СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 декабря 2017 г. № 170» (далее соответственно – проект решения, ЕЭК)

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?	Проект решения направлен на урегулирование порядка совершения таможенных операций, связанных с завершением и прекращением действия таможенной процедуры таможенного транзита (далее – Порядок, ТПТТ). Однако проблема определена и решена не полностью. В частности, не урегулирована проблема взаимодействия таможенных органов с лицами (например, поручителями) после прекращения действия ТПТТ. В настоящее время таможенные органы отправления (далее –ТОО) игнорируют предоставляемые поручителями документы, подтверждающие доставку товаров, поскольку у ТОО отсутствует закрепленная обязанность запрашивать таможенный орган назначения (далее – ТОН) для проверки данного факта, а у ТОН – обязанность отвечать на такие запросы.	Общество с ограниченной ответственностью «Терминал директ» Мальцев Никита Вадимович, Жестоков Илья Андреевич, info@terminal39.ru, i.zhestokov@terminal39.ru +7 909 782 26 17, +7 963 351 22 00	**Принято к сведению.** Пункт 13 статьи 151 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – Кодекс, Союз) наделяет ЕЭК полномочиями по установлению порядка взаимодействия между таможенными органами, участниками внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД) при прекращении действия ТПТТ. При этом статья 129 Кодекса устанавливает последствия прекращения действия таможенных процедур, о чем указано в пункте 19 Порядка в редакции проекта решения. Данный пункт также закрепляет обязанность уведомления ТОО со стороны таможенного органа, обладающего информацией о наличии

			обстоятельств, влекущих прекращение обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин (далее – пошлины, налоги) в отношении товаров, помещенных под ТПТТ, после прекращения ее действия в рамках взаимодействия таможенных органов, предусмотренного статьей 368 Кодекса. При этом Кодекс не содержит норм, позволяющих возобновить действие прекращенных таможенных процедур, отменить (признать недействительным) решение таможенного органа о прекращении действия ТПТТ, в том числе в случае установления места нахождения товара после принятия указанного решения.
	Проблема определена верно, но требует более жесткой детализации. Главный деструктивный фактор – отсутствие автоматического правового механизма прекращения мер по взысканию пошлин с национального поручителя при наличии фактических доказательств доставки товара. Технические сбои и задержки в передаче штатных электронных сообщений (например, между таможенными службами Республики Казахстан и Российской Федерации) приводят к массовой практике двойного взыскания платежей с одного и того же товара. Средства списываются с поручителя в стране отправления несмотря на то, что товар легально оформлен, и пошлины уже уплачены декларантом в стране назначения.	Общество с ограниченной ответственностью «Адалнат» Федоренко Людмила Валерьевна adalnat@mail.ru +7 927 828 68 29	**Принято к сведению.** Вопросы взыскания пошлин, налогов не относятся к предмету правового регулирования Порядка.

	Проблема определена лишь частично. Проект изменений не решает фундаментальный регуляторный пробел – полное отсутствие нормативного признания правового статуса поручителя как «заинтересованного лица» (в понимании Кодекса) при возникновении нештатных ситуаций в пути (аварии, форс-мажор, изъятия товаров госорганами). Действующее право Союза и предлагаемый проект регламентируют только инфообмен между таможней отправления, назначения и перевозчиком. В результате, когда национальный поручитель самостоятельно разыскивает товар, устанавливает объективные причины недоставки (уничтожение в огне, изъятие полицией в качестве вещественного доказательства) и инициативно информирует таможню РФ, его обращения полностью игнорируются со ссылкой на отсутствие нормативного порядка взаимодействия с поручителями. Кроме того, сохраняется деструктивная правоприменительная практика на национальном уровне: фискальные органы считают, что после бесспорного взыскания средств с поручителя таможенный контроль прекращается, розыск реального товара останавливается, а сам товар остается в теневом обороте Союза без проверки мер нетарифного и сертификационного регулирования.	Общество с ограниченной ответственностью «ЛАНК» Шишкин Николай Павлович adalnat@mail.ru +7 484 315 89 06	**Принято к сведению.** Вопросы правового статуса поручителя не относятся к предмету правового регулирования Порядка. Регламентация реагирования таможенных органов государств - членов Союза (далее – государство - член) на сведения о доставке товаров (в том числе полученные от поручителей), отличающиеся от сведений, полученных от таможенных органов, реализована в проекте решения (внесение изменений в пункт 14 Порядка). Также проектом решения предусмотрено взаимодействие таможенных органов при наступлении обстоятельств, влекущих прекращение обязанности по уплате пошлин, налогов, что является основанием, исключающим принятие мер по их взысканию.
	Проект решения направлен на совершенствование порядка завершения и прекращения ТПТТ, в частности, проектом предусмотрено, что поручители, таможенные представители будут являться лицами, которые смогут взаимодействовать с таможенными	Общество с ограниченной ответственностью «Русский транзит» Васильева Екатерина Олеговна	**Принято к сведению.** Кодексом не предусмотрена возможность завершения таможенных процедур, действие которых прекращено. Последствия прекращения действия таможенных процедур

