



Электронный
паспорт

Государственная корпорация «Ростех»
Акционерное общество «Электронный паспорт»
105120, г. Москва, Андроньевская площадь,
д. 4, стр. 1, эт.1, пом.19
тел. +7 (495) 540-46-74, факс +7 (495) 777-02-75,
e-mail: info@elpts.ru

22.02.2019 № 02/44-1
На № _____ от _____

Г

Г

Департамент технического
регулирования Евразийской
экономической комиссии

Смоленский б-р, д.3/5, стр.1,
г. Москва, 119121

В рамках проведения публичного обсуждения проекта Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122» направляю комментарии АО «Электронный паспорт».

Приложение: на 7 л.

Генеральный директор

И.М. Минкин

П.А. Царева
Тел. +7(495) 540-46-74 (доб. 134)

Комментарии Акционерного общества «Электронный паспорт» к проекту Решения Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122» (далее – проект Решения).

1. Пунктом 1 Проекта Решения предлагается дополнить пункт 2 Решения Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 (далее – Решение № 122) подпунктами «д – ж», вместе с тем подпункт 2 Решения содержит подпункт «д», в связи с этим полагаем необходимым абзацы четвертый - седьмой пункта 1 проекта Решения заменить абзацами следующего содержания:

«подпункт «д» изложить в следующей редакции:

«д) не допускается одновременное оформление электронного паспорта и паспорта на бумажном носителе, а также двух и более электронных паспортов со статусом «действующий» на одно (с одинаковыми идентификационными (заводскими) номерами) транспортное средство (шасси транспортного средства), самоходную машину и другой вид техники;»

дополнить подпунктами «е – ж» следующего содержания:

«е) оформление электронных паспортов транспортных средств и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники в случаях, указанных в подпункте «г» настоящего пункта, производится при соблюдении требований, указанных в подпункте «д» настоящего пункта, при подтверждении органами государства-члена, осуществляющими регистрационные действия, сведений, имеющихся у них в отношении транспортных средств, самоходных машин и других видов техники, в том числе об ограничениях (обременениях), или подтверждении администратором сведений, содержащихся в свидетельстве о регистрации, а также;

ж) при оформлении второго (и более) электронных паспортов на одно (с одинаковыми идентификационными (заводскими) номерами) транспортное средство (шасси транспортного средства), самоходную машину и другой вид техники администратор систем электронных паспортов, при соблюдении требований, указанных в подпункте «д» настоящего пункта, информирует государственные органы государства-члена, в ведении которых находится государственная регистрация транспортных средств, самоходных машин и других видов техники и уполномоченный орган (организацию), оформивший такой электронный паспорт, для принятия в соответствии с законодательством государства-члена решения о дальнейших действиях в отношении транспортного средства, на которое оформлен электронный паспорт, в том числе во взаимодействии с уполномоченными государственными органами государства-члена в которых оформлены

электронные паспорта на то же транспортное средство.»».

2. Процесс присвоения статуса «погашенный» электронному паспорту должен быть автоматическим, кроме того предлагаем уточнить основание изменения статуса «погашенный» на иной в отношении электронных паспортов базовых транспортных средств (машин) в связи с исключением данных конечного транспортного средства (машины) из паспорта транспортного средства, предназначенного для испытаний, программы испытаний, в связи с чем предлагаем следующую редакцию подпункта «а» пункта 2 Приложения к проекту Решения (далее – проект Изменений):

«подпункт «в» изложить в следующей редакции:

«в) "погашенный" - присваивается в отношении электронного паспорта базового транспортного средства (шасси, машины) со статусом "действующий", "незавершенный" или "аннулированный", в случае, если статус "аннулированный" присвоен на основании сведений органа (организации) государства-члена, уполномоченного на взимание утилизационного сбора, в соответствии с которыми не выполняются условия статуса "действующий".

автоматически после завершения оформления на конечное транспортное средство (машину) электронного паспорта, содержащего уникальный номер электронного паспорта и идентификационный номер базового транспортного средства (шасси) либо идентификационный номер базовой машины (VIN или PIN) или заводской номер машины (далее – идентификационный номер машины);

автоматически в случае внесения в электронный паспорт конечного транспортного средства (машины), оформленный на основании программы испытаний, уникального номера электронного паспорта и идентификационного номера базового транспортного средства (шасси) либо идентификационного номера машины.

Внесение изменений в электронный паспорт со статусом "погашенный" не допускается. Электронный паспорт со статусом "погашенный" не может служить основанием для оформления другого электронного паспорта.

Изменение статуса "погашенный" на иной осуществляется:

администратором в отношении электронного паспорта базового транспортного средства (машины) на основании заявления уполномоченного органа (организации) или организации-изготовителя, содержащего информацию об исключении из электронного паспорта транспортного средства (машины), оформленного на основании программы испытаний, сведений о конечном транспортном средстве (машине). При этом, одновременно с присвоением электронному паспорту базового транспортного средства (машины) статуса иного чем "погашенный" в его раздел

«административная информация» автоматически вносятся сведения об использовании транспортного средства (машины) в испытаниях.

