



## ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

---

### Р Е Ш Е Н И Е

«    »                    20    г.                    №                    г.

**Об определении количественных норм бункерного топлива, классифицируемого в отдельных позициях и подсубпозициях группы 27 Единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, перемещаемого через таможенную границу Евразийского экономического союза в качестве припасов водными судами**

В соответствии с пунктом 4 статьи 363 Таможенного кодекса Таможенного союза Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Определить, что:

количественные нормы нефтепродуктов, используемых в судовых энергетических установках в целях эксплуатации или движения морских (речных) судов, судов внутреннего плавания, судов плавания «река – море», судов на подводных крыльях, судов на воздушной подушке и маломерных судов, включая самоходные и несамоходные лихтеры и баржи (далее – водные суда, бункерное топливо соответственно), классифицируемых в отдельных позициях и подсубпозициях группы 27 Единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – Союз) в качестве припасов водными

судами, к которым применяются положения главы 50 Таможенного кодекса Таможенного союза (далее – количественные нормы), рассчитываются как разница между конструктивным объемом технологических конструктивных емкостей водного судна, предназначенных для хранения бункерного топлива на судне (далее – бункерные танки), и нормативным остатком бункерного топлива, находящегося в бункерных танках, на момент прибытия водного судна на таможенную территорию Союза;

нормативный остаток бункерного топлива на водном судне рассчитывается как разница между объемом остатков бункерного топлива при отходе после последней бункеровки на таможенной территории Союза и нормативным расходом бункерного топлива водным судном на количество дней после последней бункеровки на таможенной территории Союза.

3. При прибытии иностранного водного судна в порт, находящийся на таможенной территории Союза, впервые, а также в случае если водное судно не осуществляло бункеровку на таможенной территории Союза количественные нормы бункерного топлива рассчитываются как разница между конструктивным объемом бункерных танков и количеством бункерного топлива на борту водного судна на момент его прибытия в порт, находящийся на таможенной территории Союза.

4. Количественные нормы бункерного топлива применяются таможенными органами государств – членов Союза (далее – государства-члены) в отношении иностранных водных судов, перемещающих бункерное топливо с таможенной территории Союза, вне зависимости от осуществляемых ими грузовых операций на таможенной территории Союза.

5. Сведения и документы, необходимые для определения количественных норм бункерного топлива, предоставляются таможенному органу государства-члена капитаном судна при прибытии в порт, находящийся на таможенной территории Союза.

6. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии  
Евразийской экономической комиссии

В. Христенко