости продукции					
90.	Раздел II «Составные части железнодоро жного подвижного состава»	АО «ВНИИЖТ»	Указать все пункты ТР ТС 001/2011 (например отсутствует пункт 101 раздела V)	Отклонено Пункты прямого действия ТР ТС не указываются в перечне				

91.	19. Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	ВНИЦТТ (ОВС)	<p>Строки 1695 и 1696 изложить в редакции:</p> <table border="1" data-bbox="662 119 1785 809"> <tr> <td data-bbox="662 119 774 468">1695</td><td data-bbox="774 119 932 468">пункт 101 раздела V</td><td data-bbox="932 119 1572 468">         пункт 5.1 (первое, второе и четвертое перечисления; третье предложение последнего абзаца)          ГОСТ 33724.3-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач»       </td><td data-bbox="1572 119 1796 468"></td></tr> <tr> <td data-bbox="662 468 774 809">1696</td><td data-bbox="774 468 932 809">пункт 106 раздела V</td><td data-bbox="932 468 1572 809">         пункт 5.1 (последнее предложение последнего абзаца)          ГОСТ 33724.3-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач»       </td><td data-bbox="1572 468 1796 809"></td></tr> </table>	1695	пункт 101 раздела V	пункт 5.1 (первое, второе и четвертое перечисления; третье предложение последнего абзаца) ГОСТ 33724.3-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач»		1696	пункт 106 раздела V	пункт 5.1 (последнее предложение последнего абзаца) ГОСТ 33724.3-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач»		<p>Отклонено Предлагается закрывать данные требования прямым действием ТР ТС. Не у всех предприятий есть товарный знак, а год и месяц изготовления не является датой.</p>
1695	пункт 101 раздела V	пункт 5.1 (первое, второе и четвертое перечисления; третье предложение последнего абзаца) ГОСТ 33724.3-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач»										
1696	пункт 106 раздела V	пункт 5.1 (последнее предложение последнего абзаца) ГОСТ 33724.3-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач»										
92.	20. Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава	ОПЖТ (АО «Транспневматика»)	<p>п. 1698 Изложить в редакции: пункты 5.5.1 и 5.5.2 (для ручного стояночного тормоза) ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»</p>	<p>Принято частично. Пункт 5.5.1 только первое предложение, пункт 5.5.2 не относится к АСТ</p>								
93.	20. Автоматический стояночный тормоз железнодорожного	ВНИЦТТ (ОВС)	<p>Строки 1700 и 1701 изложить в редакции:</p> <table border="1" data-bbox="662 1191 1785 1445"> <tr> <td data-bbox="662 1191 774 1365">1700</td> <td data-bbox="774 1191 932 1365">пункт 101 раздела V</td> <td data-bbox="932 1191 1572 1365">         пункт 5.6.1 (первое–третье перечисления, третье предложение последнего абзаца)          ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»       </td> <td data-bbox="1572 1191 1796 1365"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="662 1365 774 1445">1701</td> <td data-bbox="774 1365 932 1445">пункт 106 раздела V</td> <td data-bbox="932 1365 1572 1445">         пункт 5.6.1 (последнее предложение последнего абзаца)       </td> <td data-bbox="1572 1365 1796 1445"></td> </tr> </table>	1700	пункт 101 раздела V	пункт 5.6.1 (первое–третье перечисления, третье предложение последнего абзаца) ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		1701	пункт 106 раздела V	пункт 5.6.1 (последнее предложение последнего абзаца)		<p>Отклонено Предлагается закрывать данные требования прямым действием ТР ТС. Отсутствует требование к знаку ЕАЭС</p>
1700	пункт 101 раздела V	пункт 5.6.1 (первое–третье перечисления, третье предложение последнего абзаца) ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»										
1701	пункт 106 раздела V	пункт 5.6.1 (последнее предложение последнего абзаца)										

	подвижного состава				ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		
94.	21. Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов	ВНИЦТТ (ОВС)	Изложить в редакции:				Принято частично  ГОСТ 34385–2018: п. 9.2 принимается (вместо п. 4.13 ГОСТ Р 2.601) п.5.7.1 – принимается. п.5.7.3 не добавлять, т.к. объектом ТР ТС является адаптер, а не его составные части, и маркировка д.б. подтверждена на адаптере, а не на его составных частях (в сборе маркировка составных частей не всегда видна) Пункт 101 ТР ТС – прямое требование П. 5.7.1 ГОСТ 34385 не в полной мере подтверждает п. 101 ТР ТС (на продукцию наносится не дата изготовления, а месяц и год).

					для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»			
			1706	пункт 99 раздела V	пункт 5.7.1 (первое–третье перечисления), 5.7.3, пункт 5.7.4 (второе предложение) ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»			
			1707	пункт 101 раздела V	пункт 5.7.1 (первое–третье перечисления) ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»			
			1708	пункт 106 раздела V	пункт 5.7.4 (первое предложение) ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»			
95.	21. Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов	ФБУ «РС ФЖТ»	Строки 1702 и 1703 изложить в редакции:					Принято
			21. Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов					
			1702	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.1.2, 5.1.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), 5.1.2, 5.3.2.1 с учетом пункта 5.3.2.2 (для литых адаптеров из чугуна) ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»			
			1703	подпункт «с» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), 5.2.2.5 (для опорных и упорных поверхностей под подшипник при отсутствии упрочнения), 5.2.2.6 (для упорных поверхностей под подшипник при наличии упрочнения), 5.2.2.7 (при наличии упрочнения опорной поверхности под боковую раму) ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»			

			Обоснование: строка 1702 – уточнение сертификационных показателей для подтверждения соответствия, 1703 – редакционная правка.																
96.	22. Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания	ООО «ИЦ Привод-Н»	Пункты 1710, 1711 изложить в редакции: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">1710.</td> <td style="width: 25%;">подпункт «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V</td> <td style="width: 50%;">пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3, 2.4, 2.6- 2.8 и 2.11 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.3, 4.4, 4.6-4.8 и 4.11 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»</td> <td></td> </tr> </table>				1710.	подпункт «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3, 2.4, 2.6- 2.8 и 2.11 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»				Пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.3, 4.4, 4.6-4.8 и 4.11 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		Принято частично Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости.				
1710.	подпункт «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3, 2.4, 2.6- 2.8 и 2.11 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»																	
		Пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.3, 4.4, 4.6-4.8 и 4.11 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»																	
97.	23. Балансир трехосной тележки грузовых вагонов	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	Дополнить требованиями по пункту 101 раздела V ТР ТС				Отклонено Пункты прямого действия ТР ТС не указываются в перечне												
98.	23. Балансир трехосной тележки грузовых вагонов	ВНИЦТТ (ОВС)	Изложить в редакции: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">23. Балансир трехосной тележки грузовых вагонов</td> </tr> <tr> <td style="width: 25%;">1718</td> <td style="width: 25%;">подпункт «б», «р» и «с» пункта 13, и пункт 15 раздела V</td> <td style="width: 50%;">пункты 4.1.5, 4.1.4.1, 4.1.4.3, 4.2.4 и 4.2.5 ГОСТ 34767-2021 «Балансир трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1719</td> <td>пункт 97 раздела V</td> <td>пункт 8.2 ГОСТ 34767-2021 «Балансир трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td> </tr> </table>				23. Балансир трехосной тележки грузовых вагонов				1718	подпункт «б», «р» и «с» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 4.1.5, 4.1.4.1, 4.1.4.3, 4.2.4 и 4.2.5 ГОСТ 34767-2021 «Балансир трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»			1719	пункт 97 раздела V	пункт 8.2 ГОСТ 34767-2021 «Балансир трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Отклонено Отклонено в части добавления пункта 4.1.5. Пункт 4.1.5 «Балансиры должны быть изготовлены в климатическом исполнении УХЛ1 по ГОСТ 15150 с обеспечением эксплуатационной надежности при
23. Балансир трехосной тележки грузовых вагонов																			
1718	подпункт «б», «р» и «с» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 4.1.5, 4.1.4.1, 4.1.4.3, 4.2.4 и 4.2.5 ГОСТ 34767-2021 «Балансир трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»																	
	1719	пункт 97 раздела V	пункт 8.2 ГОСТ 34767-2021 «Балансир трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»																

			1720	пункт 101 раздела V	пункт 4.5.1 (второе, третье перечисления), 4.5.2, 4.5.5 (второе предложение) ГОСТ 34767-2021 «Балансир трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»		нижнем рабочем и предельном значениях температуры минус 60°C и верхнем предельном значении 50°C. Метод пункт 6.21 «Контроль климатического исполнения балансиров по 4.1.5 осуществляют путем анализа сопроводительных документов и на соответствие требованиям ГОСТ 15150» Не понятно, что должно быть указано в сопроводительных документах для подтверждения климатического исполнения УХЛ1. По пункту 4.5.1 (второе, третье перечисления): условный номер не является товарным знаком или наименованием изготовителя; две цифры года и месяц изготовления не является датой изготовления. Пункт 4.5.5 не относится к
--	--	--	------	---------------------	--	--	---

				требованиям пункта 101 раздела V																
99.	23. Балансир трехосной тележки грузовых вагонов	Атамекен	<p>В графе 2 проекта Перечня отсутствуют ссылки на требования пункта 101 раздела V ТР ТС 001/2011, устанавливающего требования к маркировке на составные части железнодорожного подвижного состава.</p> <p>В этой связи считаем, необходимым дополнить в графе 2 ссылками на пункт 101 раздела V ТР ТС 001/2011.</p>	Отклонено Пункты прямого действия ТР ТС не указываются в перечне																
100.	24. Балка надрессорная грузового вагона	ВНИЦТТ (ОВС)	<p>Строку 1734 исключить.</p> <p>Строки 1736, 1738, 1747 и 1748 изложить в редакции:</p> <table border="1"> <tr> <td>1733</td><td><u>пункт 97 раздела V</u></td><td>пункт 8.2 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1735</td><td>пункт 99, 101 раздела V</td><td>пункт 4.7 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»</td><td>Для литых двухосной тележки, в части наличия маркировки</td></tr> <tr> <td>1744</td><td>пункт 106 раздела V</td><td>пункт 4.7.4 (первое предложение) ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»</td><td>Для литых двухосной тележки</td></tr> <tr> <td>1745</td><td></td><td>пункт 4.7.5 (первое предложение) ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td><td>Для литых трехосной тележки</td></tr> </table>	1733	<u>пункт 97 раздела V</u>	пункт 8.2 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»		1735	пункт 99, 101 раздела V	пункт 4.7 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки, в части наличия маркировки	1744	пункт 106 раздела V	пункт 4.7.4 (первое предложение) ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки	1745		пункт 4.7.5 (первое предложение) ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки	<p>Отклонено</p> <p>Нет обоснования исключения строки 1734.</p> <p>Строка 1733 - не относится к пункту 97 раздела V</p> <p>Строка 1735 - не относится к пункту 99, 101 (условный номер не является товарным знаком или наименованием изготовителя; две цифры года изготовления не является датой изготовления) раздела V</p> <p>Строки 1744 и 1745 - не относятся к балкам надрессорным грузового вагона</p> <p>Перечень дополнен ГОСТ 35256-2025 для балок надрессорных сварных (Приложение № 3 к сводке)</p>
1733	<u>пункт 97 раздела V</u>	пункт 8.2 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»																		
1735	пункт 99, 101 раздела V	пункт 4.7 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки, в части наличия маркировки																	
1744	пункт 106 раздела V	пункт 4.7.4 (первое предложение) ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки																	
1745		пункт 4.7.5 (первое предложение) ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки																	

101.	24. Балка надрессорная грузового вагона	АО «ВНИИЖТ»	<p>1. Исключить пункт 5.3.2.4 ГОСТ Р 58720-2019 – требования относятся к процессу изготовления продукции;</p> <p>2. Пункт 5.2.2 ГОСТ Р 58720-2019 изложить в редакции: «пункт 5.2.2 ГОСТ Р 58720-2019 в части запаса сопротивления усталости» - статическую прочность проверяют при постановке продукции на производство и при периодических испытаниях. Испытания позволяют определить статическую прочность только в определенных точках (в местах установки тензорезисторов), а при испытаниях на сопротивление усталости оценивают объект в целом. Если объект не соответствует требованиям по статической прочности, то он не будет соответствовать и по запасу сопротивления усталости. Если объект соответствует требованиям по статической прочности, то он может не соответствовать требованиям по запасу сопротивления усталости, так как его определяет большее количество факторов, чем статическую прочность;</p> <p>3. Дополнить пунктом 4.2 ГОСТ 34717-2021, устанавливающим требования к материалам для литых балок трехосной тележки (для подтверждения подпункта «б» пункта 13 раздела V.</p>	<p>Принято частично</p> <p>По пункт 5.2.2 – принято.</p> <p>В пункте 5.3.2.4 есть требование к качеству сварных соединений, исключать нельзя.</p> <p>Пункт 4.2 ссылается на подраздел 4.2 ГОСТ 32400, весь подраздел невозможно подтвердить, поэтому и указаны в проекте перечней пункты 4.2.2, 4.2.4 и 4.2.5 ГОСТ 32400.</p>																				
102.	25. Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов	ВНИЦТТ (ОВС)	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">25. Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1746</td><td>подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункт 15 раздела V</td><td>пункты 4.1.2.1, 4.1.2.2, 4.1.2.3 и 4.1.3 ГОСТ 34768-2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1747</td><td></td><td>пункты 5.3.3.7, 5.2.2 и 5.3.3.4 ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> <tr> <td>1748</td><td>пункт 97 раздела V</td><td>пункт 8.3 ГОСТ 34768-2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1749</td><td>пункты 99, 101, 103 и 104 раздела V</td><td>пункты 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3 и 4.4.4 ГОСТ 34768-2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td><td>в части наличия маркировки</td></tr> </tbody> </table>	25. Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов				1746	подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 4.1.2.1, 4.1.2.2, 4.1.2.3 и 4.1.3 ГОСТ 34768-2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»		1747		пункты 5.3.3.7, 5.2.2 и 5.3.3.4 ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа»	применяется до 31.12.2030	1748	пункт 97 раздела V	пункт 8.3 ГОСТ 34768-2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»		1749	пункты 99, 101, 103 и 104 раздела V	пункты 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3 и 4.4.4 ГОСТ 34768-2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	в части наличия маркировки	<p>Отклонено</p> <p>Нет обоснования для новой редакции</p>
25. Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов																								
1746	подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 4.1.2.1, 4.1.2.2, 4.1.2.3 и 4.1.3 ГОСТ 34768-2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»																						
1747		пункты 5.3.3.7, 5.2.2 и 5.3.3.4 ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа»	применяется до 31.12.2030																					
1748	пункт 97 раздела V	пункт 8.3 ГОСТ 34768-2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»																						
1749	пункты 99, 101, 103 и 104 раздела V	пункты 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3 и 4.4.4 ГОСТ 34768-2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	в части наличия маркировки																					

			1750		пункты 5.7.3 и 5.7.5 ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа»	в части наличия маркировки, применяется до 31.12.2030											
			1751	пункт 106 раздела V	пункт 4.4.5 (первое предложение) ГОСТ 34768-2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»												
103.	25. Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов	АО «ВНИИЖТ»	- пункт 4.1.2.2 ГОСТ 34768-2021 исключить (обоснование - см. следующее перечисление); - пункт 5.2.2 ГОСТ Р 58720-2019 изложить в редакции: «пункт 5.2.2 ГОСТ Р 58720-2019 (в части запаса сопротивления усталости)» - статическую прочность проверяют при постановке продукции на производство и при периодических испытаниях. Испытания позволяют определить статическую прочность только в определенных точках (в местах установки тензорезисторов), а при испытаниях на сопротивление усталости оценивают объект в целом. Если объект не соответствует требованиям по статической прочности, то он не будет соответствовать и по запасу сопротивления усталости (который определяет большее количество факторов, чем статическую прочность)					Принято									
104.	25. Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов	ФБУ «РС ФЖТ»	Строку 1746 изложить в редакции: <table border="1"><tr><td colspan="4">24. Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов</td></tr><tr> <td>1746</td><td>подпункты «б», «р» - «т» пункта 13, и пункт 15 раздела V</td><td>пункты 4.1.2.1, 4.1.2.3 и 4.1.3 ГОСТ 34768-2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td><td></td><td></td></tr></table> Обоснование: испытания по пункту 4.1.2.2 «Балка должна обладать статической прочностью» дорогостоящие и нецелесообразны, т.к. есть подтверждение пункта 4.1.2.3 «Коэффициент запаса сопротивления усталости». Статическая прочность проверяется при постановке на производство и далее каждые пять лет при периодических испытаниях.					24. Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов				1746	подпункты «б», «р» - «т» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 4.1.2.1, 4.1.2.3 и 4.1.3 ГОСТ 34768-2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»			Принято
24. Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов																	
1746	подпункты «б», «р» - «т» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 4.1.2.1, 4.1.2.3 и 4.1.3 ГОСТ 34768-2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»															
105.	26. Балка шкворневая трехосной тележки	ВНИЦТТ (ОВС)	Изложить в редакции: <table border="1"><tr><td colspan="4">26. Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов</td></tr><tr> <td>1753</td><td></td><td>пункты 4.1.1.1, 4.1.1.3 и 4.3.20</td><td></td><td></td></tr></table>					26. Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов				1753		пункты 4.1.1.1, 4.1.1.3 и 4.3.20			Отклонено Нет обоснования для новой редакции
26. Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов																	
1753		пункты 4.1.1.1, 4.1.1.3 и 4.3.20															

	грузовых вагонов						
					подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункт 15 раздела V	ГОСТ 34769-2021 «Балка шкворневая трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	
		1754				пункты 4.2.2, 4.2.4 и 4.2.5 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов»	
		1755	пункт 97 раздела V		пункт 8.2 ГОСТ 34769-2021 «Балка шкворневая трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»		
		1756	пункты 99, 101, 103 и 104 раздела V		пункты 4.5.1, 4.5.2 и 4.5.4 ГОСТ 34769-2021 «Балка шкворневая трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	в части наличия маркировки	
		1757	пункт 106 раздела V		пункт 4.5.5 (первое предложение) ГОСТ 34769-2021 «Балка шкворневая трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»		
106.	26. Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов	АО «ВНИИЖТ»	Дополнить перечень: «пункт 4.2 ГОСТ 34769-2021» - устанавливает требования к материалам				Отклонено  Пункт. 4.2 ссылается на подраздел 4.2 ГОСТ 32400, весь подраздел невозможно подтвердить, поэтому и указаны в проекте перечней пункты 4.2.2, 4.2.4 и 4.2.5 ГОСТ 32400.
107.	27. Бандажи для железнодорожного подвижного состава	ЕВРАЗ			<b>27. Бандажи для железнодорожного подвижного состава</b>		Принято частично  Отклонено в части пункта 97 ТР ТС, так как пункт 97 ТР ТС 0012011 устанавливает требования к наличию
			1759	подпункт «б» пункта 13	пункты 4.5 и 4.8 ГОСТ 398-2010	Без замечаний и предложений.	

			раздел а V	«Банда жи чернов ые для железн одорож ного подвиж ного состава. Технич еские условия »				рекомендаций по безопасной утилизации продукции в эксплуатационных документах, что и нормирует пункт 4.13 ГОСТ 2.601/ГОСТ Р 2.601. При этом в качестве метода подтверждения соответствия применяется экспертиза документации.
		176 0	подпун кт «р» пункта 13 раздел а V	пункт 4.8 ГОСТ 398- 2010 «Банда жи чернов ые для железн одорож ного подвиж ного состава. Технич еские условия »		Без замечаний и предложений.		
		176 1	подпун кт «с» пункта 13	пункты 4.5, 4.8 и 4.10		Без замечаний и предложений.		

				раздел а V	ГОСТ 398- 2010 «Банда жи чернов ые для железн одорож ного подвиж ного состава. Технич еские условия »			
176	2	подпун кт «г» пункта 13 раздел а V	пункты 4.8, 4.9, 4.11 и 4.16 ГОСТ 398- 2010 «Банда жи чернов ые для железн одорож ного подвиж ного состава. Технич еские		Без замечаний и предложений.			

			условия »				
		176 3	пункт 15 раздел а V	пункты 4.8 - 4.11 и 4.16 ГОСТ 398- 2010 «Банда жи чернов ые для железн одорож ного подвиж ного состава. Технич еские условия »		Без замечаний и предложений.	Примечания по элементам ТР ТС: Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 001/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 001/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.
		176 4		пункт 5.1 ГОСТ Р 52366- 2005 «Банда жи чернов ые для локомо тивов железн ых дорог	При мен яет ся до 31.1 2.20 30	Исключить данную позицию с ГОСТ Р 52366 как частный случай МГС ГОСТ 398, охватывающего все необходимые типоразмеры бандажей черновых.	

				широко й колеи. Типы и размер ы»			
	176 5	пункт 55 раздел а V	пункты 4.8 - 4.11 и 4.16 ГОСТ 398- 2010 «Банда жи чернов ые для железн одорож ного подвиж ного состава. Технич еские условия »		Без замечаний и предложений.		
	176 6	пункт 97 раздел а V	пункт 4.13 (четвер тое перечис ление) ГОСТ 2.601- 2013 «Едина		Исключить данную позицию требований ТР ТС, т.к. НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия. Например, ссылка на пункт 4.13 ГОСТ 2.601, который не действует в Российской Федерации, не имеет метода контроля в данном стандарте и в стандарте на продукцию, а значит утрачивает однозначность исполнения, что в документах по безопасности недопустимо.		





				ГОСТ 34075-2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		
		1777	пункт 97 раздела V	пункт 6.2 ГОСТ 34075-2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		
		1778	пункт 99 раздела V	пункт 5.6.1 ГОСТ 34075-2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	в части наличия маркировки	
		1779	пункт 101 раздела V	пункты 5.6.1 (первое–третье перечисления), 5.6.3 ГОСТ 34075-2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		
110.	32. Боковые изделия остекления пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного подвижного состава	Сертистек-95	Для разъяснения порядка применения п. 5.2.15 ГОСТ 34936-2023 и метода его подтверждения нами был направлен запрос в ТК045 «Железнодорожный транспорт». Письмо от 24.12.2024 № 105 прилагается Однако, полученные разъяснения не могут применены при обязательном подтверждении соответствия, так как имеют рекомендательный характер. Письмо от 06.02.2025 № 002542ТК прилагается. Предлагаю исключить из перечней требований технических регламентов ТР ТС 001, ТР ТС 002 п. 5.2.15 ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»			Отклонено В настоящее время уже проведены тендерные торги и в ближайшее время начинаются испытания. Ответ был дан в письме от 06.02.2025 № 002542ТК
111.	33. Вентильные разрядники и ограничители	ООО «ИЦ Привод-Н»	Пункты 1795-1797 изложить в редакции: 1795. пункт 15 раздела V      пункты 8.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 8.2.10** (в части виброустойчивости*),			Принято частично 1. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости.

	перенапряжений для электроподвижного состава			вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 8.3.1 - 8.3.4 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»		2. В пункте 8.2.1 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999), пункте 2.2.1 ГОСТ 9219-88, в пункте 4.2.1 ГОСТ 9219-95 определение в скобках изложить в редакции: (испытание на воздействие смены температур), поскольку для данной продукции не предъявляются основные требования к климатическим воздействиям.
		1796.		пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов)		
		1797.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов)		
112.	33. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	ФБУ «РС ФЖТ»	Изложить в редакции:	33. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава		Принято с учетом редакции Привод-Н в части уточнения пунктов.
			№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского	Обозначение и наименование стандарта	Примечание

		экономического союза		
	1794	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 8.2.1**, 8.2.10**, 8.3.1, 8.3.2, 8.3.3***, 8.3.4 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	
	1795		пункты 2.2.1**, 2.2.2** ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
	1796		пункты 4.2.1**, 4.2.2** ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
	1797	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
	1798		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
	1799	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
	1800		пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
	1801		пункт 6.2 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава.	

			<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td>Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»</td><td></td></tr> </table>			Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»		
		Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»						
			<p>Примечание: *** - в зависимости от вида продукции</p> <p>Обоснование:</p> <p>В столбце строки 1794 «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» объединить подпункт «у» пункта 13 и пункт 15, поскольку требования нормативных документов идентичны (по аналогии с остальной продукцией).</p> <p>В столбце строки 1799 «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.</p> <p>В строке 1794 столбца «Обозначение и наименование стандарта» вместо перечисления через тире пунктов 8.3.1 – 8.3.4 указать их через запятую и добавить ссылку *** для пункта 8.3.3 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) поскольку эти требования применяются в зависимости от вида продукции.</p>					
113.	34. Воздухораспределители Воздухораспределители для пассажирского подвижного состава	Атамекен	<p>Раздел 34 «Воздухораспределители», строка «Воздухораспределители для пассажирского подвижного состава» проекта Перечня. В связи с тем, что испытания по показателям работ воздухораспределителей для локомотивов на групповом стенде не проводятся, графу 3 пункта 1804 проекта Перечня изложить в следующей редакции: «подпункты 4.1.1 и 4.2.1 (пункты 1, 2 (кроме локомотивов), 3, 4 (таблица 4.1) (для воздухораспределителей с бесступенчатым отпуском автоматических тормозов) или 4.2.2 (пункты 1, 2 (кроме локомотивов), 3, 4 (таблица 4.2) (для воздухораспределителей со ступенчатым отпуском автоматических тормозов) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные».</p> <p>Раздел 34 «Воздухораспределители», строка «Воздухораспределители для грузового подвижного состава» проекта Перечня. В связи с тем, что испытания по показателям работ воздухораспределителей для локомотивов на групповом стенде не проводятся, графу 3 пункта 1812 проекта Перечня изложить в следующей редакции: «подпункты 4.1.1 и 4.2.3 (пункты 1, 2 (кроме локомотивов), 3, 4 (таблица 4.3) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования</p>	<p>Принято частично</p> <p>Пункт 4.1.1 исключить, т.к его требование относится к всему тормозному оборудованию, а не к воздухораспределителю. Соответствие группе механического исполнения продукции устанавливается по средствам испытаний согласно раздела 4 таблиц 4.1, 4.2, 4.3</p>				

			безопасности и методы контроля, Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные».									
114.	34. Воздухораспределители Воздухораспределители для грузового подвижного состава	ООО «ВНИЦТТ (OBC)»	<p>Строки 1813 и 1814 исключить.</p> <p>Строки 1816 и 1817 изложить в редакции:</p> <table border="1"> <tr> <td>1816</td><td>пункт 101 раздела V</td><td>пункт 5.1 (первый абзац, первое предложение второго абзаца) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»</td><td></td></tr> <tr> <td>1817</td><td>пункт 106 раздела V</td><td>пункт 5.1 (второе предложение второго абзаца) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»</td><td></td></tr> </table>	1816	пункт 101 раздела V	пункт 5.1 (первый абзац, первое предложение второго абзаца) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»		1817	пункт 106 раздела V	пункт 5.1 (второе предложение второго абзаца) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»		Отклонить  Принято в редакции ФБУ «РС ФЖТ»
1816	пункт 101 раздела V	пункт 5.1 (первый абзац, первое предложение второго абзаца) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»										
1817	пункт 106 раздела V	пункт 5.1 (второе предложение второго абзаца) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»										
115.	34. Воздухораспределители Воздухораспределители для пассажирского подвижного состава	ФБУ «РС ФЖТ»	В строке 1805 уточнение в скобках изложить в редакции «(в части расчета показателей назначенного срока службы)».	Принято  Дополнительно строка 1804 изложена в редакции « Пункты 4.1.1 и 4.2.1 (таблица 4.1 (пункт 2 для ЭВР и БТО не применяется)) (для воздухораспределите й с бесступенчатым отпуском								

автоматических тормозов) или 4.2.2 (таблица 4.2 (пункт 2 для ЭВР и БТО не применяется)) (для воздухораспределитель со ступенчатым отпуском автоматических тормозов)»

Дополнительно внесен ГОСТ 33724.4-2025 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 4. Электровоздухораспределители тормозные и устройства, выполняющие их функции» в перечень на требования и методы контроля к ТР ТС 001/2011 и ТР ТС 002/2011

116.	34. Воздухораспределители Воздухораспределители для грузового подвижного состава	ФБУ «РС ФЖТ»	<p>Добавить строку 1812а:</p> <table border="1"> <tr> <td>812а</td><td></td><td>ГОСТ 27.301-95 «Надежность в технике (ССНТ). Расчет надежности. Основные положения» (в части расчета показателей назначенного срока службы)».)</td><td></td></tr> </table>	812а		ГОСТ 27.301-95 «Надежность в технике (ССНТ). Расчет надежности. Основные положения» (в части расчета показателей назначенного срока службы)».)		Принято				
812а		ГОСТ 27.301-95 «Надежность в технике (ССНТ). Расчет надежности. Основные положения» (в части расчета показателей назначенного срока службы)».)										
117.	34. Воздухораспределители	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	<p>«Воздухораспределители для пассажирского подвижного состава» - пункт 15 раздела V изложить в следующей редакции: пункты 4.1.1 и 4.2.1 (пункты 1, 2 (кроме локомотивов), 3, 4 таблица 4.1) (для воздухораспределителей с бесступенчатым отпуском автоматических тормозов) или 4.2.2 (пункты 1, 2 (кроме локомотивов), 3, 4 таблица 4.2) (для воздухораспределителей со ступенчатым отпуском автоматических тормозов) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»;</p> <p>«Воздухораспределители для грузового подвижного состава» - пункт 15 раздела V изложить в следующей редакции: пункты 4.1.1 и 4.2.3 (пункты 1, 2 (кроме локомотивов), 3, 4 таблица 4.3) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные».</p>	<p>Принято частично Пункт 4.1.1 исключить, т.к его требование относится к всему тормозному оборудованию, а не к воздухораспределителю. Соответствие группе механического исполнения продукции устанавливается по средствам испытаний согласно раздела 4 таблиц 4.1, 4.2, 4.3</p>								
118.	36. Выключатели и автоматические быстро действующие и главные выключатели и для электроподв	ООО «ИЦ Привод-Н»	<p>Пункты 1827, 1828 изложить в редакции:</p> <table border="1"> <tr> <td>1827.</td> <td>подпункт «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V</td> <td>пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1828.</td> <td></td> <td>пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в</td> <td></td> </tr> </table>	1827.	подпункт «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		1828.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в		<p>Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости.</p>
1827.	подпункт «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»										
1828.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в										

	ицкного состава				части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»																		
119.	36. Выключател и автоматичес кие быстродейст вующие и главные выключател и для электроподв ижного состава	ФБУ «РС ФЖТ»	Строки 1829, 1832, 1833, 1834, 1835 изложить в редакции:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>№ п/п</th><th>Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза</th><th>Обозначение и наименование стандарта</th><th>Примечание</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1829</td><td>подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V</td><td>пункт 9.12.1.3 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1832</td><td>пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V</td><td>пункт 6.2 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1833</td><td></td><td>пункт 7.2 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия»</td><td></td></tr> </tbody> </table>	№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание	1829	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункт 9.12.1.3 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия»		1832	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 6.2 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»		1833		пункт 7.2 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия»		Принято частично с учетом редакции ООО «Привод-Н»		
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание																				
1829	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункт 9.12.1.3 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия»																					
1832	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 6.2 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»																					
1833		пункт 7.2 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия»																					

			1834		пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		
			1835		пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		
Обоснование:							
В строке 1829 столбца «Обозначение и наименование стандарта» исключить пункт 9.11 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003), поскольку основные требования по отключающей способности выключателей изложены в пункте 9.12.1.3 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003). В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.							
120.	37. Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	ООО «ИЦ Привод-Н»	Пункты 1838, 1839 изложить в редакции:				
			1838.	пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости.
			1839.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		

121.	37. Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	ФБУ «РС ФЖТ»	Изложить в редакции:				Принято частично с учетом редакции ООО «Привод-Н»
			№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание	
			1836	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 4.4, 4.5, 4.6, 4.11, 6.3, 6.4, 6.6, 6.7 и 9 ГОСТ 33431-2015 «Ящики высоковольтные пассажирских вагонов локомотивной тяги моторвагонного подвижного состава. Общие технические условия»		
			1837		пункты 2.2.1**, 2.2.2** ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		
			1838		пункты 4.2.1**, 4.2.2** ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		
			1839	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»		
			1840		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»		

