

Сводная таблица замечаний и предложений по проекту изменений в перечни стандартов к ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»

№ п/п	Номер позиции актуализированной редакции перечня стандартов	Наименование организации, представившей замечание, предложение (отзыв), дата и номер письма	Замечание, предложение (отзыв)					Заключение органа, уполномоченного на разработку изменений (в том числе разработчика)
1	2	3	4					5
I. Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза								
1.	В целом	Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан	Структурный элемент или объект технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта, методики	Обозначение и наименование заменяющего стандарта	Дата начала применения заменяющего стандарта		Отклонено ГОСТ 34926-2023 является процедурным при аттестации методик испытаний. По ГОСТ ИЕС 62280-2022 и СТ РК EN 13230-2 необходимо представить конкретные предложения к какой продукции и под какие пункты ТР ТС необходимо включать стандарт
			2	3	4	5		
			Пункт 24, статьи 4		ГОСТ ЛЕС 62280-2022 Подвижной состав железных дорог. Система связи, сигнализации и обработки данных. Требования к	С даты вступления в действие Решения О внесении изменений в Перечень стандартов ТР ТС 003/2011	Информационный пункт	
			Пункт 2, статьи 4		ГОСТ 34926-2023 Система испытаний подвижного состава. Требования к составу, содержанию, оформлению и порядку разработки программ	С даты вступления в действие Решения О внесении изменений в Перечень стандартов ТР ТС 003/2011	Информационный пункт	
			подпункт "б" пункта 13,		СТ РК EN 13230-2-2019 Железная дорога. Верхнее	С даты вступления в действие Решения		
2.	В целом	Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан	подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункты		СТ РК EN 13230-1-2019 Железная дорога. Верхнее строение пути. Шпалы и брусья переводные	С даты вступления в действие Решения О внесении изменений в Перечень стандартов ТР ТС	подпункт 13, пункт 15, подпункт «б»	Принято к сведению. Необходимо представить конкретные

			пункты 15, 32 и 33, подпункты "а" и "б"		железобетонные. Часть 2. Шпалы моноблочные железобетонные предварительно напряженные	О внесении изменений в Перечень стандартов ТР ТС 003/2011		предложения к какой продукции и под какие пункты ТР ТС необходимо
			подпункт «в» пункта 13, пункт 15, подпункты «а» и «б» пункта 84,		СТ РК EN 13230-3-2019 Железная дорога. Верхнее строение пути. Шпалы и брусья переводные железобетонные. Часть 3. Армированные двухблочные	С даты вступления в действие Решения О внесении изменений в Перечень стандартов ТРТС 003/2011		включать стандарт
			подпункт «в» пункта 13, пункт 15, подпункты «а» и «б» пункта 84,		СТ РК EN 13230-4-2019 Железная дорога. Верхнее строение пути. Шпалы и брусья переводные железобетонные. Часть 4. Брусья железобетонные	С даты вступления в действие Решения О внесении изменений в Перечень стандартов ТРТС 003/2011		-
			подпункт "в" пункта 13, пункт 15, подпункты "а" и "б" пункта 84,		СТ РК EN 13230-5-2019 Железная дорога. Верхнее строение пути. Шпалы и брусья переводные железобетонные. Часть 5. Специальные формы	С даты вступления в действие Решения О внесении изменений в Перечень стандартов ТРТС 003/2011		-
			подпункт "в" пункта 13, пункт 15, подпункты "а" и "б" пункта 84,		СТ РК EN 13230-6-2019 Железная дорога. Верхнее строение пути. Шпалы и брусья переводные железобетонные. Часть 6. Проектирование	С даты вступления в действие Решения О внесении изменений в Перечень стандартов ТРТС 003/2011		-
3.	В целом	БелГУТ №37-19/146 от 05.03.2025	Исключить из перечней стандартов ГОСТ 33477-2015 как не устанавливающий требования к конкретной продукции. При этом документация, оговоренная данным ГОСТом (акты приемочной и квалификационной комиссии и т. д.), уже являются обязательными для предоставления в орган по сертификации в соответствии с действующим текстом технических регламентов					Требуется обсуждение на Рабочей группе.
4.	В целом	БелГУТ №37-19/146 от 05.03.2025	Исключить из перечней требований для всех позиций ГОСТ 27.301-95, как не устанавливающий требований к продукции. При необходимости использования данного стандарта он должен быть включен в перечни документов, устанавливающих методы испытаний					Принято частично ГОСТ 27.301 добавлен в перечень на методы контроля

5.	В целом	АО «ВНИИЖТ»	<div>В перечень стандартов, поддерживающих ТР ТС 003/2011 необходимо добавить стандарт на контактную сеть. Пункт 28, подпункт «а», первые два перечисления ТР ТС 003/2011 содержат обязательные требования безопасности. Данные требования в других стандартах не изложены, а они основные.</div> <table><tr><td>Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза</td><td colspan="3">Обозначение и наименование стандарта</td></tr><tr><td>подпункт «а» пункта 28 раздела V</td><td colspan="3">Пункты 4.2, 4.3 ГОСТ 32679-2014 «Контактная сеть железной дороги. Технические требования и методы контроля»</td></tr></table>	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта			подпункт «а» пункта 28 раздела V	Пункты 4.2, 4.3 ГОСТ 32679-2014 «Контактная сеть железной дороги. Технические требования и методы контроля»			Отклонено. Предлагаемые требования относятся к подсистемам и составным частям подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащим приемке в эксплуатацию. В перечне содержатся требования только к элементам составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта.
Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта											
подпункт «а» пункта 28 раздела V	Пункты 4.2, 4.3 ГОСТ 32679-2014 «Контактная сеть железной дороги. Технические требования и методы контроля»											
6.	В целом	ОПЖТ (ОАО «ТВЗ»)	пп. 32, 149 Заменить ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) «Металлы. Методы испытаний на растяжение» на ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение» Примечание: Применение ГОСТ 1497-84 на территории Российской Федерации прекращено с 01.07.2024. Взамен с 01.07.2024 введен в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 1497-2023 (приказ Росстандарта от 20.12.2023 N 1596-ст, ИУС 4-2024).	Принято								
7.	2. Аппаратура телемеханик и железнодорожных устройств	ФБУ «РС ФЖТ»	<div>Строку 11 исключит Строку 12 изложить в редакции:</div> <table><tr><td colspan="4">2. Аппаратура телемеханики железнодорожных устройств электроснабжения</td></tr><tr><td>№ п/п</td><td>Структурный элемент или объект технического регулирования</td><td>Обозначение и наименование стандарта</td><td>Примечание</td></tr></table>	2. Аппаратура телемеханики железнодорожных устройств электроснабжения				№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта	Примечание	Принято
2. Аппаратура телемеханики железнодорожных устройств электроснабжения												
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта	Примечание									

	электроснабжения			<table><tr><td>12</td><td>технического регламента Евразийского экономического союза пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V</td><td>пункт 5.3.1 ГОСТ 33974-2016 «Средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог Общие технические условия»</td><td></td></tr></table>	12	технического регламента Евразийского экономического союза пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 5.3.1 ГОСТ 33974-2016 «Средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог Общие технические условия»																		
12	технического регламента Евразийского экономического союза пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 5.3.1 ГОСТ 33974-2016 «Средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог Общие технические условия»																							
Обоснование: Пункт 32 ТР ТС 003/2011 (строка 11) из столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4 и 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.																									
8.	3. Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	ФБУ ФЖТ»	«РС	<table><tr><td colspan="4">Изложить в редакции:</td></tr><tr><td colspan="4">3. Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог</td></tr><tr><td>№ п/п</td><td>Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза</td><td>Обозначение и наименование стандарта</td><td>Примечание</td></tr><tr><td>13</td><td>подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V</td><td>пункты 5.2.1.1, 5.2.1.24, 5.2.1.26 и 5.2.2.1-5.2.2.8 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»</td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>пункт 21 раздела V</td><td>пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД).</td><td></td></tr></table>	Изложить в редакции:				3. Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог				№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание	13	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 5.2.1.1, 5.2.1.24, 5.2.1.26 и 5.2.2.1-5.2.2.8 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»		14	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД).		Принято
Изложить в редакции:																									
3. Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог																									
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание																						
13	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 5.2.1.1, 5.2.1.24, 5.2.1.26 и 5.2.2.1-5.2.2.8 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»																							
14	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД).																							

