

СВОДКА
комментариев и предложений,
поступивших по итогам общественного обсуждения
проекта решения органа Евразийского экономического союза

Наименование проекта решения: **«О применении таможенных пошлин, налогов в отношении товаров для личного пользования».**

№ п/п	Комментарии и предложения, поступившие в рамках общественного обсуждения проекта решения	Позиция департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения
1.	zorbice@gmail.com рассмотрен проект решения и выражено несогласие со снижением норм беспошлинного ввоза по следующим причинам: Покупатель товара для личного пользования на зарубежных интернет площадках сильно пострадает, а побороть большие «серые» партии мало поможет. Также сильно увеличится нагрузка на бюджет, что сведет предпринимаемые меры на «нет». Для примера: покупатель приобретает пару новых смартфонов для себя и для кого-то из родственников. Но по закону получается, что его уравнивают с предпринимателем и заставляют платить пошлину как с человека продающего эти смартфоны и имеющего свою лавку. Это несправедливо! Также есть очень тяжелые товары по весу, но очень бытовые такие как различные инструменты для ремонта. И в итоге получается, что человек купивший эти инструменты для личного пользования опять пострадает. Опять же это получается несправедливо. Пospособствуют ли эти нормы развитию интернет-торговли в нашей стране? Абсолютно нет, наоборот могут очень сильно навредить. Пospособствуют ли эти нормы монополизации рынка страны крупными торговыми сетями, которые и так хорошо себя чувствуют? Точно да. Развяжут ли эти нормы руки и так большому количеству спекулянтов в нашей стране, которые торгуют электроникой из Китая в 2-3 раза выше себестоимости? Точно да. Помогут ли подобные нормы развитию отечественной высокотехнологичной продукции? Нет, не помогут. Поэтому прежде чем принимать	Евразийским межправительственным советом поручено Комиссии при определении норм беспошлинного ввоза товаров для личного пользования предусмотреть их поэтапное снижение после вступления в силу Таможенного кодекса ЕАЭС исходя из заданных параметров без учета товаров, взятых с собой в поездку

	подобные меры - нужно навести порядок на внутреннем рынке торговли. Чтобы цены если и отличались от тех, что находятся на зарубежных интернет площадках, то минимально, а лучше были бы равны. Чтобы качественная продукция была доступна на любой кошелек, а не только «избранным».	
2.	black_label-41@mail.ru направлен следующий комментарий: В приложении №1 сроки действия лимитов установлены с января каждого последующего года, а в приложении №3 - с июля каждого последующего года.	Учтено при доработке проекта
3.	<u>Ассоциацией экспресс-перевозчиков</u> рассмотрен проект решения и направлено следующее предложение: 1) В Приложении №1 к проекту Решения в пунктах 1-4 (в таблице) установлены разные определения весовых лимитов беспошлинного ввоза: в пунктах 1-3 указан ВЕС, а в пункте 4 – ВЕС БРУТТО. Такое различие представляется опасным с точки зрения коррупционности, поскольку может на практике вызвать неоднозначное трактование данных норм таможенными органами и, как следствие, злоупотребления. В свою очередь, физические лица будут вынуждены доказывать, какой именно вес – нетто или брутто – должен приниматься во внимание, как рассчитывать вес нетто и пр. Кроме того, такое различие устанавливает неравные условия для физических лиц в зависимости от вида транспортировки товаров для личного пользования. Предложение: в пунктах 1-3 Приложения № 1 после слова ВЕС добавить слово БРУТТО.	В пункте 1 статьи 87 Таможенного кодекса ЕАЭС определено, что после пересечения таможенной границы Союза товары должны быть доставлены перевозчиком или лицом, перемещающим товары для личного пользования, в место прибытия или иные места, указанные в пункте 3 статьи 10 Кодекса. При этом не допускаются нарушение упаковки товаров, а также изменение, удаление, уничтожение, повреждение или замена наложенных пломб, печатей и иных средств идентификации. С учетом изложенного при ввозе товаров для личного пользования на таможенную территорию Союза подлежит учету вес таких товаров в том состоянии (в упакованном виде, с упаковкой или без таковой, в комплектном или некомплектном виде), в котором они фактически ввозятся на такую территорию. В проекте предусмотрена норма беспошлинного ввоза товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, в привязке к весу брутто по причине того, что именно этот вес указывается в сопроводительных документах и проверяется в том числе таможней. В противном случае пришлось бы вскрывать каждую посылку и взвешивать вложенные товары. Вместе с тем, проведение таможенного досмотра носит выборочный характер.