			1841	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 8.1 ГОСТ 33431-2015 «Ящики высоковольтные пассажирских вагонов локомотивной тяги моторвагонного подвижного состава. Общие технические условия»		
<b>Обоснование:</b> В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» объединить подпункт «у» пункта 13 и пункт 15, поскольку требования нормативных документов идентичны (по аналогии с остальной продукцией). В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.							
122.	38. Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штекель)	ООО «ИЦ Привод-Н»	Пункты 1843, 1844 изложить в редакции:	1843.	подпункт «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3 и 2.4 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
				1844.		пункты 4.2.1** (части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.3 и 4.4.1 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
123.	41. Изделия остекления железнодорожного подвижного	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	Пункт 99, раздела V ТР ТС, и соответствующий ему пункт 5.4 ГОСТ 34936-2023 «Изделия остеекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» — уточнить значение фразы — маркировка с учетом требований пункта 99 раздела V			Принято частично  Уточнение необходимо для контроля	

	состава (кабины машиниста тягового, моторвагонн ого и специальног о самоходного железнодоро жного подвижного состава)			дублирования маркировки в ЭД.												
124.	42. Изделия резиновые уплотнитель ные для тормозных пневматичес ких систем железнодоро жного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители , прокладки)	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Строки 1881 и 1882 изложить в редакции + добавить новую строку</p> <table border="1"> <tr> <td>1881</td><td>пункт 97 раздела V</td><td>пункт 8.1 ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»</td><td></td></tr> <tr> <td>1882</td><td>пункт 101 раздела V</td><td>пункт 5.1 (первый абзац, первое предложение второго абзаца) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»</td><td></td></tr> <tr> <td>1882 а</td><td>пункт 106 раздела V</td><td>пункт 5.1 (второе предложение второго абзаца)</td><td></td></tr> </table>	1881	пункт 97 раздела V	пункт 8.1 ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»		1882	пункт 101 раздела V	пункт 5.1 (первый абзац, первое предложение второго абзаца) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»		1882 а	пункт 106 раздела V	пункт 5.1 (второе предложение второго абзаца)		<p>Отклонено</p> <p>Отсутствует обоснование предлагаемых изменений.</p>
1881	пункт 97 раздела V	пункт 8.1 ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»														
1882	пункт 101 раздела V	пункт 5.1 (первый абзац, первое предложение второго абзаца) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»														
1882 а	пункт 106 раздела V	пункт 5.1 (второе предложение второго абзаца)														

					ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»		
125.	44. Клин тягового хомута автосцепки	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Добавить строку: 1893 а пункт 101 раздела V	пункт 5.10 (второе предложение первого абзаца) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»			Отклонено Отсутствует обоснование предлагаемых изменений.
126.	45. Клины фрикционные тележек грузовых вагонов	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изложить в редакции:  45. Клины фрикционные тележек грузовых вагонов	1894 подпункт «б» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 5.1.1 и 5.1.2 (при применении неметаллических материалов), 5.1.3 ГОСТ 34503-2018 «Клины фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»		Принято частично Строка 1894 – принято по пунктам 5.1.1 и 5.1.2, отклонено по пункту 5.1.3, в связи с отсутствием обоснования Строка 1895 – отклонено так как пункт 97 ТР ТС 0012011 устанавливает требования к наличию рекомендаций по безопасной утилизации продукции в эксплуатационных документах, что и нормирует пункт 4.13 ГОСТ 2.601/ГОСТ Р 2.601. При этом в качестве метода подтверждения

					ГОСТ 34503-2018 «Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»		соответствия применяется экспертиза документации.						
			1898	пункт 106 раздела V	пункт 5.5.3 (первое предложение) ГОСТ 34503-2018 «Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»		По строкам 1896-1898 – отклонено, так как отсутствует обоснование.						
127.	45. Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	пункт 101 раздела V предлагаем исключить для применения в качестве прямых требований ТР ТС										
128.	47. Колеса (кроме составных) колесных пар железнодорожного подвижного состава	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Добавить строку:		1906 а	пункт 101 раздела V	пункт 6.20.1 (первое и четвертое перечисления, шестой абзац в части знака обращения продукции на рынке) ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия»						
129.	47. Колеса (кроме составных) колесных пар железнодорожного подвижного состава	ЕВРАЗ	<p><b>47. Колеса (кроме составных) колесных пар железнодорожного подвижного состава</b></p> <table border="1"> <tr> <td>190 3</td><td>подпункты «б», «в», «р», «с», «т» пункта 13, пункты 15 и 55 раздела V</td><td>пункты 5.1, 5.3 (табл. 3), 6.3, 6.6, 6.8, 6.10, 6.11, 6.14, 6.23 (абзац первый, для осевой нагрузки)</td><td>подпункты «б», «в», «р», «с», «т» пункта 13, пункты 15 и 55 раздела V</td><td>пункты 5.1, 6.3 (таблица 4), 6.6, 6.8 (таблица 7), 6.10 (таблица 8 в части механических свойств и ударной</td><td>Примечания по элементам ТР ТС: Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 001/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 001/2011, что важно учесть в случае издания Перечней</td></tr> </table>		190 3	подпункты «б», «в», «р», «с», «т» пункта 13, пункты 15 и 55 раздела V	пункты 5.1, 5.3 (табл. 3), 6.3, 6.6, 6.8, 6.10, 6.11, 6.14, 6.23 (абзац первый, для осевой нагрузки)	подпункты «б», «в», «р», «с», «т» пункта 13, пункты 15 и 55 раздела V	пункты 5.1, 6.3 (таблица 4), 6.6, 6.8 (таблица 7), 6.10 (таблица 8 в части механических свойств и ударной	Примечания по элементам ТР ТС: Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 001/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 001/2011, что важно учесть в случае издания Перечней	<p>Принято частично</p> <p>Принято в части дополнения пунктов 6.3, 6.8, 6.10 ГОСТ 10791 ссылками на таблицы, без уточнения наименования показателей.</p> <p>Отклонено в части исключения пункта 5.3, так как шероховатость поверхности колес во многом определяет эксплуатационную</p>		
190 3	подпункты «б», «в», «р», «с», «т» пункта 13, пункты 15 и 55 раздела V	пункты 5.1, 5.3 (табл. 3), 6.3, 6.6, 6.8, 6.10, 6.11, 6.14, 6.23 (абзац первый, для осевой нагрузки)	подпункты «б», «в», «р», «с», «т» пункта 13, пункты 15 и 55 раздела V	пункты 5.1, 6.3 (таблица 4), 6.6, 6.8 (таблица 7), 6.10 (таблица 8 в части механических свойств и ударной	Примечания по элементам ТР ТС: Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 001/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 001/2011, что важно учесть в случае издания Перечней								

					и 23,5 тс, 25 тс, 27 тс, 30 тс) и 6.24 (для констру кционн ой. скорост и до 200 км/ч) ГОСТ 10791- 2011 «Колес а цельно катаны е. Технич еские условия »			вязкости ) , 6.14, 6.23, 6.24 ГОСТ 10791- 2011 «Колеса цельнок атаные. Техниче ские условия »	после принятия изменения 2 в ТР ТС.  Обоснование по пунктам стандарта: Применены пункты стандарта, обеспечивающие соответствие требованиям ТР ТС колес.  Дополнены таблицами требования пунктов 6.3, 6.8, 6.10 ГОСТ 10791.  Излишние и неправильные пояснения к пунктам 6.23 и 6.24 ГОСТ 10791 не требуются, т.к. содержатся в стандарте к соответствующей характеристике колеса.	стойкость колес к образованию усталостных трещин.
190	4	пункт 97 раздел а V	пункт 4.13 (четвер тое перечис ление) ГОСТ 2.601- 2013 «Едина я		Исключить данную позицию требований ТР ТС, т.к. НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия. Например, ссылка на пункт 4.13 ГОСТ 2.601, который не действует в Российской Федерации, не имеет метода контроля в данном стандарте и в стандарте на продукцию, а значит утрачивает однозначность исполнения, что в документах по безопасности недопустимо.		Отклонено в части исключения пункта 6.11, так как этот показатель определяет качество термической обработки и НДС колеса, влияющие на безопасность его эксплуатации.	Отклонено по исключению пояснений в пунктах 6.23, 6.24 ГОСТ 10791, так как существующие пояснения уточняют метод испытаний и область применения сертифицируемой продукции.	Отклонено, так как пункт 97 ТР ТС 0012011 устанавливает требования к наличию рекомендаций по безопасной утилизации продукции в эксплуатационных документах, что и нормирует пункт 4.13 ГОСТ 2.601/ГОСТ Р 2.601. При этом в	



					2011 «Колеса цельно катаные. Технические условия»	и чи я мар кир овк и		ГОСТ 10791- 2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия»	и чи я и сод ерж ани я мар кир овк и	10791 в части наличия и содержания маркировки, как это требуется по ТР ТС.												
130.	48. Колесные пары (колесные узлы) вагонные без буксовых узлов	ОПЖТ (АО «ВНИКТИ»)		п. 1910  Пункты 4.4.4 (абзац третий), 4.4.5, 4.4.6, 4.4.8 и 4.3.11 ГОСТ 4835-2013 «Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия» Примечание: Так как в пункте 4.3.11 ГОСТ 4835-2013 изложены требования к коэффициентам запаса сопротивления усталости колеса и оси в составе колесной пары с учетом действия технологических и эксплуатационных нагрузок.						Отклонено В соответствии с пунктом 7.17 ГОСТ 4835 показатели по пункту 4.3.11 ГОСТ 4835 не контролируются на колесных парах вагонных												
131.	47. Колесные пары для специальног о железнодоро жного подвижного состава	ФБУ «РС ФЖТ»		Строки 1915 и 1920 изложить в редакции и дополнить новой строкой  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">1915</td> <td>подпункты «а», «в» пункта 13 и пункт 15 раздела V</td> <td>пункты 4.7.2 абзац 2 (Допуск на ширину бандажа (обода) колеса), 4.7.3 – 4.7.8, 4.7.10 и 4.7.17 ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия»</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1920</td> <td>пункты 99, 101, 102 раздела V</td> <td>пункты 4.7.13 и 4.7.14 ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия»</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1920 а</td> <td>пункт 106 раздела V</td> <td>пункт 4.7.13 ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия»</td> <td></td> </tr> </table>	1915	подпункты «а», «в» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 4.7.2 абзац 2 (Допуск на ширину бандажа (обода) колеса), 4.7.3 – 4.7.8, 4.7.10 и 4.7.17 ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия»		1920	пункты 99, 101, 102 раздела V	пункты 4.7.13 и 4.7.14 ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия»		1920 а	пункт 106 раздела V	пункт 4.7.13 ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия»							Принято
1915	подпункты «а», «в» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 4.7.2 абзац 2 (Допуск на ширину бандажа (обода) колеса), 4.7.3 – 4.7.8, 4.7.10 и 4.7.17 ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия»																				
1920	пункты 99, 101, 102 раздела V	пункты 4.7.13 и 4.7.14 ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия»																				
1920 а	пункт 106 раздела V	пункт 4.7.13 ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия»																				
132.	49. Колодки тормозные композицион	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»		Строки 1934 и 1935 изложить в редакции:						Отклонено Отсутствует обоснование												

	нны для железнодорожного подвижного состава		1934	пункт 97 раздела V	пункт 9.4 ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		предлагаемых изменений.	
			1935	пункт 101 раздела V	пункт 5.6.1 (первое предложение, первое, третье, четвертое, седьмое перечисления) ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		Дополнительно исключены требования к металлокерамическим колодкам, поскольку они не включены в перечень продукции ТР ТС 001/2011	
133.	52. Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изложить в редакции:				Отклонено Отсутствует обоснование предлагаемых изменений.	
					52. Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава			
			1936	подпункт «б» пункта 13, и пункт 15 раздела V	таблица 1, таблица 2 (показатели 1-10, 11.1 11.2), таблица 4 (показатели 1-6, 7.1, 7.2 для тормозных колодок, предназначенных для тормозных блоков), таблица 5 (для композиционных тормозных колодок при стендовых испытаниях), таблица 7 (для колодок, предназначенных для тормозных блоков при стендовых испытаниях), таблица 8 (показатели 1, 2, 3 (для всех типов колодок), показатель 6 (для составных тормозных колодок (композиционных со вставками)), пункт 5.3 ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»			
			1937	пункт 97 раздела V	пункт 9.4 ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»			

			1938	пункт 101 раздела V	пункт 5.6.1 (первое, третье, четвертое, седьмое перечисления) ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		
134.	53. Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Строку 1946 исключить.  Строку 1945 изложить в редакции:	1945	пункт 97 раздела V	пункт 10.1 ГОСТ 33695–2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	Отклонено Отсутствует обоснование предлагаемых изменений.
135.	53. Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	АО «ВНИИЖТ»	Пункт 1939 дополнить требованиями: ГОСТ 33695-2015 пункт 6.1.11 «определение коэффициента трения при силе нажатия на колодку», пункт 6.1.12 «определение коэффициента статического трения», пункт 6.1.13 «определение износа (массового)» и пункт 6.2.13 «оценка возникновения открытого пламени при торможении».  Указанные требования относятся к основным служебным параметрам чугунных тормозных колодок, которые должны контролироваться при сертификационных испытаниях тормозных колодок, кроме того, указанные требования присутствовали в Решении Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29 марта 2022 г. № 48. Кроме того, в перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента ТР ТС 002/2011, указанные требования присутствуют				Принято
136.	53. Колодки тормозные чугунные для железнодорожного	АО «ВНИИЖТ»	Отсутствуют следующие пункты: п.п 6.1.11, 6.1.12, 6.1.13, 6.2.13 ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия», которые являются основными для определения служебных свойств тормозных колодок. Следует отметить, что данные требования присутствовали в предыдущей версии Перечня ТР ТС 001/2011.				Принято

	подвижного состава																		
137.	53. Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	ФБУ «РС ФЖТ»	<p>Изложить в редакции:</p> <p><b>53. Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава</b></p> <table border="1"> <tr> <td>подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V</td><td>пункты 6.1.4 (кроме Ва), 6.1.5, 6.1.6, 6.1.10, 6.1.11, 6.1.12, 6.2.1, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.7 ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>пункты 1.2, 1.3, 1.5-1.8, 1.12 ГОСТ 28186-89 «Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия»</td><td>Колодки для моторвагонного подвижного состава</td></tr> <tr> <td></td><td>пункты 4.2 (кроме Ва), 4.3, 4.4, 4.6, 4.9, 4.10, 4.11, 4.13 ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия»</td><td>Колодки для локомотивов</td></tr> <tr> <td>пункт 97 раздела V</td><td>пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> </table>	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 6.1.4 (кроме Ва), 6.1.5, 6.1.6, 6.1.10, 6.1.11, 6.1.12, 6.2.1, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.7 ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»			пункты 1.2, 1.3, 1.5-1.8, 1.12 ГОСТ 28186-89 «Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия»	Колодки для моторвагонного подвижного состава		пункты 4.2 (кроме Ва), 4.3, 4.4, 4.6, 4.9, 4.10, 4.11, 4.13 ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия»	Колодки для локомотивов	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»			пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030	Принято с учетом предложения АО «ВНИИЖТ»
подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 6.1.4 (кроме Ва), 6.1.5, 6.1.6, 6.1.10, 6.1.11, 6.1.12, 6.2.1, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.7 ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»																		
	пункты 1.2, 1.3, 1.5-1.8, 1.12 ГОСТ 28186-89 «Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия»	Колодки для моторвагонного подвижного состава																	
	пункты 4.2 (кроме Ва), 4.3, 4.4, 4.6, 4.9, 4.10, 4.11, 4.13 ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия»	Колодки для локомотивов																	
пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»																		
	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030																	
138.	55. Контакторы электропневматические и электромагнитные	ООО «ИЦ Привод-Н»	<p>Пункты 1954, 1955 изложить в редакции:</p> <table border="1"> <tr> <td>1954.</td><td>подпункт «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V</td><td>пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3, 2.4.1, 2.4.3 и 2.6***</td><td></td></tr> </table>	1954.	подпункт «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3, 2.4.1, 2.4.3 и 2.6***		Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости.											
1954.	подпункт «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3, 2.4.1, 2.4.3 и 2.6***																	

	высоковольтные		1955.	ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования» пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.3, 4.4.1, 4.4.3 и 4.6*** ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»				
139.	55. Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	ФБУ «РС ФЖТ»	Строки 1954, 1955, 1958, 1959, 1960 изложить в редакции: <b>55. Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные</b>	№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание	Принято частично, с учетом редакции ООО «Привод-Н».
			1954	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1**, 2.2.2**, 2.3, 2.4.1 и 2.6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»			
			1955		пункты 4.2.1**, 4.2.2**, 4.3, 4.4.1 и 4.6 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»			
			1958	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»			
			1959		пункт 4.15.2			

				<table border="1"> <tr> <td></td><td colspan="2">ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»</td></tr> <tr> <td>1960</td><td colspan="2">пункт 6.2 ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»</td></tr> </table> <p><b>Обоснование:</b> В строках 1954, 1955 столбца «Обозначение и наименование стандарта» исключить пункт 2.4.3 ГОСТ 9219-88 и пункт 4.4.3 ГОСТ 9219-95, поскольку ссылки на эти пункты требований указаны в пункте 2.4.1 ГОСТ 9219-88 и пункте 4.4.1 ГОСТ 9219-95 соответственно. В строках 1958, 1959, 1960 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» пункт 99 исключить – прямое применение требований ТР ТС 001/2011 (для остальной продукции этот пункт отсутствует в перечне)</p>		ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		1960	пункт 6.2 ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»			
	ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»											
1960	пункт 6.2 ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»											
140.	56. Корпус автосцепки	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Добавить строку:</p> <table border="1"> <tr> <td>1964 а</td> <td>пункт 101 раздела V</td> <td>пункт 5.5.1 (первое – третье перечисления) ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</td> <td></td> </tr> </table>	1964 а	пункт 101 раздела V	пункт 5.5.1 (первое – третье перечисления) ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		Отклонено Отсутствует обоснование предлагаемых изменений.				
1964 а	пункт 101 раздела V	пункт 5.5.1 (первое – третье перечисления) ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»										
141.	57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов	ФБУ «РС ФЖТ»	<p>Строчку 1965 изложить в редакции:</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="4">57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов</td> </tr> <tr> <td>1965</td> <td>подпункт «б» пункта 13 раздела V</td> <td>пункты 5.1.1.2 и 5.1.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлокомпозитных составных частей), 5.1.2, 5.3.1.1 ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»</td> <td>для корпусов букс с лабиринтной частью (отъемной или неотъемной (выполненной заодно с корпусом буксы))</td> </tr> </table>		57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов				1965	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.1.2 и 5.1.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлокомпозитных составных частей), 5.1.2, 5.3.1.1 ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»	для корпусов букс с лабиринтной частью (отъемной или неотъемной (выполненной заодно с корпусом буксы))
57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов												
1965	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.1.2 и 5.1.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлокомпозитных составных частей), 5.1.2, 5.3.1.1 ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»	для корпусов букс с лабиринтной частью (отъемной или неотъемной (выполненной заодно с корпусом буксы))									

			Обоснование: уточнение сертификационных показателей для подтверждения соответствия. В строке 1972 пункт 5.7.4 (предложение 1) заменить на пункт 5.7.4 (первое предложение). Обоснование: редакционная правка.																			
142.	57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов	ООО «ВНИЦТТ (OBC)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1965</td><td>подпункт «б» пункта 13 раздела V</td><td>пункт 5.1.1.2, пункт 5.1.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), 5.1.2 ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">1966</td><td>подпункт «с» пункта 13 раздела V</td><td>пункт 5.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), пункт 5.2.1.8 ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">1967</td><td>пункт 15 раздела V</td><td>пункт 4.5, пункт 5.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), пункты 5.2.1.4, 5.2.1.5, 5.2.1.6, 5.1.8 ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">1968</td><td>пункт 97 раздела V</td><td>пункт 9.2 ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">1969</td><td>пункт 99 раздела V</td><td>пункт 5.7.1, 5.7.4 (второе предложение) ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»</td></tr> </tbody> </table>	57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов			1965	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 5.1.1.2, пункт 5.1.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), 5.1.2 ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»	1966	подпункт «с» пункта 13 раздела V	пункт 5.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), пункт 5.2.1.8 ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»	1967	пункт 15 раздела V	пункт 4.5, пункт 5.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), пункты 5.2.1.4, 5.2.1.5, 5.2.1.6, 5.1.8 ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»	1968	пункт 97 раздела V	пункт 9.2 ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»	1969	пункт 99 раздела V	пункт 5.7.1, 5.7.4 (второе предложение) ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»	Принято частично  ГОСТ 34385–2018: п. 9.2 принимается (вместо п. 4.13 ГОСТ Р 2.601) п.5.7.1 – принимается (дополнено по аналогии с адаптером и п. 101 ТР ТС), строку п.5.7.3 не добавлять, т.к. объектом ТР ТС является адаптер, а не его составные части, и маркировка д.б. подтверждена на адаптере, а не на его составных частях (в сборе маркировка составных частей не всегда видна)
57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов																						
1965	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 5.1.1.2, пункт 5.1.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), 5.1.2 ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»																				
1966	подпункт «с» пункта 13 раздела V	пункт 5.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), пункт 5.2.1.8 ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»																				
1967	пункт 15 раздела V	пункт 4.5, пункт 5.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), пункты 5.2.1.4, 5.2.1.5, 5.2.1.6, 5.1.8 ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»																				
1968	пункт 97 раздела V	пункт 9.2 ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»																				
1969	пункт 99 раздела V	пункт 5.7.1, 5.7.4 (второе предложение) ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»																				

			1970	пункт 101 раздела V	пункт 5.7.1 (первое – третье перечисления) ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»										
			1971	пункт 106 раздела V	пункт 5.7.4 (предложение 1) ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»										
143.	58. Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специальног о железнодорожного подвижного состава	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	пункт 4.5.1 ГОСТ 33330 привести в качестве доказательства безопасности к пункту 101 раздела V, так как касается содержания маркировки			<p>Отклонено</p> <p>В п. 4.5.1 ГОСТ 33330 отсутствует требования к наличию в маркировке варианта «товарный знак изготовителя», обозначение модели вместо наименования изделия.</p> <p>В данном случае считаем целесообразным применять прямые требования пункта 101 ТР ТС.</p>									
144.	67. Передний и задний упоры автосцепки	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изложить в редакции:			<p>67. Передний и задний упоры автосцепки</p> <table border="1"> <tr> <td>2033</td><td>подпункт «б» пункта 13, и пункт 15 раздела V</td><td>пункты 5.3.2, 5.3.3, 5.1.2 ГОСТ 34710-2021 «Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>2034</td><td>пункт 97 раздела V</td><td>пункт 9.2</td><td></td></tr> </table>		2033	подпункт «б» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 5.3.2, 5.3.3, 5.1.2 ГОСТ 34710-2021 «Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия»		2034	пункт 97 раздела V	пункт 9.2	
2033	подпункт «б» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 5.3.2, 5.3.3, 5.1.2 ГОСТ 34710-2021 «Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия»													
2034	пункт 97 раздела V	пункт 9.2													

				ГОСТ 34710-2021 «Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия»		
			2035	пункт 99 раздела V	пункт 5.5.1 – 5.5.3 ГОСТ 34710–2021 «Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия»	
			2036	пункт 101 раздела V	пункт 5.5.1 (первое, второе, четвертое перечисления) ГОСТ 34710-2021 «Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия»	
145.	67. Передний и задний упоры автосцепки	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	дополнить требованиями по пункту 101 раздела V ТР ТС			Отклонено Пункты прямого действия в перечне не указываются
146.	67. Передний и задний упоры автосцепки	Атамекен	В графе 2 проекта Перечня отсутствуют ссылки на требования пункта 101 раздела V ТР ТС 001/2011, устанавливающего требования к маркировке на составные части железнодорожного подвижного состава. В этой связи считаем, необходимым дополнить в графе 2 ссылками на пункт 101 раздела V ТР ТС 001/2011.			Отклонено Пункты прямого действия в перечне не указываются
147.	68. Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	ООО «ИЦ Привод-Н»	Пункты 2037-2039 изложить в редакции: 2037. пункт 15 раздела V			Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости.

			2038.	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3, 2.4.1, 2.4.3 и 2.6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»			
			2039.	пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.3, 4.4.1, 4.4.3 и 4.6 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»			
148.	68. Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	ФБУ «РС ФЖТ»	Изложить в редакции:  68. Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
			2036	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 8.2.1**, 8.2.10**, 8.4.1, 8.4.3, 8.4.4, 8.4.6***, 8.4.7 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические		

			компоненты. Общие технические условия»		
	2037		пункты 2.2.1**, 2.2.2** ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		
	2038		пункты 4.2.1**, 4.2.2** ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		
	2039	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»		
	2040		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»		
	2041	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		
	2042		пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		
	2043		пункт 6.2 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»		

Примечание: \*\*\* - в зависимости от вида продукции

			<p><b>Обоснование:</b></p> <p>В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» объединить подпункт «у» пункта 13 и пункт 15, поскольку требования нормативных документов идентичны (по аналогии с остальной продукцией).</p> <p>В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.</p> <p>В строке 2036 столбца «Обозначение и наименование стандарта» требования пункта 8.4.6*** ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) применяются в зависимости от вида продукции.</p>																					
149.	69. Поглощающ ий аппарат	ООО «ВНИЦТТ (OBC)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">69. Поглощающий аппарат</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2045</td><td>подпункт «б» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 5.1.2 и 5.2.8 (для грузового подвижного состава), 5.3.4 (для пассажирского подвижного состава) ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»</td><td></td></tr> <tr> <td>2046</td><td>пункт 15 раздела V</td><td>пункты 5.2.11 (для грузового подвижного состава) и 5.3.5 (для пассажирского подвижного состава) ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»</td><td></td></tr> <tr> <td>2047</td><td>пункт 97 раздела V</td><td>пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»</td><td></td></tr> <tr> <td>2048</td><td></td><td>пункт 4.13 (четвертое перечисление)</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> </tbody> </table>	69. Поглощающий аппарат				2045	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.2 и 5.2.8 (для грузового подвижного состава), 5.3.4 (для пассажирского подвижного состава) ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»		2046	пункт 15 раздела V	пункты 5.2.11 (для грузового подвижного состава) и 5.3.5 (для пассажирского подвижного состава) ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»		2047	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»		2048		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до 31.12.2030	<p>Отклонено Оставить в редакции проекта Пункты 97, 99, 101, и 106 – прямого действия.</p>
69. Поглощающий аппарат																								
2045	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.2 и 5.2.8 (для грузового подвижного состава), 5.3.4 (для пассажирского подвижного состава) ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»																						
2046	пункт 15 раздела V	пункты 5.2.11 (для грузового подвижного состава) и 5.3.5 (для пассажирского подвижного состава) ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»																						
2047	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»																						
2048		пункт 4.13 (четвертое перечисление)	применяется до 31.12.2030																					

				ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»		
		2049	пункт 99 раздела V	пункт 5.4 ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»		
		2050	пункт 101 раздела V	пункт 5.4.1 (второе, третье, пятое перечисления), 5.4.3 ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»		
		2051	пункт 106 раздела V	пункт 5.4.4 ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»		
150.	70. Подшипник и качения роликовые для буks железнодорожного подвижного состава	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	В отношении ГОСТ 32769-2014 вместо «8.2.2» привести «6.2.2», вместо «8.2.3» привести «6.2.3», вместо «8.2.5» привести «6.1.2.9 и 6.1.2.10», в отношении ГОСТ 18572-2014 вместо «8.2.11» привести «Приложение А (таблица А.2)», вместо «8.2.2» привести «6.2.1», вместо «8.2.4» привести «6.1.2.9, 6.1.2.10, 6.1.2.11, 6.1.2.12», вместо «8.2.5» привести «6.1.2.14», вместо «8.2.6» привести «6.1.2.15», вместо «8.2.7» привести «6.1.2.18», вместо «8.2.8» привести «6.1.2.19», вместо «8.2.15» привести «6.1.2.22» (в целях приведения к единообразию).		Отклонено Согласно сложившейся практики, считаем нецелесообразным, в виду наличия у изготавителей возможности зачета протоколов	
151.	70. Подшипник и качения роликовые для буks железнодорожного подвижного состава	ООО «ВНИЦПТ (ОВС)»	Строки 2053 и 2056 изложить в редакции:  2053 подпункт «б» пункта 13 раздела V		пункты 6.1.1.2 и 6.1.3.4, таблица А приложения А ГОСТ 32769–2014 «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические буks	Принято

	жного подвижного состава				железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		
		2056	подпункты «р», «с» и «т» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 6.1.2.2, 6.1.3.1, 6.1.3.2 и 6.1.3.4, таблица А.2 приложения А, 8.2.2, 8.2.3 и 8.2.5 ГОСТ 32769-2014 «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические буксы железнодорожного подвижного состава. Технические условия»			
152.	71. Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	ООО «ИЦ Привод-Н»	Пункты 2069, 2070, 2072, 2074, 2075 изложить в редакции:				Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости.
		2069.	подпункт «у» пункта 13 раздела V	Пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»			
		2070.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»			
		2072.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.4 и 4.10			

					ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		
			2074.	пункт 15 раздела V	Пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.4 и 2.10 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		
			2075.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.4 и 4.10 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		
153.	71. Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	ФБУ «РС ФЖТ»	Изложить в редакции: 71. Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава				
			№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание	Принято частично с учетом редакции ООО «Привод-Н»

			2069	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	Пункты 6.2.3 и 6.2.7 ГОСТ 33798.5-2016 (IEC 60077-5:2003) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия»		
			2070		пункты 2.2.1**, 2.2.2**, 2.4 и 2.10 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		
			2071		пункты 4.2.1**, 4.2.2**, 4.4 и 4.10 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		
			2072	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»		
			2073		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»		
			2074	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 6.2 ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»		
			2075		пункт 6.2 приложения ДА ГОСТ 33798.5-2016 (IEC 60077-5:2003) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия»		

			<table border="1"> <tr> <td>2076</td><td></td><td>пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2077</td><td></td><td>Пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»</td><td></td><td></td></tr> </table>	2076		пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»			2077		Пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»			
2076		пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»												
2077		Пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»												
			<p><b>Обоснование:</b></p> <p>В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» объединить подпункт «у» пункта 13 и пункт 15, поскольку требования нормативных документов идентичны (по аналогии с остальной продукцией).</p> <p>В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» пункт 99 исключить – прямое применение требований ТР ТС 001/2011 (для остальной продукции этот пункт отсутствует в перечне), для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.</p> <p>В строке 2069 столбца «Обозначение и наименование стандарта» исключить пункт 4 ГОСТ 33798.5-2016 (IEC 60077-5:2003), поскольку в данном пункте не устанавливаются требования к продукции, а указаны её технические характеристики.</p>											
154.	72. Преобразова тели полупровод никовые силовые (мощностью более 5 кВт)	ИЦ ЖТ БелГУТа	<p>Пункт 2092.</p> <p>Исключить п. 4.1 и 4.2.</p> <p>Т.к. ГОСТ 33436.3-2-2015 в таблицах 1, 2, 3 ссылается только на п.4.3.</p> <p>Изложить в следующей редакции: «пункт 4.3 ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008).»</p> <p>В примечании указать:</p> <p>«Применимо в случае, когда проведение испытаний по разделам 5 и 6 ГОСТ 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-2:2008) по техническим причинам невозможно выполнить в лабораторных условиях»</p>	<p>Отклонено.</p> <p>Пункты 4.1 и 4.2 ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) не исключать, поскольку требования пунктов 4.1, 4.2, 4.3 необходимы при проведении экспертизы результатов испытаний подвижного состава, используемых для подтверждения соответствия данной продукции требованиям по ЭМС.</p>										