					Эксплуатационные документы»			
			15		или пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы			
			16	подпункты «б», «в» пункта 28 раздела V	пункты 5.2.1.1, 5.2.1.24, 5.2.1.26 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»			
			17	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункты 5.2.4.1 и 5.2.4.3 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»			
			Обоснование: 1. Столбец «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» разделить на две части: отдельно требования подпункта «б» пункта 13, пункт 15 раздела V и отдельно требования подпунктов «б», «в» пункта 28 раздела V, поскольку пункт 5.2.2 ГОСТ 19330-2013 относится только к требованиям подпункта «б» пункта 13, пункта 15 раздела V. 2. В строке 13 столбца «Обозначение и наименование стандарта» вместо пункта 5.2.2 ГОСТ 19330-2013 указать пункты 5.2.2.1-5.2.2.8 ГОСТ 19330-2013, т.к. в них содержатся конкретные требования к материалам стоек железобетонных и бетонных с композитной арматурой. Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 17 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.					
9.	10. Вентильные разрядники и ограничител и перенапряже	ФБУ ФЖТ»	«РС	Изложить в редакции: <div>10. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения</div>			Принято	

ний для железнодорожных устройств электроснабжения	№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
	30	пункт 15, подпункты «а» – «в» пункта 28 раздела V	пункты, 5.1.3 (в части остающегося напряжения), 5.2.1, 5.2.4**, 5.3.2*, 5.3.3***, 5.3.4*, 5.4.5**, 5.4.6**, 5.4.7. 5.4.8 ГОСТ 34204-2017 «Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия»	
	31	пункт 21 раздела V	пункт 8.6 ГОСТ 34204-2017 «Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия»	
	32	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункты 5.7.1 и 5.7.2 ГОСТ 34204-2017 «Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия»	
<p>* – при первичном подтверждении соответствия</p> <p>** – в зависимости от вида продукции</p> <p>Обоснование:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Столбец «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» с требованиями пункта 15 раздела V объединить с требованиями подпунктов «а» – «в» пункта 28 раздела V, т.к. у них общие показатели нормативных документов (по аналогии с ТР ТС 002/2011). 2. В строке 30 столбца «Обозначение и наименование стандарта» вместо указанного перечисления пунктов 5.3.2* – 5.3.4* и 5.4.5 – 5.4.8 ГОСТ 34204-2017 				

				записать их подробное перечисление и добавить уточнение по сноскам к подтверждению при первичной сертификации и применение показателя в зависимости от типа ограничителя перенапряжений. Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 32 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.													
10.	14. Гарнитуры, внешние замыкатели железнодорожных стрелочных переводов	ФБУ ФЖТ»	«РС	<div>Строку 47 исключить</div> <div>Строку 46 Изложить в редакции:</div> <table><tr><th colspan="4">14. Гарнитуры, внешние замыкатели железнодорожных стрелочных переводов</th></tr><tr><th>№ п/п</th><th>Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза</th><th>Обозначение и наименование стандарта</th><th>Примечание</th></tr><tr><td>1.</td><td>пункт 33 раздела V</td><td>пункт 6.1 ГОСТ 33721-2016 «Гарнитуры электроприводов, внешние замыкатели для стрелочных переводов. Требования безопасности и методы контроля»</td><td></td></tr></table> <div>Обоснование:</div> <div>Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 46 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011.</div> <div>Пункт 34 ТР ТС 003/2011 (строка 47) из столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011</div>	14. Гарнитуры, внешние замыкатели железнодорожных стрелочных переводов				№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание	1.	пункт 33 раздела V	пункт 6.1 ГОСТ 33721-2016 «Гарнитуры электроприводов, внешние замыкатели для стрелочных переводов. Требования безопасности и методы контроля»		Принято
14. Гарнитуры, внешние замыкатели железнодорожных стрелочных переводов																	
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание														
1.	пункт 33 раздела V	пункт 6.1 ГОСТ 33721-2016 «Гарнитуры электроприводов, внешние замыкатели для стрелочных переводов. Требования безопасности и методы контроля»															
11.	20. Клемма раздельного и нераздельно	ФБУ ФЖТ»	«РС	<div>Строки 77 и 78 объединить и изложить в редакции:</div> <table><tr><th colspan="4">20. Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления</th></tr><tr><td>77</td><td>пункт 12, подпункт «б»</td><td>пункты 4.1, 5.1.1 (механические свойства), 5.1.2-5.1.8</td><td></td></tr></table>	20. Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления				77	пункт 12, подпункт «б»	пункты 4.1, 5.1.1 (механические свойства), 5.1.2-5.1.8		Принято				
20. Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления																	
77	пункт 12, подпункт «б»	пункты 4.1, 5.1.1 (механические свойства), 5.1.2-5.1.8															

	го рельсового скрепления			пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27 раздела V	ГОСТ 22343-2014 «Клеммы раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия»		
				Обоснование: по аналогии с ТР ТС 002/2011. Отсутствует физический смысл в разделении показателей ГОСТ 22343-2014 по пунктам регламента. Соответствие требованиям пунктов ТР ТС обеспечивается выполнением комплекса свойств (во всех перечисленных пунктах ТР ТС идет речь о прочности, и/или воздействиях нагрузок). Пункт 5.1.1. необходим для оценке механических свойств.			
12.	15. Генераторы, приемники, фильтры, усилители для тональных рельсовых цепей	ФБУ ФЖТ»	«РС	Строку 52 изложить в редакции:			
				15. Генераторы, приемники, фильтры, усилители для тональных рельсовых цепей			
				№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
				2.	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 4.13.2 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования»	
				Обоснование: Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 52 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011			
13.	16. Датчики системы счета осей и датчики контроля	ФБУ ФЖТ»	«РС	Изложить в редакции:			
				16. Датчики системы счета осей и датчики контроля участков пути			
				№ п/п	Структурный элемент или объект технического	Обозначение и наименование стандарта	Примечание

Принято

Принято

	участков пути			регулирования технического регламента Евразийского экономического союза			
				3. подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 4.1*, 4.2* ГОСТ 33890-2016 «Система счета осей. Требования безопасности и методы контроля» пункт 4.1* ГОСТ 32783-2014 «Датчики индуктивно-проводные. Требования безопасности и методы контроля» пункт 4.1*, 4.2.1, 4.2.2 ГОСТ 32783-2014 «Датчики индуктивно-проводные. Требования безопасности и методы контроля» пункты 4.1*, 4.2*, 4.3 и 4.4 ГОСТ 33890-2016 «Система счета осей. Требования безопасности и методы контроля»		
				пункт 15 раздела V			
				пункт 20, подпункт «е» пункта 29 раздела V	пункт 4.3 ГОСТ 32783-2014 «Датчики индуктивно-проводные. Требования безопасности и методы контроля»		
					пункт 4.5 ГОСТ 33890-2016 «Система счета осей. Требования безопасности и методы контроля»		
				подпункт «ж» пункта 29 раздела V	пункты 4.2.3 ГОСТ 32783-2014 «Датчики индуктивно- проводные. Требования безопасности		