2) В Приложении № 1 к проекту Решения в пункте 3 (в таблице) установлены лимиты беспошлинного ввоза по графику поэтапного снижения: 2018 – 2019 гг - в течение календарного месяца в адрес одного физического лица, а с 2020 года не указано временных или каких-либо иных ограничений. В то же время, в пункте 4 Приложения №1 указано, что с 2020 года лимит беспошлинного ввоза устанавливается за международное почтовое отправление. Такое различие представляется опасным с точки зрения коррупционности, поскольку может на практике вызвать неоднозначное трактование данных норм таможенными органами и, как следствие, злоупотребления. Предложение: в пункте 3 Приложения №1 включить слова «вес брутто» и «отправления, перемещаемого от одного отправителя в адрес одного получателя». Таким образом, предлагаемая редакция пункта 3: «с 1 января 2020 года – стоимость не превышает сумму, эквивалентную 200 евро и (или) вес брутто отправления, перемещаемого от одного отправителя в адрес одного получателя, не превышает 31 кг».	С 1 января 2020 г. частота как критерий нормы беспошлинного ввоза в отношении товаров для личного пользования, доставляемых перевозчиком, а также товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, не предусмотрен проектом решения. Относительно веса брутто – комментарий см.выше
3) Аналогичные предложения по Приложению №3 (Единые ставки таможенных пошлин, налогов, а также категории товаров для личного пользования, в отношении которых подлежат уплате таможенные пошлины, налоги, взимаемые в виде совокупного таможенного платежа). В колонке «нормы ввоза» появился еще один показатель – «ОБЩИЙ ВЕС». Предложение: весовые нормы, указанные в Приложениях №1 и №3 привести к единому знаменателю, с тем, чтобы независимо от способа перемещения товаров для личного пользования весовые ограничения исчислялись в одних показателях: ВЕС БРУТТО. В пункте 3 Приложения №3 изложить в следующей редакции колонку «нормы ввоза»: «с 1 июля 2019 года – 200 евро и (или) вес брутто отправления, перемещаемого от одного отправителя в адрес одного получателя превышает 31 кг».	Слово «общий» исключено из показателя «вес» при доработке проекта Относительно веса брутто – комментарий см.выше
4) По Приложениям №1 и №3 - в графиках снижения норм беспошлинного ввоза (Приложение 1) и в размерах ставок	Учтено при доработке проекта

таможенных пошлин, налогов, взимаемых в части превышения норм беспошлинного ввоза (Приложение №3) установлены разные временные значения – с 1 января и с 1 июля. Это ошибка, которую нужно исправить? В противном случае неясно, какие правила будут действовать, например, в августе 2019 года: в Приложении №1 (п.3) указаны беспошлинная норма ввоза с 1 января 2019 года по 31 декабря 2019 года включительно: «стоимость не превышает сумму, эквивалентную 500 евро, и (или) вес не превышает 31 кг в течение календарного месяца в адрес одного физического лица», а в соответствии с Приложением №3 (п.3) – «с 1 июля 2019 года – 200 евро и (или) вес превышает 31 кг», таможенные пошлины и налоги должны уплачиваться «по единой ставке 15 процентов от стоимости, но не менее 2 евро за 1 килограмм веса в части превышения стоимостной и (или) весовой нормы ввоза».	
---	--

Заместитель директора Департамента
таможенного законодательства и
правоприменительной практики

С.Д. Дуйсебаев

« 08 » июня 2017 г.