	органами по розыску товаров при недоставке товаров. Но в обсуждаемом проекте по-прежнему нет положений, как должна завершаться ТПТТ после того, как таможенным органом будут получены сведения о доставке товаров уже после прекращения ТПТТ, какие документы в этом случае должны быть предоставлены в ТОО.	yurist@russ-transit.ru +7 928 461 44 14	указаны в статье 129 Кодекса. В этой связи в проекте решения (пункт 19) определен алгоритм действий в случае прибытия товаров в место доставки (обнаружения места их нахождения) после прекращения действия ТПТТ и наступления обстоятельств, влекущих прекращение обязанности по уплате ввозных пошлин, налогов.
	Исходя из информационно-аналитической справки о последствиях влияния проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности, проблема связана с деятельностью таможенных органов.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), Иванов Евгений Иванович ivanovei@asmap.ru +7 495 622 00 00 д158	**Принято к сведению.**
2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.	Цель разработки в целом соответствует ситуации, но предложенный в документе механизм охватывает информационный обмен по обращениям лиц только до момента прекращения действия ТПТТ. Это оставляет нерешенной проблему неправомерного взыскания таможенных платежей с поручителей в тех случаях, когда товар фактически был доставлен или помещен на склад временного хранения (ВХ) уже после формального прекращения транзита.	Общество с ограниченной ответственностью «Терминал директ» Мальцев Никита Вадимович, Жестоков Илья Андреевич, info@terminal39.ru, i.zhestokov@terminal39.ru +7 909 782 26 17, +7 963 351 22 00	**Принято к сведению.** Помещение доставленных (обнаруженных) товаров на ВХ и под таможенные процедуры после прекращения действия ТПТТ влечет прекращение обязанности по уплате пошлин, налогов (подпункты 3 и 4 пункта 3 статьи 153 Кодекса) и возврат пошлин, налогов, уплаченных (взысканных) в связи с недоставкой товаров. О наступлении указанных обстоятельств должен быть проинформирован ТОО в соответствии с представленным в новой редакции пунктом 19 Порядка, которым, в том числе предусматриваются жесткие сроки такого уведомления.

