

УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ



"БЕЛСПЕЦРЕМОНТ"

УНИТАРНАЕ
ПРАДПРЫЕМСТВА

Республика Беларусь, 220031 г. Минск, ул. Основателей, 24, корп.4
р/с BY22ALFA30122B59210010270000 в «АЛЬФА-БАНК» ЗАО,
ALFABY2X, г. Минск, ул. Сурганова, 43-47
УНП 190050045, ОКПО 37612761

тел./факс: 8-017-358-10-70;
355-12-95.

e-mail: bsr.msk@yandex.ru

Исх. № 152 от 16 октября 2024г.

Евразийская экономическая комиссия
Смоленский бульвар, д.3/5, стр. 1
119121, г. Москва

О публичном обсуждении
изменений в ТР ЕАЭС 043/2017

Наше предприятие с 1997 года занимается разработкой и серийным производством систем автоматического пожаротушения для транспортных средств, которые устанавливаются на автобусы и троллейбусы «МАЗ», электробусы и троллейбусы «Белкоммунмаш», технику «МЗКТ», а также на изделия ВПК России и Республики Беларусь.

В настоящее время основным руководящим документом, определяющим требования к безопасности колесных транспортных средств в Таможенном союзе, является ТР ТС 018/2011. Считаю целесообразным требования безопасности, предъявляемые к колесным транспортным средствам концентрировать в одном, вышеуказанном регламенте.

На основании вышеизложенного предлагаю из пункта 30 проекта изменений (изменения к пункту 38 ТР 043/2017) исключить:

Исключить требования	Обоснование исключения
Технические средства, функционирующие в составе установок пожаротушения отсеков двигателя транспортного средства должны обеспечивать выполнение указанных функций независимо от наличия внешних источников питания.	Редакция требования несет двойное толкование. Решение о резервном источнике питания принимает Главный конструктор завода изготовителя транспортного средства и не должен регламентироваться ТР ТС.
Установки пожаротушения отсеков двигателя транспортного средства должны обеспечивать срабатывание при условии полной остановки транспортного средства и открытии дверей.	Решение о выполнении данного условия принимает Главный конструктор завода изготовителя транспортного средства в зависимости от типового ряда транспортного средства и не должен регламентироваться ТР ТС.

Таким образом предлагаем рассмотреть необходимость внесения изменений в ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» установленным порядком.

С уважением,

Директор УП «Белспецремонт»

к.т.: +375(29)650-53-47

Подоляка А. И.