автоматически после изменения сведений о базовом транспортном средстве (шасси, машине) в электронном паспорте конечного транспортного средства (машины), оформленном на основании электронного паспорта другого базового транспортного средства (шасси, машины);

автоматически в случае присвоения по заявлению уполномоченного органа (организации) или организации-изготовителя статуса "аннулированный" электронному паспорту конечного транспортного средства (машины), оформленному на основании электронного паспорта данного базового транспортного средства (шасси, машины);»».

3. В вводимом пункте 1 проекта Изменений подпункте «г» пункта 3 Порядка, утвержденного Решением (далее – Порядок), дано сокращение – «далее – программа испытаний», в связи с этим в вводимом проекте Решения абзаце тринадцатом пункта 17 Порядка, слова «, согласованной уполномоченным органом по техническому регулированию государства-члена, в котором проводятся испытания» исключить.

4. В связи с неурегулированностью вопроса оформления электронных паспортов на транспортные средства (шасси, машины), выпущенные в обращение и не зарегистрированные в органе регистрации, предлагаем пункт 22 Порядка изложить в следующей редакции:

«22. Электронные паспорта на транспортные средства (шасси, машины), выпущенные в обращение до даты, указанной в подпунктах «а» и «в» пункта 2 Решения, без оформления электронных паспортов:

не зарегистрированные в органе регистрации, оформляются уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем, при наличии документа, подтверждающего выпуск такого транспортного средства (шасси, машины) в обращение и документа, указанного в подпунктах «а» пунктов 20 и 21, в том числе, срок действия которого истек, но не ранее оформления документа, подтверждающего выпуск, в объеме сведений, не менее указанных соответствии в приложениях № 3, 4 и 5 к настоящему Порядку;

зарегистрированные в органе регистрации, оформляются уполномоченным органом (организацией) в объеме сведений, не менее указанных соответственно в приложениях № 1 и 2 к настоящему Порядку. При этом уполномоченным органом (организацией) в раздел "Административная информация" электронного паспорта вносятся сведения об основаниях оформления электронного паспорта.».

5. В соответствии с подпунктом «а» пункта 2 Порядка, вводимым проектом Изменений, в электронном паспорте базового транспортного

средства (машины), в случае исключения из программы испытаний конечного транспортного средства (машины), статус которого изменен с «погашенного» на иной, делается отметка о том, что данное базовое транспортное средство (машина) использовалось в испытаниях. Вместе с тем в электронном паспорте конечного транспортного средства такая отметка не предусмотрена. Необходимо предусмотреть, что в случае исключения (конечного) транспортного средства (машины) из программы испытаний и выпуска в обращение в электронный паспорт такого транспортного средства (машины) вносятся сведения об использовании его в испытаниях.

6. В разделе «Административная информация» Приложения 7 к Порядку предусмотреть поле, в которое должна вноситься информации об использовании транспортного средства (машины) в испытаниях, в случае выпуска такого транспортного средства (машины) в обращение.

7. Аналогично предложенной редакции пункта 22 Порядка целесообразно пункт 15 Приложения № 7 изложить в том же ключе с уточнением порядка оформления транспортных средств (шасси), выпущенных в обращение до даты, указанной в подпунктах «а» и «в» пункта 2 Решения, и не зарегистрированных в органе регистрации и транспортных средств (шасси), выпущенных в обращение до начала применения электронных паспортов и зарегистрированных в органе регистрации.

8. Вызывает неоднозначное понимание указание на «дату начала применения электронных паспортов», предлагаем данную формулировку по тексту Решения заменить на ссылку на подпункты «а» и «в» пункта 2 Решения, в которых указана крайняя дата возможности оформления «бумажных» паспортов:

«до даты, указанной в подпунктах «а» и «в» пункта 2 Решения».

9. Проектом Изменений устраняются имеющиеся в отдельных пунктах неточности. В соответствии с имеющимся порядком уполномоченные органы (организации) могут оформлять электронные паспорта, в том числе за организацию-изготовителя. В связи с этим с целью уточнения неточностей:

– пункт 12 Приложения № 7 к Порядку после слов «организацией-изготовителем» дополнить словами «или уполномоченным органом (организацией)». Кроме того, данный пункт целесообразно после слова «узлов и компонентов транспортного средства (шасси)» дополнить словами «сведения об использовании транспортного средства в испытаниях».

Помимо изложенных выше замечаний к проекту Решения полагаем целесообразным дополнить действующую редакцию Решения № 122 следующими положениями.