	Цель декларирует «соблюдение прав и законных интересов участников ВЭД», однако предложенные механизмы проекта не способны полностью решить проблему. Проект расширяет перечень лиц, у которых таможня запрашивает информацию (включая поручителей в п. 11), но не накладывает запрет на безальтернативное списание денежных средств с поручителя в период проведения таких проверок и розыска. Запуск международного запроса в рамках Союза (срок ожидания, по которому на практике превышает несколько месяцев) не должен приводить к финансовому изъятию средств у добросовестных гарантов.	Общество с ограниченной ответственностью «Адалнат» Федоренко Людмила Валерьевна adalnat@mail.ru +7 927 828 68 29	**Принято к сведению.** Установление предлагаемого запрета невозможно в указанном проекте решения, поскольку процедура взыскания пошлин, налогов не относится к предмету правового регулирования Порядка. При подготовке проекта изучалась практика взаимодействия таможенных органов при определении места нахождения товара, помещенного под ТПТТ, в результате чего было установлено, что, как правило, получение ответов на соответствующие запросы ТОО осуществляется в пределах 30-дневного срока.
	Цель соответствует ситуации частично. Проект расширяет перечень лиц, у которых таможня запрашивает информацию (пункт 11), но не содержит симметричной обязанности таможенных органов принимать и юридически оценивать информацию и документы, предоставляемые самими поручителями. Более того, запуск международного запроса в рамках Союза (срок ожидания ответов, по которому на практике превышает несколько месяцев) по-прежнему сопровождается параллельным выставлением безальтернативных требований и списанием средств с поручителя. Проект должен прямо запретить финансовое изъятие обеспечения на период проведения проверочных процедур и досудебного выяснения обстоятельств инцидента.	Общество с ограниченной ответственностью «ЛАНК» Шишкин Николай Павлович adalnat@mail.ru +7 484 315 89 06	**Принято к сведению.** Обязанность таможенных органов принимать от поручителей и реагировать на информацию о доставке товаров, отличающуюся от сведений, полученных от таможенных органов, закреплена в пункте 14 Порядка (в редакции проекта решения). Утверждения о системности случаев длительного ожидания ответов на запросы при взаимодействии между таможенными органами государств - членов не подтверждаются на практике. Вопросы обеспечения исполнения обязанности по уплате пошлин, налогов, а также принятия (непринятия) мер по их взысканию (приостановлению взыскания) не относятся к предмету правового регулирования Порядка.

	Цель разработки проекта решения ЕЭК частично урегулирует сложившуюся ситуацию в части взаимодействия поручителей с таможенными органами по розыску товаров при нарушении сроков ТПТТ. Однако проект требует доработки порядка взаимодействия с таможенными органами после ее прекращения, если у поручителя появляется информация и документы о доставке товаров, что приводит на практике к выставлению необоснованных требований таможенных органов об оплате поручителями таможенных платежей в солидарном порядке и необходимости их оспаривания и приостановки действия в суде.	Общество с ограниченной ответственностью «Русский транзит» Васильева Екатерина Олеговна yurist@russ-transit.ru +7 928 461 44 14	**Принято к сведению.** Алгоритм действий при доставке товаров после прекращения ТПТТ отражен в пункте 19 Порядка (в редакции проекта решения) с учетом существующих норм права Союза и компетенции ЕЭК.
	Информацией о сложившейся проблемной ситуации не располагаем.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) Иванов Евгений Иванович ivanovei@asmap.ru +7 495 622 00 00 д158	**Принято к сведению.**
3. Насколько точно департаментом-разработчиком определена группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской деятельности? При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов	Группа лиц (декларанты, перевозчики) определена, однако интересы поручителей учтены не в полной мере. Проект должен более четко защищать права поручителей на предоставление информации и доказательств о судьбе недоставленных товаров, чтобы предотвратить необоснованное взыскание с них платежей.	Общество с ограниченной ответственностью «Терминал директ» Мальцев Никита Вадимович, Жестоков Илья Андреевич, info@terminal39.ru, i.zhestokov@terminal39.ru, +7 909 782 26 17, +7 963 351 22 00	**Принято к сведению.** Регламентация правового статуса поручителей, их прав и обязанностей не относится к предмету правового регулирования Порядка. Снижению риска необоснованного взыскания должны способствовать положения пунктов 11, 14, 19 Порядка (в редакции проекта решения) посредством вовлечения поручителей в процесс определения места нахождения товара, использования полученной от них

которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.	Группа адресатов включает поручителей, но проект не учитывает специфику их правового статуса. Национальные поручители не являются перевозчиками или собственниками груза, они гарантируют обязательства перед бюджетом. Если проект ЕЭК оставляет за таможенными органами право изымать средства у поручителей из-за технических дефектов межведомственного инфообмена, то поручители превращаются в самую экономически уязвимую и незащищенную группу участников рынка.	Общество с ограниченной ответственностью «Адалнат» Федоренко Людмила Валерьевна adalnat@mail.ru +7 927 828 68 29	информации при взаимодействии таможенных органов. Проект решения не регламентирует вопросы взыскания пошлин, налогов с поручителей.
	Группа адресатов определена неточно, так как правовой статус национального поручителя сужен до роли пассивного плательщика. Поручители – наиболее заинтересованные лица в том, чтобы товар доехал до таможни назначения. Обладая статусом, признанным международным договором от 19.04.2022 и Решением ЕЭК № 151, поручители необоснованно лишены процессуальных прав при рассмотрении дел о недоставке. Если проект ЕЭК сохранит за таможней право списывать средства в условиях очевидного форс-мажора (подтвержденного уполномоченными госорганами стран назначения), институт поручительства станет экономически нерентабельным.	Общество с ограниченной ответственностью «ЛАНК» Шишкин Николай Павлович adalnat@mail.ru +7 484 315 89 06	**Принято к сведению.** Проект решения предусматривает внесение изменений в Порядок совершения таможенных операций, связанных с завершением и прекращением действия ТПТТ и не направлен на определение правового статуса поручителя, который должен быть закреплен на уровне Кодекса либо законодательства государств - членов. Кроме того, в соответствии с Кодексом порядок применения способов обеспечения и процедура взыскания пошлин, налогов определяются законодательством государств - членов.
	Группа лиц (декларанты, перевозчики, поручители, таможенные представители) определена, но интересы поручителей учтены не в полном объеме. Необходимо более подробно отрегулировать права поручителей на предоставление информации и доказательств о судьбе недоставленных	Общество с ограниченной ответственностью «Русский транзит» Васильева Екатерина Олеговна yurist@russ-transit.ru +7 928 461 44 14	**Принято к сведению.** Регламентация правового статуса поручителей, их прав и обязанностей не относится к предмету правового регулирования Порядка. Снижению риска необоснованного взыскания должны способствовать положения пунктов 11, 14, 19 Порядка (в редакции

	товаров, чтобы предотвратить необоснованные взыскания таможенных платежей.		проекта решения) посредством вовлечения поручителей в процесс определения места нахождения товара, использования полученной от них информации при взаимодействии таможенных органов.
	В новой редакции последнего абзаца пункта 11 Порядка совершения таможенных операций, связанных с завершением и прекращением действия таможенной процедуры таможенного транзита (далее – Порядок), указан более широкий круг лиц по сравнению с действующей редакцией. В частности, в группу лиц включены поручитель, национальное гарантийное объединение, национальный оператор, осуществляющий отслеживание перевозки.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) Иванов Евгений Иванович ivanovei@asmap.ru +7 495 622 00 00 д158	**Принято к сведению.**
4. Укажите содержание устанавливаемых ограничений (обязательных правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с регулированием, действующим в государстве – члене Евразийского экономического союза)? По возможности приведите примеры таких последствий.	Устанавливается жесткое правило (п. 15 Порядка): действие ТПТТ прекращается по истечении 30 календарных дней со дня истечения срока таможенного транзита. Последствием такого жесткого ограничения является то, что процедура будет прекращена даже в том случае, если таможенный орган направил запросы о розыске товаров, но еще не получил на них ответы. Это приведет к преждевременному и необоснованному выставлению требований об уплате таможенных платежей.	Общество с ограниченной ответственностью «Терминал директ» Мальцев Никита Вадимович, Жестоков Илья Андреевич, info@terminal39.ru, i.zhestokov@terminal39.ru +7 909 782 26 17, +7 963 351 22 00	**Принято к сведению.** Действующая редакция пункта 15 предусматривает право таможенных органов прекращать действие ТПТТ по истечении 10 календарных дней со дня, следующего за днем истечения срока таможенного транзита, и возможность его увеличения до 30 дней только в случае сообщения от ТОН о непоступлении сведений о розыске товаров. Проектом предусмотрено установление единого 30-дневного срока для принятия решения о прекращении действия ТПТТ.
	Изменения в пункт 11 обязывают таможню отправления направлять запрос поручителю об определении места нахождения товара. Однако на национальном уровне (в частности, в РФ по ФЗ № 289) это не останавливает выставление	Общество с ограниченной ответственностью «Адалнат» Федоренко	**Принято к сведению.** Полагаем не вполне корректным утверждение о несоответствии практики таможенных органов предлагаемым поправкам,