155.	72. Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)	ООО «ИЦ Привод-Н»	<p>Пункты 2086, 2088 изложить в редакции:</p> <table border="1" data-bbox="664 112 1787 740"> <tr> <td data-bbox="664 112 810 406">2086.</td><td data-bbox="810 112 956 406">подпункт «б» пункта 13 раздела V</td><td data-bbox="956 112 1787 406">         пункты 4.7.1 (в части вибропрочности, одиночных ударов) и 4.7.2 (первый абзац) (в части теплостойкости, холодостойкости, влагостойкости)          ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»       </td><td data-bbox="1787 112 1799 406"></td></tr> <tr> <td data-bbox="664 406 810 740">2088.</td><td data-bbox="810 406 956 740"></td><td data-bbox="956 406 1787 740">         пункты 4.5.2, 4.5.6, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4.1, 4.6.4.2 (1 и 2 абзацы), 4.6.4.3, 4.6.4.4, 4.9.2 4.9.3.2, 4.9.3.4 и 4.9.3.5          ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (для преобразователей собственных нужд мощностью более 5 кВт)       </td><td data-bbox="1787 406 1799 740"></td></tr> </table>	2086.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 4.7.1 (в части вибропрочности, одиночных ударов) и 4.7.2 (первый абзац) (в части теплостойкости, холодостойкости, влагостойкости) ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		2088.		пункты 4.5.2, 4.5.6, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4.1, 4.6.4.2 (1 и 2 абзацы), 4.6.4.3, 4.6.4.4, 4.9.2 4.9.3.2, 4.9.3.4 и 4.9.3.5 ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (для преобразователей собственных нужд мощностью более 5 кВт)		Принято частично. 1. Сроку 2086 принять в редакции ООО «Привод-Н» 2. Сроку 2088 оставить в редакции ФБУ «РСФЖТ» (с. 158)
2086.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 4.7.1 (в части вибропрочности, одиночных ударов) и 4.7.2 (первый абзац) (в части теплостойкости, холодостойкости, влагостойкости) ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»										
2088.		пункты 4.5.2, 4.5.6, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4.1, 4.6.4.2 (1 и 2 абзацы), 4.6.4.3, 4.6.4.4, 4.9.2 4.9.3.2, 4.9.3.4 и 4.9.3.5 ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (для преобразователей собственных нужд мощностью более 5 кВт)										
156.	72. Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	<p>- пункт 2085 - в пункты 4.2.31 и 4.2.5.1 (в части вибропрочности, одиночных ударов — для преобразователей массой свыше 500 кг в случае проведения испытаний по стойкости к воздействию вибрации и удара на отдельных составных частях согласно пункту ДА.4 приложения ДА) ГОСТ 33323-2015 добавить «**» - испытания на устойчивость к внешним воздействующим факторам являются дорогостоящими. Образец, прошедший испытания на устойчивость к внешним механическим факторам, не пригоден для дальнейшего использования. В случае, если изготовитель не вносит изменений в конструкцию и технологию изготовления преобразователей, проведение таких испытаний каждые 5 лет существенно повышают стоимость продукции;</p> <p>- пункт 2086 - В пункты 4.7.1 и 4.7.2 ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» добавить «**» (аналогичные обоснования как по п.2085);</p> <p>- пункт 2086 - в пункт 4.7.2 ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» добавить уточнение - (в части теплостойкости, холодостойкости, влагостойкости), как это сделано для пункта 2.2.1 ГОСТ 9219- 88.</p>	Принято частично. Сроку 2086 принять в редакции ООО «Привод-Н», совпадает с предложением ТОО КазЦСЖТ  Такой практики для преобразователей никогда не было, мало вероятности отсутствия изменений в конструкции и технологии на протяжении 5 лет, для преобразователей массой свыше 500 кг возможно испытание								

				вибропрочности на отдельных составных частях												
157.	72. Преобразова тели полупровод никовые силовые (мощностью более 5 кВт)	Атамекен	<p>Подпункт б) пункта 13 раздела V ТР ТС 001/2011 определяет требования по безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий.</p> <p>В этой связи, графу 3 пункта 2086 проекта Перечня изложить в следующей редакции: «подпункты 4.7.1 и 4.7.2 (в части теплостойкости, холодостойкости, влагостойкости) ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».</p>	Принято в редакции ООО «Привод-Н»												
158.	72. Преобразова тели полупровод никовые силовые (мощностью более 5 кВт)	ФБУ «РС ФЖТ»	<p>Строку 2088 изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">72. Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)</th> </tr> <tr> <th>№ п/п</th> <th>Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза</th> <th>Обозначение и наименование стандарта</th> <th>Примечание</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2088</td> <td>подпункты «в», «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V</td> <td>           пункты 4.5.2***, 4.5.6***, 4.6.2, 4.6.3,            4.6.4.1, 4.6.4.2, 4.6.4.3, 4.6.4.4***, 4.9.2,            4.9.3.2***, 4.9.3.4 и 4.9.3.5***            ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (для преобразователей собственных нужд мощностью более 5 кВт)         </td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Примечание: *** - в зависимости от вида продукции Обоснование: В строке 2088 столбца «Обозначение и наименование стандарта» требования пунктов 4.5.2***, 4.5.6***, 4.6.4.4***, 4.9.3.2***, 4.9.3.5*** ГОСТ 33596-2015 применяются в зависимости от вида продукции.</p>	72. Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)				№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание	2088	подпункты «в», «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 4.5.2***, 4.5.6***, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4.1, 4.6.4.2, 4.6.4.3, 4.6.4.4***, 4.9.2, 4.9.3.2***, 4.9.3.4 и 4.9.3.5*** ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (для преобразователей собственных нужд мощностью более 5 кВт)		Принято
72. Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)																
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание													
2088	подпункты «в», «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 4.5.2***, 4.5.6***, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4.1, 4.6.4.2, 4.6.4.3, 4.6.4.4***, 4.9.2, 4.9.3.2***, 4.9.3.4 и 4.9.3.5*** ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (для преобразователей собственных нужд мощностью более 5 кВт)														

159.	74. Привод магниторельсового тормоза	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- пункт 2116 - пункт 3.2.21 ГОСТ 34506-2019 исключить, так как он должен быть отнесен к требованию п.13 «н», 13 «о» и 72 ТР ТС 001/2011 и отсутствуют методы контроля;</li> <li>- пункт 2117 - пункт 3.2.24 ГОСТ 34506-2019 исключить, так как в нем отсутствуют конкретные требования безопасности;</li> <li>- пункт 2118 - в пункт 2.2.1 ГОСТ 9219-88 добавить уточнение - «(в части теплостойкости, холодостойкости, влагостойкости)», добавить «**», в пункт 2.2.2 ГОСТ 9219-88 добавить уточнение - «(в части вибропрочности, одиночных ударов)», добавить «**».</li> </ul>	<p>Принято частично По пункту 2116 – необходимо вносить изменения в ТР ТС 001/2011 в части добавления пунктов 13 «н», 13 «о» и 72 к данной продукции По пунктам 2117 и 2118 – принято.</p>								
160.	76. Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Добавить строки:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">2135 а</td> <td style="width: 20%;">пункт 101 раздела V</td> <td style="width: 70%;">пункт 4.18 (первое – третье перечисления), пункт 4.18.2 (первое предложение второго абзаца) ГОСТ 1452-2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия»</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2135 б</td> <td>пункт 106 раздела V</td> <td>пункт 4.19 ГОСТ 1452-2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия»</td> <td></td> </tr> </table>	2135 а	пункт 101 раздела V	пункт 4.18 (первое – третье перечисления), пункт 4.18.2 (первое предложение второго абзаца) ГОСТ 1452-2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия»		2135 б	пункт 106 раздела V	пункт 4.19 ГОСТ 1452-2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия»		<p>Отклонено Отсутствует обоснование предлагаемых изменений.</p>
2135 а	пункт 101 раздела V	пункт 4.18 (первое – третье перечисления), пункт 4.18.2 (первое предложение второго абзаца) ГОСТ 1452-2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия»										
2135 б	пункт 106 раздела V	пункт 4.19 ГОСТ 1452-2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия»										
161.	78. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	пункт 2142 - в пункт 2.2.1 ГОСТ 9219-88 добавить уточнение - «(в части теплостойкости, холодостойкости, влагостойкости)», в пункт 2.2.2 ГОСТ 9219-88 добавить уточнение — «(в части вибропрочности, одиночных ударов)».	Принято в редакции ООО «Привод-Н»								

	и моторвагонного подвижного состава				
162.	78. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	ООО «ИЦ Привод-Н»	Пункты 2141, 2142 изложить в редакции: 2141. пункт 15 раздела V пункты 8.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 8.2.10** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 8.4.1, 8.4.3, 8.4.4, 8.4.6 и 8.4.7 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия» 2142. Пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости	
163.	78. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	ФБУ «РС ФЖТ»	Изложить в редакции: 78. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	№ п/п Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза Обозначение и наименование стандарта Примечание	Принято частично с учетом редакции ООО «Привод-Н»

	подвижного состава		2140	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 8.2.1**, 8.2.10**, 8.4.1, 8.4.3, 8.4.4, 8.4.6***, 8.4.7 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	
			2141		пункты 2.2.1**, 2.2.2** ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
			2142	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
			2143		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
			2144	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 6.2 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	
			2145		пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
			2146		Пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
			Примечание: *** - в зависимости от вида продукции			

			<p><b>Обоснование:</b></p> <p>В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» объединить подпункт «у» пункта 13 и пункт 15, поскольку требования нормативных документов идентичны (по аналогии с остальной продукцией).</p> <p>В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.</p> <p>В строке 2140 столбца «Обозначение и наименование стандарта» требования пункта 8.4.6*** ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) применяются в зависимости от вида продукции.</p>	
164.	79. Рама боковая тележки грузового вагона	АО «ВНИИЖТ»	<ul style="list-style-type: none"> <li>- исключить пункт 5.3.2.4 ГОСТ Р 58720-2019 – требования относятся к процессу изготовления продукции;</li> <li>- пункт 5.2.2 ГОСТ Р 58720-2019 изложить в редакции «пункт 5.2.2 ГОСТ Р 58720-2019 в части запаса сопротивления усталости» - статическую прочность проверяют при постановке продукции на производство и при периодических испытаниях. Испытания позволяют определить статическую прочность только в определенных точках (в местах установки тензорезисторов), а при испытаниях на сопротивление усталости оценивают объект в целом. Если объект не соответствует требованиям по статической прочности, то он не будет соответствовать и по запасу сопротивления усталости. Если объект соответствует требованиям по статической прочности, то он может не соответствовать требованиям по запасу сопротивления усталости, так как его определяет большее количество факторов, чем статическую прочность;</li> <li>- дополнить пунктом 4.2 ГОСТ 34717-2021, устанавливающим требования к материалам для литых балок трехосной тележки (для подтверждения подпункта «б» пункта 13 раздела V.</li> </ul>	<p>Принято частично</p> <p>По пункту 5.2.2 – принято</p> <p>В п. 5.3.2.4 есть требование к качеству сварных соединений, исключать нельзя.</p> <p>Пункт. 4.2 ссылается на подраздел 4.2 ГОСТ 32400, весь подраздел невозможно подтвердить, поэтому и указаны в проекте перечней пункты 4.2.2, 4.2.4 и 4.2.5 ГОСТ 32400.</p> <p>Перечень дополнен ГОСТ 35256-2025 для рам боковых сварных (Приложение № 3 к сводке)</p>

165.	81. Реакторы для электровозов и электропоездов	ООО «ИЦ Привод-Н»	Пункты 2180-2182 изложить в редакции:				Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости.
			2180.	подпункт «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункт 8.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 8.2.10** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), раздел 8.5 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»		
			2181.		пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов)		
166.	81. Реакторы для электровозов и электропоездов	ФБУ «РС ФЖТ»	Строки 2186, 2187, 2188, 2189 изложить в редакции: 81. Реакторы для электровозов и электропоездов				Принято
				№ п/п	Структурный элемент или объект технического	Обозначение и наименование стандарта	Примечание

				регулирования технического регламента Евразийского экономического союза				
		2186	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»				
		2187		пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»				
		2188		Пункт 10.2 ГОСТ 33324-2015 (IEC 60310:2004) «Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава. Основные параметры и методы испытаний»				
		2189		пункт 6.2 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»				
		Обоснование: В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» пункт 99 исключить – прямое применение требований ТР ТС 001/2011 (для остальной продукции этот пункт отсутствует в перечне), для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.						
167.	82. Резервуары воздушные для	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изложить в редакции:	82. Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог				Принято Пункты 97, 99, 101 и 106 – прямого действия.

	автотормоза в вагонах железных дорог		2190	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.1, 5.2.4 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»		
			2191	пункт 15 раздела V	пункт 5.2.4, пункты 5.2.5–5.2.8 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»		
			2192	пункт 97 раздела V	пункт 9.6 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»		
			2193	пункт 99 раздела V	пункты 5.7.1–5.7.3 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»		
			2194	пункт 101 раздела V	пункты 5.7.1, 5.7.2 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»		
			2195	пункт 106 раздела V	пункт 5.7.1 (первое предложение четвертого абзаца) ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»		
168.	83. Резервуары воздушные для тягового, моторвагонного и	Атамекен			Подпункт б) пункта 13 раздела V ТР ТС 001/2011 устанавливает требования к безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий. В этой связи, графу 3 пункта 2205 проекта Перечня изложить в следующей редакции: «пункт 5.9 (в части гидравлических испытаний), подпункт 5.10.1 СТ РК 1454-2005 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Основные требования к конструкции».		Принято Изложено в редакции приложения № 2 к сводке отзывов

	специальног о самоходного подвижного состава		<p>Пунктом 15 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено, что выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.</p> <p>В этой связи, графу 3 пункта 2207 проекта Перечня изложить в следующей редакции: «пункт 5.1.1 СТ РК 1454-2005 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Основные требования к конструкции».</p>									
169.	83. Резервуары воздушные для тягового, моторвагонного и специальног о самоходного подвижного состава	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- подpunkt «б» пункта 13 раздела V изложить в следующей редакции «пункт 5.9 (в части гидравлических испытаний), 5.10.1 СТ РК 1454-2005 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Основные требования к конструкции»;</li> <li>- пункт 15 раздела V изложить в следующей редакции пункт 5.1.1 СТ РК 1454-2005 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Основные требования к конструкции».</li> </ul>	Принято Изложено в редакции приложения № 2 к сводке отзывов								
170.	85. Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	ООО «ИЦ Привод-Н»	<p>Пункты 2218, 2219 изложить в редакции:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">2218.</td> <td style="width: 15%;">подpunkt «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V</td> <td>пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3, 2.4 и 2.9.1 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2219.</td> <td></td> <td>пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.3, 4.4 и 4.9.1</td> <td></td> </tr> </table>	2218.	подpunkt «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3, 2.4 и 2.9.1 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		2219.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.3, 4.4 и 4.9.1		Принято частично. С предлагаемой редакцией согласны с уточнением по пункту 2.2.1 (в части холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), поскольку требования по теплостойкости не корректно применять для данной продукции, и исключить * для виброустойчивости.
2218.	подpunkt «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3, 2.4 и 2.9.1 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»										
2219.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.3, 4.4 и 4.9.1										

					ГОСТ 9219-95 «Apparatusы электрические тяговые. Общие технические условия»		
171.	86. Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	ООО «ИЦ Привод-Н»	Пункты 2228, 2229 изложить в редакции:	2228.	подпункт «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3, 2.4, 2.8 (кроме реле промежуточных) и 2.11 (только для промежуточных реле) ГОСТ 9219-88 «Apparatusы электрические тяговые. Общие технические требования»	
				2229.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.3, 4.4, 4.8 (кроме реле промежуточных) и 4.11 (только для промежуточных реле) ГОСТ 9219-95 «Apparatusы электрические тяговые. Общие технические условия»	
172.	86. Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	ФБУ «РС ФЖТ»	Изложить в редакции:  86. Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание

			2228	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1**, 2.2.2**, 2.3, 2.4, 2.7***, 2.8 (кроме реле промежуточных) и 2.11 (только для промежуточных реле) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		
			2229		пункты 4.2.1**, 4.2.2**, 4.3, 4.4, 4.7***, 4.8 (кроме реле промежуточных) и 4.11 (только для промежуточных реле) ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		
			2230		пункты 8.1.8 (кроме реле промежуточных), 8.1.12, 8.1.13***, 8.1.14 (только для промежуточных реле), 8.2.1**, 8.2.2, 8.2.10** ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»		
			2231	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»		
			2232		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»		
			2233	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 6.2 ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»		

			<table border="1"> <tr> <td>2234</td><td colspan="2">пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»</td></tr> <tr> <td>2235</td><td colspan="2" rowspan="7">пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»</td></tr> </table>	2234	пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		2235	пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		
2234	пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»									
2235	пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»									
Примечание: *** - в зависимости от вида продукции										
Обоснование:										
В строках 2228, 2229, 2230 столбца «Обозначение и наименование стандарта» включить требования пункта 2.7*** ГОСТ 9219-88, пункта 4.7*** ГОСТ 9219-95, пункта 8.1.13*** ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999), поскольку реле являются коммутационными аппаратами.										
В строках 2228, 2229, 2230 столбца «Обозначение и наименование стандарта» требования пункта 2.7*** ГОСТ 9219-88, пункта 4.7*** ГОСТ 9219-95 и пункта 8.1.13*** ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) применяются в зависимости от вида продукции.										
В строку 2230 столбца «Обозначение и наименование стандарта» включить требования пункта 8.2.1** ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999), содержащий требования по климатическим воздействиям, которые присутствуют в 2228 строке (пункты 2.2.1** ГОСТ 9219-88) и в 2229 строке (пункты 4.2.1** ГОСТ 9219-95).										
В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» пункт 99 исключить – прямое применение требований ТР ТС 001/2011 (для остальной продукции этот пункт отсутствует в перечне), для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.										
173.	88. Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Строку 2244 изложить в редакции:	Отклонено Пункт прямого действия						
			<table border="1"> <tr> <td>2244</td> <td>Пункт 101 раздела V</td> <td>пункты 4.5.1 (первое–четвертое перечисления), пункт 4.5.2 (первое предложение второго абзаца) ГОСТ 2593-2014 «Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия»</td> <td></td> </tr> </table>	2244	Пункт 101 раздела V	пункты 4.5.1 (первое–четвертое перечисления), пункт 4.5.2 (первое предложение второго абзаца) ГОСТ 2593-2014 «Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия»				
2244	Пункт 101 раздела V	пункты 4.5.1 (первое–четвертое перечисления), пункт 4.5.2 (первое предложение второго абзаца) ГОСТ 2593-2014 «Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия»								

174.	90. Сцепка, включая автосцепку	Казахстанский институт стандартизации и метрологии	Пункт 2303 предлагается исключить слово «совместно с ».		Принято к сведению Неясно к какому пункту относится замечание									
175.	90. Сцепка, включая автосцепку Сцепка	ФБУ «РС ФЖТ»	<p>Строки 2264 и 2265 изложить в редакции:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">2264</td> <td style="width: 30%;">подпункт «ж» пункта 13 раздела V</td> <td>5.3.3 (подпункт «а», подпункт «г» (только для сцепок с контуром зацепления не по ГОСТ 21447)) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2265</td> <td>пункт 15 раздела V</td> <td>пункты 5.8 (подпункт «а» для грузовой сцепки, подпункт «б» для пассажирской сцепки и подпункт «в» для моторвагонной сцепки), 5.9.1, 5.9.2 (первое предложение) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»</td> <td></td> </tr> </table>		2264	подпункт «ж» пункта 13 раздела V	5.3.3 (подпункт «а», подпункт «г» (только для сцепок с контуром зацепления не по ГОСТ 21447)) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»		2265	пункт 15 раздела V	пункты 5.8 (подпункт «а» для грузовой сцепки, подпункт «б» для пассажирской сцепки и подпункт «в» для моторвагонной сцепки), 5.9.1, 5.9.2 (первое предложение) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»		Принято	
2264	подпункт «ж» пункта 13 раздела V	5.3.3 (подпункт «а», подпункт «г» (только для сцепок с контуром зацепления не по ГОСТ 21447)) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»												
2265	пункт 15 раздела V	пункты 5.8 (подпункт «а» для грузовой сцепки, подпункт «б» для пассажирской сцепки и подпункт «в» для моторвагонной сцепки), 5.9.1, 5.9.2 (первое предложение) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»												
176.	Сцепка, включая автосцепку (Автосцепка , Сцепка)	Союз ОВС	<p>Строки 2298, 2304 откорректировать и изложить в следующей редакции:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; width: 10%;">№ строки</th> <th style="text-align: center;">Обозначение и наименование стандарта</th> <th style="text-align: center;">Примечание</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">2255</td> <td>пункты 5.1.8 и 5.8 (подпункт «б» или «в») ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2263</td> <td>пункты 5.1.8 и 5.8 (подпункт «б» для пассажирской сцепки или «в» для моторвагонной сцепки) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		№ строки	Обозначение и наименование стандарта	Примечание	2255	пункты 5.1.8 и 5.8 (подпункт «б» или «в») ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»		2263	пункты 5.1.8 и 5.8 (подпункт «б» для пассажирской сцепки или «в» для моторвагонной сцепки) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»		Отклонено Пункт 5.8 а) квазистатика должна быть такая же как и у грузовой автосцепки
№ строки	Обозначение и наименование стандарта	Примечание												
2255	пункты 5.1.8 и 5.8 (подпункт «б» или «в») ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»													
2263	пункты 5.1.8 и 5.8 (подпункт «б» для пассажирской сцепки или «в» для моторвагонной сцепки) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»													

177.	91. Тележки двухосные для грузовых вагонов	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Строчку 2282 исключить.</p> <p>Строчку 2281 изложить в редакции:</p> <table border="1" data-bbox="653 223 1810 438"> <tr> <td>2281</td><td>пункт 97 раздела V</td><td>пункт 11.1 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> </table>	2281	пункт 97 раздела V	пункт 11.1 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030	Принято
2281	пункт 97 раздела V	пункт 11.1 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030					
178.	92. Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава Тележки пассажирских вагонов	ФБУ «РС ФЖТ»	<p>Строчку 2289 изложить в редакции:</p> <table border="1" data-bbox="653 485 1810 779"> <tr> <td>2289</td><td>подпункт «б» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 4.2 (таблица 1 пункты 2 с учётом пункта 4.3; пункт 3) и 5.2.3 - 5.2.4 (за исключением коэффициента запаса усталостной прочности), 5.3.14 (при наличии) ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> </table> <p>Обоснование: уточнение показателей.</p>	2289	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 4.2 (таблица 1 пункты 2 с учётом пункта 4.3; пункт 3) и 5.2.3 - 5.2.4 (за исключением коэффициента запаса усталостной прочности), 5.3.14 (при наличии) ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия»	применяется до 31.12.2030	Принято
2289	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 4.2 (таблица 1 пункты 2 с учётом пункта 4.3; пункт 3) и 5.2.3 - 5.2.4 (за исключением коэффициента запаса усталостной прочности), 5.3.14 (при наличии) ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия»	применяется до 31.12.2030					
179.	93. Тележки трехосные для грузовых вагонов	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Строчку 2340 исключить.</p> <p>Строчку 2342 изложить в редакции:</p> <table border="1" data-bbox="653 1009 1810 1192"> <tr> <td>2342</td><td>пункт 101 раздела V</td><td>пункты 5.8.1 и 5.8.2 (первое предложение) ГОСТ Р 70464-2022 «Тележки с буксовым рессорным подвешиванием трехосные грузовых вагонов. Общие технические условия»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> </table>	2342	пункт 101 раздела V	пункты 5.8.1 и 5.8.2 (первое предложение) ГОСТ Р 70464-2022 «Тележки с буксовым рессорным подвешиванием трехосные грузовых вагонов. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030	Отклонить Пункт прямого применения
2342	пункт 101 раздела V	пункты 5.8.1 и 5.8.2 (первое предложение) ГОСТ Р 70464-2022 «Тележки с буксовым рессорным подвешиванием трехосные грузовых вагонов. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030					
180.	93. Тележки трехосные для грузовых вагонов	ФБУ «РС ФЖТ»	<p>Строчку 2234 изложить в редакции:</p> <table border="1" data-bbox="653 1232 1810 1414"> <tr> <td>22</td><td>пункт 15 раздела V</td><td>таблица 3 (показатели 3 - 5), пункты 5.3.5, 5.3.10, 5.3.20, 5.6 и 5.7 ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования»</td><td></td></tr> </table> <p>Обоснование: уточнение показателей.</p>	22	пункт 15 раздела V	таблица 3 (показатели 3 - 5), пункты 5.3.5, 5.3.10, 5.3.20, 5.6 и 5.7 ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования»		Принято
22	пункт 15 раздела V	таблица 3 (показатели 3 - 5), пункты 5.3.5, 5.3.10, 5.3.20, 5.6 и 5.7 ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования»						

181.	97. Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1" data-bbox="653 144 1799 1002"> <thead> <tr> <th data-bbox="653 223 743 350">2373</th><th data-bbox="743 223 923 350">подпункт «б» пункта 13 раздела V</th><th data-bbox="923 223 1596 350">пункты 5.1.1 и 5.2.10 (последний абзац) ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»</th><th data-bbox="1596 223 1799 350"></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="653 366 743 493">2374</td><td data-bbox="743 366 923 493">пункт 15 раздела V</td><td data-bbox="923 366 1596 493">пункты 5.1.2 и 5.4.2 ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td><td data-bbox="1596 366 1799 493"></td></tr> <tr> <td data-bbox="653 509 743 636">2375</td><td data-bbox="743 509 923 636">пункт 97 раздела V</td><td data-bbox="923 509 1596 636">пункт 5.6.1 (десятое перечисление) ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td><td data-bbox="1596 509 1799 636"></td></tr> <tr> <td data-bbox="653 652 743 843">2376</td><td data-bbox="743 652 923 843">пункт 101 раздела V</td><td data-bbox="923 652 1596 843">пункты 5.5.1 (первое – третье, шестое перечисления, второй абзац) ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td><td data-bbox="1596 652 1799 843"></td></tr> <tr> <td data-bbox="653 859 743 1002">2377</td><td data-bbox="743 859 923 1002">пункт 101 раздела V</td><td data-bbox="923 859 1596 1002">пункт 5.5.2 ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td><td data-bbox="1596 859 1799 1002"></td></tr> </tbody> </table>	2373	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.1 и 5.2.10 (последний абзац) ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»		2374	пункт 15 раздела V	пункты 5.1.2 и 5.4.2 ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»		2375	пункт 97 раздела V	пункт 5.6.1 (десятое перечисление) ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»		2376	пункт 101 раздела V	пункты 5.5.1 (первое – третье, шестое перечисления, второй абзац) ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»		2377	пункт 101 раздела V	пункт 5.5.2 ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»		Принято частично В п. 5.2.10 – один абзац Пункт 97 ТР ТС – оставить без изменений, т.к. в п. 5.6.1 ГОСТ 4686 не указана безопасная утилизация. Пункты 101 и 106 – прямым применением.
2373	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.1 и 5.2.10 (последний абзац) ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»																						
2374	пункт 15 раздела V	пункты 5.1.2 и 5.4.2 ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»																						
2375	пункт 97 раздела V	пункт 5.6.1 (десятое перечисление) ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»																						
2376	пункт 101 раздела V	пункты 5.5.1 (первое – третье, шестое перечисления, второй абзац) ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»																						
2377	пункт 101 раздела V	пункт 5.5.2 ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»																						
182.	98. Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	Пункт 2378 - В пункты 5.2.1 (в), 5.2.2 (в части работоспособности при температурах окружающего воздуха от минус 50°C до плюс 40°C и высоте 1200 м над уровнем моря), 5.2.4 (в части воздействия влажного воздуха) добавить «**» - испытания на устойчивость к внешним воздействующим факторам являются дорогостоящими. Образец, прошедший испытания на устойчивость к внешним механическим факторам, не пригоден для дальнейшего использования. В случае, если изготовитель не вносит изменений в конструкцию и технологию изготовления тяговых агрегатов и генераторов, проведение таких испытаний каждые 5 лет существенно повышают стоимость продукции.	Отклонено Тяговые электрические машины являются продукцией повышенной опасности: включают в себя очень массивные вращающиеся роторы (якори) с огромным запасом кинетической энергии вращения, пожароопасны.																				

Также, практика показывает что в течение 5 лет изменения в конструкции и технологии изготовления электрических машин есть практически всегда. В том числе, далеко не всегда изготовители оповещают Орган по сертификации об изменениях, не все изготовители добросовестно оформляют изменения, а при периодической оценке не всегда возможно это перепроверить (по разным причинам, в частности, есть заявки на сертификацию, при первичной и очередной сертификации проводимые по схеме 10с). Таким образом, введение (\*\*) в данном случае будет "фактором раздора" между ОС и заявителями, т.к. строго аргументировать применение/неприменение \*\* в конкретной заявке практически невозможно.