				и методы контроля»		
			0.	пункт 4.6.2 ГОСТ 33890-2016 «Система счета осей. Требования безопасности и методы контроля»		
			1.	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V пункт 4.13.2 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования»		
		<p>Обоснование:</p> <p>Исключить в строке 53 столбца «Обозначение и наименование стандарта» пункты 4.3 и 4.4 ГОСТ 33890-2016 поскольку данные требования представляют собой требования электробезопасности и не соотносятся с требованием подпункта «б» пункта 13 раздела V.</p> <p>Добавить в строку 55 столбца «Обозначение и наименование стандарта» пункты 4.2.1 и 4.2.2 ГОСТ 32783-2014. Таким образом в соответствии требованию пункта 15 раздела V для любого вида продукции данной группы будут установлены требования устойчивости к механическим и климатическим внешним воздействующим факторам при первичной сертификации и требования электробезопасности.</p> <p>Заменить в строке 59 столбца «Обозначение и наименование стандарта» пункт 4.2* ГОСТ 32783-2014 на пункт 4.2.3. Пункт 4.2 содержит требования пунктов 4.2.1 и 4.2.2 (электробезопасность) и 4.2.3 (степени защиты оболочек), и очевидно, что отметка звездочкой стоит ошибочно, поскольку для данного вида продукции подтверждаемыми только при первичной сертификации требованиями предлагаются требования устойчивости к механическим и климатическим внешним воздействующим факторам.</p> <p>Заменить в строке 60 столбца «Обозначение и наименование стандарта» пункт 4.6 ГОСТ 33890-2016 на пункт 4.6.2 (степени защиты оболочек), поскольку пункт 4.6 ГОСТ 33890-2016 включает в себя требования пунктов 4.6.1 и 4.6.2, в то время как требования пункта 4.6.1 могут быть применимы только для системы счета осей в целом и не применимы отдельно к датчикам системы счета осей.</p> <p>Таким образом в соответствии требованию подпункта «ж» пункта 29 раздела V для любого вида продукции данной группы будет установлено требование к степени защиты оболочек.</p> <p>Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 61 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33</p>				

				добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.					
14.	17. Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки	ФБУ ФЖТ»	«РС	Строку 67 изложить в редакции:					Принято
				17. Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки					
				№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание		
				12.	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 4.13.2 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования»			
Обоснование: Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 67 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.									
15.	22. Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного	ФБУ ФЖТ»	«РС	Строку 90 изложить в редакции:					Принято
				22. Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта					
				№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание		

	транспорта			<table><tr><td>13.</td><td>пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V</td><td>пункт 6.2.1 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия»</td><td></td></tr></table> <p>Обоснование: Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 90 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011. Пункт 6.2.5 и 6.2.6 ГОСТ 34707-2021 из строки 90 столбца «Обозначение и наименование стандарта» исключить – не содержат конкретных требований непосредственно к продукции</p>	13.	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 6.2.1 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия»														
13.	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 6.2.1 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия»																			
16.	25. Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	ФБУ ФЖТ»	«РС	<table><tr><td colspan="4">Строку 103 изложить в редакции:</td></tr><tr><td colspan="4">25. Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог</td></tr><tr><td>№ п/п</td><td>Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза</td><td>Обозначение и наименование стандарта</td><td>Примечание</td></tr><tr><td>103</td><td>пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V</td><td>пункты 5.2.4.1 и 5.2.4.3 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»</td><td></td></tr></table> <p>Обоснование: Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 103 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011</p>	Строку 103 изложить в редакции:				25. Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог				№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание	103	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункты 5.2.4.1 и 5.2.4.3 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»		Принято
Строку 103 изложить в редакции:																					
25. Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог																					
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание																		
103	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункты 5.2.4.1 и 5.2.4.3 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»																			

17.	26. Накладки для изолирующи х стыков железнодоро жных рельсов	ФБУ ФЖТ»	«РС	1.Требования ГОСТ 33185-2014 предлагается исключить в связи с завершением действия ГОСТ 30.06.2025 2 Уточнены контролируемые параметры				Принято
Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов								
14.	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункт 4.7 (подтверждается только при первичной сертификации) ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»		применяется с 01.01.2025				
15.		пункт 4.4 (для клееболтовых изолирующих стыков) ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»		применяется с 01.01.2025				
16.		пункт 4.5 (для сборных изолирующих стыков) ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»		применяется с 01.01.2025				
17.		пункт 4.8 ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»		применяется с 01.01.2025				
18.		пункт 4.2, подпункты 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3 ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»		применяется с 01.01.2025				
19.		пункт 4.3 (для композиционных накладок) ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования		применяется с 01.01.2025				

					безопасности и методы контроля»		
				20.		пункт 4.6 ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется с 01.01.2025
				21.	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
				22.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД) «Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030
				Обоснование: По подпункту 4.2 уточнены подпункты (подпункты 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)			
18.	27. Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	ФБУ ФЖТ»	«РС	Строки 119 и 120 объединить и изложить в редакции:			
				27. Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи			
				119	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27 раздела V	пункты 4.1, 5.1.5, 5.1.7, 5.1.9 – 5.1.13, 5.1.15 (для термоупрочненных накладок) и 5.1.16 ГОСТ 33184-2014 «Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические условия»	
				Обоснование: по аналогии с ТР ТС 002/2011. Отсутствует физический смысл в разделении показателей ГОСТ 33184-2014 по пунктам регламента. Соответствие требованиям пунктов ТР ТС обеспечивается выполнением комплекса свойств (во всех перечисленных пунктах ТР ТС идет речь о прочности, и/или воздействиях нагрузок). Пункт 5.1.15 применяется для термоупрочненных накладок			
19.	29. Подкладки костыльного скрепления железнодоро	ФБУ ФЖТ»	«РС	Строки 126 и 127 объединить и изложить в редакции:			
				29. Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути			
				126	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а»	пункт 5.1 ГОСТ 32694-2014 «Подкладки костыльного скрепления	
				Принято			

	жного пути			пункта 27 раздела V	железнодорожного пути. Технические условия»		
				Обоснование:отсутствует физический смысл в разделении показателей ГОСТ 32694-2014 по пунктам регламента. Соответствие требованиям пунктов ТР ТС обеспечивается выполнением комплекса свойств (во всех перечисленных пунктах ТР ТС идет речь о прочности, и/или воздействиях нагрузок).			
20.	30. Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	ФБУ ФЖТ»	«РС	Строку 129 изложить в редакции:			
				30. Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути			
				129	пункты 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27 раздела V	пункты 5.1 и 5.3.1* ГОСТ 16277-2016 «Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути. Технические условия»	
				Обоснование: по аналогии с ТР ТС 002/2011. ГОСТ 16277-2016 не содержит отдельных требований по ТР ТС 002 и/или ТР ТС 003 в части подтверждения соответствия продукции требованиям пункта 5.3.1 ГОСТ 16277-2016			
21.	39. Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки	ФБУ ФЖТ»	«РС	Строку 187 изложить в редакции:			
				39. Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки			
				№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
				187	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 5.5 ГОСТ 32668-2014 «Реле безопасные, релейные блоки и стативы. Общие технические условия»	
				Обоснование: Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 187 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33			

Принято

Принято

			добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011						
22.	41. Рельсы железнодорожные контррельсовые	ФБУ «РС ФЖТ»	Строку 191 изложить в редакции и дополнить строкой 191а:						Принято частично Изложено по аналогии с ТР ТС 002/2011
			41. Рельсы железнодорожные контррельсовые						
			191	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27 раздела V	пункты 5.1.1, 5.3, 5.4.1, 5.4.2, 5.5.1, 5.7.2, 5.7.3, 5.8.1, 5.8.2, 5.8.3, 5.9.1, 5.9.2 и 5.10 ГОСТ Р 55497-2013 «Рельсы железнодорожные контррельсовые. Технические условия»			применяется до 31.12.2030	
			191а	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункт 5.1.1 ГОСТ Р 55497-2013 «Рельсы железнодорожные контррельсовые. Технические условия»				
Обоснование: техническая совместимость обеспечивается геометрическими размерами (по аналогии с требованиями ТР ТС 002/2011 на эту продукцию)									
23.	42. Рельсы железнодорожные остряковые	ЕВРАЗ	42. Рельсы железнодорожные остряковые						Принято частично По строкам 192 и 193 – принято. В части строки 194 – не принято в части исключения п. 5.12.2.1, поскольку пункт содержит требование по нанесению, в частности, номера плавки, а это идентификационный признак, что требует п. 32 ТР ТС.
			192	пункт 12, подпункты «б» и «в» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27 раздела V	пункты 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.2.4, 5.2.5.1, 5.2.5.2, 5.4.1 (с учетом пункта 5.4.3), 5.4.2, 5.5, 5.6.1, 5.7.1, 5.7.2, 5.7.3, 5.7.5, 5.7.6, 5.8, 5.9.1,	применяется до 31.12.2030	Без замечаний и предложений.	Примечание по элементам ТР ТС: Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 5 к ТР ТС 003/2011 и оценка соответствия проводится, если НСС по решению разработчика установлен. В редакции изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 5 ТР ТС 003/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.	