	безальтернативных требований и списание средств. Пример из практики ООО «АДАЛНАТ»: по ТД № 10803040/200725/5120255 Северо-Осетинская таможня выставила требование на 1,9 млн рублей и списала средства. При этом таможня РК официально подтвердила выпуск товара, и бюджет РК получил 1,92 млн тенге. Северо-Осетинская таможня признала отправку международного запроса в РК, но отказала в возврате средств поручителю, сославшись на отсутствие ответа по электронным каналам. Предлагаемый проект решения в текущем виде эту проблему не устраняет.	Людмила Валерьевна adalnat@mail.ru +7 927 828 68 29	находящимся на стадии обсуждения. Изменения правового регулирования, в случае одобрения проекта решения, должны способствовать исправлению ситуации, совершенствованию взаимодействия таможенных органов, участников ВЭД, минимизации случаев предъявления требований об уплате пошлин, налогов при отсутствии достаточных оснований. Вопросы взыскания пошлин, налогов не относятся к предмету правового регулирования Порядка и подлежат урегулированию в национальном законодательстве государств - членов. В соответствии с пунктом 7 статьи 153 Кодекса если недоставленные товары все же будут помещены на временное хранение или под иную таможенную процедуру, пошлины, налоги, уплаченные (взысканные) вследствие такой недоставки, подлежат возврату. Порядок возврата пошлин, налогов, в том числе лицо, которому возвращаются денежные средства, определяется законодательством государств - членов.
	Введение предлагаемого регулирования без его доработки закрепит практику неправомерных взысканий со стороны региональных таможенных органов РФ (в частности, Северо-Осетинской таможни) при наступлении обстоятельств непреодолимой силы. Таможенные органы отправления полностью игнорируют статью 357 Кодекса о взаимном	Общество с ограниченной ответственностью «ЛАНК» Шишкин Николай Павлович adalnat@mail.ru +7 484 315 89 06	**Принято к сведению.** Доводы о закреплении практики неправомерных взысканий со стороны таможенных органов при введении предлагаемого регулирования не аргументированы. Не вполне понятны также ссылки на спорные ситуации, возникающие при аварии, действии непреодолимой силы,

	признании результатов таможенного контроля и равной юридической силе документов. Пример 1 (из практики ООО «ЛАНК» по ТД №10803040/100123/0001692): в пути следования автомобиль Toyota Hilux полностью уничтожен пожаром, что подтверждено Актом о пожаре МЧС РК и официальным Актом об аварии или действии непреодолимой силы Департамента госдоходов по Атырауской области РК от 18.01.2023. Несмотря на то, что ДГД Казахстана официально просил ФТС РФ снять транзит с контроля (в силу пп. 6 п. 3 ст. 153 Кодекса – прекращение обязанности у декларанта и поручителя), Северо-Осетинская таможня выставила требование №10803000/2023/ТДП/0000001 и отказала в разрезервировании 1 155 000 рублей, заявив об «отсутствии причинно-следственной связи». Пример 2 (из практики ООО «ЛАНК» по ТД №10803040/090423/ 5006478): автомобиль Lexus RX 350 до истечения срока транзита попал в смертельное ДТП на территории РК и был принудительно изъят органом МВД Казахстана в качестве вещественного доказательства по уголовному делу. В силу ст. 133 Кодекса действие транзитной процедуры в данном случае приостанавливается, следовательно, факт недоставки юридически отсутствует. Игнорируя универсальные нормы ст. 129 и ст. 133 Кодекса, Северо-Осетинская таможня выставила требование №10803000/2024/ТДП/0000141 и принудительно взыскала с ООО «ЛАНК» 1 711 710 рублей. Текущий проект Решения ЕЭК № 170 данные коллизии не устраняет.		которые не регламентируются вынесенным на обсуждение проектом. При наличии предложений по корректировке Порядка совершения таможенных операций при аварии, действии непреодолимой силы или иных обстоятельствах, возникших при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 декабря 2017 г. № 170 (в редакции Решения Коллегии ЕЭК от 1 июля 2025 г. № 62) (далее – Порядок при аварии), данные инициативы могут быть рассмотрены ЕЭК в установленном порядке. Кроме того, в силу подпункта 6 пункта 3 статьи 153 Кодекса обязанность по уплате пошлин, налогов прекращается, если таможенным органом в соответствии с законодательством государств-членов о таможенном регулировании будет признан факт уничтожения и (или) безвозвратной утраты иностранных товаров вследствие аварии или действия непреодолимой силы либо факт безвозвратной утраты этих товаров в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и (или) хранения. Таким образом, порядок признания факта уничтожения товара должен быть определен на национальном уровне.