183.	99. Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	<p>Пункт 2386:</p> <p>~ исключить подпункт в) пункта 5.2.1 ГОСТ 2582-2013, так как подпункт в) не относится к тяговым электродвигателям;</p> <p>- в пункты 5.2.1 (подпункты а)*, б)*, в)* (в соответствии с конструкцией и назначением электрической машины), 5.2.2 (в части работоспособности при температурах окружающего воздуха от минус 50°C до плюс 40°C и высоте 1200 м над уровнем моря), 5.2.4 (в части воздействия влажного воздуха) добавить «**» - испытания на устойчивость к внешним воздействующим факторам являются дорогостоящими. Образец, прошедший испытания на устойчивость к внешним механическим факторам, не пригоден для дальнейшего использования. В случае, если изготовитель не вносит изменений в конструкцию и технологию изготовления тяговых двигателей, проведение таких испытаний каждые 5 лет существенно повышают стоимость продукции.</p>	<p>Отклонено</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не согласны, на практике возможны конструкции тягового электропривода с подвешиванием тягового двигателя на подпрессоренных частях кузова – с применением карданного привода от ТЭД, подвешенного на кузове моторного вагона или локомотива (пример – электропоезда Pendolino Sm6 «Аллегро», тепловоз ТЭМ12)</li> <li>- не согласны, тяговые электрические машины являются продукцией повышенной опасности: располагаются в том числе в экипажной части, включают в себя очень массивные вращающиеся роторы (якори) с огромным запасом кинетической энергии при вращении, пожароопасны</li> </ul>				
184.	100. Тяговый хомут автосцепки	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Добавить строку:</p> <table border="1" data-bbox="651 1294 1808 1437"> <tr> <td data-bbox="651 1294 752 1437">2397 а</td> <td data-bbox="752 1294 954 1437">пункт 101 раздела V</td> <td data-bbox="954 1294 1538 1437">пункт 5.5.1 (второе, третье перечисления, второй абзац) ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств</td> <td data-bbox="1538 1294 1808 1437"></td> </tr> </table>	2397 а	пункт 101 раздела V	пункт 5.5.1 (второе, третье перечисления, второй абзац) ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств		<p>Отклонено</p> <p>Отсутствует обоснование предлагаемых изменений.</p>
2397 а	пункт 101 раздела V	пункт 5.5.1 (второе, третье перечисления, второй абзац) ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств						

				железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»					
185.	101. Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава	БелГУТ	Строку 2400 дополнить примечанием "для устройств, содержащих в своем составе вращающиеся электрические машины" или исключить данную строку, т. к. данное требование является избыточным для простых нагревательных устройств типа нагревательных панелей, отопительных плит и т. п.		Принято к сведению. См. редакцию ООО «ИЦ Привод-Н» (с. 186)				
186.	101. Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	Пункт 2403: - вместо «абзацы 3,4 пункта 101 раздела V» привести «перечисления 2, 3 абзаца 1 пункта 101 раздела V» или исключить строку полностью для применения в качестве прямых требований ТР ТС; - «пункт 4.7.1 (абзацы 1 и 2)» заменить «пункт 4.7.1(перечисления 1 и 2) или исключить строку полностью для применения в качестве прямых требований ТР ТС.		Принято к сведению См. редакцию ФБУ «РС ФЖТ»				
187.	101. Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава	ООО «ИЦ Привод-Н»	Пункт 2400 изложить в редакции: <table border="1"><tr><td>2400.</td><td>подпункт «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V</td><td>пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»</td></tr></table>	2400.	подпункт «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		Принято частично. С предлагаемой редакцией согласны с уточнением по пункту 2.2.1 (в части холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), поскольку требования по теплостойкости не корректно применять для данной продукции, и исключить * для виброустойчивости.	
2400.	подпункт «у» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»							

188.	101. Устройства электронагр евательные для систем отопления железнодоро жного подвижного состава	ФБУ «РС ФЖТ»	Строки 2398, 2399, 2400, 2403 изложить в редакции:			
			99. Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава			
			№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
			2398	подпункт «п» пункта 13 раздела V	пункты 4.3 и 4.4*** ГОСТ 33596-2015 «Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
			2399	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 4.1.1, 4.1.2, 4.2.1***, 4.2.2***, 4.5***, 4.6.1***, 4.6.2***, 4.6.3*** ГОСТ 33596-2015 «Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава»	
			2400		пункты 2.2.1 (в части хладостойкости и влагостойкости)** и 2.2.2** ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
			2403	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 4.7.1 (абзацы 1 и 2) ГОСТ 33596-2015 «Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава»	
				Принято частично с учетом редакции ООО «Привод-Н»		

			<p>Примечание: *** - в зависимости от вида продукции</p> <p>Обоснование:</p> <p>В строках 2398, 2399 столбца «Обозначение и наименование стандарта» требования пунктов 4.4***, 4.2.1***, 4.2.2***, 4.5***, 4.6.1***, 4.6.2***, 4.6.3*** ГОСТ 33596-2015 применяются в зависимости от вида продукции.</p> <p>В строке 2400 столбца «Обозначение и наименование стандарта» уточнены требованиям по климатическим воздействиям (пункты 2.2.1 (в части холодостойкости и влагостойкости)), исключены требования в части теплостойкости, ввиду нецелесообразности данного вида требований для устройств электронагревательных исходя из их назначения.</p> <p>В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.</p>													
189.	102. Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности и железнодорожного подвижного состава, их программные средства	ООО «ИЦ Привод-Н»	<p>Пункты 2405, 2406, 2412, 2413, 2419, 2426 изложить в редакции:</p> <table border="1"> <tr> <td>2405.</td><td>подпункт «б» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) и 3.1 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»</td><td>показатель не применяется к программным средствам</td></tr> <tr> <td>2406.</td><td></td><td>пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 5.1 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»</td><td>показатель не применяется к программным средствам</td></tr> <tr> <td>2412.</td><td>пункт 15 раздела V</td><td>пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.4, 2.5 и 3.1</td><td>показатель не применяется к программным средствам</td></tr> </table>	2405.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) и 3.1 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	показатель не применяется к программным средствам	2406.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 5.1 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	показатель не применяется к программным средствам	2412.	пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.4, 2.5 и 3.1	показатель не применяется к программным средствам	Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости.
2405.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) и 3.1 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	показатель не применяется к программным средствам													
2406.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 5.1 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	показатель не применяется к программным средствам													
2412.	пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.4, 2.5 и 3.1	показатель не применяется к программным средствам													

				ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		
	2413.			пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.4, 4.5 и 5.1 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	показатель не применяется к программным средствам	
	2416.	пункт 22 раздела V		пункт 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	показатель не применяется к программным средствам	
	2417.			пункт 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости) ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	показатель не применяется к программным средствам	
	2419.	подпункт «а» пункта 24 раздела V		пункты 4.3 и 4.10 ГОСТ 33435-2023 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	показатель не применяется к устройствам, комплексам и системам управления, контроля и безопасности	
	2426.			пункты 4.4 ГОСТ Р 51188-98 «Задача информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство»	применяется до 31.12.2030 показатель не применяется к устройствам, комплексам и системам управления,	

						контроля и безопасности	
190.	103. Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Строку 2441 изложить в редакции:	2441	пункт 101 раздела V	раздел 5 (первое–четвертое перечисления, четвертый абзац) ГОСТ 33223-2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля»	Отклонено Пункт прямого действия
191.	104. Устройство соединительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Строки 2448, 2449 и 2450 изложить в редакции:	2448	пункт 99 раздела V	пункт 5.5.1 (первый абзац), 5.5.2 ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия»	Отклонено Пункт прямого действия
				2449	пункт 101 раздела V	пункт 5.5.1 (первый абзац) ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия»	
				2450	пункт 106 раздела V	Пункты 5.5.1 (третий абзац) ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия»	
192.	104. Устройство соединительное	ФБУ «РС ФЖТ»	Строку 2449 изложить в редакции:	2449	пункт 101 раздела V	пункт 5.5.1 и 5.5.2	Отклонено Пункт прямого действия

	ное шарнирное грузовых вагонов сочлененное го типа				ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные шарнирные с литыми поворотной и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия»					
193.	105. Центры колесные катаные дисковые для железнодоро жного подвижного состава	ЕВРАЗ	<b>105. Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава</b>				Обоснование по пунктам стандарта: Дополнены таблицами требования пунктов 5.1.2 и 5.1.5 ГОСТ Р 55498.			
			245 1	подпун кт «б» пункта 13 раздел а V	пункты 5.1.2 и 5.1.5 ГОСТ Р 55498- 2013 «Центр ы колесн ые катаны е для железн одорож ного подвиж ного состава. Технич еские условия »	при мен яет ся до 31.1 2.20 30	подпун кт «б», пункта 13 раздела V	пункты 5.1.2 (таблица 1) и 5.1.5 (таблица 2) ГОСТ Р 55498- 2013 «Центр ы колесны е катаные для железно дорожно го подвиж ного состава. Техничес кие условия »	при мен яет ся до 31.1 2.20 30	Принято частично  Отклонено в части исключения пункта 5.1.6 ГОСТ Р 55498, так как дефекты макроструктуры по пункту 5.1.6 ГОСТ Р 55498 контролируются при подтверждении соответствия с учетом пункта 7.13 ГОСТ Р 55498 на протравленных темплетах и являются важнейшими показателями, влияющими на трещиностойкость и обеспечение безопасности эксплуатации составных колес.  Отклонено в части пункта 97 ТР ТС, так как пункт 97 ТР ТС 0012011 устанавливает требования к наличию рекомендаций по безопасной утилизации
			245 2	подпун кт «р» пункта	пункт 5.1.5	при мен яет	подпун кт «р» пункта	пункт 5.1.5 (таблица	при мен яет	Обоснование по пунктам стандарта:

			13 раздел а V	ГОСТ Р 55498-2013 «Централесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	ся до 31.1 2.20 30	13 раздела V	2) ГОСТ Р 55498-2013 «Централесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	ся до 31.1 2.20 30	Дополнено таблицей требование пункта 5.1.5 ГОСТ Р 55498.	продукции в эксплуатационных документах, что и нормирует пункт 4.13 ГОСТ 2.601/ГОСТ Р 2.601. При этом в качестве метода подтверждения соответствия применяется экспертиза документации.
245	3	подпункт «с» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.2, 5.1.5 и 5.1.6 ГОСТ Р 55498-2013 «Централесные катаные для железнодорожного подвижного	при меняется до 31.1 2.20 30	подпункт «с» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.2 (таблица 1) и 5.1.5 (таблица 2)-ГОСТ Р 55498-2013 «Централесные катаные для железнодорожно	при меняется до 31.1 2.20 30	Обоснование по пунктам стандарта: Дополнены таблицами требования пунктов 5.1.2 и 5.1.5 ГОСТ Р 55498. Исключен пункт 5.1.6 ГОСТ Р 55498, контролируемый средствами неразрушающего контроля, а разрушающий метод стандартом не предусмотрен.		

				ного состава. Технич еские условия »			го подвиж ного состава. Техниче ские условия »			
	245 4	подпун кт «т» пункта 13, и пункт 55 раздел а V	пункты 5.1.5 и 5.3 ГОСТ Р 55498- 2013 «Центр ы колесн ые катаны е для железн одорож ного подвиж ного состава. Технич еские условия »	при мен яет ся до 31.1 2.20 30	подпун кт «т» пункта 13, и до пункт 55 раздела V	пункты 5.1.5 (таблица 2) и 5.3 ГОСТ Р 55498- 2013 «Центр ы колесны е катаные для железно дорожно го подвиж ного состава. Техниче ские условия »	при мен яет ся до 31.1 2.20 30	Обоснование по пунктам стандарта: Дополнено таблицей требование пункта 5.1.5 ГОСТ Р 55498.		
	245 5	пункт 15 раздел а V	пункты 4.1, 5.1.5, 5.1.6, 5.1.8 и 5.3	при мен яет ся до 31.1	пункт 15 раздела V	пункты 4.1, 5.1.5 (таблица 2), 5.1.8, 5.3	при мен яет ся до 31.1	Примечания по элементам ТР ТС: Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения		

				ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	2.20 30		ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	2.20 30	7 к ТР ТС 001/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 001/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.  Обоснование по пунктам стандарта: Дополнено таблицей требование пункта 5.1.5 ГОСТ Р 55498. Исключен пункт 5.1.6 ГОСТ Р 55498, контролируемый средствами неразрушающего контроля, а разрушающий метод стандартом не предусмотрен.	
245 6	пункт 97 раздел а V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601- 2013 «Едина я система							Исключить данную позицию требований ТР ТС, т.к. НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия. Например, ссылка на пункт 4.13 ГОСТ 2.601, который не действует в Российской Федерации, не имеет метода контроля в данном стандарте и в стандарте на продукцию, а значит утрачивает однозначность исполнения, что в документах по безопасности недопустимо.	



					«Центр ы колесн ые катаны е для железн одорож ного подвиж ного состава. Технич еские условия »	я мар кир овк и, при мен яет ся до 31.1 2.20 30	ГОСТ Р 55498- 2013 «Центр ы колесны е катаные для железно дорожно го подвиж ного состава. Техниче ские условия »	я и сад ерж ани я мар кир овк и, при мен яет ся до 31.1 2.20 30	и содержания маркировки, как это требуется по ТР ТС.	
194.	107. Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»			Строку 2470 исключить.  Строки 2469 и 2472 изложить в редакции:					Отклонено Пункт 97 – оставить в действующей редакции Пункт 101 – прямым действием
					2469 пункт 97 раздела V	пункт 4.3 ГОСТ 31402-2013 «Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»				
					2472 пункт 101 раздела V	пункт 3.5.1 (первое–четвертое перечисления), пункт 3.5.3 (пятый абзац) ГОСТ 31402-2013 «Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»				
195.	108. Чеки тормозных колодок для вагонов магистральн	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»			Добавить строки:					Отклонено Отсутствует обоснование предлагаемых изменений.

	ых железных дорог		2475 а	пункт 99 раздела V	пункт 5.6.2 ГОСТ 34075-2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		
			2475 б	пункт 101 раздела V	пункты 5.6.2 (первое–третье перечисления), 5.6.3 ГОСТ 34075-2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		
196.	109. Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	ООО «ИЦ Привод-Н»			Пункты 2478-2481 изложить в редакции:  2478. подпункт «ку» пункта 13 раздела V пункты 8.1.8 (кроме промежуточных реле), 8.1.12, 8.1.13, 8.1.14 (только для промежуточных реле) и 8.2.2 ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»		Принято частично Оставить в редакции ФБУ «РС ФЖТ» с уточнением показателей в редакции ООО «ИЦ Привод-Н»: по пунктам 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88, по пунктам 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости, вибропрочности,
			2479.	пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3, 2.4, 2.6, 2.7, 2.8 (кроме промежуточных реле) и 2.11 (применяется только для промежуточных реле) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	показатель не применяется к программным средствам	
			2480.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.3, 4.4, 4.6, 4.7, 4.8	показатель не применяется к программным средствам	

					(кроме промежуточных реле) и 4.11 (применяется только для промежуточных реле) ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»			воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-95, по пункту 8.2.1.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости, 8.2.10** виброустойчивости, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 33798.1- 2016 (IEC 60077-1:1999)				
197.	109. Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; реле электромагнитные	ФБУ «РС ФЖТ»			Изложить в редакции:  107. Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)			Принято с учетом уточнений по замечаниям ООО «Привод-Н»				
					<table border="1"> <thead> <tr> <th>№ п/п</th><th>Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза</th><th>Обозначение и наименование стандарта</th><th>Примечание</th></tr> </thead> </table>	№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание									

	итные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	2476	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1**, 2.2.2**, 2.3, 2.4, 2.6***, 2.7***, 2.8 (кроме реле промежуточных) и 2.11 (только для промежуточных реле) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		
		2477		пункты 4.2.1**, 4.2.2**, 4.3, 4.4, 4.6***, 4.7***, 4.8 (кроме реле промежуточных) и 4.11 (только для промежуточных реле) ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		
		2478		пункты 8.1.8 (кроме реле промежуточных), 8.1.12, 8.1.13***, 8.1.14 (только для промежуточных реле), 8.2.1**, 8.2.2, 8.2.10** ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»		
		2479	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»		
		2480		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»		
		2481	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 6.2 ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»		

			<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">2482</td><td>пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»</td><td></td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">2483</td><td>пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»</td><td></td></tr> </table>	2482	пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		2483	пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		
2482	пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»									
2483	пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»									
			<p>Примечание: *** - в зависимости от вида продукции</p> <p>Обоснование:</p> <p>В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» объединить подпункт «у» пункта 13 и пункт 15, поскольку требования нормативных документов идентичны (по аналогии с остальной продукцией).</p> <p>В строку 2478 столбца «Обозначение и наименование стандарта» включить требования пункта 8.1.13*** ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999), поскольку контроллеры низковольтные, выключатели автоматические, реле электромагнитные и электронные являются коммутационными аппаратами.</p> <p>В строках 2476, 2477, 2478 столбца «Обозначение и наименование стандарта» требования пунктов 2.6***, 2.7*** ГОСТ 9219-88, пунктов 4.6***, 4.7*** ГОСТ 9219-95 и пункта 8.1.13*** ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) применяются в зависимости от вида продукции.</p> <p>В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.</p>							
198.	109. Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные	Атамекен	<p>Подпункт у) пункта 13 раздела V ТР ТС 001/2011 определяет требования к безопасности и надежности работы электрооборудования при номинальных и граничных режимах электроснабжения.</p> <p>В этой связи, в графе 3 пункта 2478 проекта Перечня дополнить ссылкой на подпункт 8.1.13 ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия» устанавливающего номинальную коммутационную способность (износстойкость) электрооборудования.</p>	Принято Учтено в редакции ФБУ «РС ФЖТ»						

	ые, выключател и автоматичес кие, реле электромагн итные и электронные (защиты, промежуточ ные, времени и дифференци альные)			
199.	109. Электрообор удование низковольтн ое для железнодоро жного подвижного состава: контроллеры низковольтн ые, выключател и автоматичес кие, реле электромагн итные и электронные (защиты, промежуточ ные, времени и	Казахстанский институт стандартизации и метрологии ТОО КазЦСЖТ	Пункт 2478 - Добавить пункт 8.1.13 ГОСТ 33798.1-2016; Пункт 2481 - Вместо пункта 8.2.1** указать пункт 8.2.1.1** ГОСТ 33798.1- 2016. "	Принято Учтено в редакции ФБУ «РС ФЖТ» (с. 196).

	дифференциальные)			
200.	Иные вопросы	Казахстанский институт стандартизации и метрологии	<p>Проекты Перечней вводят ряд новых стандартов, взамен документов, утративших силу.</p> <p>В случае, если проведена процедура подтверждения соответствия по стандарту (используемого в качестве поддерживающего), но при наступлении срока периодической оценки указанный НД в новом Перечне заменен, считаем не урегулированными вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применения (или не применения) нормативных документов из ранее действовавшего (или нового Перечня) при проведении периодической оценки сертифицированной продукции (в основном для иностранных изготовителей);</li> <li>- необходимости замены (переоформления) сертификатов соответствия, с указанием в графе 12 сертификата соответствия нового стандарта или других действий (Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 года №44 «О типовых схемах оценки соответствия» не предусмотрена процедура замены документов об оценке соответствия в случае изменения НД).</li> </ul>	Не относится к проекту Изменение Перечня

**II. Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования**

201.	По проекту в целом	Казахстанский институт стандартизации и метрологии	<p>1. По всему тексту проекта Перечня методы предлагаем рассмотреть целесообразность указания следующих стандартов ввиду наличия их обновленной версии:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний».</li> <li>ГОСТ 12.1.044-89 «Система стандартов безопасности труда. Пожароопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения»;</li> <li>- ГОСТ IEC 60034-1-2014 «Машины электрические врачающиеся. Часть 1. Номинальные значения параметров и эксплуатационные характеристики».</li> </ul> <p>2. По всему тексту проекта Перечня методы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) «Металлы. Методы испытаний на растяжение» предлагается заменить на ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»;</li> </ul>	<p>Принято частично</p> <p>Несмотря на прекращение действия на территории РФ по прежнему применяется для целей Технического Регламента, требования которого распространяются на 5 стран</p>
------	--------------------	--	--	---

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОСТ 1778-70 «Сталь. Металлографические методы определения неметаллических включений» предлагается заменить на ГОСТ 1778-2022 «Металлопродукция из сталей и сплавов Металлографические методы определения неметаллических включений»;</li> <li>- ГОСТ 25941-83 (МЭК 34-2-72, МЭК 34-2А-74) «Машины электрические вращающиеся. Методы определения потерь и коэффициента полезного действия» предлагается заменить на ГОСТ IEC 60034-2A-2012 «Машины электрические вращающиеся Часть 2. Методы определения потерь и коэффициента полезного действия вращающихся электрических машин при испытаниях (исключая машины для тяговых транспортных средств). Измерение потерь калориметрическим методом»;</li> <li>- ГОСТ 28186-89 «Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия» и ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия» предлагаем заменить на ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»;</li> <li>- ГОСТ 801-78 «Сталь подшипниковая. Технические условия» предлагаем заменить на редакцию ГОСТ 801-2022 «Прокат из подшипниковой стали. Технические условия».</li> </ul>	
202.	По проекту в целом	Казахстанский институт стандартизации и метрологии	<p>Предлагаем рассмотреть целесообразность указания ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования» и ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия», так как указанные стандарты заменены на ГОСТ 33263-2015 и ГОСТ 33264-2015. Предлагаем рассмотреть целесообразность указания ГОСТ Р 52776-2007 (МЭК 60034-1-2004) «Машины электрические вращающиеся. Номинальные данные и характеристики» так как на сайте Росстандарта имеется информация об отмене его действия.</p> <p>Предлагаем рассмотреть целесообразность указания ГОСТ Р 51901.12-2007 (МЭК 60812:2006) «Менеджмент риска. Метод анализа видов и последствий отказов» так как на сайте Росстандарта имеется информация его замене на ГОСТ Р 27.303-2021 «Надежность в технике. Анализ видов и последствий отказов».</p> <p>Уточнить правильность приведения ГОСТ 27.301-2011 «Надежность в технике. Управление надежностью. Техника анализа безотказности. Основные положения», наименование и год издания стандарта соответствует ГОСТ Р.</p> <p>Предлагаем включить в проекта Перечня методы:</p>	<p>Принято к сведению</p> <p>1. ГОСТ 9219-88 для РФ отменять нельзя, поскольку три остальных стандарта на территории РФ (ГОСТ 9219-95, ГОСТ 33263-2015 и ГОСТ 33264-2015) не действует.</p> <p>Несмотря на прекращение действия на территории РФ по прежнему применяется для целей Технического Регламента, требования которого</p>

			<p>- ГОСТ Р 57026-2016 «Локомотивы, работающие на сжиженном природном газе. Метод определения герметичности трубопроводов, соединений и затворной арматуры системы газоподготовки»;</p> <p>- ГОСТ Р 71079-2023 «Локомотивы, работающие на сжиженном природном газе. Метод определения времени бездренажного хранения сжиженного природного газа».</p>	распространяются на 5 стран
203.	По проекту в целом	ГК ТМХ	Исключить либо заполнить строки (см. № п/п 259), исключить нумерацию раздела 12 (№ п/п 332), объединить строки столбца 2 для № п/п 22, 79, 80, 96, 141, 156, 187, 250, 331, 1194, 1195 с предшествующими строками либо привести ссылку на структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза.	Принято
204.	По проекту в целом	Атамекен	<p>По всему тексту проекта Перечня методов предлагаем заменить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) «Металлы. Методы испытаний на растяжение» на ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»;</li> <li>- ГОСТ 1778-70 «Сталь. Металлографические методы определения неметаллических включений» на ГОСТ 1778-2022 «Металлопродукция из сталей и сплавов. Металлографические методы определения неметаллических включений»;</li> <li>- ГОСТ 25941-83 (МЭК 34-2-72, МЭК 34-2А-74) «Машины электрические вращающиеся. Методы определения потерь и коэффициента полезного действия» на ГОСТ IEC 60034-2A-2012 «Машины электрические вращающиеся Часть 2. Методы определения потерь и коэффициента полезного действия вращающихся электрических машин при испытаниях (исключая машины для тяговых транспортных средств). Измерение потерь калориметрическим методом»;</li> <li>- ГОСТ 28186-89 «Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия» и ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия» на ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»;</li> <li>- ГОСТ 801-78 «Сталь подшипниковая. Технические условия» на редакцию ГОСТ 801-2022 «Прокат из подшипниковой стали. Технические условия»;</li> <li>- ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования» на ГОСТ 33263-2015 «Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»;</li> <li>- ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия» на ГОСТ 33264-2015 «Резисторы пусковые электрического тормоза демпферные для железнодорожного подвижного состава»;</li> </ul>	<p>Принято частично</p> <p>1. Несмотря на прекращение действия на территории РФ по прежнему применяется для целей Технического Регламента, требования которого распространяются на 5 стран</p> <p>Целесообразно оставить в перечне оба варианта</p> <p>Несмотря на прекращение действия на территории РФ по прежнему применяется для целей Технического Регламента, требования которого распространяются на 5 стран</p> <p>Целесообразно оставить в перечне оба варианта</p> <p>Не принято, отклонено, так как ГОСТ 33695-2015 действ. с 01.09.2026</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний» на ГОСТ 2933-93 Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний;</li> <li>- ГОСТ 12.1.044-89 «Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения» на ГОСТ 12.1.044-2018 «Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения»;</li> <li>- ГОСТ IEC 60034-1-2014 «Машины электрические врачающиеся. Часть 1. Номинальные значения параметров и эксплуатационные характеристики» на</li> <li>- ГОСТ IEC 60034-1-2023 «Машины электрические врачающиеся. Часть 1. Номинальные значения параметров и эксплуатационных характеристик»;</li> <li>- ГОСТ Р 51901.12-2007 (МЭК 60812:2006) «Менеджмент риска. Метод анализа видов и последствий отказов» на ГОСТ Р 27.303-2021 «Надежность в технике. Анализ видов и последствий отказов».</li> </ul>	<p>5. Несмотря на прекращение действия на территории РФ по прежнему применяется для целей Технического Регламента, требования которого распространяются на 5 стран</p> <p>Целесообразно оставить в перечне оба варианта 6/7. ГОСТ 33263-2015 и ГОСТ 33264-2015 не введены на территории Российской Федерации в качестве национальных стандартов Российской Федерации, поэтому указывать их взамен ГОСТ 9219-88 считаем нецелесообразным.</p> <p>ГОСТ 33263-2015 возможно добавить для позиции «Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава» в перечне к ТР ТС 001 и позиции «Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава» в</p>
--	--	--	---

			перечне к ТР ТС 002/2011. ГОСТ 33264-2015 возможно добавить для позиции «Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные» в перечнях к ТР ТС 001/2011 и ТР ТС 002/2011. 8. ГОСТ 34936 содержит ссылку на ГОСТ 2933-83. После корректировки ГОСТ 34936 принято в части замены на ГОСТ 2933-93.
205.	По проекту в целом	Атамекен	Предлагаем дополнить проект Перечня методов следующими стандартами: - ГОСТ Р 57026-2016 «Локомотивы, работающие на сжиженном природном газе. Метод определения герметичности трубопроводов, соединений и затворной арматуры системы газоподготовки»; - ГОСТ Р 71079-2023 «Локомотивы, работающие на сжиженном природном газе. Метод определения времени бездренажного хранения сжиженного природного газа».
206.	По проекту в целом	Атамекен	Согласно информации сайта Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, ГОСТ Р 52776-2007 (МЭК 60034-1-2004) «Машины электрические врачающиеся. Номинальные данные и характеристики» отменен. В этой связи считаем необходимым исключить данный ГОСТ Р 52776-2007 (МЭК 60034-1-2004).
207.	По проекту в целом	ОПДТ (ОАО «ТВЗ») ГК ТМХ	пп. 758, 792, 809, 823, 1002, 1041, 1053, 1142, 1148, 1190, 1203, 1383, 1682 Заменить ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) «Металлы. Методы испытаний на растяжение» на ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение» Примечание: Применение ГОСТ 1497-84 на территории Российской Федерации прекращено с 01.07.2024. Взамен с 01.07.2024 введен в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 1497-2023 (приказ Росстандарта от 20.12.2023 N 1596-ст, ИУС 4-2024).

				распространяются на 5 стран Целесообразно оставить в перечне оба варианта
208.	По проекту в целом	ОПДКТ (ОАО «ТВЗ») ГК ТМХ	пп. 814, 1057, 1191, 1683 Заменить ГОСТ 1778-70 «Сталь. Металлографические методы определения неметаллических включений» на ГОСТ 1778-2022 «Металлопродукция из сталей и сплавов. Металлографические методы определения неметаллических включений» Примечание: Применение ГОСТ 1778-70 на территории Российской Федерации прекращено с 01.06.2023. Взамен с 01.06.2023 введен в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 1778-2022 (приказ Росстандарта от 27.12.2022 N 1640-ст, ИУС 4-2023).	Принято частично  Несмотря на прекращение действия на территории РФ по прежнему применяется для целей Технического Регламента, требования которого распространяются на 5 стран Целесообразно оставить в перечне оба варианта
209.	По проекту в целом	ООО «ИЦ Привод-Н»	пп. 44, 139, 199, 260, 432, 433, 466, 467, 562, 626, 679, 702, 891, 1628 Исключить из перечня ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	Принято
210.	Для всех видов подвижного состава	АО «ВНИИЖТ»	Предлагаем включить в перечень ГОСТ 9238-2013 с переходным периодом до 30.12.2027	Отклонено Отсутствуют обоснования включения отмененного стандарта в перечень
211.	По проекту в целом	АО «ВНИИЖТ»	Пункты 15, 94, 151, 167, 181, 327. Изложить в редакции: «Раздел 4 (таблица 3, таблица 5) ГОСТ 33463.7-2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей»	Принято
212.	I. Железнодорожный подвижной состав	АО «СТМ»	Пункт 3 исключить (ГОСТ 27.402-95 «Надежность в технике. Планы испытаний для контроля средней наработки до отказа (на отказ). Часть 1. Экспоненциальное распределение») Обоснование: в проекте Перечня данный стандарт распространяется в отношении параметров надежности ко всему разделу V ТР ТС, при этом в целом требования к показателям надежности определяются не техническим регламентом, а	Принято

			соглашением между заказчиком и изготовителем (разработчиком) и устанавливаются договорами или техническим заданием.																							
213.	1. Вагоны бункерного типа	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изменить наименование продукции на «1. Вагоны-хопперы, вагоны бункерного типа»</p> <p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">1. Вагоны-хопперы, вагоны бункерного типа</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4.</td><td>подпункт «а» раздел 8 и приложение К пункта 13 раздела V</td></tr> <tr> <td>5.</td><td>раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»</td></tr> <tr> <td>6.</td><td>пункт 6.7 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»</td></tr> <tr> <td>7.</td><td>пункт 6.6 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»</td></tr> <tr> <td>8.</td><td>пункт 6.6 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»</td></tr> <tr> <td>9.</td><td>пункт 7.6 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»</td></tr> <tr> <td>10.</td><td>подпункт «б» пункта 13 раздела V</td></tr> <tr> <td>11.</td><td>пункты 6.7, 7.3, 7.8 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»</td></tr> <tr> <td>10.</td><td>пункты 6.6, 7.10, 7.24 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»</td></tr> <tr> <td>11.</td><td>пункты 6.6, 7.10, 7.23, 7.32 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»</td></tr> </tbody> </table>	1. Вагоны-хопперы, вагоны бункерного типа		4.	подпункт «а» раздел 8 и приложение К пункта 13 раздела V	5.	раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	6.	пункт 6.7 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	7.	пункт 6.6 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»	8.	пункт 6.6 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»	9.	пункт 7.6 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»	10.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	11.	пункты 6.7, 7.3, 7.8 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»	10.	пункты 6.6, 7.10, 7.24 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»	11.	пункты 6.6, 7.10, 7.23, 7.32 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»	Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
1. Вагоны-хопперы, вагоны бункерного типа																										
4.	подпункт «а» раздел 8 и приложение К пункта 13 раздела V																									
5.	раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»																									
6.	пункт 6.7 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»																									
7.	пункт 6.6 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»																									
8.	пункт 6.6 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»																									
9.	пункт 7.6 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»																									
10.	подпункт «б» пункта 13 раздела V																									
11.	пункты 6.7, 7.3, 7.8 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»																									
10.	пункты 6.6, 7.10, 7.24 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»																									
11.	пункты 6.6, 7.10, 7.23, 7.32 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»																									

			12.		пункты 7.6, 8.11, 8.25, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			13.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	раздел 8, приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»		
			14.		пункты 6.7, 7.6, 7.3 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
			15.		пункты 6.6, 7.12, 7.26 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
			16.		пункты 6.6, 7.13, 7.25 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
			17.		пункты 7.6, 8.14, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			18.	подпункт «г» пункта 13 раздела V	пункты 6.7, 7.3 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
			19.		пункты 6.6, 7.25 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
			20.		пункты 6.6, 7.24, 7.32 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
			21.		пункты 7.6, 8.26, 8.50		

				ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
	22.	подпункт «д» пункта 13 раздела V		пункты 6.7, 7.3 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
	23.			пункты 6.6, 7.25 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
	24.			пункты 6.6, 7.24 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
	25.			пункты 8.26 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
	26.	подпункт «е» пункта 13 раздела V		раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		
	27.			пункт 6.7 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
	28.			пункт 6.6 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
	29.			пункт 6.6 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
	30.			пункт 7.6 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		



			ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
41.			пункты 6.6 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
42.			пункты 6.6, 7.32 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
43.			пункты 7.6, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
44.	подпункт «м» пункта 13 раздела V		пункты 6.7, 7.6, 7.21, 7.27 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
45.			пункты 6.6, 7.17, 7.31 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
46.			пункты 6.6, 7.16, 7.19 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
47.			пункты 7.6, 8.33 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
48.	подпункты «р», «т» пункта 13 раздела V		пункты 6.7, 7.3 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
49.			пункты 6.6, 7.24 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		

			50.		пункты 6.6, 7.23, 7.32 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
			51.		пункты 7.6, 8.25, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			52.	подпункт «х» пункта 13 раздела V	пункты 6.7, 7.3 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
			53.		пункты 6.6, 7.26 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
			54.		пункты 6.6, 7.25 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
			55.		пункты 7.6, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			56.	подпункт «щ» пункта 13 раздела V	пункты 6.7, 7.14 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
			57.		пункты 6.6, 7.15 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
			58.		пункты 6.6, 7.17 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
			59.		пункты 7.6, 8.17 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		

			60.	подпункт «ч» пункта 13 раздела V	пункты 6.7, 7.3 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
			61.		пункты 6.6, 7.26 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
			62.		пункты 6.6, 7.25 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
			63.		пункты 7.6, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			64.	пункт 15 раздела V	пункты 6.7, 7.3, 7.10, 7.21 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
			65.		пункты 6.6, 7.24 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
			66.		пункты 6.6, 7.23, 7.32 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
			67.		пункты 7.6, 8.25, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			68.		или пункты 8.1–8.3, 8.8, 8.9 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»		
			69.		пункты 6.7, 7.6, 7.10, 7.21		