					5.10, 5.11.1 и 5.11.2 ГОСТ Р 55820- 2013 «Рельс ы остряк овые железн одорож ные. Технич еские услови я»							
			193	пункт 15 раздела V	пункт 5.5	при меня ется до 31.1 2.20 30	Исключить данную позицию, т.к. дублирует информацию в № п.п. 192.					
			194	пункт 32 раздела V	пункты 5.12.1. 1, 5.12.2. 1	в част и нали чия марк иров ки, прим еняе тся	пункты 32 и 33 раздела V	пункты 5.12.1.1 , 5.12.7 ГОСТ Р 55820- 2013 «Рельс ы остряк овые	в част и нали чия и соде ржан ия марк иров	Обоснование по элементам ТР ТС: Дополнен пункт 33 ТР ТС 003/2011 по приложению 5 ТР ТС 003/2011. Обоснование по пунктам стандарта: Пункт 5.12.2.1 не содержит данных,		

						до 31.1 2.20 30		железн одорож ные. Технич еские услови я»	ки по ТР ТС	которые требуются по ТР ТС. Дополнен пункт 5.12.7 ГОСТ Р 55820, содержащий требование к маркировке единым знаком обращения.																						
24.	42. Рельсы железнодоро жные остряковые	ФБУ ФЖТ»	«РС	Строки 192 и 193 изложить в редакции: <table><tr><td colspan="7">42. Рельсы железнодорожные остряковые</td></tr><tr><td>192</td><td>пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27 раздела V</td><td colspan="4">пункты 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.2.4, 5.2.5.1, 5.2.5.2, 5.4.1 (с учетом пункта 5.4.3), 5.4.2, 5.5, 5.6.1, 5.7.1, 5.7.2, 5.7.3, 5.7.5, 5.7.6, 5.8, 5.9.1, 5.10, 5.11.1 и 5.11.2 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы остряковые железнодорожные. Технические условия»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr><tr><td>193</td><td>подпункт «в» пункта 13 раздела V</td><td colspan="4">5.2.1.2 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr></table> <p>Обоснование: пункт 15 ТР ТС 003/2011и пункт 5.5. ГОСТ Р 55820-2013 учтены в строке 192, пункт 5.5 (загрязненность неметаллическими включениями) ГОСТ Р 55820-2013 отдельно не обеспечивает требования пункта 15 раздела V ТР ТС 003/2011. Техническая совместимость обеспечивается геометрическими размерами (по аналогии с рельсами широкой колеи и рельсами контррельсовыми)</p>							42. Рельсы железнодорожные остряковые							192	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27 раздела V	пункты 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.2.4, 5.2.5.1, 5.2.5.2, 5.4.1 (с учетом пункта 5.4.3), 5.4.2, 5.5, 5.6.1, 5.7.1, 5.7.2, 5.7.3, 5.7.5, 5.7.6, 5.8, 5.9.1, 5.10, 5.11.1 и 5.11.2 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы остряковые железнодорожные. Технические условия»				применяется до 31.12.2030	193	подпункт «в» пункта 13 раздела V	5.2.1.2 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия»				применяется до 31.12.2030	Принята редакция ЕВРАЗа
42. Рельсы железнодорожные остряковые																																
192	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27 раздела V	пункты 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.2.4, 5.2.5.1, 5.2.5.2, 5.4.1 (с учетом пункта 5.4.3), 5.4.2, 5.5, 5.6.1, 5.7.1, 5.7.2, 5.7.3, 5.7.5, 5.7.6, 5.8, 5.9.1, 5.10, 5.11.1 и 5.11.2 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы остряковые железнодорожные. Технические условия»				применяется до 31.12.2030																										
193	подпункт «в» пункта 13 раздела V	5.2.1.2 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия»				применяется до 31.12.2030																										
25.	43. Рельсы железнодоро жные широкой колеи	ЕВРАЗ		<table><tr><td colspan="7">43. Рельсы железнодорожные широкой колеи</td></tr><tr><td>195</td><td>пункт 12 раздела V</td><td>пункты 5.1.8, 5.7.6 (при наличи и отверст ий), 5.8 (кроме</td><td>прим еняе тся до 31.1 2.20 30</td><td>пункт 12 раздела V</td><td>пункты 5.1.3 (с учетом второг о абзаца пункта 6.7.1), 5.1.8,</td><td></td><td>Применены пункты стандарта ГОСТ Р 51685, обеспечивающие соответствие требованиям ТР ТС рельсов железнодорожных по данным многолетней практики эксплуатации.</td></tr></table>							43. Рельсы железнодорожные широкой колеи							195	пункт 12 раздела V	пункты 5.1.8, 5.7.6 (при наличи и отверст ий), 5.8 (кроме	прим еняе тся до 31.1 2.20 30	пункт 12 раздела V	пункты 5.1.3 (с учетом второг о абзаца пункта 6.7.1), 5.1.8,		Применены пункты стандарта ГОСТ Р 51685, обеспечивающие соответствие требованиям ТР ТС рельсов железнодорожных по данным многолетней практики эксплуатации.	Принято частично Добавить ** к п. 5.1.3 В части исключения ГОСТ 34222-2017 и СТ РК 2432-2023- отклонено, поскольку данные стандарты действуют на территории других						
43. Рельсы железнодорожные широкой колеи																																
195	пункт 12 раздела V	пункты 5.1.8, 5.7.6 (при наличи и отверст ий), 5.8 (кроме	прим еняе тся до 31.1 2.20 30	пункт 12 раздела V	пункты 5.1.3 (с учетом второг о абзаца пункта 6.7.1), 5.1.8,		Применены пункты стандарта ГОСТ Р 51685, обеспечивающие соответствие требованиям ТР ТС рельсов железнодорожных по данным многолетней практики эксплуатации.																									

				ударно й вязкост и), 5.15 ГОСТ Р 51685- 2022 «Рельс ы железн одорож ные. Общие технич еские услови я»		5.7.6 (при наличи и отверст ий), 5.8 (кроме ударно й вязкост и), 5.15 ГОСТ Р 51685- 2022 «Рельс ы железн одорож ные. Общие технич еские услови я»			государств участников ЕАЭС. – Отклонено в части п. 33 ТР ТС, пункт 33 ТР ТС в Перечнях отсутствует (предполагается прямое выполнение п. 33 ТР ТС, пункты ГОСТ Р 5.13.1.1, 5.13.2.1 не в полной мере подтверждают пункт 33).
		196		пункт 5.2.1.1 (в части выпукл ости подош вы), 5.7.6 (при наличи и		Исключить данную позицию из Перечня, так как МГС, не соответствует требованиям пункта 6 Порядка, утвержденного Решением Совета ЕЭК от 18.10.2016 N 161 (к ГОСТ 34222 не присоединились все государства-члены ЕАЭС, прежде всего Россия, поставляющая на рынок ЕАЭС более 90% рельсов железнодорожных по ГОСТ Р 51685, а по ГОСТ 34222 не поставлено ни одного рельса, он не применяется в Казахстане, являющимся разработчиком).			

					отверстий), 5.8 (кроме ударной вязкости), 5.9, 5.15 ГОСТ 34222-2017 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»			
			197		пункты 5.1.8, 5.7.7 (при наличии и болтовых отверстий), 5.8 (кроме ударной вязкости), 5.9, 5.15.1	применяется до 31.12.2030	Исключить СТ РК 2432-2023 как противоречащий подпунктам 2) и 6) пункта 1 статьи 51 раздела X Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 в части обеспечения единства требований и методов для оценки соответствия. СТ РК 2432 не идентичен и не эквивалентен ГОСТ Р 51685-2023, по которому в ЕАЭС потребляется более 90 % всех изготавливаемых рельсов.	

