

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения:

Проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О формах свидетельства о допусчении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями и порядке их выдачи и использования» (далее соответственно – Комиссия, проект Решения).

1. Проблема, на решение которой направлен проект Решения

Необходимость замены Решения Комиссии Таможенного союза от 22 июня 2011 г. № 676 «О формах свидетельства о допусчении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями и порядке его выдачи и использования» (далее – Решение № 676) с учетом инициатив и предложений, поступивших от государств – членов Евразийского экономического союза (далее – Союз), а также реализации компетенции Комиссии, определенной абзацем четвертым пункта 5 статьи 364 Таможенного кодекса Союза.

2. Цель регулирования

Целью регулирования проекта Решения является определение формы свидетельства о допусчении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями (далее – свидетельство), а также порядка его выдачи и использования.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект Решения

Проект Решения направлен на защиту интересов:

собственников или владельцев автомобильных транспортных средств либо их уполномоченных представителей;

заводов – изготовителей автомобильных транспортных средств и контейнеров;

перевозчиков;

декларантов таможенной процедуры таможенного транзита;

таможенных органов и их должностных лиц.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием

Адресатами регулирования являются:

собственники или владельцы автомобильных транспортных средств либо их уполномоченные представители;

заводы – изготовители автомобильных транспортных средств и контейнеров;

перевозчики;

декларанты таможенной процедуры таможенного транзита;
таможенные органы и их должностные лица.

Воздействие проекта Решения на адресатов регулирования ожидается положительным ввиду того, что оно позволит использовать различные способы направления в таможенный орган заявления о допущении автомобильного транспортного средства к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями (в электронной форме или на бумажном носителе), появится вариативность в части обязательности прилагаемых к такому заявлению документов (чертежи и (или) фотографии), свидетельство будет выдаваться на 3 года (сейчас на 2 года) с возможностью однократного продления установленного срока.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения)

Одним из условий помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита для их перевозки (транспортировки) по таможенной территории Союза является соответствие транспортного средства международной перевозки требованиям, указанным в статье 364 Таможенного кодекса Союза, если товары перевозятся в грузовых помещениях (отсеках) транспортного средства, на которые налагаются таможенные пломбы и печати. В целях исполнения данных требований заинтересованные лица получают свидетельство, которое выдается таможенным органом по заявлению таких лиц.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом Решения Комиссии (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой)

Проект Решения позволит практически реализовать отсылочную норму абзаца четвертого пункта 5 статьи 364 Таможенного кодекса Союза в целях обеспечения одного из условий помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита для их перевозки (транспортировки) по таможенной территории Союза.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию

В качестве альтернативного варианта рассматривалась возможность оставления действующего Порядка выдачи и использования свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями, которая была отклонена ввиду наличия существенных замечаний и предложений, поступивших от государств – членов Союза, содержащих предложения по значительной переработке данного порядка с учетом сложившейся правоприменительной практики.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта Решения ЕЭК

Проект Решения подготовлен в целях реализации пункта 5 статьи 364 Таможенного кодекса Союза.

Решение об утверждении проекта Решения принимается Коллегией Комиссии.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект Решения ЕЭК

Проект решения относится к сфере таможенного регулирования.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта Решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности

Принятие проекта Решения может привести к сокращению расходов субъектов предпринимательской деятельности, которые будут получать свидетельство, за счет возможности использовать различные способы направления в таможенный орган заявления о допущении автомобильного транспортного средства к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями (в электронной форме или на бумажном носителе), вариативности в части обязательности прилагаемых к такому заявлению документов (чертежи и (или) фотографии) и увеличения срока, на который будет выдаваться свидетельство, а также возможности его однократного продления.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта Решения ЕЭК в силу

В соответствии с пунктом 16 Положения о Евразийской экономической комиссии (приложение № 1 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) вступление проекта Решения в силу предполагается по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования

Принятие проекта Решения позволит обеспечить надлежащую реализацию отсылочной нормы пункта 5 статьи 364 Таможенного кодекса Союза.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости)

Проект Решения подготовлен экспертами Комиссии, заинтересованных министерств и ведомств государств – членов Союза с участием представителей делового сообщества на основе имеющейся в государствах – членах Союза практики применения Решения № 676.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта Решения ЕЭК

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК

Заключение об оценке регулирующего воздействия будет представлено после рассмотрения проекта решения.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Комиссии, ответственного за подготовку проекта решения Комиссии, к основным сведениям о проекте решения Комиссии и (или) о его подготовке

Разработка проекта Решения инициирована Республикой Казахстан и Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики в рамках работы по реализации отсылочных норм Таможенного кодекса Союза в части таможенной процедуры таможенного транзита.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта Решения не создаст избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Союза.