			79.	пункт 6.6 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
			80.	пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
			81.	пункты 7.6, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
		82.	пункт 48 раздела V	пункт 6.7, 7.10, 7.20 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
		83.		пункт 6.6, 7.23 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
		84.		пункты 6.6, 7.12, 7.30, 7.32 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
		85.		пункты 7.6, 8.13, 8.32, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
		86.	пункт 53 раздела V	пункты 6.7, 7.6, 7.3 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
		87.		пункты 6.6, 7.12, 7.26 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
		88.		пункты 6.6, 7.13, 7.25 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		

			89.		пункты 7.6, 8.14, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			90.	пункт 59 раздела V	пункты 6.7, 7.10, 7.28 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
			91.		пункты 6.6, 7.12, 7.14, 7.18 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
			92.		пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
			93.		пункты 7.6, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			94.	пункт 60 раздела V	пункты 6.7, 7.23 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
			95.		пункты 6.6, 7.16 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
			96.		пункты 6.6, 7.19, 7.12 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
			97.		пункты 7.6, 8.10, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			98.		пункты 6.7, 7.10		



			108.	пункты 6.6, 7.9, 7.12 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
			109.	пункты 7.6, 8.10, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			110. пункт 100 раздела V	пункты 6.7, 7.9 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
			111.	пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
			112.	пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
			113.	пункты 7.6, 8.10 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			114. пункт 106 раздела V	пункт 7.26 ГОСТ 30243.1–2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
			115.	пункт 7.9 ГОСТ 34765–2021 «Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия»		
			116.	пункт 7.9 ГОСТ 30243.2–2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»		
			117.	пункт 8.10 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		

214.	1. Вагоны бункерного типа	АО «ВНИИЖТ»	<p>Добавить: «Раздел 7 ГОСТ 30243.2-2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»</p> <p>Пункт 17. Исключить, так как ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» не содержит методов испытаний.</p> <p>Пункт 18. Изложить в редакции: «Раздел 2 ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры».</p>	Принято																																
215.	2. Вагоны изотермические	ООО «ВНИЦТТ (OBC)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">2. Вагоны изотермические</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>23.</td><td>подпункт «а» пункта 13, раздела V</td><td>раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»</td><td></td></tr> <tr> <td>24.</td><td></td><td>пункт 7.6 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>25.</td><td>подпункт «б» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 7.6, 8.11, 8.29, 8.43 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>26.</td><td>подпункт «в» пункта 13 раздела V</td><td>раздел 8, приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»</td><td></td></tr> <tr> <td>27.</td><td></td><td>пункты 7.6, 8.17, 8.31 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>28.</td><td>подпункт «г» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 7.6, 8.30, 8.43 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>29.</td><td>подпункт «д» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 7.6, 8.30</td><td></td></tr> </tbody> </table>	2. Вагоны изотермические				23.	подпункт «а» пункта 13, раздела V	раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»		24.		пункт 7.6 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		25.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 7.6, 8.11, 8.29, 8.43 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		26.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	раздел 8, приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»		27.		пункты 7.6, 8.17, 8.31 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		28.	подпункт «г» пункта 13 раздела V	пункты 7.6, 8.30, 8.43 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		29.	подпункт «д» пункта 13 раздела V	пункты 7.6, 8.30		Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
2. Вагоны изотермические																																				
23.	подпункт «а» пункта 13, раздела V	раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»																																		
24.		пункт 7.6 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»																																		
25.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 7.6, 8.11, 8.29, 8.43 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»																																		
26.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	раздел 8, приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»																																		
27.		пункты 7.6, 8.17, 8.31 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»																																		
28.	подпункт «г» пункта 13 раздела V	пункты 7.6, 8.30, 8.43 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»																																		
29.	подпункт «д» пункта 13 раздела V	пункты 7.6, 8.30																																		

			ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
30.	подпункт «е» пункта 13 раздела V		раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		
31.			пункт 7.6 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
32.	подпункт «ж» пункта 13 раздела V		пункты 7.6, 8.31 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
33.	подпункт «з» пункта 13 раздела V		пункты 7.6, 8.41, 8.43 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
34.	подпункт «и» пункта 13 раздела V		Раздел 8 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»		
35.			пункты 7.6, 8.43 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
36.	подпункт «м» пункта 13 раздела V		пункты 7.6, 8.26, 8.36, 8.39 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
37.	подпункты «н», «о» пункта 13 раздела V		пункт 8.23 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
38.	подпункт «пп»		пункты 8.15, 8.36, 8.44, 8.46		

			пункта 13 раздела V	ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
	39.	подпункт «р» пункта 13 раздела V	пункты 7.6, 8.29, 8.43 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
	40.	подпункт «т» пункта 13 раздела V	пункты 7.6, 8.29, 8.43 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
	41.	подпункт «у» пункта 13 раздела V	пункт 8.22 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
	42.	подпункт «х» пункта 13 раздела V	пункты 7.6, 8.31 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
	43.	подпункт «ц» пункта 13 раздела V	пункты 7.6, 8.13 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
	44.	подпункт «ч» пункта 13 раздела V	пункты 7.6, 8.31 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
	45.	пункт 15 раздела V	пункты 7.6, 8.29, 8.43 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
	46.		пункты 8.1–8.3, 8.8, 8.9 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»			
	47.	пункт 21	пункты 7.6, 8.15, 8.16			

				раздела V	ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
		48.	пункт 23 раздела V	пункт 8.24 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
		49.	пункт 40* раздела V	пункты 8.15, 8.22 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
		50.	пункт 41* раздела V	пункт 8.15 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
		51.	пункт 43 раздела V	пункт 8.15 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
		52.	пункт 44 раздела V	пункты 7.6, 8.41, 8.43 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
		53.	пункт 47* раздела V	раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»			
		54.		пункты 7.6, 8.15 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
		55.	пункт 48 раздела V	пункты 7.6, 8.15, 8.37, 8.43 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
		56.	пункт 49* раздела V	пункт 8.15			

			ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
57.	пункт 53 раздела V	пункты 7.6, 8.17 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
58.	пункт 57 раздела V	пункты 7.6, 8.15, 8.35, 8.50 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
59.	пункт 59 раздела V	пункты 7.6, 8.15 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
60.	пункт 60 раздела V	пункты 7.6, 8.8, 8.17 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
61.	пункт 61* раздела V	пункты 7.6, 8.15 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
62.	пункт 62* раздела V	пункты 8.26, 8.36 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
63.	пункт 67 раздела V	пункт 8.15 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
64.	пункт 69 раздела V	пункты 8.22, 8.47 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
65.	пункт 70 раздела V	пункты 8.15, 8.44, 8.47			

			ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
66.	пункт 71* раздела V	пункт 8.15 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
67.	пункт 72 раздела V	пункт 8.23 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
68.	пункт 73* раздела V	пункт 8.21 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
69.	пункт 74* раздела V	пункты 8.15, 8.46 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
70.	пункт 75*, 77*, 83 раздела V	пункт 8.15 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
71.	пункт 84 раздела V	пункт 8.8 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
72.	пункт 92 раздела V	пункты 7.6, 8.15 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
73.	пункт 97 раздела V	пункт 8.8 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»			
74.	пункт 99, 100 раздела V	пункты 7.6, 8.15			

				ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
			75.	пункт 106 раздела V	пункт 8.8 ГОСТ 35003–2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»	
216.	2. Вагоны изотермические	АО «ВНИИЖТ»			Пункты 39 и 63 дублируют друг друга. Один пункт исключить. Предлагаем изложить в редакции: «Раздел 4 (таблица 3, таблица 5) ГОСТ 33463.7-2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей» Пункт 61. Исключить, так как данный пункт дублирует пункт 36. Пункт 66. Исключить, так как ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» не содержит методов испытаний. Пункт 71. Исключить, так как ГОСТ Р 53325-2012 «Техника пожарная. Технические средства пожарной автоматики. Общие технические требования и методы испытаний» регламентирует методы испытаний извещателей как отдельной единицы, а не в составе подвижного состава. Для целей испытаний в составе подвижного состава есть ГОСТ 34624-2019 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей функционирования систем пожарной сигнализации и пожаротушения»	Принято
217.	2. Вагоны изотермические	ООО «ИЦ Привод-Н»		Дополнить пунктами 80а, 80б, 80в, 80г в следующей редакции:		Принято
			80а	ГОСТ 34673.3-2022 «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 3. Методы контроля функций управления устройствами, обеспечивающими безопасность движения		
			80б	Приложения А-Г ГОСТ Р МЭК 61508-7-2012 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 7. Методы и средства»		
			80в	Раздел 6 ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного		

					тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения»			
			80г		Раздел 6 ГОСТ 32210-2013 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава. Нормы и методы определения»			
218.	3. Вагоны крытые	АО «ВНИИЖТ»	Пункт 93 исключить, так как ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» не содержит методов испытаний		Принято			
219.	3. Вагоны крытые	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изменить наименование на «Вагоны грузовые крытые» Изложить в редакции:  3. Вагоны грузовые крытые		Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.			
			81. подпункт «а» пункта 13, раздела V	раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»				
			82.	пункт 6.6 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»				
			83.	пункт 7.6 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»				
			84. подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 6.6, 7.10, 7.22, 7.31 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»				
			85.	пункты 7.6, 8.11, 8.25, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»				
			86. подпункт «в» пункта 13 раздела V	раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»				
			87.	пункты 6.6, 7.13, 7.24				

			ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		
88.			пункты 7.6, 8.14, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
89.	подпункт «г» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.23, 7.31 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		
90.			пункты 7.6, 8.26, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
91.	подпункт «д» пункта 13 раздела V		пункт 7.23 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		
92.			пункт 8.26 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
93.	подпункт «е» пункта 13 раздела V		раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		
94.			пункт 6.6 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		
95.			пункт 7.6 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
96.	подпункт «ж» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.24 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		
97.			пункты 7.6, 8.27		

			ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
98.	подпункт «з» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.27, 7.31 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		
99.			пункты 7.6, 8.30, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
100.	подпункт «и» пункта 13 раздела V		Раздел 8 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»		
101.			пункт 6.6, 7.31 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		
102.			пункт 7.6, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
103.	подпункт «м» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.30 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		
104.			пункты 7.6, 8.33 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
105.	подпункты «р», «т», «ф» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.22, 7.31 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		
106.			пункты 7.6, 8.25, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
107.	подпункт «х»		пункты 6.6, 7.24		



			ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
118.	пункт 44 раздела V	пункты 6.6, 7.27, 7.31 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»			
119.		пункты 7.6, 8.30, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
120.	пункт 47* раздела V	раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»			
121.		пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»			
122.		пункты 7.6, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
123.	пункт 48 раздела V	пункты 6.6, 7.12, 7.29, 7.31 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»			
124.		пункты 7.6, 8.13, 8.32, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
125.	пункт 53 раздела V	пункты 6.6, 7.13 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»			
126.		пункты 7.6, 8.14, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
127.		пункты 6.6, 7.12			

		пункт 59 раздела V	ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		
128.			пункты 7.6, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
129.	пункт 60 раздела V		пункты 6.6, 7.9, 7.12 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		
130.			пункты 7.6, 8.10, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
131.	пункты 61*, 92, 95 раздела V		пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		
132.			пункты 7.6, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
133.	пункт 97 раздела V		пункт 7.9 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		
134.			пункт 8.10 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
135.	пункт 99 раздела V		пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		
136.			пункты 7.6, 8.10, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
137.	пункт 100 раздела V		пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		

			138.	пункты 7.6, 8.10 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			139.	пункт 106 раздела V пункт 7.9 ГОСТ 10935–2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»		
			140.	пункт 8.10 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
220.	4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	ГК ТМХ	Должно быть:  подпункты «а» – «и», «м» – «р», «т» – «х» пункта 13, пункты 15, 17, 21, 24, 26, 40-41, 44 – 48, 51, 53, 54, 57, 59, 62 – 65, 69 – 70, 72-74, 79, 80*, 86 – 87, 89, 91, 97, 99, 100 раздела V  Примечание: Несовпадение пунктов ТР ТС 001 с пунктами в перечне требований Пункт 118 (ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний») Исключить  Примечание: С 01.01.2025 в РФ действует ГОСТ 2933-93 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний», ссылка на которой уже указана в строке 117 Пункт 125 (ГОСТ Р 50810-95 «Пожарная безопасность текстильных материалов. Ткани декоративные. Метод испытания на воспламеняемость и классификация») Исключить	Отклонено Старые ГОСТЫ исключать нецелесообразно так как Несмотря на прекращение действия на территории РФ по прежнему применяется для целей Технического Регламента, требования которого распространяются на 5 стран Целесообразно оставить в перечне оба варианта		

			Примечание: Сноска на данный ГОСТ Р присутствует в ГОСТ 34805-2021. Или дополнить перечень другими стандартами, содержащими методы испытаний показателей, указанных в ГОСТ 34805-2021, ГОСТ 34681-2020 (2024): ГОСТ 12.1.044-2018 ГОСТ 33381-2015 ГОСТ 34932-2023 ГОСТ 30402 ГОСТ 30247.0 ГОСТ 30247.1 и другие стандарты с методами контроля										
221.	4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	АО «ВНИИЖТ»	<p>Пункт 100. Разделы 8 и 9 ГОСТ 33788-2016 указаны только у этого объекта. Привести к единобразию – либо везде указать разделы, либо везде оставить только ГОСТ.</p> <p>Пункты 112 и 133 дублируют друг друга. Один пункт исключить.</p> <p>Пункт 124. Изложить в редакции: «Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения».</p> <p>Пункт 126. Изложить в редакции: «Раздел 15, приложение Д, приложение Е ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля».</p>	Принято									
222.	4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	ООО «ИЦ Привод-Н»	<p>Дополнить пунктами 141а, 141б, 141в в следующей редакции:</p> <table border="1"> <tr> <td>141а</td> <td>ГОСТ 34673.3-2022 «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 3. Методы контроля функций управления устройствами, обеспечивающими безопасность движения</td> <td></td> </tr> <tr> <td>141б</td> <td>Раздел 6 ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения»</td> <td></td> </tr> <tr> <td>141в</td> <td>Раздел 6 ГОСТ 32210-2013 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава. Нормы и методы определения»</td> <td></td> </tr> </table>	141а	ГОСТ 34673.3-2022 «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 3. Методы контроля функций управления устройствами, обеспечивающими безопасность движения		141б	Раздел 6 ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения»		141в	Раздел 6 ГОСТ 32210-2013 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава. Нормы и методы определения»		Принято
141а	ГОСТ 34673.3-2022 «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 3. Методы контроля функций управления устройствами, обеспечивающими безопасность движения												
141б	Раздел 6 ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения»												
141в	Раздел 6 ГОСТ 32210-2013 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава. Нормы и методы определения»												
223.	5. Вагоны-платформы	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: «Раздел 7 ГОСТ Р 70463-2022 «Вагоны-платформы четырех- и шестиосные. Общие технические условия».	Принято									

			Пункт 145. Указан раздел 8 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества», а для других грузовых вагонов - без разделов. Привести к единообразию. Пункт 147. Исключить раздел 6 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»																																									
224.	5. Вагоны-платформы	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">5. Вагоны-платформы</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>142.</td><td>подпункт «а» пункта 13 раздела V</td><td>раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»</td><td></td></tr> <tr> <td>143.</td><td></td><td>пункт 6.6 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>144.</td><td></td><td>пункт 7.6 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>145.</td><td>подпункт «б» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 6.6, 7.10, 7.23, 7.35 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>146.</td><td></td><td>пункты 7.6, 8.11, 8.25, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>147.</td><td>подпункт «в» пункта 13 раздела V</td><td>раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»</td><td></td></tr> <tr> <td>148.</td><td></td><td>пункты 6.6, 7.13, 7.25 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>149.</td><td></td><td>пункты 7.6, 8.14, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>150.</td><td>подпункт «г»</td><td>пункты 6.6, 7.24, 7.35</td><td></td></tr> </tbody> </table>	5. Вагоны-платформы				142.	подпункт «а» пункта 13 раздела V	раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»		143.		пункт 6.6 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		144.		пункт 7.6 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		145.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 6.6, 7.10, 7.23, 7.35 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		146.		пункты 7.6, 8.11, 8.25, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		147.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»		148.		пункты 6.6, 7.13, 7.25 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		149.		пункты 7.6, 8.14, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		150.	подпункт «г»	пункты 6.6, 7.24, 7.35		Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
5. Вагоны-платформы																																												
142.	подпункт «а» пункта 13 раздела V	раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»																																										
143.		пункт 6.6 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»																																										
144.		пункт 7.6 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»																																										
145.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 6.6, 7.10, 7.23, 7.35 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»																																										
146.		пункты 7.6, 8.11, 8.25, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»																																										
147.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»																																										
148.		пункты 6.6, 7.13, 7.25 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»																																										
149.		пункты 7.6, 8.14, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»																																										
150.	подпункт «г»	пункты 6.6, 7.24, 7.35																																										



				ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
	161.	подпункт «и» пункта 13 раздела V		Раздел 8 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»		
	162.			пункты 6.6, 7.35 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		
	163.			пункты 7.6, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
	164.	подпункт «м» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.12, 7.17 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		
	165.			пункты 7.6, 8.13, 8.18, 8.33 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
	166.	подпункты «р», «т» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.23, 7.35 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		
	167.			пункты 7.6, 8.25, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
	168.	подпункт «ф» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.23, 7.32, 7.35 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		
	169.			пункты 7.6, 8.25, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
	170.	подпункт «х»		пункты 6.6, 7.25		

		пункта 13 раздела V	ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		
171.			пункты 7.6, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
172.	подпункт «ц» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.16 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		
173.			пункты 7.6, 8.17 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
174.	подпункт «ч» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.25 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		
175.			пункты 7.6, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
176.	пункт 15 раздела V		пункты 6.6, 7.23, 7.35 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		
177.			пункты 7.6, 8.25, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
178.			пункты 8.1–8.3, 8.8, 8.9 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»		
179.	пункт 21 раздела V		пункты 6.6, 7.12, 7.17 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		
180.			пункты 7.6, 8.13, 8.18		

			ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
181.	пункт 44 раздела V		пункты 6.6, 7.28, 7.35 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		
182.			пункты 7.6, 8.30, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
183.	пункт 47* раздела V		раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		
184.			пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		
185.			пункты 7.6, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
186.	пункт 48 раздела V		пункты 6.6, 7.12, 7.31, 7.35 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		
187.			пункты 7.6, 8.13, 8.32, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
188.	пункт 53 раздела V		пункты 6.6, 7.13 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		
189.			пункты 7.6, 8.14, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
190.	пункт 59		пункты 6.6, 7.12		



			201.	пункты 7.6, 8.10 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
			202.	пункт 106 раздела V	пункт 7.9 ГОСТ 26686–2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		
			203.		пункт 8.10 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
225.	6. Вагоны-самосвалы	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изложить в редакции:  6. Вагоны-самосвалы				
			157.	подпункты «а» пункта 13 раздела V	раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»		
			158.		пункт 6.6 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
			159.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 6.6, 7.10, 7.23, 7.34 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
			160.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»		
			161.		пункты 6.6, 7.13, 7.26 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
			162.	подпункт «г» пункта 13 раздела V	пункты 6.6, 7.24, 7.34 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
			163.	подпункт «д» пункта 13 раздела V	пункт 7.24 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
			164.	подпункт «е»	раздел 8		



	пункт 15 раздела V	ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
176.		пункты 8.1–8.3, 8.8, 8.9 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»		
177.	пункт 21 раздела V	пункты 6.6, 7.12, 7.17 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
178.	пункт 44 раздела V	пункты 6.6, 7.29, 7.34 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
179.	пункт 47* раздела V	раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		
180.		пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
181.	пункт 48 раздела V	пункты 6.6, 7.12, 7.31, 7.34 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
182.	пункт 53 раздела V	пункты 6.6, 7.13 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
183.	пункт 59 раздела V	пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
184.	пункт 60 раздела V	пункты 6.6, 7.9, 7.12 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
185.	пункты 61*, 92 раздела V	пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
186.	пункт 97 раздела V	пункты 6.6, 7.9 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		

			187.	пункт 99, 100 раздела V	пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
			188.	пункт 106 раздела V	пункт 7.9 ГОСТ 5973–2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		
226.	7. Вагоны-цистерны	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изложить в редакции:				
			7. Вагоны-цистерны				
			171.	подпункт «а» пункта 13 раздела V	раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»		
			172.		пункт 6.6 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
			173.		пункт 7.6 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			174.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 6.6, 7.10, 7.29, 7.39 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
			175.		пункты 7.6, 8.11, 8.25, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			176.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 6.6, 7.13, 7.31 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
			177.		пункты 7.6, 8.14, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
			178.	подпункт «г» пункта 13 раздела V	пункты 6.6, 7.30, 7.39 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
			179.		пункты 7.6, 8.26, 8.50		

			ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
180.	подпункт «д» пункта 13 раздела V		пункт 7.30 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
181.			пункт 8.26 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
182.	подпункт «е» пункта 13 раздела V		раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		
183.			пункт 6.6 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
184.			пункт 7.6 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
185.	подпункт «ж» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.31 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
186.			пункты 7.6, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
187.	подпункт «з» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.34, 7.39 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
188.			пункты 7.6, 8.30, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
189.	подпункт «и»		Раздел 8		



		пункта 13 раздела V	ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
197.			пункты 7.6, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
198.	подпункт «ц» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.16 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
199.			пункты 7.6, 8.17 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
200.	подпункт «ч» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.31 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
201.			пункты 7.6, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
202.	пункт 15 раздела V		пункты 6.6, 7.29, 7.39 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
203.			пункты 7.6, 8.25, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
204.			пункты 8.1–8.3, 8.8, 8.9 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»		
205.	пункт 21 раздела V		пункты 6.6, 7.12, 7.12 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
206.			пункты 7.6, 8.13, 8.18		

			ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
207.	пункт 44 раздела V	пункты 6.6, 7.34, 7.39 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»			
208.		пункты 7.6, 8.30, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
209.	пункт 47* раздела V	раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»			
210.		пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»			
211.		пункты 7.6, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
212.	пункт 48 раздела V	пункты 6.6, 7.12, 7.36, 7.39 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»			
213.		пункты 7.6, 8.13, 8.32, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
214.	пункт 53 раздела V	пункты 6.6, 7.13 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»			
215.		пункты 7.6, 8.14, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
216.		пункты 6.6, 7.12			

		пункт 59 раздела V	ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
217.			пункты 7.6, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
218.	пункт 60 раздела V		пункты 6.6, 7.9, 7.12 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
219.			пункты 7.6, 8.10, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
220.	пункты 61*, 92 раздела V		пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
221.			пункты 7.6, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
222.	пункт 96 раздела V		пункты 6.6, 7.12, 7.21 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
223.			пункты 7.6, 8.13, 8.37 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
224.	пункт 97 раздела V		пункт 7.9 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		
225.			пункт 8.10 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
226.	пункт 99 раздела V		пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		

			227.	пункты 7.6, 8.10, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
			228.	пункт 100 раздела V пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»			
			229.	пункты 7.6, 8.10 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
			230.	пункт 106 раздела V пункт 7.9 ГОСТ 10674 – 2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»			
			231.	пункт 8.10 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»			
227.	9. Дизель-поезда	АО «ВНИИЖТ»	Пункт 202. Изложить в редакции: «Раздел 2 ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры»				Принято
228.	10. Дизель-электропоезд а	АО «СТМ»	Пункт 259 исключить Т.к. не содержит информации (графа не заполнена )				Принято
229.	10. Дизель-электропоезд а	ГК ТМХ	Пункт 259 Пустая строка в первом столбце перечня № п/п 259, заполнить или удалить Примечание: Опечатка				Принято
230.	10. Дизель-электропоезд а	АО «ВНИИЖТ»	Пункт 263. Изложить в редакции: «Раздел 2 ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры». Пункт 259 удалить, так как строка пустая				Принято
231.	11. Полувагоны	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изложить в редакции: 11. Полувагоны 315. подпункт «а» раздел 8 и приложение К пункта 13 раздела V ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»				Отклонено Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных

		316.	пункт 6.6 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
		317.	пункт 7.6 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
		318. подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 6.6, 7.10, 7.23, 7.33 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
		319.	пункты 7.6, 8.11, 8.25, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
		320. подпункт «в» пункта 13 раздела V	раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238–2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»		
		321.	пункты 6.6, 7.13, 7.25 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
		322.	пункты 7.6, 8.14, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
		323. подпункт «г» пункта 13 раздела V	пункты 6.6, 7.24, 7.33 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
		324.	пункты 7.6, 8.26, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
		325. подпункт «д» пункта 13 раздела V	пункт 7.24 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
		326.	пункт 8.26		

				ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
	327.	подпункт «е» пункта 13 раздела V		раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		
	328.			пункт 6.6 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
	329.			пункт 7.6 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
	330.	подпункт «ж» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.25 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
	331.			пункты 7.6, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
	332.	подпункт «з» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.28, 7.33 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
	333.			пункты 7.6, 8.30, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
	334.	подпункт «и» пункта 13 раздела V		раздел 8 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»		
	335.			пункты 6.6, 7.33 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
	336.			пункт 7.6, 8.50		

			ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
337.	подпункт «м» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.17 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
338.			пункты 7.6, 8.18, 8.33 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
339.	подпункты «р», «т», «ф» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.23, 7.33 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
340.			пункты 7.6, 8.25, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
341.	подпункт «х» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.25 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
342.			пункты 7.6, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
343.	подпункт «ц» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.16 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
344.			пункты 7.6, 8.17 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
345.	подпункт «ч» пункта 13 раздела V		пункты 6.6, 7.25 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
346.			пункты 7.6, 8.27		

			ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
347.	пункт 15 раздела V		пункты 6.6, 7.23, 7.33 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
348.			пункты 8.1–8.3, 8.8, 8.9 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»		
349.			пункты 7.6, 8.25, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
350.	пункт 21 раздела V		пункты 6.6, 7.12, 7.17 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
351.			пункты 7.6, 8.13, 8.18 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
352.	пункт 44 раздела V		пункты 6.6, 7.28, 7.33 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
353.			пункты 7.6, 8.30, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
354.	пункт 47* раздела V		раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		
355.			пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
356.			пункты 7.6, 8.13		

			ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
357.	пункт 48 раздела V		пункты 6.6, 7.12, 7.31, 7.33 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
358.			пункты 7.6, 8.13, 8.32, 8.50 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
359.	пункт 53 раздела V		пункты 6.6, 7.13 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
360.			пункты 7.6, 8.14, 8.27 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
361.	пункт 59 раздела V		пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
362.			пункты 7.6, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
363.	пункт 60 раздела V		пункты 6.6, 7.9, 7.12 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
364.			пункты 7.6, 8.10, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
365.	пункты 61*, 92 раздела V		пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
366.			пункты 7.6, 8.13		

				ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
		367.	пункт 97 раздела V	пункт 7.9 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
		368.		пункт 8.10 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
		369.	пункт 99 раздела V	пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
		370.		пункты 7.6, 8.10, 8.13 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
		371.	пункт 100 раздела V	пункты 6.6, 7.12 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
		372.		пункты 7.6, 8.10 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
		373.	пункт 106 раздела V	пункт 7.9 ГОСТ 26725–2022 «Полувагоны. Общие технические условия»		
		374.		пункт 8.10 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»		
232.	12. Специальны й несамоходн ый железнодоро	ООО «ИЦ Привод-Н»	Дополнить пунктами 360а, 360б, 360в в следующей редакции:			
			360а	ГОСТ 34673.3-2022 «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 3. Методы контроля функций управления устройствами, обеспечивающими безопасность движения		
			360б	Приложения А-Г		

	жный подвижной состав			ГОСТ Р МЭК 61508-7-2012 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 7. Методы и средства»			
		360В		ГОСТ Р 56520-2015 «Железнодорожный подвижной состав. Методы определения взрывоопасных концентраций газов в аккумуляторных ящиках»			
233.	12. Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	ГК ТМХ	Пункт 332 Лишняя нумерация строки в первом столбце перечня № п/п 332 Примечание: Опечатка			Принято	
234.	14. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	ГК ТМХ	Тепловозы магистральные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном топливе) Включить ГОСТ 34939-2023 Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам Примечание: Показатель 4.5.14 ГОСТ 31187-2011 (коэффициент запаса сопротивления усталости необходимый для закрытия подпунктов «р», «т» пункта 13 раздела V) является экспериментально–расчётным в соответствии с п. 9.1 ГОСТ Р 55514 2013 и ГОСТ 33761 2016 обработку данных, полученных при испытаниях, расчёт и определение фактических показателей выполняют по ГОСТ Р 55513-2013, ГОСТ 34939-2023. Вышеуказанные ГОСТ так же необходимы для закрытия требований пунктов 4.9.1а и 4.9.3 ГОСТ 31187-2011 (пункт 15 раздела V ТР ТС), подпунктов «г», «д» пункта 13 раздела V. В более ранних версиях перечней поддерживаемых стандартов напротив ГОСТ Р 55513-2013 указывалось «применяется до 31.12.2027», в последней редакции разработчик исключил ГОСТ Р 55513-2013 из перечня не указав заменивший его ГОСТ 34939 2023			Принято	
235.	14. Тепловозы, газотурбовоз	ГК ТМХ	Тепловозы маневровые и промышленные (с электрической тяговой передачей, односекционные, с капотным кузовом, работающие на дизельном топливе), строки с 458 по 520 перечня			Принято	

	ы: магистральн ые, маневровые и промышленн ые		<p>Включить</p> <p>ГОСТ 34939-2023 Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам</p> <p>Показатель по 4.4.9 ГОСТ 31428-2011 (коэффициент запаса сопротивления усталости необходимый для закрытия подпунктов «р», «т» пункта 13 раздела V) является экспериментально – расчётым в соответствии с п.9.1 ГОСТ Р 55514-2013 и ГОСТ 33761-2016 обработку данных, полученных при испытаниях, расчёт и определение фактических показателей выполняют по ГОСТ Р 55513-2013, ГОСТ 34939-2023</p> <p>Вышеуказанные ГОСТ так же необходимы для закрытия требований пунктов 4.8.1 (в части назначенного срока службы) и 4.8.2 ГОСТ 31428-2011 (пункт 15 раздела V ТР ТС), подпунктов «г», «д» пункта 13 раздела V. В более ранних версиях перечней поддерживаемых стандартов напротив ГОСТ Р 55513-2013 указывалось «применяется до 31.12.2027», в последней редакции разработчик исключил ГОСТ Р 55513-2013 из перечня не указав заменивший его ГОСТ 34939-2023.</p>													
236.	14. Тепловозы, газотурбовоз ы: магистральн ые, маневровые и промышленн ые	ГК ТМХ	<p>Газотурбовозы магистральные грузовые</p> <p>Включить</p> <p>ГОСТ 34939-2023 Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам</p> <p>Примечание: Показатель по п. 5.4 ГОСТ 34939-2023, 4.5.14 ГОСТ 31187-2011 (подпункт «р» пункта 13 раздела V) является экспериментально – расчётым в соответствии с п.9.1 ГОСТ Р 55514-2013 и ГОСТ 33761-2016 обработку данных, полученных при испытаниях, расчёт и определение фактических показателей выполняют по ГОСТ Р 55513-2013, ГОСТ 34939-2023. В более ранних версиях перечней поддерживаемых стандартов напротив ГОСТ Р 55513-2013 указывалось «применяется до 31.12.2027», в последней редакции разработчик исключил ГОСТ Р 55513-2013 из перечня не указав заменивший его ГОСТ 34939-2023.</p>	Принято												
237.	15. Транспортер ы железнодоро жные	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">15. Транспортеры железнодорожные</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>569.</td><td>подпункт «а» пункта 13 раздела V</td><td>раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»</td><td></td></tr> <tr> <td>570.</td><td></td><td>Раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»</td><td></td></tr> </tbody> </table>	15. Транспортеры железнодорожные				569.	подпункт «а» пункта 13 раздела V	раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»		570.		Раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		<p>Отклонено</p> <p>Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов,</p>
15. Транспортеры железнодорожные																
569.	подпункт «а» пункта 13 раздела V	раздел 8 и приложение К ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»														
570.		Раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»														