					СТ РК 2432- 2023 «Рельс ы железн одорож ные диффе ренцир ованно упрочн енные и нетерм оупроч ненные . Общие технич еские услови я»			
			198	подпунк т «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.8 (ударн ая вязкост ь), 5.11.2, 5.17 ГОСТ Р 51685- 2022 «Рельс ы	при меня ется до 31.1 2.20 30	Без замечаний и предложений.	

				железнодорожные. Общие технические условия»				
			199	пункты 5.8 (ударная вязкость), 5.10, 5.11, 5.18, 5.20 ГОСТ 34222-2017 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»		Исключить данную позицию из Перечня, так как МГС, не соответствует требованиям пункта 6 Порядка, утвержденного Решением Совета ЕЭК от 18.10.2016 N 161 (к ГОСТ 34222 не присоединились все государства-члены ЕАЭС, прежде всего Россия, поставляющая на рынок ЕАЭС более 90% рельсов железнодорожных по ГОСТ Р 51685, а по ГОСТ 34222 не поставлено ни одного рельса, он не применяется в Казахстане, являющимся разработчиком).		
			200	пункты 5.8 (ударная вязкость),	применяется до 31.12.20	Исключить СТ РК 2432-2023 как противоречащий подпунктам 2) и 6) пункта 1 статьи 51 раздела X Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 в части обеспечения единства требований и методов для оценки соответствия. СТ РК 2432 не идентичен и не эквивалентен ГОСТ		

					5.10, 5.11, 5.15.3, 5.15.5 СТ РК 2432- 2023 «Рельс ы железн одорож ные диффе ренцир ованно упрочн енные и нетерм оупроч ненные . Общие технич еские услови я»	30	Р 51685-2023, по которому в ЕАЭС потребляется более 90 % всех изготавливаемых рельсов.	
			201	подпунк т «в» пункта 13 раздела V	пункт 5.1.9 ГОСТ Р 51685- 2022 «Рельс ы железн одорож	при меня ется до 31.1 2.20 30	Без замечаний и предложений.	

				ные. Общие технические условия»			
			202	пункт 5.2.1.1 (в части ширины подшвы и высоты пера подшвы) ГОСТ 34222- 2017 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»		Исключить данную позицию из Перечня, так как МГС, не соответствует требованиям пункта 6 Порядка, утвержденного Решением Совета ЕЭК от 18.10.2016 N 161 (к ГОСТ 34222 не присоединились все государства-члены ЕАЭС, прежде всего Россия, поставляющая на рынок ЕАЭС более 90% рельсов железнодорожных по ГОСТ Р 51685, а по ГОСТ 34222 не поставлено ни одного рельса, он не применяется в Казахстане, являющимся разработчиком).	
			203	пункт 5.1.9 СТ РК 2432- 2023 «Рельс	при меняется до 31.1 2.20	Исключить СТ РК 2432-2023 как противоречащий подпунктам 2) и 6) пункта 1 статьи 51 раздела X Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 в части обеспечения единства требований и методов для оценки соответствия. СТ РК 2432 не идентичен и не эквивалентен ГОСТ	

					ы железн одорож ные диффе ренцир ованно упрочн енные и нетерм оупроч ненные . Общие технич еские услови я»	30	Р 51685-2023, по которому в ЕАЭС потребляется более 90 % всех изготавливаемых рельсов.					
			204	пункт 15 раздела V	пункты 5.1.3* (в зависи мости от типа, категор ии и класса прочно сти), 5.4.1 с учетом пункта 5.4.3, пункт 5.4.2	при меня ется до 31.1 2.20 30	пункт 15 раздела V	пункты 5.4.1 с учетом пункта 5.4.3, пункт 5.4.2 ГОСТ Р 51685- 2022 «Рельс ы железн одорож ные. Общие технич	прим еняе тся до 31.12 .2030	Примечание по ТР ТС: Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 5 к ТР ТС 003/2011 и оценка соответствия проводится, если НСС по решению разработчика установлен. В редакции изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 5 ТР ТС 003/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в		

				ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»			еские условия»		ТР ТС. Обоснование по пунктам стандарта: Пункт 5.1.3 (с учетом второго абзаца пункта 6.7.1) ГОСТ Р 51685 исключен из данной позиции и включен в № п.п. 195.	
			205	пункты 5.1.3* (в зависимости от типа, категории и класса прочности), 5.4.1 с учетом пункта 5.4.3, 5.4.2, 5.4.4 ГОСТ 34222-2017 «Рельсы		Исключить данную позицию из Перечня, так как МГС, не соответствует требованиям пункта 6 Порядка, утвержденного Решением Совета ЕЭК от 18.10.2016 N 161 (к ГОСТ 34222 не присоединились все государства-члены ЕАЭС, прежде всего Россия поставляющая на рынок ЕАЭС более 90% рельсов железнодорожных по ГОСТ Р 51685, а по ГОСТ 34222 не поставлено ни одного рельса, он не применяется в Казахстане, являющийся разработчиком).				

					железнодорожные. Общие технические условия»				
			206		пункты 5.1.4* (в зависимости от типа, категории и класса прочности), 5.4.1 с учетом пунктов в 5.4.3, 5.4.4, 5.4.2 СТ РК 2432-2023 «Рельсы железнодорожные дифференцированно	при меняется до 31.12.2030	Исключить СТ РК 2432-2023 как противоречащий подпунктам 2) и 6) пункта 1 статьи 51 раздела X Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 в части обеспечения единства требований и методов для оценки соответствия. СТ РК 2432 не идентичен и не эквивалентен ГОСТ Р 51685-2023, по которому в ЕАЭС потребляется более 90 % всех изготавливаемых рельсов.		

				упрочненные и нетермоупрочненные . Общие технические условия»						
			207	подпункт «а» пункта 27 раздела V	пункты 5.5.1, 5.6.1, 5.16 (в зависимости от категории и типа) и 5.18 (в зависимости от типа) ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие	применяется до 31.12.2030	подпункт «а» пункта 27 раздела V	пункты 5.5, 5.6.1, 5.16, 5.18 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»		Применены пункты стандарта ГОСТ Р 51685, обеспечивающие соответствие требованиям ТР ТС рельсов железнодорожных по данным многолетней практики эксплуатации. Излишние пояснения к пунктам 5.16 и 5.18 ГОСТ Р 51685 не требуются, т.к. содержатся в стандарте.

				технические условия»						
		208		пункты 5.5, 5.6.1, 5.12, 5.17 (в зависимости от категории, 5.19 (в зависимости от типа) ГОСТ 34222-2017 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»		Исключить данную позицию из Перечня, так как МГС, не соответствует требованиям пункта 6 Порядка, утвержденного Решением Совета ЕЭК от 18.10.2016 N 161 (к ГОСТ 34222 не присоединились все государства-члены ЕАЭС, прежде всего Россия поставляющая на рынок ЕАЭС более 90% рельсов железнодорожных по ГОСТ Р 51685, а по ГОСТ 34222 не поставлено ни одного рельса, он не применяется в Казахстане, являющийся разработчиком).				
		209		пункты 5.5, 5.6.1, 5.12, 5.15.2	применяется до 31.1	Исключить СТ РК 2432-2023 как противоречащий подпунктам 2) и 6) пункта 1 статьи 51 раздела X Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 в части обеспечения единства требований и методов для оценки соответствия.				

