**Предложения и замечания по проекту решения Коллегии ЕЭК «О формах свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями и порядке его выдачи и использования»**

1. С 1 июня 2025 г. вступают в силу поправки к Конвенции МДП, касающиеся допущения транспортных средств к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями.

С учетом незначительного объема поправок к Конвенции МДП не ясна цель полного пересмотра положений действующего в настоящее время Решения Комиссии Таможенного союза от 22 июня 2011 г. № 676 «О формах свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями и порядке его выдачи и использования» (далее – Решение КТС № 676), практика применения которого не вызывала проблем.

1. По приложению № 1 (форма Свидетельства о допущении).

В соответствии с поправками к Конвенции МДП страница 4 Свидетельства о допущении дополняется пунктом 6 следующего содержания:

«6. Если перевозка МДП началась до или в последний день срока действия свидетельства о допущении, свидетельство о допущении остается действительным до окончания перевозки МДП в таможне конечного пункта назначения».

Предлагаем привести форму Свидетельства о допущении в соответствии с упомянутыми поправками к Конвенции МДП.

1. По приложениям №№ 2 и 3 (формы Свидетельства о допущении по типу конструкции).

Формы Свидетельства о допущении необходимо привести в соответствие с частью II Приложения 7 к Конвенции МДП.

1. По приложению № 4 (Порядок выдачи и использования Свидетельства о допущении).
   1. **Полагаем целесообразным сохранить структуру документа аналогично Решению КТС № 676, предусмотрев отдельные разделы, касающиеся допущения транспортных средств международной перевозки в индивидуальном порядке, по типу конструкции (сериям) транспортных средств, по типу конструкции (сериям) контейнеров.**
   2. По пункту 2.

Предлагаем изложить в следующей редакции:

«2. Требования к транспортным средствам международной перевозки для допущения к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями, указанные в пункте 1 статьи 364 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – Кодекс), считаются выполненными, если такие транспортные средства международной перевозки соответствуют требованиям к их конструкции, оборудованию, установленным соответственно Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП от 14 ноября 1975 года или Таможенной конвенцией, касающейся контейнеров, от 2 декабря 1972 года (далее – требования к транспортным средствам).».

* 1. По пунктам 5, 6, подпункту г) пункта 8, пункту 24, подпункту г) пункта 26 и пункту 38.

Положения о таможенных органах не содержат конкретных полномочий по совершению таможенным органом отдельных таможенных операций, связанных с выдачей Свидетельства о допущении.

Предлагаем в данных пунктах использовать общую формулировку о полномочиях таможенных органов по совершению таможенных операций, связанных с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС, помещением под таможенную процедуру и проведением таможенного контроля.

* 1. По пункту 7.

Предлагаем слова «и предъявление транспортного средства» исключить, в связи с тем, что впоследствии транспортное средство должно быть предъявлено таможенному органу для осмотра.

* 1. По абзацу 2 подпункта а) пункта 13.

Предлагаем изложить в следующей редакции:

«бланк свидетельства по форме, определенной в приложении № 1 к Решению, с заполненными графами 1-6 **и 8**;».

* 1. По абзацу 2 подпункта б) пункта 13.

В связи с тем, что при допущении автомобильного транспортного средства по типу конструкции номера и VIN транспортного средства могут быть неизвестны, предлагаем, по аналогии с положениями пункта 15 порядка, утвержденного Решением КТС № 676, дополнить следующим положением:

«При отсутствии в момент заблаговременного допущения к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями автомобильных транспортных средств сведений, подлежащих указанию в свидетельстве о допущении, такие сведения вносятся в указанное свидетельство о допущении изготовителем, собственником или владельцем указанных транспортных средств до их использования для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями.».

* 1. По пунктам 11 – 18.

Предлагаем изложить текст исходя из хронологической последовательности совершения таможенных операций: подачи заявления перевозчиком, регистрации заявления (отказа в регистрации), принятия решения об осмотре транспортного средства, допущения транспортного средства (отказе в допущении), выдачи Свидетельства о допущении.

* 1. По подпункту в) пункта 15.

Во втором абзаце после слов «графами 1 – 6» дополнить словами «**и 8**».

* 1. По пункту 16.

Предлагаем привести содержание пункта в соответствие с пунктом 32, согласно которому на заявлении делается запись «Отказано» с указанием причин, которая заверяется подписью и оттиском личной номерной печати должностного лица таможенного органа.

* 1. Полагаем целесообразным исключить указание в регистрационном номере Свидетельства о допущении элемента 1, так как код страны государства-члена ЕАЭС указывается в элементе 2 (за исключением Российской Федерации).
  2. По пункту 18.

Полагаем избыточным указание требований к фотографиям, чертежам, так как они содержатся в пунктах 10 и 11.