			571. подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 8.2 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»		непосредственно содержащих методы контроля.
			572. подпункт «г», «д» пункта 13 раздела V	пункт 8.3 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»		
			573. подпункт «е» пункта 13 раздела V	раздел 8 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		
			574. подпункт «ж» пункта 13 раздела V	ГОСТ 32700–2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»		
			575. подпункт «з» пункта 13 раздела V	ГОСТ 33597–2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»		
			576. подпункт «и» пункта 13 раздела V	Раздел 8 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»		
			577. подпункт «м» пункта 13 раздела V	ГОСТ Р 58939–2020 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	применяется до 31.12.2030	
			578.	ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
			579. подпункт «р», «т» пункта 13 раздела V	раздел 8 ГОСТ 33788–2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»		
			580. подпункт «у»* пункта 13	Разделы 10, 11. Приложения А и В		

				раздела V	ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»		
		581.	подпункт «х», «ч» пункта 13 раздела V	ГОСТ 32700–2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»			
		582.	пункт 15 раздела V	раздел 8 ГОСТ 33788–2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»			
		583.	пункт 44 раздела V	ГОСТ 33597–2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»			
		584.	пункт 47* раздела V	раздел 8 ГОСТ 32880–2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»			
		585.	пункт 48 раздела V	пункт 8.1.8, подраздел 8.2 ГОСТ 33788–2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»			
		586.	пункт 53 раздела V	ГОСТ 33434–2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»			
		587.		ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030		
		588.	пункт 59 раздела V	пункт 8.1.6 ГОСТ 33788–2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»			
		589.		ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»			

			590. пункт 60, 92, 97, 99, 100, 106 раздела V	ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
238.	15. Транспортеры железнодорожные	АО «ВНИИЖТ»	В ТР ТС 001/2011 отсутствуют нормативные требования к большому классу грузовых вагонов: «вагоны- транспортеры». Для этих вагонов имеется поддерживающий стандарт, определяющий как требования, так и методы. Требования и методы полностью аналогичны любому виду грузовых вагонов с определенной спецификой, представленной в таблицах.	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Принято
			подпункты «а» – «и», «м», «р», «т», «ф» – «ч» пункта 13, пункты 15, 21, 44, 47*, 48, 53, 59, 60, 61*, 92, 97, 99, 100 и 106 раздела V	Разделы 4 - 9 ГОСТ 34772-2021 «Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам»		
239.	15. Транспортеры железнодорожные	ООО «ИЦ Привод-Н»	Дополнить пунктом 589а в следующей редакции:	589а	ГОСТ 34673.1-2020 «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 1. Методы контроля электротехнических параметров»	Принято
240.	16. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного	ГК ТМХ	Включить ГОСТ 34939-2023 Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам Примечание: Показатель по 6.23 ГОСТ Р 55364-2012 (коэффициент запаса сопротивления усталости необходимый для закрытия подпунктов «р», «с», «т» пункта 13 раздела V) является экспериментально – расчётным в соответствии с п.9.1 ГОСТ Р 55514-2013 и ГОСТ 33761-2016 обработку данных, полученных при испытаниях, расчёт и определение фактических показателей выполняют по ГОСТ Р 55513-2013, ГОСТ 34939-2023. Показатель по 6.26 ГОСТ Р 55364-2012 (расчётный ресурс подшипников КМБ, подпункт «т» пункта 13 раздела V) является расчётным, не может быть закрыт без ГОСТ Р 55513-2013, ГОСТ 34939 2023. Вышеуказанные ГОСТ так же необходимы для закрытия требований пунктов 4.30, 6.23, 6.25, 6.26 и 10.6 ГОСТ Р 55364-2012 (пункт 15 раздела V ТР ТС), подпунктов «г», «д» пункта 13 раздела V.		Принято	

	тока), прочие		В более ранних версиях перечней поддерживаемых стандартов напротив ГОСТ Р 55513-2013 указывалось «применяется до 31.12.2027», в последней редакции разработчик исключил ГОСТ Р 55513-2013 из перечня не указав заменивший его ГОСТ 34939-2023													
241.	17. Электровозы маневровые	ГК ТМХ	<p>Включить</p> <p>ГОСТ 34939-2023 Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам</p> <p>Примечание: Показатель по 6.23 ГОСТ Р 55364-2012 (коэффициент запаса сопротивления усталости необходимый для закрытия подпунктов «р», «с», «т» пункта 13 раздела V) является экспериментально – расчётным в соответствии с п.9.1 ГОСТ Р 55514-2013 и ГОСТ 33761-2016 обработку данных, полученных при испытаниях, расчёт и определение фактических показателей выполняют по ГОСТ Р 55513-2013, ГОСТ 34939-2023.</p> <p>Вышеуказанные ГОСТ так же необходимы для закрытия требований пунктов 4.30, 6.23, 6.25, 6.26 и 10.6 ГОСТ Р 55364-2012 (пункт 15 раздела V ТР ТС), подпунктов «г», «д» пункта 13 раздела V</p> <p>В более ранних версиях перечней поддерживаемых стандартов напротив ГОСТ Р 55513-2013 указывалось «применяется до 31.12.2027», последней редакции разработчик исключил ГОСТ Р 55513-2013 из перечня не указав заменивший его ГОСТ 34939-2023.</p>	Принято												
242.	19. Автоматичес кий регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулят ор)	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="4">19. Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)</td> </tr> <tr> <td>745</td> <td>подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V</td> <td>пункты 6.2 – 6.4 ГОСТ 33724.3–2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач»</td> <td></td> </tr> <tr> <td>746</td> <td>пункты 97, 101 и 106 раздела V</td> <td>разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»</td> <td>применяется до 31.12.2030</td> </tr> </table>	19. Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)				745	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 6.2 – 6.4 ГОСТ 33724.3–2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач»		746	пункты 97, 101 и 106 раздела V	разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	<p>Отклонено</p> <p>Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.</p>
19. Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)																
745	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 6.2 – 6.4 ГОСТ 33724.3–2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач»														
746	пункты 97, 101 и 106 раздела V	разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030													
243.	19. Автоматичес	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 30631-99 «Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним	Принято												

	кий регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)		воздействующим факторам при эксплуатации», ГОСТ 33787-2019 «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию» (ссылка в ГОСТ 33724.3-2016, пункт 6.4)																					
244.	20. Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">20. Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>752</td><td>подпункт «б» пункта 13, раздела V</td><td>пункты 7.1.6, 8.2.3, 8.2.4, 8.3.1, пункт 8.3.2 (для грузовых вагонов), 8.3.3 – 8.3.7, 8.5.1 ГОСТ 32880–2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>753</td><td>пункт 15 раздела V</td><td>пункты 8.6.1, 8.6.2 ГОСТ 32880–2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>754</td><td>пункт 97 раздела V</td><td>пункт 8.1.2 (в части комплектности) ГОСТ 32880–2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>755</td><td>пункт 101, 106 раздела V</td><td>пункт 8.2.6 ГОСТ 32880–2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»</td><td></td></tr> </tbody> </table>	20. Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава				752	подпункт «б» пункта 13, раздела V	пункты 7.1.6, 8.2.3, 8.2.4, 8.3.1, пункт 8.3.2 (для грузовых вагонов), 8.3.3 – 8.3.7, 8.5.1 ГОСТ 32880–2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		753	пункт 15 раздела V	пункты 8.6.1, 8.6.2 ГОСТ 32880–2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		754	пункт 97 раздела V	пункт 8.1.2 (в части комплектности) ГОСТ 32880–2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		755	пункт 101, 106 раздела V	пункт 8.2.6 ГОСТ 32880–2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
20. Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава																								
752	подпункт «б» пункта 13, раздела V	пункты 7.1.6, 8.2.3, 8.2.4, 8.3.1, пункт 8.3.2 (для грузовых вагонов), 8.3.3 – 8.3.7, 8.5.1 ГОСТ 32880–2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»																						
753	пункт 15 раздела V	пункты 8.6.1, 8.6.2 ГОСТ 32880–2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»																						
754	пункт 97 раздела V	пункт 8.1.2 (в части комплектности) ГОСТ 32880–2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»																						
755	пункт 101, 106 раздела V	пункт 8.2.6 ГОСТ 32880–2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»																						
245.	21. АдAPTERЫ колесных пар тележек грузовых вагонов	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">21. АдAPTERЫ колесных пар тележек грузовых вагонов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>754</td><td>подпункт «б» пункта 13 раздела V</td><td>пункт 7.5, пункт 7.6 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), пункт 7.4 ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адAPTERЫ для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»</td><td></td></tr> </tbody> </table>	21. АдAPTERЫ колесных пар тележек грузовых вагонов				754	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 7.5, пункт 7.6 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), пункт 7.4 ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адAPTERЫ для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»		Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов,												
21. АдAPTERЫ колесных пар тележек грузовых вагонов																								
754	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 7.5, пункт 7.6 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), пункт 7.4 ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адAPTERЫ для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»																						

			755	подпункт «с» пункта 13 раздела V	пункты 7.7, 7.8, 7.9, 7.12, 7.13 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей) ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»		непосредственно содержащих методы контроля.		
			756	пункт 15 раздела V	пункты 7.2, пункт 7.6 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), пункт 7.15 ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»				
			757	пункты 97, 99, 101, 106 раздела V	пункт 7.3 ГОСТ 34385–2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»				
246.	21. Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов	ИЦ ЖТ БелГУТа	Внести ГОСТ 1497-2023					Принято	
247.	21. Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 18895-97 «Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа» (ссылка в ГОСТ 34385-2018, пункт 7.11), ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение». Удалить: ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа». Указать конкретные пункты раздела 7 ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»: п.п. 7.1-7.9, 7.12, 7.13, 7.15, 7.16 Пункт 759. Исключить ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа» (ссылка в ГОСТ 34385-2018, пункт 7.11 есть только на ГОСТ 18895).					Принято частично  Метод по ГОСТ Р 54153-2010 является надежным, современным, оборудование, позволяющее применять данный метод, широко применяется	

248.	23. Балансир трехосной тележки грузовых вагонов	АО «ВНИИЖТ»	<p>- перечень стандартов методов изложить в редакции: «пункты 6.9, 6.11, 6.12, 6.16, 6.17 ГОСТ 34767-2021; пункты 8.5, 9.6, 8.4, 9.5 ГОСТ 33788-2016; пункты 1, 3.3, 3.4 ГОСТ 5639-82; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 9454-78».</p> <p>- исключить ГОСТ 34763.1-2021, так как он не содержит методы испытаний (проверки) по подтверждению требований п.97 раздела V ТР ТС 001.</p> <p>Возможно, будет целесообразно указать пункт 8.2 ГОСТ 34767-2021, содержащий указания по утилизации продукции.</p>	Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.																				
249.	23. Балансир трехосной тележки грузовых вагонов	ИЦ ЖТ БелГУТа	<p>Пункт 789 Убрать из перечня, т.к. ГОСТ содержит общие технические требования, а не методы</p>	Принято																				
250.	23. Балансир трехосной тележки грузовых вагонов	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">23. Балансир трехосной тележки грузовых вагонов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>785</td><td>подпункты «б», «р» и «с» пункта 13, пункт 15 раздела V</td><td>пункты 6.9 – 6.12, 6.16, 6.17, 6.21 ГОСТ 34767–2021 «Балансир трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>786</td><td>пункт 97 раздела V</td><td>Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> <tr> <td>787</td><td>пункт 101 раздела V</td><td>пункт 6.6 ГОСТ 34767–2021 «Балансир трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>788</td><td></td><td>Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> </tbody> </table>	23. Балансир трехосной тележки грузовых вагонов				785	подпункты «б», «р» и «с» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 6.9 – 6.12, 6.16, 6.17, 6.21 ГОСТ 34767–2021 «Балансир трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»		786	пункт 97 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	787	пункт 101 раздела V	пункт 6.6 ГОСТ 34767–2021 «Балансир трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»		788		Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
23. Балансир трехосной тележки грузовых вагонов																								
785	подпункты «б», «р» и «с» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 6.9 – 6.12, 6.16, 6.17, 6.21 ГОСТ 34767–2021 «Балансир трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»																						
786	пункт 97 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030																					
787	пункт 101 раздела V	пункт 6.6 ГОСТ 34767–2021 «Балансир трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»																						
788		Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030																					

251.	24. Балка надрессорная грузового вагона	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изложить в редакции:			Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.		
			24. Балка надрессорная грузового вагона					
			790.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 6.1, 6.2, 6.9 – 6.12 ГОСТ 32400–2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки		
			791.		пункты 7.32, 7.34, 7.35 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележек, применяется до 31.12.2030		
			792.		пункты 6.9 – 6.12 ГОСТ 32400–2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия» пункты 6.1 и 6.2 ГОСТ 34717–2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки		
			793.	подпункт «р», «с» пункта 13 раздела V	пункт 6.16 ГОСТ 32400–2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки		
			794.		пункты 7.25 – 7.27 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележек, применяется до 31.12.2030		
			795.		пункт 6.16 ГОСТ 34717–2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных	Для литых трехосной тележки		

			тележек грузовых вагонов. Технические условия»		
796.	подпункт «т» пункта 13 раздела V	пункт 6.17 ГОСТ 32400–2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки		
797.		пункты 7.25, 7.26 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележек, применяется до 31.12.2030		
798.		пункт 6.17 ГОСТ 34717–2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки		
799.	пункт 15 раздела V	пункты 6.16, 6.17 ГОСТ 32400–2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки		
800.		пункты 7.25 – 7.27 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележек, применяется до 31.12.2030		
801.		пункты 6.16, 6.17 ГОСТ 34717–2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки		
802.	пункт 97 раздела V	пункт 7.32 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и	Для сварных двухосной		

			соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	и четырехосной тележек, применяется до 31.12.2030	
	803.		Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	Для литых двухосной и трехосной тележки, применяется до 31.12.2030	
	804.	пункт 99, 101, 103, 104 раздела V	пункт 6.6 ГОСТ 32400–2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки	
	805.		пункт 7.17 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележек, применяется до 31.12.2030	
	806.		пункты 6.6 ГОСТ 34717–2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки	
	807.	пункт 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	

252.	24. Балка надрессорна я грузового вагона	ИЦ ЖТ БелГУТА	Внести ГОСТ 1497-2023	Принято
253.	24. Балка надрессорна я грузового вагона	АО «ВНИИЖТ»	<ul style="list-style-type: none"> <li>- исключить раздел 7, приложение И ГОСТ 33976-2016 – относится к контролю процесса изготовления сварных конструкций, а не к контролю конкретных требований к продукции;</li> <li>- дополнить перечень ГОСТ 6996-66 – метод проверки требований пункта 5.3.2.5 ГОСТ Р 58720 установлен в пункте 7.34 ГОСТ Р 58720;</li> <li>- дополнить перечень ГОСТ 32699-2014, разделы 4-6 – устанавливает метод проверки требований пункта 4.3.18 ГОСТ 32400-2013, пункта 4.3.8 ГОСТ 34717-2021;</li> <li>- ГОСТ 1497-84 включить полностью – метод испытаний изложен не в отдельном разделе стандарта, а во всех разделах стандарта;</li> <li>- ГОСТ 9454-78 включить полностью – метод испытаний изложен не в отдельном разделе стандарта, а во всех разделах стандарта;</li> <li>- исключить раздел 4 ГОСТ 10243-75 – стандарты на продукцию не предусматривают применение методов по этому ГОСТу;</li> <li>- ГОСТ 5639-82 – включить разделы 1 и 3;</li> <li>- ГОСТ 33788-2016 – раздел 8 заменить на пункты 8.4, 8.5, 9.5, 9.6;</li> <li>- ГОСТ 32400-2013 – раздел 6 заменить на пункты 6.1, 6.2, 6.6, 6.9, 6.10, 6.11, 6.12, 6.16, 6.17, которые устанавливают методы проверки подтверждения соответствия продукции требованиям ТР ТС;</li> <li>- ГОСТ Р 58720-2019 – раздел 7 заменить на пункты 7.17, 7.26, 7.27, 7.34, которые устанавливают методы проверки подтверждения соответствия продукции требованиям ТР ТС;</li> </ul>	<p>Отклонено</p> <p>Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.</p>

			<p>- дополнить ГОСТ 34717-2021, пункты 6.1, 6.2, 6.6, 6.9, 6.10, 6.11, 6.12, 6.16, 6.17, которые устанавливают методы проверки подтверждения соответствия продукции требованиям ТР ТС;</p> <p>- разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения» исключить – стандарты на продукцию не предусматривают применение методов визуального контроля по этому стандарту;</p> <p>- перечень методов изложить в редакции: «пункты 6.1, 6.2, 6.6, 6.9, 6.10, 6.11, 6.12, 6.16, 6.17 ГОСТ 32400-2013; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 1497-2023; ГОСТ 9454-78; разделы 1, 3 ГОСТ 5639-82; разделы 4-6 ГОСТ 32699-2014; пункты 8.4, 8.5, 9.5, 9.6 ГОСТ 33788-2016; пункты 7.17, 7.26, 7.27, 7.34 ГОСТ Р 58720-2019; ГОСТ 6996-66; пункты 6.1, 6.2, 6.6, 6.9, 6.10, 6.11, 6.12, 6.16, 6.17 ГОСТ 34717-2021» – в соответствии с методами испытаний, установленными в стандартах на продукцию</p>																	
254.	24. Балка надрессорная грузового вагона	ОПЖТ (ООО «Уральские локомотивы»)	Требования ГОСТ 33976-2016 исключить из данного документа	<p>Отклонено</p> <p>Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.</p>																
255.	25. Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="4">25. Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов</td> </tr> <tr> <td>799</td><td>подпункты "б", "р" - "т"</td><td>пункты 6.8 – 6.11</td><td>ГОСТ 34768–2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td> </tr> <tr> <td></td><td>пункта 13,</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td>пункты 15</td><td></td><td></td> </tr> </table>	25. Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов				799	подпункты "б", "р" - "т"	пункты 6.8 – 6.11	ГОСТ 34768–2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»		пункта 13,				пункты 15			<p>Отклонено</p> <p>Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с</p>
25. Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов																				
799	подпункты "б", "р" - "т"	пункты 6.8 – 6.11	ГОСТ 34768–2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»																	
	пункта 13,																			
	пункты 15																			

			800	раздела V	пункты 7.25, 7.26, 7.34 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа»	применяется до 31.12.2030	указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
			801	пункт 97 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
			802	пункты 99, 101, 103 и 104 раздела V	пункт 6.6 ГОСТ 34768–2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»		
			803		пункт 7.17 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа»	применяется до 31.12.2030	
			804	пункт 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
256.	25. Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов	АО «ВНИИЖТ»	<p>- перечень стандартов изложить в редакции: «пункты 6.6, 6.8, 6.10. 6.11 ГОСТ 34768-2021; пункты 8.4, 8.5, 9.5, 9.6 ГОСТ 33788-2016; ГОСТ 6996-66, пункты 7.17, 7.26, 7.27, 7.34 ГОСТ Р 58720-2019; пункты 4.2, 4.3, 4.5 ГОСТ 26828-86». Следует указать только те пункты стандартов, в которых содержатся методы определения показателей для подтверждения соответствия требований ТР ТС.</p> <p>- ГОСТ Р ЕН 13018-2014 исключить, так как стандарты на продукцию не предусматривают применение методов по этому стандарту. ТС.</p>				Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
257.	26. Балка шкворневая трехосной тележки	АО «ВНИИЖТ»	<p>- исключить пункты 4.2, 4.3 ГОСТ 26868-86 и разделы 5, 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 – согласно разделу 6 ГОСТ 34768-2021 эти методы не применяют при испытаниях данной продукции;</p>				Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля

	грузовых вагонов		- перечень стандартов методов изложить в редакции: «пункты 6.1, 6.2, 6.6, 6.9, 6.10, 6.11, 6.12, 6.16, 6.17 ГОСТ 34768-2021; пункты 6.9, 6.10, 6.11, 6.12 ГОСТ 32400-2013; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 9454-78; ГОСТ 21105-87; разделы 1, 3 ГОСТ 5639-82; пункты 8.4, 8.5, 9.5, 9.6 ГОСТ 33788-2016». Перечисленные структурные элементы стандартов устанавливают методы проверки подтверждения соответствия продукции требованиям ТР ТС	оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.																				
258.	26. Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">26. Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>803</td><td>подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, пункты 15, раздела V</td><td>пункт 6.1, 6.2, 6.16, 6.17, ГОСТ 34769–2021 «Балка шкворневая трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>804</td><td>пункт 97 раздела V</td><td>Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> <tr> <td>805</td><td>пункты 99, 101, 103 и 104 раздела V</td><td>пункт 6.6 ГОСТ 34769–2021 «Балка шкворневая трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>806</td><td>пункт 106 раздела V</td><td>Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> </tbody> </table>	26. Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов				803	подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, пункты 15, раздела V	пункт 6.1, 6.2, 6.16, 6.17, ГОСТ 34769–2021 «Балка шкворневая трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»		804	пункт 97 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	805	пункты 99, 101, 103 и 104 раздела V	пункт 6.6 ГОСТ 34769–2021 «Балка шкворневая трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»		806	пункт 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	<p>Отклонено</p> <p>Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.</p>
26. Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов																								
803	подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, пункты 15, раздела V	пункт 6.1, 6.2, 6.16, 6.17, ГОСТ 34769–2021 «Балка шкворневая трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»																						
804	пункт 97 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030																					
805	пункты 99, 101, 103 и 104 раздела V	пункт 6.6 ГОСТ 34769–2021 «Балка шкворневая трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»																						
806	пункт 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030																					
259.	27. Бандажи для железнодорожного подвижного состава	ИЦ ЖТ БелГУТА	<p>Внести ГОСТ 1497-2023</p> <p>Пункт 812. Удалить, повторяет п. 807</p>	Принято																				
260.	27. Бандажи для железнодорожного	АО «ВНИИЖТ»	<p>Добавить: ГОСТ 1778-2022 «Металлопродукция из сталей и сплавов. Металлографические методы определения неметаллических включений», ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»</p>	Принято																				

	подвижного состава														
261.	27. Бандажи для железнодорожного подвижного состава	ЕВРАЗ	<p align="center"><b>27. Бандажи для железнодорожного подвижного состава</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">806</td> <td>подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 55, 97, 99, 101 и 106 раздела V</td> <td>Раздел 6 ГОСТ 398-2010 «Бандаж и черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»</td> <td>подпункты «б», «р», «с», «т» пункта 13, пункты 15, 55, 99, 101 и 106 (в части пункта 101) раздела V</td> <td>Радел 6 ГОСТ 398-2010 «Бандаж и черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»</td> <td>Обоснование по элементам ТР ТС:  Пункт 106 ТР ТС требует уточнения «в части пункта 101».  Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 001/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 001/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.  Исключить пункт 97 ТР ТС, т.к. НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия.</td> </tr> <tr> <td>807</td> <td>ГОСТ 32773-2014 «Цельно катаные колеса, бандажи и центры колесны</td> <td></td> <td>Исключить данную позицию со ссылочным стандартом, т.к. добровольное применение (выполнение) стандарта означает применение и всех ссылочных стандартов. Статья 26 162-ФЗ устанавливает добровольное применение стандартов одинаковым и равным образом, чем исключается потребность в указании в методах стандартов с общетехническим методами, которые на практике применяются только в той части, которая относится к методу, указанному в стандарте на продукцию или с</td> <td></td> </tr> </table>	806	подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 55, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 6 ГОСТ 398-2010 «Бандаж и черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	подпункты «б», «р», «с», «т» пункта 13, пункты 15, 55, 99, 101 и 106 (в части пункта 101) раздела V	Радел 6 ГОСТ 398-2010 «Бандаж и черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	Обоснование по элементам ТР ТС:  Пункт 106 ТР ТС требует уточнения «в части пункта 101».  Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 001/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 001/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.  Исключить пункт 97 ТР ТС, т.к. НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия.	807	ГОСТ 32773-2014 «Цельно катаные колеса, бандажи и центры колесны		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом, т.к. добровольное применение (выполнение) стандарта означает применение и всех ссылочных стандартов. Статья 26 162-ФЗ устанавливает добровольное применение стандартов одинаковым и равным образом, чем исключается потребность в указании в методах стандартов с общетехническим методами, которые на практике применяются только в той части, которая относится к методу, указанному в стандарте на продукцию или с		<p>Отклонено</p> <p>Несмотря на прекращение действия на территории РФ по прежнему применяется для целей Технического Регламента, требования которого распространяются на 5 стран Целесообразно оставить в перечне оба варианта</p>
806	подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 55, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 6 ГОСТ 398-2010 «Бандаж и черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	подпункты «б», «р», «с», «т» пункта 13, пункты 15, 55, 99, 101 и 106 (в части пункта 101) раздела V	Радел 6 ГОСТ 398-2010 «Бандаж и черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	Обоснование по элементам ТР ТС:  Пункт 106 ТР ТС требует уточнения «в части пункта 101».  Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 001/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 001/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.  Исключить пункт 97 ТР ТС, т.к. НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия.										
807	ГОСТ 32773-2014 «Цельно катаные колеса, бандажи и центры колесны		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом, т.к. добровольное применение (выполнение) стандарта означает применение и всех ссылочных стандартов. Статья 26 162-ФЗ устанавливает добровольное применение стандартов одинаковым и равным образом, чем исключается потребность в указании в методах стандартов с общетехническим методами, которые на практике применяются только в той части, которая относится к методу, указанному в стандарте на продукцию или с												

					е катаные для железно дорожно го подвижн ого состава. Шкалы эталонов макрост руктур»		допускаемыми изменениями (дополнениями), указанные в стандарте на продукцию при выполнении всех остальных условий по ссылочному стандарту.	
			808		ГОСТ 18895-97 «Метод фотоэле ктрическ ого спектрал ьного анализа»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 807.	
			809		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) «Металл ы.  Методы испытан ий на растяже ние»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 807.	
			810		ГОСТ 9454-78 «Металл		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 807.	

					ы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах»		Оценка ударной вязкости по ГОСТ 9454 в стандарте на продукцию ГОСТ 398, уточнена по среднему значению из трёх результатов, а также по радиусу надреза для температуры образца минус 60 градусов.	
		811			ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 807.	
		812			ГОСТ 32773-2014 «Цельно катаные колеса, бандажи и центры колесные катаные для железно		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 807.  Дополнительно к представленному обоснованию – дублирует пункт 807 перечня.	

					дорожногоподвижногосостава.Шкалыэталоновмакроструктур»				
			813		ГОСТ10243-75«Сталь.Методыиспытаниийиоценкимакроструктуры»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 807.		
			814		Раздел 3ГОСТ1778-70«Сталь.Металлографические методы определения неметаллических включений»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 807.		
262.	28. Башмаки магниторель	АО «ВНИИЖТ»	Добавить ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»						Принято

	сового тормоза																							
263.	28. Башмаки магниторельсового тормоза	ИЦ ЖТ БелГУТА	Внести ГОСТ 1497-2023	Принято																				
264.	29. Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">29. Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>825</td><td>подпункт «б» пункта 13 раздела V</td><td>пункт 7.8, 8.6 ГОСТ 34075–2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>826</td><td>пункт 15 раздела V</td><td>пункт 7.8, 8.1, 8.2, 8.9, 8.10 ГОСТ 34075–2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>827</td><td>пункт 97 раздела V</td><td>Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> <tr> <td>828</td><td>пункт 99, 101 раздела V</td><td>пункт 8.3 ГОСТ 34075–2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</td><td></td></tr> </tbody> </table>	29. Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава				825	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 7.8, 8.6 ГОСТ 34075–2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		826	пункт 15 раздела V	пункт 7.8, 8.1, 8.2, 8.9, 8.10 ГОСТ 34075–2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		827	пункт 97 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	828	пункт 99, 101 раздела V	пункт 8.3 ГОСТ 34075–2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		<p>Отклонено</p> <p>Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.</p>
29. Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава																								
825	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 7.8, 8.6 ГОСТ 34075–2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»																						
826	пункт 15 раздела V	пункт 7.8, 8.1, 8.2, 8.9, 8.10 ГОСТ 34075–2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»																						
827	пункт 97 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030																					
828	пункт 99, 101 раздела V	пункт 8.3 ГОСТ 34075–2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»																						
265.	30. Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	АО «ВНИИЖТ»	В перечнях с требованиями отсутствует такой объект	Принято к сведению																				

266.	32. Боковые изделия остекления пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного подвижного состава	Сертистек-95	Для разъяснения порядка применения п. 5.2.15 ГОСТ 34936-2023 и метода его подтверждения нами был направлен запрос в ТК045 «Железнодорожный транспорт». Письмо от 24.12.2024 № 105 прилагается Однако, полученные разъяснения не могут применены при обязательном подтверждении соответствия, так как имеют рекомендательный характер. Письмо от 06.02.2025 № 002542ТК прилагается. Предлагаю исключить из перечней методов испытаний Раздел 5 (метод 103-1.1) ГОСТ 30630.1.2-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации», Раздел 6 (метод 106-1) ГОСТ Р 51371-99 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие ударов»	Отклонено  В настоящее время уже проведены тендерные торги и в ближайшее время начинаются испытания. Ответ был дан в письме от 06.02.2025 № 002542ТК												
267.	33. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	ФБУ «РС ФЖТ»	Добавить: ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия; Раздел 9 ГОСТ Р 52725-2007 Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия. Обоснование: ГОСТ 33798.2-2016 – основной стандарт, ГОСТ Р 52725-2007 - ссылочный	Принято												
268.	34. Воздухораспределители	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изложить в редакции:  <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">34. Воздухораспределители</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>885</td> <td>подпункт «б» пункта 13 раздела V</td> <td>пункт 6.1.1.6, подпункты «а» и «б» пункта 6.3.2.3, подпункты «а» – «г» пункта 6.3.2.4 ГОСТ 33724.1–2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»</td> <td></td> </tr> <tr> <td>886</td> <td>пункт 15</td> <td>пункты 6.1.1.6, пункты 6.3.2.1 – 6.3.2.4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	34. Воздухораспределители				885	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 6.1.1.6, подпункты «а» и «б» пункта 6.3.2.3, подпункты «а» – «г» пункта 6.3.2.4 ГОСТ 33724.1–2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»		886	пункт 15	пункты 6.1.1.6, пункты 6.3.2.1 – 6.3.2.4		Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
34. Воздухораспределители																
885	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 6.1.1.6, подпункты «а» и «б» пункта 6.3.2.3, подпункты «а» – «г» пункта 6.3.2.4 ГОСТ 33724.1–2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»														
886	пункт 15	пункты 6.1.1.6, пункты 6.3.2.1 – 6.3.2.4														

			раздела V	ГОСТ 33724.1–2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»		
		887	пункт 97 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
		888	пункты 101, 106 раздела V	пункт 6.8 ГОСТ 33724.1–2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»		
269.	40. Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	АО «ВНИИЖТ»	Пункт 1006 исключить, так как данный пункт дублирует пункт 1000 Добавить ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение».		Принято	
270.	40. Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	ИЦ ЖТ БелГУТА	Внести ГОСТ 1497-2023		Принято	
271.	42. Изделия резиновые уплотнитель	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изложить в редакции:		Отклонено	

			42. Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители, прокладки)	Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
1022	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 6.7.1.4, 6.7.2.2, 6.7.2.3, 6.7.2.4 ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»		
1023		разделы 1, 2 ГОСТ 9.030-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Резины. Методы испытаний на стойкость в ненапряженном состоянии к воздействию жидких агрессивных сред»		
1024		ГОСТ 263-75 (СТ СЭВ 1198-78) «Резина. Метод определения твердости по Шору А»		
1025		ГОСТ 270-75 «Резина. Метод определения упругопрочностных свойств при растяжении»		
1026		ГОСТ 20403-75 (СТ СЭВ 1970-79) «Резина. Метод определения твердости в международных единицах (от 30 до 100 IRHD)»		
1027		ГОСТ 13808-79* «Резина. Метод определения морозостойкости по эластическому восстановлению после сжатия»		
1028	пункт 15 раздела V	пункты 6.7.1.4, 6.7.2.1, 6.7.2.5 ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы		

			контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»		
	1029	пункт 52 раздела V	пункты 6.7.1.4, 6.7.2.2, 6.7.2.3 ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»		
	1030		разделы 1, 2 ГОСТ 9.030-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Резины. Методы испытаний на стойкость в ненапряженном состоянии к воздействию жидких агрессивных сред»		
	1031		ГОСТ 270-75 «Резина. Метод определения упругопрочностных свойств при растяжении»		
	1032		ГОСТ 263-75 (СТ СЭВ 1198-78) «Резина. Метод определения твердости по Шору А»		
	1033		ГОСТ 13808-79* «Резина. Метод определения морозостойкости по эластическому восстановлению после сжатия»		
	1034	пункт 97 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
	1035	пункты 101, 106 раздела V	пункт 6.8 ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы		

				контроля. Часть1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»									
272.	44. Клин тягового хомута автосцепки	АО «ВНИИЖТ»		- исключить ГОСТ 26828-2018 и ГОСТ Р ЕН 13018-2014 – их не применяют для испытаний продукции согласно ГОСТ 34450-2018;  - перечень методов изложить в редакции: «раздел 5 перечисление п), приложение П ГОСТ 34450-2018; ГОСТ 9012-59; ГОСТ 18895-97; ГОСТ 22536.0-87; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 1497-2023; ГОСТ 9454-78» – в соответствии методами, применяемыми для испытаний продукции согласно ГОСТ 34450-2018.	Принято								
273.	45. Клины фрикционны е тележек грузовых вагонов	АО «ВНИИЖТ»		- перечень методов изложить в редакции: «пункты 7.5, 7.7, 7.8, 7.9 ГОСТ 34503-2018» - из раздела 7 ГОСТ 34503-2018 именно эти методы применяют для контроля требований, перечисленных в п. 43 перечня стандартов требований, обеспечивающих выполнение требований ТР ТС.	Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.								
274.	45. Клины фрикционны е тележек грузовых вагонов	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»		Изложить в редакции:  45. Клины фрикционные тележек грузовых вагонов <table border="1"> <tr> <td>1038</td> <td>подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V</td> <td>пункты 7.7, 7.8, пункт 7.9 (при применении неметаллических материалов) ГОСТ 34503–2018 «Клины фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1039</td> <td>пункт 97</td> <td>пункт 7.6</td> <td></td> </tr> </table>	1038	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 7.7, 7.8, пункт 7.9 (при применении неметаллических материалов) ГОСТ 34503–2018 «Клины фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»		1039	пункт 97	пункт 7.6		Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных
1038	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 7.7, 7.8, пункт 7.9 (при применении неметаллических материалов) ГОСТ 34503–2018 «Клины фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»											
1039	пункт 97	пункт 7.6											

			раздела V	ГОСТ 34503–2018 «Клины фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»		стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.		
		1040	пункты 99, 100, 106 раздела V	пункт 7.5 ГОСТ 34503–2018 «Клины фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»				
275.	46. Колеса зубчатые цилиндричес- кие тяговых передач железнодоро- жного подвижного состава	ИЦ ЖТ БелГУТа	Внести ГОСТ 1497-2023				Принято	
276.	46. Колеса зубчатые цилиндричес- кие тяговых передач железнодоро- жного подвижного состава	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод. Типовые технологические процессы» (ссылка в ГОСТ 30803-2014, пункт 6.5), ГОСТ 34510-2018 «Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Методы определения изгибной и контактной усталостной прочности» (ссылка в ГОСТ 30803-2014, пункт 6.11), ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»				Принято	
277.	47. Колеса (кроме составных) колесных пар железнодоро- жного подвижного состава	ИЦ ЖТ БелГУТа	Внести ГОСТ 1497-2023				Принято	
278.	47. Колеса (кроме составных)	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение», ГОСТ 1778-2022 «Металлопродукция из сталей и сплавов. Металлографические методы определения неметаллических включений»				Принято	

	колесных пар железнодорожного подвижного состава							
279.	47. Колеса (кроме составных) колесных пар железнодорожного подвижного состава	Мария Рязапова	<p>В новой редакции Перечня ТР ТС 001/2011 (методы) раздел 47 "Колеса (кроме составных) колесных пар железнодорожного подвижного состава" в связи с актуализацией стандартов строки 1053 и 1057 изложить в редакциях "ГОСТ 1497-2023 (ISO 6892-1:2019) «Металлы. Методы испытаний на растяжение» и "ГОСТ 1778-2022 «Металлопродукция из сталей и сплавов. Металлографические методы определения неметаллических включений»" соответственно. Также в данный раздел добавить документы: ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа» (с пометкой "применяется до 31.12.2030") и ГОСТ 5639-82 «Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна». В новой редакции Перечня ТР ТС 002/2011 (методы) в разделе "Колеса колесных пар железнодорожного подвижного состава" строку 346 изложить в редакции "ГОСТ 1497-2023 (ISO 6892-1:2019) «Металлы. Методы испытаний на растяжение»", а также дополнить данный раздел стандартом "ГОСТ 25.506-85 «Расчеты и испытания на прочность. Методы механических испытаний металлов. Определение характеристик трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении»"</p>	Принято частично ГОСТ 1497-2023 и ГОСТ 1778-2022 добавлены новыми строками				
280.	47. Колеса (кроме составных) колесных пар железнодорожного подвижного состава	ЕВРАЗ	<p><b>47. Колеса (кроме составных) колесных пар железнодорожного подвижного состава</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Раздел 8 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия»</td><td>подпункты «б», «в», «р», «с», «т» пункта 13, пункты 15, 55, 99, 101 и 106 (в части пункта 101) раздела V</td><td>Раздел 8 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия»</td><td>Обоснование по элементам ТР ТС: Пункт 106 ТР ТС требует уточнения «в части пункта 101».  Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 001/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 001/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.</td></tr> </table>	Раздел 8 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия»	подпункты «б», «в», «р», «с», «т» пункта 13, пункты 15, 55, 99, 101 и 106 (в части пункта 101) раздела V	Раздел 8 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия»	Обоснование по элементам ТР ТС: Пункт 106 ТР ТС требует уточнения «в части пункта 101».  Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 001/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 001/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.	<p>Отклонено</p> <p>Даже несмотря на прекращение действия на территории РФ по прежнему применяется для целей Технического Регламента, требования которого распространяются на 5 стран</p> <p>Целесообразно оставить в перечне оба варианта</p>
Раздел 8 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия»	подпункты «б», «в», «р», «с», «т» пункта 13, пункты 15, 55, 99, 101 и 106 (в части пункта 101) раздела V	Раздел 8 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия»	Обоснование по элементам ТР ТС: Пункт 106 ТР ТС требует уточнения «в части пункта 101».  Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 001/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 001/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.					

							Исключить пункт 97 ТР ТС, т.к. НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия.	
		ГОСТ 18895-97 «Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом, т.к. добровольное применение (выполнение) стандарта означает применение и всех ссылочных стандартов. Статья 26 162-ФЗ устанавливает добровольное применение стандартов одинаковым и равным образом, чем исключается потребность в указании в методах стандартов с общетехническим методами, которые на практике применяются только в той части, которая относится к методу, указанному в стандарте на продукцию или с допускаемыми изменениями (дополнениями), указанные в стандарте на продукцию при выполнении всех остальных условий по ссылочному стандарту.  Например, оценка ударной вязкости по ГОСТ 9454 в стандарте на продукцию ГОСТ 398, уточнена по среднему значению из трёх результатов, а также по радиусу надреза для температуры образца минус 60 градусов.				
		ГОСТ 1497-84 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 1052.				
		ГОСТ 9012-59 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 1052.				
		ГОСТ 9454-78 «Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных,		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 1052.  Оценка ударной вязкости по ГОСТ 9454 в стандарте на продукцию ГОСТ 398, уточнена по среднему значению из трёх результатов, а также по радиусу надреза для температуры образца минус 60 градусов.				

		комнатной и повышенных температурах»			
		ГОСТ 10243-75 «Сталь. Методы испытаний и оценка макроструктуры»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 1052.	
		ГОСТ 1778-70 «Сталь. Металлографические методы определения неметаллических включений»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 1052.	
		ГОСТ 25.506-85 «Расчеты и испытания на прочность. Методы механических испытаний металлов. Определение характеристик трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 1052.	

			ГОСТ 32773-2014 «Цельнокатаные колеса, бандажи и центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Шкалы эталонов макроструктуры»	Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 1052.	
281.	50. Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава без буксовых узлов	АО «ВНИИЖТ»	Пункт 1070. Исключить ГОСТ 9378-93 «Образцы шероховатости поверхности (сравнения). Общие технические условия», так как он не содержит методов испытаний	Принято	
282.	50. Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава без буксовых узлов	ИЦ ЖТ БелГУТА	Пункт 1071 Удалить ГОСТ 23479-79 «Контроль неразрушающий. Методы оптического вида. Общие требования», т.к. перечни ТР ТС 001 (требования) не содержат требования к колесным парам локомотивным и моторвагонного подвижного состава без буксовых узлов, для которых применяется данный ГОСТ Пункт 1072 Удалить ГОСТ Р 58399-2019 «Контроль неразрушающий. Методы оптические. Общие требования», т.к. перечни ТР ТС 001 (требования) не содержат требования к колесным парам локомотивным и моторвагонного подвижного состава без буксовых узлов, для которых применяется данный ГОСТ	Принято	

283.	51. Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1" data-bbox="653 144 1799 743"> <thead> <tr> <th data-bbox="653 223 743 382">1076</th><th data-bbox="743 223 923 382">подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V</th><th data-bbox="923 223 1507 382">раздел 8 ГОСТ 33421–2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</th><th data-bbox="1507 223 1799 382"></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="653 430 743 525">1077</td><td data-bbox="743 430 923 525">пункт 97 раздела V</td><td data-bbox="923 430 1507 525">ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»</td><td data-bbox="1507 430 1799 525">применяется до 31.12.2030</td></tr> <tr> <td data-bbox="653 525 743 743">1078</td><td data-bbox="743 525 923 743">пункт 101, 106 раздела V</td><td data-bbox="923 525 1507 743">пункт 8.10 ГОСТ 33421–2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</td><td data-bbox="1507 525 1799 743"></td></tr> </tbody> </table>	1076	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	раздел 8 ГОСТ 33421–2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		1077	пункт 97 раздела V	ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	1078	пункт 101, 106 раздела V	пункт 8.10 ГОСТ 33421–2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
1076	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	раздел 8 ГОСТ 33421–2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»														
1077	пункт 97 раздела V	ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030													
1078	пункт 101, 106 раздела V	пункт 8.10 ГОСТ 33421–2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»														
284.	52. Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава	АО «ВНИИЖТ»	<p>В пунктах 1081, 1083, 1085 исключить из столбца «Обозначение и наименование стандарта» следующие разделы стандартов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- раздел 6 ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия»;</li> <li>- раздел 3 ГОСТ 28186-89 «Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия»;</li> <li>- раздел 8, приложения А, Б ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».</li> </ul> <p>Обоснование: указанные стандарты распространяются только на чугунные тормозные колодки, а не на колодки тормозные составные (чугунно-композиционные). Кроме того, в перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 001/2011, раздел 50 «Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава» ссылки на указанные стандарты отсутствуют.</p>	Принято												
285.	52. Колодки тормозные составные	АО «ВНИИЖТ»	Ошибочно приведены следующие стандарты: ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»,	Принято												

	(чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава		ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия», ГОСТ 28186-89 «Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия», так как данные стандарты распространяются только на чугунные тормозные колодки.	
286.	53. Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	ИЦ ЖТ БелГУТА	<p>Пункт 1094 Просим разъяснить как будет реализовано применение этого ГОСТа (химический состав будет производиться на пробах, отлитых в изложницах параллельно с объектами испытаний?)</p>	<p>Отклонено Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.</p>
287.	56. Корпус автосцепки	ИЦ ЖТ БелГУТА	Внести ГОСТ 18895-97 Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа Внести ГОСТ 1497-2023	Принято
288.	56. Корпус автосцепки	АО «ВНИИЖТ»	<ul style="list-style-type: none"> <li>- исключить ГОСТ Р ЕН 13018-2014 – согласно ГОСТ 22703-2012 (раздел 7) метод не применяют для проверки требований к данной продукции;</li> <li>- исключить ГОСТ 7565-81 – устанавливает метод отбора проб для последующего определения химического состава при непосредственно выплавке стали, чугуна или сплавов, что для готовой металлопродукции не применимо;</li> <li>- исключить ГОСТ Р 54153-2010 – согласно пункту 7.5 ГОСТ 22703-2012 этот стандарт не применяют для определения химического состава стали продукции, выпускаемой по ГОСТ 22703-2012;</li> <li>- ГОСТ 5639-82 изложить в редакции: «раздел 1 ГОСТ 5639-82» – пункт 7.7 ГОСТ 22703-2012 устанавливает необходимость применения ГОСТ 5639-82 только в части способа подготовки шлифов, который установлен в разделе 1 ГОСТ 5639-82;</li> <li>- перечень стандартов методов изложить в редакции: «пункты 7.1, 7.2, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9 ГОСТ 22703-2012; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 1497-2023; БГОСТ 9454-81; раздел 1 ГОСТ 5639-82; раздел 5 перечисление в), приложение В ГОСТ 34450-</li> </ul>	<p>Отклонено Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.</p>

			2018; ГОСТ 18895-97; ГОСТ 22536.0-87; ГОСТ 9012-59» – в соответствии с методами испытаний, установленными в стандарте на продукцию. Пункт 1141. Исключить ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа» (ссылка в ГОСТ 22703-2012, пункт 7.11 есть только на ГОСТ 18895)																					
289.	56. Корпус автосцепки	ООО «ВНИЦТТ (OBC)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">56. Корпус автосцепки</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1137</td><td>подпункт «б» пункта 13, раздела V</td><td>пункт 6.7, пункты 7.6 – 7.9 ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1138</td><td>пункт 15 раздела V</td><td>пункты 7.1, 7.2, 7.4, пункты 7.5 – 7.7 ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1139</td><td>пункт 97, 106 раздела V</td><td>Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> <tr> <td>1140</td><td>пункт 101 раздела V</td><td>пункт 7.1 (второй абзац) ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</td><td>контроль маркировки</td></tr> </tbody> </table>	56. Корпус автосцепки				1137	подпункт «б» пункта 13, раздела V	пункт 6.7, пункты 7.6 – 7.9 ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		1138	пункт 15 раздела V	пункты 7.1, 7.2, 7.4, пункты 7.5 – 7.7 ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		1139	пункт 97, 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	1140	пункт 101 раздела V	пункт 7.1 (второй абзац) ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	контроль маркировки	<p>Отклонено</p> <p>Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.</p>
56. Корпус автосцепки																								
1137	подпункт «б» пункта 13, раздела V	пункт 6.7, пункты 7.6 – 7.9 ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»																						
1138	пункт 15 раздела V	пункты 7.1, 7.2, 7.4, пункты 7.5 – 7.7 ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»																						
1139	пункт 97, 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030																					
1140	пункт 101 раздела V	пункт 7.1 (второй абзац) ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	контроль маркировки																					
290.	57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов	ООО «ВНИЦТТ (OBC)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1144</td><td>подпункт «б» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 7.4, 7.5, пункт 7.6 (при применении неметаллических или металлополимерных составных частей) ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры</td><td></td></tr> </tbody> </table>	57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов				1144	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 7.4, 7.5, пункт 7.6 (при применении неметаллических или металлополимерных составных частей) ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры		<p>Отклонено</p> <p>Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с</p>												
57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов																								
1144	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 7.4, 7.5, пункт 7.6 (при применении неметаллических или металлополимерных составных частей) ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры																						

				для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»		указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
		1145	подпункт «с» пункта 13 раздела V	пункт 7.13 (при применении неметаллических или металлополимерных составных частей), пункты 7.7, 7.9 ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»		
		1146	пункт 15 раздела V	пункты 7.2, пункт 7.13 (при применении неметаллических или металлополимерных составных частей), пункт 7.15 ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»		
		1147	пункты 97, 99, 101, 106 раздела V	пункт 7.3 ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»		
291.	57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов	ИЦ ЖТ БелГУТА	Пункт 1148 Удалить ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) «Металлы. Методы испытаний на растяжение», т.к. перечни ТР ТС 001 (требования) не содержат требования к проверке механических свойств металла.		Принято	
292.	57. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 18895-97 «Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа» (ссылка в ГОСТ 34385-2018, пункт 7.11). Удалить: ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) «Металлы. Методы испытаний на растяжение», ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа». Указать конкретные пункты раздела 7 ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»: п.п. 7.1-7.7, 7.9, 7.13, 7.15, 7.16.		Отклонено Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно	

				содержащих методы контроля. Метод по ГОСТ Р 54153-2010 является надежным, современным, оборудование, позволяющее применять данный метод, широко применяется																												
293.	62. Оси вагонные чистовые	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">62. Оси вагонные чистовые</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1174</td><td>подпункты «б», «р», «с» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 8.3, 8.13 ГОСТ 33200–2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1175</td><td>подпункт «т» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 8.10, 8.13 ГОСТ 33200–2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1176</td><td>пункт 15 раздела V</td><td>пункт 8.2 ГОСТ 33200–2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1177</td><td>пункт 55 раздела V</td><td>пункты 8.3, 8.13 ГОСТ 33200–2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1178</td><td>пункт 97 раздела V</td><td>Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> <tr> <td>1179</td><td>пункт 99 раздела V</td><td>пункт 8.14 ГОСТ 33200–2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</td><td></td></tr> </tbody> </table>	62. Оси вагонные чистовые				1174	подпункты «б», «р», «с» пункта 13 раздела V	пункты 8.3, 8.13 ГОСТ 33200–2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		1175	подпункт «т» пункта 13 раздела V	пункты 8.10, 8.13 ГОСТ 33200–2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		1176	пункт 15 раздела V	пункт 8.2 ГОСТ 33200–2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		1177	пункт 55 раздела V	пункты 8.3, 8.13 ГОСТ 33200–2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		1178	пункт 97 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	1179	пункт 99 раздела V	пункт 8.14 ГОСТ 33200–2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
62. Оси вагонные чистовые																																
1174	подпункты «б», «р», «с» пункта 13 раздела V	пункты 8.3, 8.13 ГОСТ 33200–2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»																														
1175	подпункт «т» пункта 13 раздела V	пункты 8.10, 8.13 ГОСТ 33200–2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»																														
1176	пункт 15 раздела V	пункт 8.2 ГОСТ 33200–2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»																														
1177	пункт 55 раздела V	пункты 8.3, 8.13 ГОСТ 33200–2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»																														
1178	пункт 97 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030																													
1179	пункт 99 раздела V	пункт 8.14 ГОСТ 33200–2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»																														

			1180	пункт 101, 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
294.	64. Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	АО «ВНИИЖТ»			Добавить: ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение», ГОСТ 1778-2022 «Металлопродукция из сталей и сплавов. Металлографические методы определения неметаллических включений», ГОСТ 21120-75 «Прутки и заготовки круглого и прямоугольного сечения. Методы ультразвуковой дефектоскопии» (ссылка в ГОСТ 33200-2014, пункт 8.11), ГОСТ 10243-75 «Сталь. Методы испытаний и оценки макро-структуры» (ссылки в ГОСТ 33200-2014, пункт 8.7 и ГОСТ 4728-2010, пункт 6.8), ГОСТ 18895-97 «Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа» (ссылки в ГОСТ 33200-2014, пункт 8.5 и ГОСТ 4728-2010, пункт 6.3)		Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
295.	64. Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»			Изложить в редакции:  64. Оси черновые для железнодорожного подвижного состава		Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
			1184	подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, пункты 15 раздела V	пункты 6.3, 6.8 ГОСТ 4728–2010 «Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		
			1185		пункты 8.6, 8.8, 8.9, 8.11 ГОСТ 33200–2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		
			1186	пункт 97 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
			1187	пункт 99, 102 раздела V	пункт 8.14 ГОСТ 33200–2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		
			1188	пункт 101, 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	

296.	64. Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	ФБУ «РС ФЖТ»	Добавить следующие стандарты: ГОСТ 18895-97 «Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа», ГОСТ 10243-75 «Сталь. Методы испытаний и оценки макроструктуры».	Принято  По результатам рассмотрения принято решение актуализировать требования к продукции:  - Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые - Оси черновые для железнодорожного подвижного состава (приложение № 1 к сводке)
297.	64. Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	ИЦ ЖТ БелГУТА	Внести ГОСТ 1497-2023 Пункты 1193, 1194 и 1195. Просим разъяснить как будет реализовано применение этих ГОСТов. ГОСТы распространяются на сварные соединения, которых в черновой оси нет	Принято частично Необходимо уточнить у эксперта по продукции
298.	65. Оси чистовые для специальног о железнодорожного подвижного состава	ИЦ ЖТ БелГУТА	Внести ГОСТ 1497-2023	Принято
299.	65. Оси чистовые для специальног	АО «ВНИИЖТ»	Добавить ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»	Принято

	о железнодоро жного подвижного состава																							
300.	67. Передний и задний упоры автосцепки	ООО «ВНИЦТТ (OBC)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">67. Передний и задний упоры автосцепки</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1209</td><td>подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V</td><td>пункты 7.4, 7.5, 7.6 ГОСТ 34710–2021 «Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1210</td><td>пункт 97 раздела V</td><td>Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> <tr> <td>1211</td><td>пункт 99, 101 раздела V</td><td>пункт 7.8 ГОСТ 34710–2021 «Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1212</td><td>пункт 106 раздела V</td><td>Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> </tbody> </table>	67. Передний и задний упоры автосцепки				1209	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 7.4, 7.5, 7.6 ГОСТ 34710–2021 «Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия»		1210	пункт 97 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	1211	пункт 99, 101 раздела V	пункт 7.8 ГОСТ 34710–2021 «Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия»		1212	пункт 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	<p>Отклонено</p> <p>Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.</p>
67. Передний и задний упоры автосцепки																								
1209	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 7.4, 7.5, 7.6 ГОСТ 34710–2021 «Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия»																						
1210	пункт 97 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030																					
1211	пункт 99, 101 раздела V	пункт 7.8 ГОСТ 34710–2021 «Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия»																						
1212	пункт 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030																					
301.	67. Передний и задний упоры автосцепки	АО «ВНИИЖТ»	<ul style="list-style-type: none"> <li>- исключить ГОСТ Р ЕН 13018-2014 – ГОСТ 34710-2021 и не предусматривает применение этого метода контроля для испытаний упоров;</li> <li>- перечень методов изложить в редакции: «пункты 7.4, 7.5, 7.6 ГОСТ 34710-2021; пункт 7.5 ГОСТ 22703-2012; ГОСТ 18895-97; ГОСТ 22536.0-87; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 1497-2023»</li> <li>- только эти методы применяют для проверки выполнения требований, перечисленных в п.65 перечня стандартов требований, обеспечивающих выполнение требований ТР ТС</li> </ul>	<p>Отклонено</p> <p>Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.</p>																				

302.	69. Поглощающ ий аппарат	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <p style="text-align: center;"><b>69. Поглощающий аппарат</b></p> <table border="1"> <tr> <td>1237</td><td>подпункт «б» пункта 13, раздела V</td><td>приложение Е, приложение Л, приложение М, приложение Н ГОСТ 34450–2018 «Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»</td><td></td></tr> <tr> <td>1238</td><td>пункт 15 раздела V</td><td>приложение И (для грузового подвижного состава), приложение К (для пассажирского подвижного состава) ГОСТ 34450–2018 «Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»</td><td></td></tr> <tr> <td>1239</td><td>пункты 97, 99, 101, 106 раздела V</td><td>Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> </table>	1237	подпункт «б» пункта 13, раздела V	приложение Е, приложение Л, приложение М, приложение Н ГОСТ 34450–2018 «Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»		1238	пункт 15 раздела V	приложение И (для грузового подвижного состава), приложение К (для пассажирского подвижного состава) ГОСТ 34450–2018 «Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»		1239	пункты 97, 99, 101, 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	Принято
1237	подпункт «б» пункта 13, раздела V	приложение Е, приложение Л, приложение М, приложение Н ГОСТ 34450–2018 «Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»														
1238	пункт 15 раздела V	приложение И (для грузового подвижного состава), приложение К (для пассажирского подвижного состава) ГОСТ 34450–2018 «Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»														
1239	пункты 97, 99, 101, 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030													
303.	70. Подшипники качения роликовые для букс железнодоро жного подвижного состава	ИЦ ЖТ БелГУТа	<p>Пункт 1254. Удалить, повторяет п. 1247</p> <p>Пункт 1255. Просим разъяснить как будет реализовано применение этого ГОСТа (химический состав будет производиться на пробах, отлитых в изложницах параллельно с объектами испытаний?)</p>	Принято												
304.	70. Подшипники качения роликовые для букс железнодоро жного	ФБУ «РС ФЖТ»	Исключить примечание в строке 1243, так как распространяется не только на сферические подшипники, но также на цилиндрические и конические.	Принято												

	подвижного состава																							
305.	76. Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	ИЦ ЖТ БелГУТА	Пункт 1344. Просим разъяснить как будет реализовано применение этого ГОСТа (химический состав будет производиться на пробах, отлитых в изложницах параллельно с объектами испытаний?)	Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.																				
306.	76. Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">76. Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1341</td><td>подпункт «б» пункта 13 раздела V</td><td>пункт 6.2, пункт 6.16 (второй абзац) ГОСТ 1452–2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1342</td><td>подпункт «р» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 6.6, 6.15 ГОСТ 1452–2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1343</td><td>подпункт «с» пункта 13 раздела V</td><td>пункт 6.6 ГОСТ 1452–2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1344</td><td>подпункт «т»</td><td>пункт 6.18</td><td></td></tr> </tbody> </table>	76. Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава				1341	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 6.2, пункт 6.16 (второй абзац) ГОСТ 1452–2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия»		1342	подпункт «р» пункта 13 раздела V	пункты 6.6, 6.15 ГОСТ 1452–2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия»		1343	подпункт «с» пункта 13 раздела V	пункт 6.6 ГОСТ 1452–2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия»		1344	подпункт «т»	пункт 6.18		Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
76. Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава																								
1341	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 6.2, пункт 6.16 (второй абзац) ГОСТ 1452–2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия»																						
1342	подпункт «р» пункта 13 раздела V	пункты 6.6, 6.15 ГОСТ 1452–2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия»																						
1343	подпункт «с» пункта 13 раздела V	пункт 6.6 ГОСТ 1452–2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия»																						
1344	подпункт «т»	пункт 6.18																						

				пункта 13 раздела V	ГОСТ 1452–2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия»				
			1345	пункт 15 раздела V	пункт 6.8, 6.13, 6.19 ГОСТ 1452–2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия»				
			1346	пункт 97, 99, 101, 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030			
307.	77. Пятники грузовых вагонов	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изложить в редакции:				Отклонено		
			77. Пятники грузовых вагонов						
			1351	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 7.4 – 7.6, 7.9, 7.12 ГОСТ 34468–2018 «Пятники грузовых вагонов железных дорого колеи 1520 мм. Общие технические условия»		Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.		
			1352	пункт 15 раздела V	пункт 7.3 ГОСТ 34468–2018 «Пятники грузовых вагонов железных дорого колеи 1520 мм. Общие технические условия»				
			1353	пункт 97, 99, 101, 106 раздела V	пункт 7.13 ГОСТ 34468–2018 «Пятники грузовых вагонов железных дорого колеи 1520 мм. Общие технические условия»				
308.	77. Пятники грузовых вагонов	АО «ВНИИЖТ»	Указать конкретные пункты раздела 7 ГОСТ 34468-2018 «Пятники грузовых вагонов железных дорого колеи 1520 мм. Общие технические условия»: п.п. 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.9, 7.13.				Отклонено		
							Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с		

				указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.																								
309.	79. Рама боковая тележки грузового вагона	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">79. Рама боковая тележки грузового вагона</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1378</td><td>подпункт «б» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 6.1, 6.2, 6.9 – 6.12 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»</td><td>Для литых двухосной тележки</td></tr> <tr> <td>1379</td><td></td><td>пункты 7.32, 7.34, 7.35 ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»</td><td>Для сварных двухосной и четырехосной тележек, применяется до 31.12.2030</td></tr> <tr> <td>1380</td><td></td><td>пункты 6.9 – 6.12 ГОСТ 32400–2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия» пункт 6.3 ГОСТ 34717–2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»</td><td>Для литых трехосной тележки</td></tr> <tr> <td>1381</td><td>подпункты «р» и «с» пункта 13 раздела V</td><td>пункт 6.16 ГОСТ 32400–2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»</td><td>Для литых двухосной тележки</td></tr> <tr> <td>1382</td><td></td><td>пункты 7.25 – 7.27 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и</td><td>Для сварных двухосной</td></tr> </tbody> </table>	79. Рама боковая тележки грузового вагона				1378	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 6.1, 6.2, 6.9 – 6.12 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки	1379		пункты 7.32, 7.34, 7.35 ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележек, применяется до 31.12.2030	1380		пункты 6.9 – 6.12 ГОСТ 32400–2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия» пункт 6.3 ГОСТ 34717–2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки	1381	подпункты «р» и «с» пункта 13 раздела V	пункт 6.16 ГОСТ 32400–2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки	1382		пункты 7.25 – 7.27 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и	Для сварных двухосной	<p>Отклонено</p> <p>Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.</p>
79. Рама боковая тележки грузового вагона																												
1378	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 6.1, 6.2, 6.9 – 6.12 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки																									
1379		пункты 7.32, 7.34, 7.35 ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележек, применяется до 31.12.2030																									
1380		пункты 6.9 – 6.12 ГОСТ 32400–2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия» пункт 6.3 ГОСТ 34717–2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки																									
1381	подпункты «р» и «с» пункта 13 раздела V	пункт 6.16 ГОСТ 32400–2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки																									
1382		пункты 7.25 – 7.27 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и	Для сварных двухосной																									

			соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	и четырехосной тележек, применяется до 31.12.2030	
	1383		пункт 6.16 ГОСТ 34717–2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки	
	1384	подпункт «г» пункта 13 раздела V	пункт 6.17 ГОСТ 32400–2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки	
	1385		пункты 7.25, 7.26 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележек, применяется до 31.12.2030	
	1386		пункт 6.17 ГОСТ 34717–2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки	
	1387	пункт 15 раздела V	пункты 6.16, 6.17 ГОСТ 32400–2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки	
	1388		пункты 7.25 – 7.27 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележек, применяется до 31.12.2030	

			1389	пункты 6.16, 6.17 ГОСТ 34717–2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки	
			1390	пункт 97 раздела V пункт 7.32 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележек, применяется до 31.12.2030	
			1391	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	Для литых двухосной и трехосной тележки, применяется до 31.12.2030	
			1392	пункт 99, 101, 103, 104 раздела V пункт 6.6 ГОСТ 32400–2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки	
			1393	пункт 7.17 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележек, применяется до 31.12.2030	
			1394	пункты 6.6 ГОСТ 34717–2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки	
			1395	пункт 106 раздела V Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
310.	79. Рама боковая	ИЦ ЖТ БелГУТа	Внести ГОСТ 1497-2023			
						Принято