10. Подпункт 37 пункта 7 Приложения № 3 к Порядку и подпункт 35 пункта 9 Приложения № 5 к Порядку дополнить абзацем вторым следующего

содержания:

«распределение по осям;»

абзацы второй и третий считать соответственно абзацами третьим и четвертым;

11. Подпункт 14 пункта 7 Приложения № 3 к Порядку дополнить абзацами следующего содержания:

«высота погрузочная;

высота максимально допустимая;».

12. В Приложении № 5 к Порядку:

– Пункт 4 дополнить подпунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1) код ТН ВЭД;»;

– в связи с тем, что на самоходных машинах может применяться как комбинация движителей, так и сменные движители, подпункт 8 пункта 4 изложить в следующей редакции:

«8) тип движителя:

двигитель;

комбинация движителей;»;

– Подпункт 17 пункта 7 после слова «нагрузка» дополнить словом «(грузоподъемность);

– подпункт 29 пункта 7 исключить.

13. Раздел «Дополнительная информация» Приложения № 7 дополнить положением о том, что данная информация может вноситься автоматически – Системой.

14. В одобрении типа транспортного средства (ОТТС) при различных (по осям) главных передачах указывается распределение по осям, вместе с тем данные сведения не интегрируются в электронный паспорт транспортного средства (шасси), в связи с чем предлагаем дополнить подпункт 37 пункта 7 Приложения № 3 абзацем вторым следующего содержания: «распределение по осям;». Абзацы второй и третий соответственно считать абзацами третьим и четвертым.

15. В Приложении 8 к Порядку:

– Подпункты 6 и 7 пункта 6, подпункты 4 и 6 пункта 7, подпункты 3, 10, 15, 21, 24, 25, 29, 34, 35, 37, 39 пункта 9, дополнить абзацами, регламентирующими порядок заполнения поля в случае отсутствия значения или отсутствия необходимости/обязательности заполнять данное поле:

«В случае отсутствия (значение) в данном поле делается запись «отсутствует» или «В случае отсутствия (значение) данное поле не используется».

– в абзацах вторых подпунктов 2 и 3 пункта 7, а также подпункте 15 пункта 9 Приложения № 8 Решения слова «транспортного средства (шасси)» заменить словами «машины».

– Пункт 6 дополнить подпунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1) В поле «код ТН ВЭД» - номер присвоенный в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и указываемый в документах, подтверждающих соответствие обязательным требованиям и (или) таможенных документах.

В случае оформления электронного паспорта на ранее зарегистрированную машину данное поле не используется.»;

– Подпункт 8 пункта 6 дополнить абзацами 2 и 3 следующего содержания:

«В случае использования в конструкции машины нескольких типов двигателей в данном поле делается запись "прочие типы двигателя" (с указанием видов названий двигателей, но не более двух видов);

В случае если конструкцией машины предусмотрена временная замена двигателя для выполнения функционального предназначения указывается тип применяемого сменного двигателя с указанием номера оси (начиная с передней).»;

– Подпункт 4 пункта 7 дополнить абзацем следующего содержания:

«Наряду с основным типом допускается дополнительно указывать тип машины, учитывающий конструктивные особенности в соответствии с конструкторской документацией, техническими описаниями изготовителя или в соответствии со стандартом на данный вид машины.».

– Подпункт 6 пункта 7 дополнить абзацем следующего содержания:

«В данном поле допускается дополнительно указывать версию модификации машины, присвоенную изготовителем;»;

– Подпункт 12 пункта 9 дополнить абзацем 2 следующего содержания:

«Для машин, в конструкции которых предусмотрено изменение дорожного просвета, указываются минимальные и максимальные значения дорожного просвета, предусмотренные конструкцией.»;

– Подпункт 14 пункта 9 изложить в следующей редакции:

«14) в поле "технически допустимая максимальная масса самоходной машины (другого вида техники)" - технически допустимая максимальная масса самоходной машины (другого вида техники) или масса машины, установленная организацией-изготовителем в качестве максимальной (кг).».

– Дополнить подпункт 15 пункта 9 абзацем 2 следующего содержания:
«Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта.».

– В подпункте 16 пункта 9 слово «кг» заменить на слово «Н».

– Подпункт 17 пункта 9 изложить в следующей редакции:

«17) в поле "полезная нагрузка (грузоподъемность)" – указывается нагрузка, определяемая номинальной массой груза, которую может перевозить машина по документации изготовителя или грузоподъемность, установленная изготовителем (кг);

В случае если изготовителем эти характеристики для конкретной машины не установлены в поле делается запись – «не установлено».

– В подпункте 19 пункта 9 слово «машины» после слов «масса (кг)» исключить, дополнить словами «(состава прицепов)» после слова «прицеп».

– Подпункт 29 пункта 9 исключить.

– В подпункте 36 пункта 9 слова «число, тип» заменить словом «количество», после слова «мощности» дополнить словами «при различных режимах работы».