

УТВЕРЖДЕН  
Решением Коллегии  
Евразийской экономической  
комиссии  
от 20 г. №

**ПОРЯДОК**  
**действий национальных операторов, уполномоченных операторов**  
**(органов) и контролирующих органов, задействованных**  
**при операциях по снятию навигационных пломб в пути следования**  
**(перевозки) по территориям государств-членов Союза без**  
**прекращения наблюдения за объектом отслеживания и их**  
**последующему наложению, а также случаи, при которых**  
**допускается снятие навигационной пломбы в пути следования**  
**(перевозки) без прекращения наблюдения**  
**за объектом отслеживания**

1. Настоящий порядок определяет случаи, при которых допускается снятие навигационной пломбы в пути следования (перевозки) по территориям государств-членов Союза без прекращения наблюдения за объектом отслеживания, операции по снятию навигационных пломб и их последующему наложению, действия национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при таком снятии (наложении), и порядок их совершения.

2. Информационное взаимодействие, определенное настоящим порядком, осуществляется в соответствии с Порядком информационного взаимодействия между уполномоченными операторами (органами) государств-членов Евразийского экономического союза и сведениями, которыми они обмениваются, утвержденным Решением Коллегии Комиссии от №...., а также с Порядком обмена информацией о принятых в процессе перевозки мерах

и формах контроля при отслеживании перевозки с применением навигационных пломб, утвержденным Решением Коллегии Комиссии от №.....

3. Навигационная пломба может быть снята без прекращения наблюдения за объектом отслеживания перевозки в следующих случаях:

при проведении государственного контроля (надзора) в случаях, определенных исходя из принципа выборочности таких форм и мер, в том числе с использованием системы управления рисками;

при осуществлении разгрузки, перегрузки (перевалки) и иных грузовых операций с объектом отслеживания;

при возникновении нештатных ситуаций (*случаи, возникшие в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза и относимые к нештатным ситуациям, утверждены Решением Коллегии Комиссии от №.....*).

4. Снятие и повторное наложение навигационной пломбы без прекращения наблюдения за объектом отслеживания перевозки допускается в пути следования перевозки по территориям государств-членов Союза в случае принятия такого решения контролирующим органом соответствующего государства-члена Союза, на территории которого возникла необходимость такого снятия.

5. В целях снятия навигационной пломбы контролирующий орган государства-члена Союза информирует своего уполномоченного оператора о необходимости размыкания элемента пломбирования навигационной пломбы.

6. Размыкание элемента пломбирования навигационной пломбы производится с помощью специального устройства уполномоченного оператора государства-члена Союза, на территории которого возникла

необходимость такого снятия, либо удаленно с использованием информационной системы национального оператора, в которой зарегистрирована навигационная пломба.

7. После совершения действий, предусмотренных пунктом 6 настоящего порядка и (или) устранения причин, послуживших основанием для снятия навигационной пломбы, контролирующий орган государства-члена Союза, на территории которого была снята навигационная пломба, совершает одно из следующих действий:

повторное наложение такой навигационной пломбы, замыкание элемента ее пломбирования;

принятие решения о деактивации навигационной пломбы и совершении иных действий в соответствии с законодательством государства-члена Союза;

принятие решения о замене навигационной пломбы.

В зависимости от действий, указанных в абзаце первом настоящего пункта, контролирующий орган информирует уполномоченного оператора о:

замыкании элемента пломбирования;

необходимости деактивации навигационной пломбы и завершении отслеживания перевозки с применением такой пломбы;

необходимости замены навигационной пломбы.

8. Замыкание элемента пломбирования или активация навигационной пломбы производится с помощью специального устройства уполномоченного оператора государства-члена Союза, на территории которого возникла необходимость такого снятия, либо удаленно с использованием информационной системы национального оператора, в которой зарегистрирована навигационная пломба.