					(в зависи мости от категор ии и типа), 5.15.4 (в зависи мости от типа) СТ РК 2432- 2023 «Рельс ы железн одорож ные диффе ренцир ованно упрочн енные и нетерм оупроч ненные . Общие технич еские услови я»	2.20 30	СТ РК 2432 не идентичен и не эквивалентен ГОСТ Р 51685-2023, по которому в ЕАЭС потребляется более 90 % всех изготавливаемых рельсов.				
			210	пункт 32	пункты	в	пункты	пункты	в	Обоснование по	

				раздела V	5.13.1. 1, 5.13.2. 1 и 5.13.6 ГОСТ Р 51685- 2022 «Рельс ы железн одорож ные. Общие технич еские услови я»	част и нали чия марк иров ки, прим еняе тся до 31.1 2.20 30	32 и 33 раздела V	5.13.1.1 , 5.13.2.1 и 5.13.6 ГОСТ Р 51685- 2022 «Рельс ы железн одорож ные. Общие технич еские услови я»	част и нали чия марк иров ки, прим еняе тся до 31.12 .2030	элементам ТР ТС: Дополнен пункт 33 ТР ТС 003/2011 по приложению 5 ТР ТС 003/2011.	
			211		пункты 5.13.1. 1, 5.13.2. 1 и 5.13.6 ГОСТ 34222- 2017 «Рельс ы железн одорож ные. Общие технич еские услови	в част и нали чия марк иров ки	Исключить данную позицию из Перечня, так как МГС, не соответствует требованиям пункта 6 Порядка, утвержденного Решением Совета ЕЭК от 18.10.2016 N 161 (к ГОСТ 34222 не присоединились все государства-члены ЕАЭС, прежде всего Россия, поставляющая на рынок ЕАЭС более 90% рельсов железнодорожных по ГОСТ Р 51685, а по ГОСТ 34222 не поставлено ни одного рельса, он не применяется в Казахстане, являющийся разработчиком).				

				я»			
			212	пункты 5.13.1. 1, 5.13.2. 1, 5.13.6 СТ РК 2432-2023 «Рельсы железно дорожные дифференцировано упрочненные и нетермоупрочненные	в части наличия маркировки, применение до 31.12.2030	Исключить СТ РК 2432-2023 как противоречащий подпунктам 2) и 6) пункта 1 статьи 51 раздела X Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 в части обеспечения единства требований и методов для оценки соответствия. СТ РК 2432 не идентичен и не эквивалентен ГОСТ Р 51685-2023, по которому в ЕАЭС потребляется более 90 % всех изготавливаемых рельсов.	
			* — при первичном подтверждении соответствия			Исключить сноску, содержание которой учтено в № п/п 195.	
26.	Рельсы железнодорожные широкой колеи	Республика Казахстан (ТК 40)	Уточнение в скобках изложить в редакции: Для п. 5.15.2 (для термоупрочненных рельсов), п. 5.15.4 (в зависимости от класса твердости) СТ РК 2432-2023 Для п. 5.19 (в зависимости от класса прочности) ГОСТ 34222-2017				Принято
27.	44. Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной	ФБУ «РС ФЖТ»	Изложить в редакции: 44. Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог				Принято
			№ п/п	Структурный элемент или объект технического	Обозначение и наименование стандарта	Примечание	

сети электрифицированных железных дорог				регулирования технического регламента Евразийского экономического союза			
			213	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 5.1.2, 5.1.4 и 5.2 ГОСТ 33797-2016 «Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия»		
			214	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»		
			215		или пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы		
			216	подпункты «б», «в» пункта 28 раздела V	пункты 5.1.2, 5.1.4 ГОСТ 33797-2016 «Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия»		
			217	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункты 5.4.1 и 5.4.2 ГОСТ 33797-2016 «Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия»		
			Обоснование: Столбец строки 213 «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» разделить на две части: отдельно требования подпункта «б» пункта 13, пункт 15 раздела V и отдельно требования подпунктов «б», «в» пункта 28 раздела V, поскольку пункт 5.2 ГОСТ 33797- 2016 относится только к требованиям подпункта «б» пункта 13, пункта 15 раздела V. В строке 217 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования				

			технического регламента Евразийского экономического союза» пункт 32 ТР ТС 003/2011 исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011																								
28.	46. Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта	ФБУ ФЖТ»	«РС	<div>Изложить в редакции:</div> <div><div>46. Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта</div><table><tr><th>№ п/п</th><th>Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза</th><th>Обозначение и наименование стандарта</th><th>Примечание</th></tr><tr><td>23.</td><td>пункт 15 раздела V</td><td>пункты 6.1.1, 6.1.2, 6.1.4, 6.1.5, 6.1.6, 6.1.7, 6.1.13, 6.1.14, 6.1.15 и 6.1.16 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия»</td><td></td></tr><tr><td>4.</td><td rowspan="2">пункт 21 раздела V</td><td>пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы</td><td></td></tr><tr><td>5.</td><td>пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr><tr><td>6.</td><td>пункт 29 раздела V</td><td>пункты 6.1.1, 6.1.2, 6.1.4, 6.1.5, 6.1.6, 6.1.7, 6.1.13, 6.1.14, 6.1.15 и 6.1.16 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта.</td><td></td></tr></table></div>				№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание	23.	пункт 15 раздела V	пункты 6.1.1, 6.1.2, 6.1.4, 6.1.5, 6.1.6, 6.1.7, 6.1.13, 6.1.14, 6.1.15 и 6.1.16 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия»		4.	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы		5.	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030	6.	пункт 29 раздела V	пункты 6.1.1, 6.1.2, 6.1.4, 6.1.5, 6.1.6, 6.1.7, 6.1.13, 6.1.14, 6.1.15 и 6.1.16 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта.		Принято
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание																								
23.	пункт 15 раздела V	пункты 6.1.1, 6.1.2, 6.1.4, 6.1.5, 6.1.6, 6.1.7, 6.1.13, 6.1.14, 6.1.15 и 6.1.16 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия»																									
4.	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы																									
5.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030																								
6.	пункт 29 раздела V	пункты 6.1.1, 6.1.2, 6.1.4, 6.1.5, 6.1.6, 6.1.7, 6.1.13, 6.1.14, 6.1.15 и 6.1.16 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта.																									

					Технические условия»																		
				7.	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункты 6.2.1 – 6.2.4 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия»																	
				Обоснование: Исключить в строках 225 и 228 столбца «Обозначение и наименование стандарта» пункт 6.1.3 ГОСТ 34707-2021 поскольку данные требования представляют собой требования к продукции группы 22. Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта. Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 229 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011																			
29.	50. Стрелочные электромеханические приводы	ФБУ ФЖТ»	«РС	Изложить в редакции: <table><tr><th colspan="4">50. Стрелочные электромеханические приводы</th></tr><tr><th>№ п/п</th><th>Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза</th><th>Обозначение и наименование стандарта</th><th>Примечание</th></tr><tr><td>28.</td><td rowspan="2">пункт 15 раздела V</td><td>пункты 4.7.1*, 4.7.2* и 4.11.2 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования»</td><td></td></tr><tr><td>9.</td><td>пункты 3.1, 3.2, 3.3, 3.4**, 3.5, 3.6, 3.7**, 3.8**, 3.11 – 3.13 ГОСТ 32685-2014 «Приводы стрелочные электромеханические. Требования</td><td></td></tr></table>				50. Стрелочные электромеханические приводы				№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание	28.	пункт 15 раздела V	пункты 4.7.1*, 4.7.2* и 4.11.2 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования»		9.	пункты 3.1, 3.2, 3.3, 3.4**, 3.5, 3.6, 3.7**, 3.8**, 3.11 – 3.13 ГОСТ 32685-2014 «Приводы стрелочные электромеханические. Требования		Принято
50. Стрелочные электромеханические приводы																							
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание																				
28.	пункт 15 раздела V	пункты 4.7.1*, 4.7.2* и 4.11.2 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования»																					
9.		пункты 3.1, 3.2, 3.3, 3.4**, 3.5, 3.6, 3.7**, 3.8**, 3.11 – 3.13 ГОСТ 32685-2014 «Приводы стрелочные электромеханические. Требования																					