	тележки грузового вагона			
311.	79. Рама боковая тележки грузового вагона	АО «ВНИИЖТ»	<p>- дополнить перечень ГОСТ 6996-66 – метод проверки требований пункта 5.3.2.5 ГОСТ Р 58720 установлен в пункте 7.34 ГОСТ Р 58720;</p> <p>- дополнить перечень ГОСТ 32699-2014, разделы 4-6 – устанавливает метод проверки требований пункта 4.3.18 ГОСТ 32400-2013, пункта 4.3.8 ГОСТ 34717-2021;</p> <p>- ГОСТ 1497-84 включить полностью – метод испытаний изложен не в отдельном разделе стандарта, а во всех разделах стандарта;</p> <p>- ГОСТ 9454-78 включить полностью - метод испытаний изложен не в отдельном разделе стандарта, а во всех разделах стандарта;</p> <p>- исключить раздел 4 ГОСТ 10243-75 стандарты на продукцию не предусматривают применение методов по этому ГОСТу;</p> <p>- ГОСТ 5639-82 – включить разделы 1 и 3;</p> <p>- ГОСТ 33788 – раздел 8 заменить на пункты 8.4, 8.5, 9.5, 9.6;</p> <p>- ГОСТ 32400 – раздел 6 заменить на пункты 6.1, 6.2, 6.6, 6.9, 6.10, 6.11, 6.12, 6.16, 6.17, которые устанавливают методы проверки подтверждения соответствия продукции требованиям ТР ТС;</p> <p>- ГОСТ Р 58720 – раздел 7 заменить на пункты 7.34, 7.26, 7.27, 7.17 которые устанавливают методы проверки подтверждения соответствия продукции требованиям ТР ТС;</p> <p>- ГОСТ 34717 – раздел 6 заменить на пункты 6.1, 6.2, 6.6, 6.9, 6.10, 6.11, 6.12, 6.16, 6.17, которые устанавливают методы проверки подтверждения соответствия продукции требованиям ТР ТС;</p> <p>- разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения» исключить – стандарты на продукцию не предусматривают применение методов визуального контроля по этому стандарту;</p> <p>- перечень методов изложить в редакции: «пункты 6.1, 6.2, 6.6, 6.9, 6.10, 6.11, 6.12, 6.16, 6.17 ГОСТ 32400-2013; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 1497-2023; ГОСТ 9454-78; разделы 1, 3 ГОСТ 5639-82; разделы 4-6 ГОСТ 32699-2014; пункты 8.4, 8.5, 9.5, 9.6 ГОСТ 33788-2016; пункты 7.17, 7.26, 7.27, 7.34 ГОСТ Р 58720-2019; ГОСТ 6996-66; пункты 6.1, 6.2, 6.6, 6.9, 6.10, 6.11, 6.12, 6.16, 6.17 ГОСТ 34717» – в соответствии с методами испытаний, установленными в стандартах на продукцию</p>	<p>Отклонено</p> <p>Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.</p>
312.	82. Резервуары воздушные	ИЦ ЖТ БелГУТА	Пункт 1415. п. «80. Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог» перечни ТР ТС 001 (требования) не содержат требования к проверке данного ГОСТа.	<p>Отклонено</p> <p>Методы отсутствуют</p>

	для автотормозов в вагонах железных дорог		ГОСТ 30631-99 «Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации» не содержит методы испытаний																			
313.	82. Резервуары воздушные для автотормозов в вагонах железных дорог	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">82. Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1415</td><td>подпункт «б» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 7.2, 7.5, 7.12 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»</td></tr> <tr> <td>1416</td><td>пункт 15 раздела V</td><td>пункты 7.2, 7.12, 7.13 – 7.15 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»</td></tr> <tr> <td>1417</td><td>пункт 97 раздела V</td><td>пункт 7.18 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»</td></tr> <tr> <td>1418</td><td>пункт 99 раздела V</td><td>пункты 7.3, 7.6, 7.8 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»</td></tr> <tr> <td>1419</td><td>пункт 101, 106 раздела V</td><td>пункт 7.8 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»</td></tr> </tbody> </table>	82. Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог			1415	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 7.2, 7.5, 7.12 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»	1416	пункт 15 раздела V	пункты 7.2, 7.12, 7.13 – 7.15 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»	1417	пункт 97 раздела V	пункт 7.18 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»	1418	пункт 99 раздела V	пункты 7.3, 7.6, 7.8 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»	1419	пункт 101, 106 раздела V	пункт 7.8 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»	<p>Отклонено</p> <p>Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.</p>
82. Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог																						
1415	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 7.2, 7.5, 7.12 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»																				
1416	пункт 15 раздела V	пункты 7.2, 7.12, 7.13 – 7.15 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»																				
1417	пункт 97 раздела V	пункт 7.18 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»																				
1418	пункт 99 раздела V	пункты 7.3, 7.6, 7.8 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»																				
1419	пункт 101, 106 раздела V	пункт 7.8 ГОСТ 35006–2023 «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия»																				
314.	88. Рукава соединительные для тормозов	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">88. Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1484</td><td>подпункт «б»</td><td>пункты 7.10, 7.14</td></tr> </tbody> </table>	88. Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава			1484	подпункт «б»	пункты 7.10, 7.14	<p>Отклонено</p> <p>Перечни стандартов на методы контроля</p>												
88. Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава																						
1484	подпункт «б»	пункты 7.10, 7.14																				

	железнодорожного подвижного состава			пункта 13 раздела V	ГОСТ 2593–2014 «Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
			1485	пункт 15 раздела V	пункты 7.11, 7.12, 7.17, 7.18 ГОСТ 2593–2014 «Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		
			1486	пункт 97, 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
			1487	пункт 101 раздела V	пункт 7.2 ГОСТ 2593–2014 «Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		
315.	91. Тележки двухосные для грузовых вагонов	ООО «ВНИЦТТ (OBC)»	Изложить в редакции:				Отклонено
			91. Тележки двухосные для грузовых вагонов				Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
			1497	подпункт «а» пункта 13 раздела V	пункт 7.22 ГОСТ 9246–2013 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»		
			1498		пункт 7.18 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надпрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030	
			1499	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 7.31, 7.32 ГОСТ 9246–2013 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»		

			1500	пункты 7.24 – 7.26 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030	
			1501	подпункт «р» пункта 13 раздела V	пункты 7.32, 7.35 ГОСТ 9246–2013 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	
			1502		пункты 7.24, 7.25, 7.29 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030
			1503	подпункты «с», «т» пункта 13 раздела V	пункт 7.32 ГОСТ 9246–2013 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	
			1504		пункты 7.24, 7.25 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030
			1505	пункт 15 раздела V	пункты 7.2, 7.3, 7.5, 7.10, 7.12, 7.21, 7.25, 7.26, 7.27, 7.30, 7.32, 7.37 ГОСТ 9246–2013 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	
			1506		пункты 7.2, 7.3, 7.5, 7.9, 7.11, 7.13, 7.17, 7.32, 7.33	применяется до 31.12.2030

				ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»		
		1507	пункт 97 раздела V	пункт 7.37 ГОСТ 9246–2013 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»		
		1508		пункт 7.32 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»		
		1509	пункт 99, 101 раздела V	пункт 7.37 ГОСТ 9246–2013 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»		
		1510		пункт 7.17 ГОСТ Р 58720–2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030	
		1511	пункт 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
316.	93. Тележки трехосные для грузовых вагонов	ИЦ ЖТ БелГУТА		Пункт 1520 и 1528. Удалить данный ГОСТ, т.к. контроль климатического исполнения тележек осуществляют путем анализа сопроводительных документов на все составные части тележек.		Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на

				методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.																								
317.	93. Тележки трехосные для грузовых вагонов	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">93. Тележки трехосные для грузовых вагонов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1517</td><td>подпункт «а» пункта 13 раздела V</td><td>пункт 5.5 ГОСТ 34763.2–2021 «Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний»</td><td></td></tr> <tr> <td>1518</td><td></td><td>пункт 7.3.2 ГОСТ Р 70464–2022 «Тележки с буксовым рессорным подвешиванием трехосные грузовых вагонов. Общие технические условия»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> <tr> <td>1519</td><td>подпункт «б» пункта 13 раздела V</td><td>пункты 5.15, 5.16 ГОСТ 34763.2–2021 «Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний»</td><td></td></tr> <tr> <td>1520</td><td></td><td>пункт 7.3.6, 7.3.15, пункты 7.3.16, 7.3.19 или пункты 7.3.17, 7.3.20 или пункты 7.3.18, 7.3.20 ГОСТ Р 70464–2022 «Тележки с буксовым рессорным подвешиванием трехосные грузовых вагонов. Общие технические условия»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> <tr> <td>1521</td><td>подпункты «р», «с» пункта 13 раздела V</td><td>пункт 5.16 ГОСТ 34763.2–2021 «Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний»</td><td></td></tr> </tbody> </table>	93. Тележки трехосные для грузовых вагонов				1517	подпункт «а» пункта 13 раздела V	пункт 5.5 ГОСТ 34763.2–2021 «Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний»		1518		пункт 7.3.2 ГОСТ Р 70464–2022 «Тележки с буксовым рессорным подвешиванием трехосные грузовых вагонов. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030	1519	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.15, 5.16 ГОСТ 34763.2–2021 «Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний»		1520		пункт 7.3.6, 7.3.15, пункты 7.3.16, 7.3.19 или пункты 7.3.17, 7.3.20 или пункты 7.3.18, 7.3.20 ГОСТ Р 70464–2022 «Тележки с буксовым рессорным подвешиванием трехосные грузовых вагонов. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030	1521	подпункты «р», «с» пункта 13 раздела V	пункт 5.16 ГОСТ 34763.2–2021 «Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний»		Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
93. Тележки трехосные для грузовых вагонов																												
1517	подпункт «а» пункта 13 раздела V	пункт 5.5 ГОСТ 34763.2–2021 «Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний»																										
1518		пункт 7.3.2 ГОСТ Р 70464–2022 «Тележки с буксовым рессорным подвешиванием трехосные грузовых вагонов. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030																									
1519	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.15, 5.16 ГОСТ 34763.2–2021 «Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний»																										
1520		пункт 7.3.6, 7.3.15, пункты 7.3.16, 7.3.19 или пункты 7.3.17, 7.3.20 или пункты 7.3.18, 7.3.20 ГОСТ Р 70464–2022 «Тележки с буксовым рессорным подвешиванием трехосные грузовых вагонов. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030																									
1521	подпункты «р», «с» пункта 13 раздела V	пункт 5.16 ГОСТ 34763.2–2021 «Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний»																										

		1522	пункт 7.3.12, 7.3.15 ГОСТ Р 70464–2022 «Тележки с буксовым рессорным подвешиванием трехосные грузовых вагонов. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030	
		1523	подпункт «т» пункта 13 раздела V	пункт 5.16 ГОСТ 34763.2–2021 «Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний»	
		1524		пункты 7.3.16, 7.3.19 или пункты 7.3.17, 7.3.20 или пункты 7.3.18, 7.3.20 ГОСТ Р 70464–2022 «Тележки с буксовым рессорным подвешиванием трехосные грузовых вагонов. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030
		1525	пункт 15 раздела V	пункты 5.2, 5.3, 5.6, 5.7, 5.8, 5.16, 5.20, 5.23 ГОСТ 34763.2–2021 «Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний»	
		1526		пункты 7.3.4, 7.3.5, 7.3.10, 7.3.11, 7.3.12, 7.3.15, пункты 7.3.16, 7.3.19 или пункты 7.3.17, 7.3.20 или пункты 7.3.18, 7.3.20 ГОСТ Р 70464–2022 «Тележки с буксовым рессорным подвешиванием трехосные грузовых вагонов. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030
		1527	пункт 97 раздела V	пункт 7.3.10 ГОСТ Р 70464–2022 «Тележки с буксовым рессорным подвешиванием трехосные грузовых вагонов. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030
		1528		Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	

			1529	пункт 99, 101 раздела V	пункт 5.14 ГОСТ 34763.2–2021 «Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний»		
			1530		пункт 7.3.5 ГОСТ Р 70464–2022 «Тележки с буксовым рессорным подвешиванием трехосные грузовых вагонов. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030	
			1531	пункт 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018–2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
318.	94. Тележки четырехосные для грузовых вагонов	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изложить в редакции:				
94. Тележки четырехосные для грузовых вагонов							
			1525	подпункт «а» пункта 13 раздела V	пункт 5.5 ГОСТ 34763.2–2021 «Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний»		
			1526	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.15, 5.16 ГОСТ 34763.2–2021 «Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний»		
			1527	подпункты «р», «с», «т» пункта 13 раздела V	пункт 5.16 ГОСТ 34763.2–2021 «Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний»		
			1528	пункт 15 раздела V	пункты 5.2, 5.3, 5.6, 5.7, 5.8, 5.16, 5.20, 5.23 ГОСТ 34763.2–2021 «Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний»		
							Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.

			1529	пункт 97 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
			1530	пункт 99, 101 раздела V	пункт 5.14 ГОСТ 34763.2–2021 «Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний»		
			1531	пункт 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
319.	97. Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изложить в редакции:				
			97. Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог				
			1555	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 8.14, приложение В ГОСТ 4686–2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»		
			1556	пункт 15 раздела V	пункты 8.15, 8.8.2 ГОСТ 4686–2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»		
			1557	пункт 97, 101, 106 раздела V	пункт 8.3 ГОСТ 4686–2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия»		
320.	100. Тяговый хомут автосцепки	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изложить в редакции:				
			100. Тяговый хомут автосцепки				
			1614	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 7.6 – 7.9 ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепочных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		
			1615	пункт 15	пункты 7.1, 7.4 – 7.7		

			раздела V	ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		непосредственно содержащих методы контроля.
			1616 пункт 97, 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
			1617 пункт 101 раздела V	пункт 7.1 ГОСТ 22703–2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		
321.	100. Тяговый хомут автосцепки	АО «ВНИИЖТ»	<p>- исключить ГОСТ Р ЕН 13018-2014 – согласно ГОСТ 22703-2012 (раздел 7) метод не применяют для проверки требований к данной продукции;</p> <p>- раздел 7 ГОСТ 22703-2012 заменить на перечень методов: «пункты 7.1, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9 ГОСТ 22703-2012; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 1497-2023; ГОСТ 9454-81; раздел 1 ГОСТ 5639-82; раздел 5 перечисление в), приложение В ГОСТ 34450-2018; ГОСТ 18895-97; ГОСТ 22536.0-87; ГОСТ 9012-59» - в соответствии с методами испытаний, установленными в стандарте на продукцию.</p>			Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
322.	103. Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <p style="text-align: center;">103. Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)</p>			Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов,
			1670 подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 6.5, 6.6, 6.11 ГОСТ 33223– 2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом		

	от загрузки (авторежим)			пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля»		непосредственно содержащих методы контроля.
		1671	пункт 15 раздела V	пункты 6.9, 6.13 ГОСТ 33223– 2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля»		
		1672	пункт 97, 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
		1673	пункт 101 раздела V	пункты 6.14 ГОСТ 33223– 2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля»		
323.	104. Устройство соединительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изложить в редакции:			
			<b>104. Устройство соединительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа</b>			
		1676	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункт 7.3, пункт 7.4 (для неметаллических деталей или деталей с неметаллическим покрытием), пункты 7.12, 7.14 ГОСТ 34458–2018 «Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия»		Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
		1677	подпункты «р» и «с» пункта 13 раздела V	пункт 7.12 ГОСТ 34458–2018 «Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями		

				грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия»		
		1678	подпункт «т» пункта 13 раздела V	пункт 7.15 ГОСТ 34458–2018 «Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия»		
		1679	пункт 15 раздела V	пункты 7.12, 7.14, 7.15 ГОСТ 34458–2018 «Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия»		
		1680	пункт 97 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
		1681	пункт 99, 101, 106 раздела V	пункт 7.11 ГОСТ 34458–2018 «Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия»		
324.	105. Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	ИЦ ЖТ БелГУТА	Внести ГОСТ 1497-2023			
325.	105. Центры колесные катаные дисковые для	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 1778-2022 «Металлопродукция из сталей и сплавов. Металлографические методы определения неметаллических включений», ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»			

	железнодорожного подвижного состава		Пункт 1684. Исключить ГОСТ 32773-2014 «Цельнокатаные колеса, бандажи и центры колесные катанные для железнодорожного подвижного состава. Шкала эталонов макроструктур», так как данный пункт дублирует пункт 1678														
326.	105. Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава	ЕВРАЗ	<p><b>105. Центры колесные катанные дисковые для железнодорожного подвижного состава</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">1677</td> <td>подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 55, 97, 99, 101 и 106 раздела V</td> <td>Раздел 7 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катанные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»</td> <td>При меняется до 31.12.2030</td> <td>подпункты «б», «р», «с», «т» пункта 13, пункты 15, 55, 99, 101 и 106 (в части пункта 101) раздела V</td> <td>Раздел 7 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катанные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»</td> <td>Обоснование по элементам ТР ТС:  Пункт 106 ТР ТС требует уточнения «в части пункта 101».  Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 001/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 001/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.  Исключить пункт 97 ТР ТС, т.к. НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия.</td> </tr> <tr> <td>1678</td> <td>ГОСТ 32773-2014 «Цельнокатаные колеса,</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Исключить данную позицию со ссылочным стандартом, т.к. добровольное применение (выполнение) стандарта означает применение и всех ссылочных стандартов. Статья 26 162-ФЗ устанавливает добровольное применение стандартов одинаковым и равным образом, чем исключается потребность в указании в методах стандартов</td> </tr> </table>	1677	подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 55, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 7 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катанные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	При меняется до 31.12.2030	подпункты «б», «р», «с», «т» пункта 13, пункты 15, 55, 99, 101 и 106 (в части пункта 101) раздела V	Раздел 7 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катанные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	Обоснование по элементам ТР ТС:  Пункт 106 ТР ТС требует уточнения «в части пункта 101».  Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 001/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 001/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.  Исключить пункт 97 ТР ТС, т.к. НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия.	1678	ГОСТ 32773-2014 «Цельнокатаные колеса,				Исключить данную позицию со ссылочным стандартом, т.к. добровольное применение (выполнение) стандарта означает применение и всех ссылочных стандартов. Статья 26 162-ФЗ устанавливает добровольное применение стандартов одинаковым и равным образом, чем исключается потребность в указании в методах стандартов	Отклонено  Даже несмотря на прекращение действия на территории РФ по прежнему применяется для целей Технического Регламента, требования которого распространяются на 5 стран Целесообразно оставить в перечне оба варианта
1677	подпункты «б», «р» – «т» пункта 13, и пункты 15, 55, 97, 99, 101 и 106 раздела V	Раздел 7 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катанные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	При меняется до 31.12.2030	подпункты «б», «р», «с», «т» пункта 13, пункты 15, 55, 99, 101 и 106 (в части пункта 101) раздела V	Раздел 7 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катанные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	Обоснование по элементам ТР ТС:  Пункт 106 ТР ТС требует уточнения «в части пункта 101».  Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 001/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 001/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.  Исключить пункт 97 ТР ТС, т.к. НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия.											
1678	ГОСТ 32773-2014 «Цельнокатаные колеса,				Исключить данную позицию со ссылочным стандартом, т.к. добровольное применение (выполнение) стандарта означает применение и всех ссылочных стандартов. Статья 26 162-ФЗ устанавливает добровольное применение стандартов одинаковым и равным образом, чем исключается потребность в указании в методах стандартов												

					банда́жи и центры колесны́е катаные для же́лезно-дорожногого подвижного состава. Шкалы эталонов макроструктур»		с общетехническим методами, которые на практике применяются только в той части, которая относится к методу, указанному в стандарте на продукцию или с допускаемыми изменениями (дополнениями), указанные в стандарте на продукцию при выполнении всех остальных условий по ссылочному стандарту.	
		1679			ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектрального анализа»	При меняется до 31.12.2030	Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 1678.	
		1680			ГОСТ 18895-97 «Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 1678.	

			1681	ГОСТ 9454-78 «Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 1678.	
			1682	ГОСТ 1497-84 ИСО 6892-84) «Металлы. Методы испытаний на растяжение»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 1678.	
			1683	ГОСТ 1778-70 «Сталь. Металлографические методы определения		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 1678.	

				неметалл ических включен ий»				
		1684		ГОСТ 32773- 2014 «Цельно катаные колеса, бандажи и центры колесны е катанны е для железно дорожн го подвижн ого состава. Шкала эталонов макрост руктур»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 1678.		
		1685		ГОСТ 10243-75 «Сталь. Методы испытан ий и оценки макрост руктуры »		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 1678.		

327.	106. Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки)	АО «ВНИИЖТ»	<p>- исключить ГОСТ 26828-2018 - метод контроля маркировки установлен в пункте 6.8 ГОСТ 4491-2016;</p> <p>- раздел 6 ГОСТ 4491-2016 заменить на перечень методов: «пункты 6.4, 6.5, 6.6, 6.8, 6.14 ГОСТ 4491-2016; ГОСТ 18895-97; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 1497-2023; ГОСТ 9454-78» – в соответствии с методами испытаний, установленными в стандартах на продукцию</p>	Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.																				
328.	107. Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	<p>Изложить в редакции:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">107. Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1688</td><td>подpunkt «б» пункта раздела V</td><td>пункты 6.2, 6.5 ГОСТ 31402–2013 «Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1689</td><td>пункт 15 раздела V</td><td>пункты 6.4, 6.6 ГОСТ 31402–2013 «Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</td><td></td></tr> <tr> <td>1690</td><td>пункт 97, 106 раздела V</td><td>Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr> <tr> <td>1691</td><td>пункт 99, 101 раздела V</td><td>пункт 6.13 ГОСТ 31402–2013 «Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</td><td></td></tr> </tbody> </table>	107. Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава				1688	подpunkt «б» пункта раздела V	пункты 6.2, 6.5 ГОСТ 31402–2013 «Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		1689	пункт 15 раздела V	пункты 6.4, 6.6 ГОСТ 31402–2013 «Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		1690	пункт 97, 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	1691	пункт 99, 101 раздела V	пункт 6.13 ГОСТ 31402–2013 «Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.
107. Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава																								
1688	подpunkt «б» пункта раздела V	пункты 6.2, 6.5 ГОСТ 31402–2013 «Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»																						
1689	пункт 15 раздела V	пункты 6.4, 6.6 ГОСТ 31402–2013 «Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»																						
1690	пункт 97, 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030																					
1691	пункт 99, 101 раздела V	пункт 6.13 ГОСТ 31402–2013 «Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»																						

329.	108. Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	ООО «ВНИЦТТ (ОВС)»	Изложить в редакции:		Отклонено  Перечни стандартов на методы контроля оставить в редакции без указания конкретных пунктов стандартов на методы, а также с указанием ссылочных стандартов, непосредственно содержащих методы контроля.		
			108. Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог				
			1689	подпункт «б» пункта раздела V	пункты 8.5, 8.7 ГОСТ 34075–2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		
			1690	пункт 15 раздела V	пункты 8.2, 8.5, 7.8 ГОСТ 34075–2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		
			1691	пункт 97, 106 раздела V	Разделы 5 и 6 ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	
			1692	пункт 99, 101 раздела V	пункт 7.8 ГОСТ 34075–2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		

61. Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые		
пункты 15 и 55, подпункты «б», «р» и «с» пункта 13 раздела V	<p><b>для осей из стали марки ОС</b>          пункты 5.2.1.1 (с учетом требований чертежа), 5.2.2, 6.2.6, 6.2.9          ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</p> <p><b>для осей из стали марки ЕА4Т</b>          пункты 5.2.1.1 (с учетом требований чертежа), 5.2.2, 6.2.9, 6.2.14, 6.2.15          ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</p>	
	пункты 4.2.1.2, 4.2.1.3 и 4.2.1.4 ГОСТ 11018-2011 «Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	
подпункт «т» пункта 13 раздела V	пункт 6.2.2 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
пункт 97 раздела V	пункт 4.13 ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
	пункт 4.13 ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030
пункт 99 раздела V	пункт 6.2.12 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	

62. Оси черновые для железнодорожного подвижного состава		
подпункты «б», «р», «с» и «т» пункта 13, и пункт 15 раздела V	<p><b>для осей из стали марки ОС</b>          пункты 4.2, 4.7          ГОСТ 4728-2010 «Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»</p> <p><b>для осей из стали марки ЕА4Т</b></p>	

		<p>пункт 3.1.1 ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) «Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию»</p> <p>пункт 4.7 ГОСТ 4728-2010 «Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»</p>	
		<p><b>для осей из стали марки ОС</b> пункты 6.1.3, 6.1.6 (для образцов из подстуличной части), 6.1.11, 6.1.12 и 6.1.13.1 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</p> <p><b>для осей из стали марки ЕА4Т</b> пункты 3.2.1.1, 3.3.1 ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) «Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию» пункты 6.1.3, 6.1.11, 6.1.13.1 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</p>	
	пункт 97 раздела V	<p>пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»</p> <p>пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»</p>	применяется до 31.12.2030
	пункты 99 и 102 раздела V	<p>пункт 6.1.14 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</p>	

**Обоснование:** введение требований к сертификационным показателям для осей чистовых и черновых стали марки ЕА4Т по ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) «Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию» обеспечит взаимозаменяемость материалов при изготовлении осей колесных пар для скоростного подвижного состава с конструкционной скоростью 160 км/ч, в частности, для электропоездов «Ласточка».

81. Резервуары воздушные для тягового, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава			
69.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 2.12 (для цветных металлов и сплавов допускается проверка только при температуре-минус 20°C), 2.13 и 2.14 ГОСТ 1561-75 «Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия»	
70.		пункты 5.4.2, 5.6, 5.9 (в части гидравлических испытаний), 5.10.1 (для цветных металлов и сплавов допускается проверка только при температуре-минус 20°C) СТ РК 1454-2005 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Основные требования к конструкции»	применяется до 31.12.2030
71.	пункт 15 раздела V	пункт 2.17 ГОСТ 1561-75 «Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия»	
72.		пункт 5.1.1 СТ РК 1454-2005 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Основные требования к конструкции»	применяется до 31.12.2030
73.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
74.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030
75.	пункт 99 раздела V	пункт 6.6 ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
76.		пункт 6.6 ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030

23. Балка надрессорная грузового вагона			
77.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 4.2.2, 4.2.4, 4.2.5 и 4.3.18 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки
78.		пункты 5.3.2.4 и 5.3.2.5 ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележки специальных вагонов грузового типа, применяется до 31.12.2030
79.		пункты 4.1.7, 4.1.10, 4.1.11, 4.1.13 и 4.1.14 ГОСТ 35256-2025 «Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для сварных двухосной тележки грузовых вагонов
80.		пункты 4.2.2, 4.2.4 и 4.2.5 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия» пункт 4.3.18 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки
81.		пункт 4.1.1.1 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки
82.		пункты 5.2.2 (в части запаса сопротивления усталости) и 5.3.2.9 ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележки специальных вагонов грузового типа, применяется до 31.12.2030
83.		пункт 4.1.2.1 ГОСТ 35256-2025 «Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для сварных двухосной тележки грузовых вагонов
84.		пункт 4.1.1.1 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки
85.		пункт 4.1.1.3	Для литых двухосной тележки

	подпункт «г» пункта 13 раздела V	ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	
86.		пункт 5.2.2 (в части запаса сопротивления усталости) ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележки специальных вагонов грузового типа, применяется до 31.12.2030
87.		пункт 4.1.2.3 ГОСТ 35256-2025 «Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для сварных двухосной тележки грузовых вагонов
88.		пункт 4.1.1.3 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки
89.	пункт 15 раздела V	пункты 4.1.1.1 и 4.1.1.3 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки
90.		пункты 5.2.2 (в части запаса сопротивления усталости) и 5.3.2.9 ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележки специальных вагонов грузового типа, применяется до 31.12.2030
91.		пункты 4.1.2.1, 4.1.2.3 ГОСТ 35256-2025 «Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для сварных двухосной тележки грузовых вагонов
92.		пункты 4.1.1.1 и 4.1.1.3 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки
93.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
94.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030

95.	пункт 99	раздела V	пункт 4.7 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки, в части наличия маркировки
96.			пункты 5.7.3 и 5.7.5 ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележки специальных вагонов грузового типа, в части наличия маркировки, применяется до 31.12.2030
97.			пункт 4.4 ГОСТ 35256-2025 «Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для сварных двухосной тележки грузовых вагонов, в части наличия маркировки
98.			пункт 4.7 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки, в части наличия маркировки
99.	пункт 103	раздела V	пункты 4.3.11, 4.3.12 и 4.7 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки, в части наличия маркировки
100.			пункты 5.7.3 ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележки специальных вагонов грузового типа, в части наличия маркировки, применяется до 31.12.2030
101.			пункт 4.4.1 ГОСТ 35256-2025 «Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для сварных двухосной тележки грузовых вагонов, в части наличия маркировки
102.			пункты 4.3.11, 4.3.12 и 4.7 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки, в части наличия маркировки

103.	пункт 104	раздела V	пункт 4.7.3 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки, в части наличия маркировки
104.			пункт 5.7.5 ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележки специальных вагонов грузового типа, в части наличия маркировки, применяется до 31.12.2030
105.			пункты 4.4.2 и 4.4.5 ГОСТ 35256-2025 «Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для сварных двухосной тележки грузовых вагонов, в части наличия маркировки
106.			пункт 4.7.4 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки, в части наличия маркировки
107.	пункт 106	раздела V	пункт 4.7.4 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки
108.			пункт 4.4.6 ГОСТ 35256-2025 «Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для сварных двухосной тележки грузовых вагонов, в части наличия маркировки
109.			пункт 4.7.5 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки

77. Рама боковая тележки грузового вагона			
110.	подпункт «б» пункта 13	раздела V	пункты 4.2.2, 4.2.4, 4.2.5 и 4.3.18 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»
111.			пункты 5.3.2.4 и 5.3.2.5

		ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	специальных вагонов грузового типа, применяется до 31.12.2030
112.		пункты 4.1.7, 4.1.10, 4.1.11, 4.1.13 и 4.1.14 ГОСТ 35256-2025 «Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для сварных двухосной тележки грузовых вагонов
113.		пункты 4.2.2, 4.2.4 и 4.2.5 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия» пункт 4.3.18 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки
114.	подпункты «р» и «с» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.1.1 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки
115.		пункты 5.2.2 (в части запаса сопротивления усталости) и 5.3.2.9 ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележки специальных вагонов грузового типа, применяется до 31.12.2030
116.		пункт 4.1.2.1 ГОСТ 35256-2025 «Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для сварных двухосной тележки грузовых вагонов
117.		пункт 4.1.1.1 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки
118.	подпункт «т» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.1.3 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки
119.		пункт 5.2.2 (в части запаса сопротивления усталости)	Для сварных двухосной и четырехосной тележки

		ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	специальных вагонов грузового типа, применяется до 31.12.2030
120.		пункт 4.1.2.3 ГОСТ 35256-2025 «Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для сварных двухосной тележки грузовых вагонов
121.		пункт 4.1.1.3 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки
122.	пункт 15 раздела V	пункты 4.1.1.1 и 4.1.1.3 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки
123.		пункты 5.2.2 (в части запаса сопротивления усталости) и 5.3.2.9 ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележки специальных вагонов грузового типа, применяется до 31.12.2030
124.		пункты 4.1.2.1, 4.1.2.3 ГОСТ 35256-2025 «Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для сварных двухосной тележки грузовых вагонов
125.		пункты 4.1.1.1 и 4.1.1.3 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки
126.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
127.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030
128.	пункт 99 раздела V	пункт 4.7 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки, в части наличия маркировки
129.		пункты 5.7.3 и 5.7.5	Для сварных двухосной и четырехосной тележки

		ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	специальных вагонов грузового типа, в части наличия маркировки, применяется до 31.12.2030
130.		пункт 4.4 ГОСТ 35256-2025 «Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для сварных двухосной тележки грузовых вагонов, в части наличия маркировки
131.		пункт 4.7 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки, в части наличия маркировки
132.	пункт 103 раздела V	пункты 4.3.11, 4.3.12 и 4.7 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки, в части наличия маркировки
133.		пункт 5.7.3 ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	Для сварных двухосной и четырехосной тележки специальных вагонов грузового типа, в части наличия маркировки, применяется до 31.12.2030
134.		пункт 4.4.1 ГОСТ 35256-2025 «Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для сварных двухосной тележки грузовых вагонов, в части наличия маркировки
135.		пункты 4.3.11, 4.3.12 и 4.7 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки, в части наличия маркировки
136.	пункт 104 раздела V	пункт 4.7.3 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки, в части наличия маркировки
137.		пункт 5.7.5	Для сварных двухосной и четырехосной тележки специальных вагонов

		ГОСТ Р 58720-2019 «Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия»	грузового типа, в части наличия маркировки, применяется до 31.12.2030
138.		пункты 4.4.2 и 4.4.5 ГОСТ 35256-2025 «Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для сварных двухосной тележки грузовых вагонов, в части наличия маркировки
139.		пункт 4.7.4 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки, в части наличия маркировки
140.	пункт 106 раздела V	пункт 4.7.4 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых двухосной тележки
141.		пункт 4.4.6 ГОСТ 35256-2025 «Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	Для сварных двухосной тележки грузовых вагонов, в части наличия маркировки
142.		пункт 4.7.5 ГОСТ 34717-2021 «Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»	Для литых трехосной тележки