	Пунктом 11 Проекта предусмотрено, что, если по состоянию на день, следующий за днем истечения срока таможенного транзита, у ТОО отсутствует информация о доставке товара, ТОО делает запрос о доставке товаров в ТОН. ТОН должен провести мероприятия, установленные пп. а, б, в, г, д. п. 12 Порядка и в течение 5 рабочих дней со дня получения запроса сообщить в ТОО о результатах розыска товаров. Если же в течение 5 рабочих дней ТОН не сможет получить все необходимые сведения о розыске товаров для предоставления ответа в ТОО, то срок ответа продляется, но в любом случае ответ должен быть предоставлен до истечения 30 календарных дней с даты истечения установленного таможенным органом срока транзита. Таким образом, Проектом предусмотрено, что ТПТТ будет прекращена по истечении 30 календарных дней (вместо действующих на настоящий момент 10 календарных дней) с даты истечения установленного таможенным органом срока транзита вне зависимости от того, будет получен ответ о результатах розыска товаров от таможенного поста назначения или нет. Однако, Проектом не учтено, что не все таможенные посты на территории государств-членов обладают равной технической возможностью информационного взаимодействия между собой. Например, таможенный пост КАНТ (Кыргызская Республика), таможенные посты в Казахстане и многие другие, которые находятся на удаленных от центра территориях, не могут сразу закрывать ТПТТ в информационной системе таможенных органов, т.к. ее просто нет	Общество с ограниченной ответственностью «Русский транзит» Васильева Екатерина Олеговна yurist@russ-transit.ru +7 928 461 44 14	**Принято к сведению.** При подготовке проекта изучалась практика всех таможенных органов государств-членов по применению положений Порядка, запрашивалось их мнение о целесообразности корректировки сроков, предусмотренных действующей редакцией Порядка, в результате чего достигнуто единогласное решение об оптимальности установленного в проекте 30-дневного срока для прекращения действия ТПТТ. Кроме того, в 2027 году планируется введение в действие информационной системы обмена электронными документами и (или) сведениями между таможенными органами государств - членов в процессе контроля перевозок товаров в соответствии с ТПТТ, что позволит оптимизировать коммуникацию таможенных органов в рамках указанной таможенной процедуры.

	на посту, они закрывают транзиты вручную, сотрудники таможенных постов работают вахтовыми методами и могут закрыть ТПТТ в информационной системе только после возвращения в головной офис таможни на своей территории. Также бывают случаи, что товар доехал до места назначения, но в результате каких-либо непредвиденных обстоятельств, для его идентификации необходимо проведение экспертизы, и поэтому ТОН не может в установленный срок дать ответ о завершении ТПТТ по такому товару. Поэтому в Проекте необходимо предусмотреть увеличение сроков для прекращения ТПТТ для удаленных таможенных постов, если от них не получен ответ о розыске товара в течение 30 календарных дней с даты установленного таможенным органом срока транзита, а также если есть объективные обстоятельства для продления такого срока или ТОН попросил дополнительное время для проведения розыска и/или идентификации товаров. Например, можно предусмотреть максимальное увеличение срока для розыска товаров еще на 30 календарных дней с даты окончания срока 30 календарных дней, исчисляемых с даты окончания срока транзита, установленного ТОО.		
	Ведение дополнительной непродуктивной переписки участников ВЭД с таможенными органами в связи с отсутствием у них информации о месте нахождении товаров, недоставленных в таможенный орган назначения.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) Иванов Евгений Иванович ivanovei@asmap.ru	**Принято к сведению.** Подготовку проекта решения обусловило обращение поручителей, заявивших о необходимости их участия в проводимых таможенными органами мероприятиях по определению места нахождения товара, регламентации данного взаимодействия, включая