				безопасности и методы контроля»		
			0.	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
			1.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030
			2.	подпункты «г», «е» и «ж» пункта 29 раздела V	пункты 4.7.1*, 4.7.2* и 4.11.2 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования»	
			3.		пункты 3.1, 3.2, 3.3, 3.4**, 3.5, 3.6, 3.7**, 3.8**, 3.11 – 3.13 ГОСТ 32685-2014 «Приводы стрелочные электромеханические. Требования безопасности и методы контроля»	
			4.	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 4.13.2 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования»	
			<p>Обоснование:</p> <p>В строках 249 и 253 столбца «Обозначение и наименование стандарта» изложить требования ГОСТ 32685-2014 в виде «пункты 3.1, 3.2, 3.3, 3.4**, 3.5, 3.6, 3.7**, 3.8**, 3.11 – 3.13 где требования пунктов отмеченных «**» применяются в зависимости от вида продукции.</p> <p>Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 254 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011</p>			
30.	54. Фундаменты	ФБУ ФЖТ»	«РС	<p>Изложить в редакции:</p> <p>54. Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог</p>		Принято

опор контактной сети электрифицированных железных дорог			№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание	
			267	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 5.1.2, 5.2.1.2 и 5.2.2 ГОСТ 32209-2013 «Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»		
			268	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»		
			269		или пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы		
			230	подпункты «б», «в» пункта 28 раздела V	пункты 5.1.2 и 5.2.1.2 ГОСТ 32209-2013 «Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»		
			231	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 5.2.4.2 ГОСТ 32209-2013 «Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»		
	Обоснование: Столбец строки 267 «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» с требованиями подпункта «б» пункта 13 раздела V объединить с требованиями пункта 15 раздела V, поскольку пункт 5.2.2 ГОСТ 32209-2013 относится только к требованиям подпункта «б» пункта 13, пункта 15 раздела V. В строке 231 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования						

			технического регламента Евразийского экономического союза» пункт 32 ТР ТС 003/2011 исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011	
--	--	--	---	--

II. Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования

31.	В целом	АО «ВНИИЖТ»	<div>В перечень стандартов, поддерживающих ТР ТС 003/2011, необходимо добавить стандарт на контактную сеть.</div> <table><tr><td>Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза</td><td>Обозначение и наименование стандарта</td></tr><tr><td>подпункт «а» пункта 28 раздела V</td><td>Пункт 5.1 ГОСТ 32679-2014 «Контактная сеть железной дороги. Технические требования и методы контроля»</td></tr></table>	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	подпункт «а» пункта 28 раздела V	Пункт 5.1 ГОСТ 32679-2014 «Контактная сеть железной дороги. Технические требования и методы контроля»	Отклонено. Предлагаемые требования относятся к подсистемам и составным частям подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащим приемке в эксплуатацию. В перечне содержатся требования только к элементам составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта.
Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта							
подпункт «а» пункта 28 раздела V	Пункт 5.1 ГОСТ 32679-2014 «Контактная сеть железной дороги. Технические требования и методы контроля»							
32.	3. Армирован	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 8829-2018 «Изделия строительные железобетонные и бетонные заводского изготовления. Методы испытаний нагружением. Правила оценки прочности,	Принято				

	ные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог		жесткости и трещиностойкости» (ссылка в ГОСТ 19330-2013, пункт 5.4.1)	
33.	4. Болты для рельсовых стыков	ИЦ ЖТ БелГУТа	Внести ГОСТ 1497-2023	Принято
34.	8. Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520мм	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 10060-2012 «Бетоны. Методы определения морозостойкости» (ссылка в ГОСТ 32942-2022, пункт 7.2), ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления» (ссылка в ГОСТ 32942-2022, пункты 7.3, 7.7, 7.12)	Принято
35.	8. Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520мм	АО «ВНИИЖТ»	Дополнить ГОСТом 10060-2012 Обоснование: для определения показателя по п. 5.2.1.2 ГОСТ 33320-2015	Принято
36.	10. Вентильные	ФБУ «РС ФЖТ»	Добавить «Раздел 9 ГОСТ Р 52725-2007 Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия»	Принято

	разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения		Обоснование: датированный ссылочный стандарт и некоторые ИЦ аккредитованы именно на 2007 год	
37.	14. Гарнитуры, внешние замыкатели железнодорожных стрелочных переводов	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 9012-56 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» (ссылка в ГОСТ 33721-2016, пункт 8.6)	Принято
38.	20. Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления	ИЦ ЖТ БелГУТа	Внести ГОСТ 1497-2023	Принято
39.	20. Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления	АО «ВНИИЖТ»	Добавить ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»	Принято
40.	26. Накладки для изолирующих	ИЦ ЖТ БелГУТа	Пункт 163. Не относится к объекту «26. Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов»	Принято

	их стыков железнодорожных рельсов			
41.	27. Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	ИЦ ЖТ БелГУТа	Пункт 167. Не относится к объекту «27. Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи»	Принято
42.	27. Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение» (ссылка в ГОСТ 33184-2014, пункт 7.3), ГОСТ 14019-2003 «Материалы металлические. Метод испытания на изгиб» (ссылка в ГОСТ 33184-2014, пункт 7.4), ГОСТ 9012-56 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» (ссылка в ГОСТ 33184-2014, пункт 7.5)	Принято
43.	28. Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 9012-56 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» (ссылка в ГОСТ 33722-2016, пункт 7.6), ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) «Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу» (ссылка в ГОСТ 33722-2016, пункт 7.6)	Принято
44.	31. Полушпалы железобетонные	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: раздел 7 ГОСТ 10180-2012 «Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам» (ссылка в ГОСТ 33320-2015, пункт 7.1), ГОСТ 10060-2012 «Бетоны. Методы определения морозостойкости» (ссылка в ГОСТ 33320-2015, пункт 7.2), ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления» (ссылка в ГОСТ 33320-2015, пункты 7.3, 7.8, 7.12, 7.14).	Принято
45.	31. Полушпалы	ФБУ «РС ФЖТ»	Дополнить ГОСТом 10060-2012 Обоснование: для определения показателя по п. 5.2.1.2 ГОСТ 33320-2015	Принято

	железобетонные			
46.	34. Прокладки рельсовогокрепления	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 263-75 «Резина. Метод определения твердости по Шору А» (ссылка в ГОСТ 34078-2017, пункт 7.5), ГОСТ 24621-2015 «Пластмассы и эбонит. Определение твердости при вдавливании с помощью дюрометра (твердость по Шору)» (ссылка в ГОСТ 34078-2017, пункт 7.5), ГОСТ 6433.2-71 «Материалы электроизоляционные твердые. Методы определения электрического сопротивления при постоянном напряжении» (ссылка в ГОСТ 34078-2017, пункт 7.6), ГОСТ 9.030-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Резины. Методы испытаний на стойкость в ненапряженном состоянии к воздействию жидких агрессивных сред» (ссылка в ГОСТ 34078-2017, пункт 7.7), ГОСТ 13808-79 «Резина. Метод определения морозостойкости по эластическому восстановлению после сжатия» (ссылка в ГОСТ 34078-2017, пункт 7.8), ГОСТ 265-77 «Резина. Методы испытаний на кратковременное статическое сжатие» (ссылка в ГОСТ 34078-2017, пункт 7.10), ГОСТ 426-77 «Резина. Метод определения сопротивления истиранию при скольжении» (ссылка в ГОСТ 34078-2017, пункт 7.11), ГОСТ 9.902-81 «Единая система защиты от коррозии и старения. Материалы полимерные. Методы ускоренных испытаний на коррозионную агрессивность» (ссылка в ГОСТ 34078-2017, пункт 7.12)	Принято
47.	35. Противоугольные пружинные к железнодорожным рельсам	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 9012-56 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» (ссылка в ГОСТ 32409-2013, пункт 7.3)	Принято
48.	41. Рельсы железнодорожные контрольные	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 18895-97 «Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа» (ссылка в ГОСТ Р 55497-2013, пункт 7.1), ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение» (ссылка в ГОСТ Р 55497-2013, пункт 7.2), ГОСТ 9012-56 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» (ссылка в ГОСТ Р 55497-2013, пункт 7.2), ГОСТ 10243-75 «Сталь. Методы испытаний и оценки макроструктуры» (ссылка в ГОСТ Р 55497-2013, пункт 7.5), ГОСТ 17745-90 «Стали и сплавы. Методы определения газов» (ссылка в ГОСТ Р 55497-2013, пункт 7.1)	Принято
49.	42. Рельсы железнодорожные остряковые	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 18895-97 «Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа» (ссылка в ГОСТ Р 55820-2013, пункт 7.7), ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение» (ссылка в ГОСТ Р 55820-2013, пункт 7.12), ГОСТ 9012-56 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» (ссылка в ГОСТ Р 55820-2013,	Принято