Также полагаем целесообразным дополнить пункт, по аналогии с положениями пункта 19 порядка, утвержденного Решением КТС № 676, положениями о порядке заполнения графы 5 Свидетельства о допущении.

* 1. По пункту 21.

Предусмотренная Конвенцией МДП форма Свидетельства о допущении предусматривает возможность двукратного продления срока его действия на 3 года.

Учитывая изложенное, предлагаем изложить абзац 1 в следующей редакции:

«Свидетельство выдается на 3 года. Установленный срок действия свидетельства может быть продлен не более **2 раз на аналогичный срок**.».

При этом не указано, требуется ли направление в таможенный орган заявления о продлении срока действия Свидетельства о допущении.

Также полагаем необходимым установить срок принятия решения о продлении срока действия Свидетельства о допущении с учетом срока, необходимого для осмотра транспортного средства.

Полагаем целесообразным дополнить пункт положениями о том, что при продлении срока действия Свидетельства о допущении в случае, если по результатам осмотра установлено, что автомобильное транспортное средство соответствует требованиям к транспортным средствам и (или) не была изменена конструкция автомобильного транспортного средства, в отношении которого выдано Свидетельство о допущении, должностное лицо таможенного органа заполняет графу 9 Свидетельства о допущении.

По аналогии с пунктом 16 порядка, утвержденного Решением КТС № 676, предлагаем дополнить абзацем следующего содержания:

«Свидетельство о допущении оформляется в одном экземпляре, который выдается заявителю либо его уполномоченному представителю. Свидетельство о допущении должно сопровождать автомобильное транспортное средство при перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями.»

* 1. По пункту 22.

Исходя из содержания данного пункта, создается впечатление, что при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита таможенный орган отправления проводит осмотр транспортного средства в полном объеме, как при первоначальном допущении, что может привести к неоднозначному толкованию положений данного пункта должностными лицами таможенных органов.

В связи с этим предлагаем слова «на предмет его соответствия требованиям к транспортным средствам» исключить.

Предлагаем дополнить абзацем:

«После проведения осмотра автомобильного транспортного средства таможенные органы могут изъять свидетельство, приостановить или возобновить его действие, выдать новое свидетельство (принять решение о разовом допущении автомобильного транспортного средства).».

* 1. По пункту 23.

Предлагаем дополнить абзацем следующего содержания:

«Если автомобильное транспортное средство не соответствует техническим требованиям, определенным в пункте 2 настоящего Порядка, то такое автомобильное транспортное средство должно быть приведено в состояние, удовлетворяющее этим техническим требованиям, до его использования для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями.».

* 1. По пункту 24.

Предлагаем после слов «завод-изготовитель» дополнить словами «(его уполномоченный представитель)».

* 1. По пункту 25.

Предлагаем слова «и предъявление таможенному органу контейнеров» исключить в связи с тем, что впоследствии контейнер должен быть предъявлен таможенному органу для осмотра.

* 1. По подпункту б) пункта 26.

Предлагаем слова «вес тары (кг)» заменить словами «вес контейнера (кг)».

* 1. По подпункту а) пункта 32.

Структура регистрационного номера Свидетельства о допущении (по типу конструкции) не соответствует структуре, указанной в пункте 17 (с учетом предложений, указанных в пункте 4.10).

* 1. По подпункту б) пункта 32.

Полагаем целесообразным оставлять в делах таможенного органа копию заявления с отметкой об отказе в выдаче Свидетельства о допущении, т.е. исключить слова «(при необходимости)».

* 1. По последнему абзацу подпункта а) пункта 33.

Не ясна целесообразность оформления Свидетельства о допущении (по типу конструкции) на каждый контейнер с учетом положений пункта 34 (наличие таблички о допущении на контейнерах).

* 1. По пункту 36.

Исходя из содержания данного пункта, создается впечатление, что при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита таможенный орган отправления проводит осмотр контейнера в полном объеме, как при первоначальном допущении, что может привести к неоднозначному толкованию положений данного пункта должностными лицами таможенных органов.

В связи с этим предлагаем слова «на предмет его соответствия требованиям к транспортным средствам» исключить.

* 1. По пункту 37.

Не ясна целесообразность признания Свидетельства о допущении (по типу конструкции) недействительным на всю серию контейнеров, если один контейнер не соответствует требованиям к транспортным средствам.

Предлагаем дополнить вторым абзацем следующего содержания:

«Если контейнер не соответствует требованиям к транспортным средствам, определенным в пункте 2 настоящего Порядка, то такой контейнер должен быть приведен в состояние, удовлетворяющее этим требованиям, до его использования для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями.».

* 1. По пункту 38.

Полагаем целесообразным осуществлять допущение контейнера в любом таможенном органе на территории государства – члена ЕАЭС, на территории которого собственник или владелец зарегистрирован либо постоянно проживает по аналогии с пунктом 5.