		+7 495 622 00 00 д158	реагирование таможенных органов на предоставленные поручителями сведения о месте нахождения товаров.
5. Является ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгод и издержек субъектов предпринимательской деятельности)? Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.	Предусмотренный вариант не является оптимальным. Оптимальным вариантом было бы: - Не прекращать действие ТПТТ автоматически по истечении 30 дней, если уже направлен запрос, а дождаться результатов, продлив срок прекращения транзита (например, на 60 дней). В таком случае предельный срок прекращения составит до 90 дней (30+60 дней). - Закрепить обязанность ТОО при обращении лица с подтверждающими документами направлять запрос в орган, куда товар доехал (где помещен на ВХ или задержан), и установить сроки ответа на такой запрос.	Общество с ограниченной ответственностью «Терминал директ» Мальцев Никита Вадимович, Жестоков Илья Андреевич, info@terminal39.ru, i.zhestokov@terminal39.ru +7 909 782 26 17, +7 963 351 22 00	**Учтено частично.** Увеличение срока принятия решения о прекращении действия ТПТТ обсуждалось при подготовке проекта, но не было поддержано таможенными органами государств - членов. Обоснование: - изначально срок таможенного транзита устанавливается в соответствии с обычным сроком перевозки товаров, исходя из условий перевозки, заявления декларанта или перевозчика. Данный срок может быть продлен по обращению декларанта или перевозчика (статья 144 Кодекса); - при подготовке проекта изучалась практика таможенных органов по установлению факта доставки (недоставки) товара по истечении срока таможенного транзита, в результате чего констатирована достаточность 30 дней для выполнения указанных мероприятий; - продление сроков завершения (прекращения) действия ТПТТ может негативно сказаться на исполнении обязанности по уплате пошлин, налогов, привлечению к ответственности виновных в нарушении таможенного законодательства лиц. При этом положения пункта 14 в редакции проекта решения

			устанавливают механизм учета таможенным органом отправления информации поручителя, направления запросов и ответов в рамках взаимодействия таможенных органов при принятии решения о завершении (прекращении) действия ТПТТ.
	Вариант не является оптимальным, так как не содержит главного регуляторного инструмента. Необходимо дополнить пункт 14 проекта абзацем следующего содержания: «Предоставление декларантом, перевозчиком или поручителем документов на бумажном носителе (или их электронных копий) с оригинальными отметками и личными номерными печатями должностных лиц ТОН о завершении транзита или выпуске товаров является основанием для немедленного приостановления (а при подтверждении – прекращения) мер по взысканию таможенных пошлин, налогов в стране отправления».	Общество с ограниченной ответственностью «Адалнат» Федоренко Людмила Валерьевна adalnat@mail.ru +7 927 828 68 29	**Не поддерживается.** Определение оснований (порядка) прекращения (приостановления) мер по взысканию пошлин, налогов не относится к предмету правового регулирования Порядка, и не соотносится с полномочиями ЕЭК, в реализацию которых разработан проект решения (пп. 10 13 статьи 151 Кодекса). Порядок взыскания пошлин, налогов, в том числе приостановление соответствующих мер взыскания, определяется законодательством государств - членов.
	Предложенный вариант не является оптимальным, так как в нем отсутствует главный защитный инструмент для бизнеса. ООО «ЛАНК» считает необходимым закрепить в Решении № 170 обязательное правило: таможня отправления должна сразу приостанавливать любые взыскания, если уполномоченные госорганы официально подтвердили форс-мажор или изъятие товара. Для этого пункт 14 проекта нужно дополнить следующим абзацем: «Если поручитель, декларант или перевозчик предоставили официальные документы (или их заверенные копии с переводом) от компетентных государственных органов	Общество с ограниченной ответственностью «ЛАНК» Шишкин Николай Павлович adalnat@mail.ru +7 484 315 89 06	**Не поддерживается.** Определение оснований приостановления мер по взысканию пошлин, налогов не относится к предмету правового регулирования Порядка, и не соотносится с полномочиями ЕЭК, в реализацию которых разработан проект решения (пункты 10 и 13 статьи 151 Кодекса). При обстоятельствах, возникших при перевозке (транспортировке) товаров, необходимо руководствоваться Порядком при аварии. Действия таможенных органов при наступлении обстоятельств, влекущих