			пункт 7.12), ГОСТ 10243-75 «Сталь. Методы испытаний и оценки макроструктуры» (ссылка в ГОСТ Р 55820-2013, пункт 7.10), ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия» (ссылка в ГОСТ Р 55820-2013, пункт 7.9)																			
50.	42. Рельсы железнодорожные остряковые	ЕВРАЗ	<div>42. Рельсы железнодорожные остряковые</div> <table><tr><td>263</td><td>пункт 12, подпункты «б» и «в» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V</td><td>раздел 7 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия»</td><td>применяется до 31.12.2030</td><td>Без замечаний и предложений.</td><td>Примечание по элементам ТР ТС: Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 5 к ТР ТС 003/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 5 ТР ТС 003/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.</td></tr><tr><td>264</td><td></td><td>ГОСТ 9960-85 «Рельсы остряковые. Технические условия»</td><td></td><td colspan="2">Исключить, т.к. ГОСТ 9960 не изменялся с 1986 года, является морально устаревшим и по этой причине не применяется в РФ и в государствах-членах ЕАЭС для изготовления рельсов остряковых.</td></tr></table>							263	пункт 12, подпункты «б» и «в» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	раздел 7 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия»	применяется до 31.12.2030	Без замечаний и предложений.	Примечание по элементам ТР ТС: Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 5 к ТР ТС 003/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 5 ТР ТС 003/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.	264		ГОСТ 9960-85 «Рельсы остряковые. Технические условия»		Исключить, т.к. ГОСТ 9960 не изменялся с 1986 года, является морально устаревшим и по этой причине не применяется в РФ и в государствах-членах ЕАЭС для изготовления рельсов остряковых.		Отклонено Данные стандарты действуют на территории других государств – участников ЕАЭС.
263	пункт 12, подпункты «б» и «в» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	раздел 7 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия»	применяется до 31.12.2030	Без замечаний и предложений.	Примечание по элементам ТР ТС: Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 5 к ТР ТС 003/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 5 ТР ТС 003/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.																	
264		ГОСТ 9960-85 «Рельсы остряковые. Технические условия»		Исключить, т.к. ГОСТ 9960 не изменялся с 1986 года, является морально устаревшим и по этой причине не применяется в РФ и в государствах-членах ЕАЭС для изготовления рельсов остряковых.																		
51.	43. Рельсы железнодорожные	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение» (ссылка в ГОСТ Р 51685-2022, пункт 7.8), ГОСТ 9454-78 «Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах» (ссылка в ГОСТ Р						Принято													

	широкой колеи		51685-2022, пункт 7.8), ГОСТ 9012-56 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» (ссылка в ГОСТ Р 51685-2022, пункт 7.9), ГОСТ 10243-75 «Сталь. Методы испытаний и оценки макроструктуры» (ссылка в ГОСТ Р 51685-2022, пункт 7.6), ГОСТ 17745-90 «Стали и сплавы. Методы определения газов» (ссылка в ГОСТ Р 51685-2022, пункт 7.4), ГОСТ 18895-97 «Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа» (ссылка в ГОСТ Р 51685-2022, пункт 7.4)							
52.	43. Рельсы железнодорожные широкой колеи	ЕВРАЗ	43. Рельсы железнодорожные широкой колеи							Отклонено ГОСТ 34222-2017 и СТ РК 2432-2023- отклонено, поскольку данные стандарты действуют на территории других государств – участников ЕАЭС.
			265	пункт 12, подпункты «б» и «в» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27, пункты 32 и 33 раздела V	раздел 7 ГОСТ Р 51685- 2013 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»	применяется до 31.12. 2030	Без замечаний и предложений.	Примечание по элементам ТР ТС: Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 5 к ТР ТС 003/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 5 ТР ТС 003/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.		
			266	V	раздел 7 СТ РК 2432- 2013 «Рельсы железнодорожные дифференцировано	применяется до 31.12. 2030	Исключить СТ РК 2432-2023 как не соответствующий положениям раздела X Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 в части обеспечения единства требований и методов для оценки соответствия. Методы СТ РК 2432-2023 не идентичны и не эквивалентны методам ГОСТ Р 51685-2022.			

				упрочненные и нетермоупрочненные . Общие технические условия»			
			267	ГОСТ 34222-2017 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»		Исключить данную позицию из Перечня, так как МГС, не соответствует требованиям пункта 6 Порядка, утвержденного Решением Совета ЕЭК от 18.10.2016 N 161 (к ГОСТ 34222 не присоединились все государства-члены ЕАЭС, прежде всего Россия, поставляющая на рынок ЕАЭС более 90% рельсов железнодорожных по ГОСТ Р 51685, а по ГОСТ 34222 не поставлено ни одного рельса, он не применяется в Казахстане, являющийся разработчиком).	
53.	49. Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 9012-56 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» (ссылка в ГОСТ 33722-2016, пункт 7.6)				Принято В требования к данной продукции строка 245 добавить пункт 5.1.2 ГОСТ 33535-2015 удален случайно. Из требований столбца 2 строки 244, 245, 246 исключит подпункт «е» пункта 27 ТР ТС

				003/2011 так как не предусмотрен конструкцией
54.	52. Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)	АО «ВНИИЖТ»	Пункт 316. Исключить раздел 5 «Технические требования» ГОСТ 21797-2014 «Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия» Пункт 317. Исключить раздел 5 «Технические требования» ГОСТ 33187-2014 «Пружины тарельчатые для рельсовых стыков. Технические условия».	Принято
55.	52. Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)	ИЦ ЖТ БелГУТа	Пункт 317. Раздел 5 исключить, т.к. содержит общие технические требования, а не методы Раздел 6 исключить, т.к. содержит правила приемки, а не методы	Принято
56.	54. Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: раздел 7 ГОСТ 10180-2012 «Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам» (ссылка в ГОСТ 33320-2015, пункт 7.1)	Принято
57.	56. Шпалы железобетонные для железных дорог	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: раздел 7 ГОСТ 10180-2012 «Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам» (ссылка в ГОСТ 33320-2015, пункт 7.1), ГОСТ 10060-2012 «Бетоны. Методы определения морозостойкости» (ссылка в ГОСТ 33320-2015, пункт 7.2), ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»	Принято

	колеи 1520 мм		(ссылка в ГОСТ 33320-2015, пункты 7.3, 7.8, 7.12, 7.14)				
58.	48. Статически преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Дополнить пунктами 306а, 306б, 306в в следующей редакции				Принято
			306а.		ГОСТ Р ИСО 3744-2013 «Акустика. Определение уровней звуковой мощности и звуковой энергии источников шума по звуковому давлению. Технический метод в существенно свободном звуковом поле над звукоотражающей плоскостью»		
			306б.		ГОСТ ISO 3744-2024 «Акустика. Определение уровней звуковой мощности и звуковой энергии источников шума по звуковому давлению. Технический метод в существенно свободном звуковом поле над звукоотражающей плоскостью»	С 12.01.2025	
			306в.		ГОСТ Р ИСО 3746-2013 «Акустика. Определение уровней звуковой мощности и звуковой энергии источников шума по звуковому давлению. Ориентировочный метод с использованием измерительной поверхности над звукоотражающей плоскостью»		
59.	56. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	ФБУ «РС ФЖТ»	Дополнить ГОСТом 10060-2012 Обоснование: для определения показателя по п. 5.2.1.2 ГОСТ 33320-2015				Принято