

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА **о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической** **комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения:

О случаях, когда товары Евразийского экономического союза, перевозимые (транспортируемые) с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем, утрачивают статус товаров Союза и при ввозе на таможенную территорию Союза рассматриваются как иностранные товары.

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.

Отсутствие в рамках Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) правового регулирования вопросов, связанных с закреплением на уровне Евразийской экономической комиссии (далее – ЕЭК) случаев, когда товары Союза, перевозимые (транспортируемые) с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем, утрачивают статус товаров Союза и при ввозе на таможенную территорию Союза рассматриваются как иностранные товары

2. Цель регулирования: Целью регулирования проекта решения является определение случаев, когда товары ЕАЭС, перевозимые (транспортируемые) с одной части таможенной территории ЕАЭС на другую часть таможенной территории ЕАЭС через территории государств, не являющихся членами ЕАЭС, и (или) морем, утрачивают статус товаров ЕАЭС и при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС рассматриваются как иностранные товары.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК: перевозчики государств – членов ЕАЭС и иностранные перевозчики, экспедиторы, декларанты таможенной процедуры таможенного транзита, получатели товаров.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Субъекты предпринимательской деятельности – перевозчики государств – членов ЕАЭС и иностранные перевозчики, экспедиторы, декларанты таможенной процедуры таможенного транзита, получатели товаров, таможенные органы государств – членов ЕАЭС и их должностные лица.

В настоящее время ряд случаев, когда товары ЕАЭС утрачивают статус товаров ЕАЭС при их перевозке через территорию третьего государства в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, предусмотрен в ТК ЕАЭС. Однако по итогам анализа позиций государств – членов ЕАЭС установлена необходимость регламентации на уровне ЕЭК дополнительного случая.

Воздействие проекта решения на адресатов регулирования будет положительным с точки зрения формирования единых подходов к применению таможенной процедуры таможенного транзита в рамках ЕАЭС, что позволит оптимизировать порядок взаимодействия заинтересованных лиц при применении таможенной процедуры таможенного транзита.

Учитывая, что перемещаются товары ЕАЭС, в проекте решения нашел отражения

только один случай, когда товары ЕАЭС утрачивают статус. Это сделано для создания максимально удобных условий взаимной торговли при перевозке товаров через территорию третьих государств.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

В соответствии с проектом решения предлагается утвердить случай, когда товары ЕАЭС, перевозимые (транспортируемые) с одной части таможенной территории ЕАЭС на другую часть таможенной территории ЕАЭС через территории государств, не являющихся членами ЕАЭС, и (или) морем, утрачивают статус товаров ЕАЭС и при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС рассматриваются как иностранные товары.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Принятие проекта решения обеспечит реализацию отсылочной нормы проекта ТК ЕАЭС и закрепление на наднациональном уровне случая, когда товары ЕАЭС, перевозимые (транспортируемые) с одной части таможенной территории ЕАЭС на другую часть таможенной территории ЕАЭС через территории государств, не являющихся членами ЕАЭС, и (или) морем, утрачивают статус товаров ЕАЭС и при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС рассматриваются как иностранные товары.

Принятие проекта решения позволит устранить правовую неопределенность и обеспечит единообразный подход таможенных органов государств-членов.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Как альтернативные варианты решения проблемы можно рассмотреть:

1) Возможность сохранения действующего регулирования.

Не решается проблема, сохраняется правовая неопределенность;

2) Разработка и принятие рекомендации Коллегии ЕЭК по данному вопросу.

В соответствии с пунктом 13 Положения о Евразийской экономической комиссии рекомендации ЕЭК не имеют обязательного характера для государств – членов ЕАЭС;

3) Урегулирование вопроса на уровне национального законодательства.

При этом возможны различные подходы в государствах – членах ЕАЭС, что соответственно может создать неудобства для субъектов предпринимательской деятельности.

По мнению департамента-разработчика, предлагаемое проектом решения регулирование является оптимальным.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

В соответствии с пунктом 17 статьи 304 ТК ЕАЭС.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.

Проект решения подготовлен в рамках следующих сфер компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения не приведет к дополнительным расходам субъектов

предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью исполнения (соблюдения) установленных проектом решения обязанностей, ограничений и (или) запретов.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

Предполагаемый срок вступления проекта решения в силу – по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Принятие проекта решения позволит создать определенность при перевозке (транспортировке) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита товаров ЕАЭС с одной части таможенной территории ЕАЭС на другую часть таможенной территории ЕАЭС через территорию государств, не являющихся членами ЕАЭС, и будет способствовать развитию транспортного потенциала государств – членов ЕАЭС, а также обеспечит единообразный подход таможенных органов государств – членов ЕАЭС.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

При разработке проекта решения были изучены позиции и опыт государств – членов ЕАЭС и Европейского союза.

Действовавшим Таможенным кодексом Таможенного союза (далее – ТК ТС) вопросы применения таможенной процедуры таможенного транзита регламентировались в главе 32 ТК ТС. При этом вопросы, закрепленные в проекте решения, положениями ТК ТС не регулировались.

Представители государств – членов ЕАЭС признали целесообразность подготовки данного проекта решения.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не создаст дополнительных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории ЕАЭС.