	(МЧС, МВД, следственных или таможенных органов страны назначения), которые подтверждают, что до истечения срока транзита товар был уничтожен в аварии (пожаре) либо принудительно изъят или арестован по уголовному (административному) делу, это является прямым основанием для немедленного приостановления мер по взысканию таможенных пошлин, налогов и пеней в стране отправления. При этом действие и сроки самой процедуры транзита также приостанавливаются на основании статьи 133 Кодекса».		прекращение обязанности по уплате ввозных пошлин, налогов, отражены в пункте 19 Порядка в редакции проекта решения с учетом имеющейся у ЕЭК компетенции. Порядок взыскания пошлин, налогов, в том числе приостановление соответствующих мер взыскания, а также порядка признания факта уничтожения иностранных товаров подлежит урегулированию на уровне законодательства государств - членов.
	Предложенный проектом вариант решения проблемы не является оптимальным. Оптимальным вариантом являлось бы закрепление в проекте следующих положений: - увеличение сроков для прекращения ТПТТ для удаленных таможенных постов, если от них не получен ответ о розыске товара в течение 30 календарных дней с даты установленного ТОО срока транзита, а также если есть объективные обстоятельства для продления такого срока или ТОН попросил дополнительное время для проведения розыска и/или идентификации товаров. Например, можно предусмотреть максимальное увеличение срока для розыска товаров еще на 30 календарных дней с даты окончания срока в 30 календарных дней, исчисляемых с даты окончания установленного срока транзита; - разработка технической возможности и закрепления положений о том, что после прекращения ТПТТ в случае доставки товара до ТОН, ТОН мог в используемой таможенным органом информационной системе сделать	Общество с ограниченной ответственностью «Русский транзит» Васильева Екатерина Олеговна yurist@russ-transit.ru +7 928 461 44 14	**Учтено частично.** Увеличение срока принятия решения о прекращении действия ТПТТ обсуждалось при подготовке проекта, но не было поддержано таможенными органами государств - членов. Обоснование: - изначально срок таможенного транзита устанавливается в соответствии с обычным сроком перевозки товаров, исходя из условий перевозки, заявления декларанта или перевозчика. Данный срок может быть продлен по обращению декларанта или перевозчика (статья 144 Кодекса); - при подготовке проекта изучалась практика таможенных органов по установлению факта доставки (недоставки) товара по истечении срока таможенного транзита, в результате чего констатирована достаточность 30 дней для выполнения указанных мероприятий;

	уведомление о доставке товаров в ТОО, которое может служить основанием для запроса ТОО в ТОН о доставке товаров. На основании полученного ответа ТОН о доставке товаров ТОО должен принять решение о прекращении обязанности об уплате таможенных платежей в отношении декларанта/поручителя и отменить предъявленные декларанту/поручителю требования об уплате таможенных платежей. - определить в Проекте достаточно ли для вынесения решения о прекращении обязанности об уплате таможенных платежей в отношении декларанта/поручителя только ответа ТОН на запрос ТОО о доставке товаров или необходимо также предоставить подтверждающие документы и в этом случае определить четкий перечень таких документов, т.к. на практике одним ТОО достаточно получения только подтверждения о доставке товаров, а другие (например, Дагестанская таможня) требуют надлежащим образом заверенные ТОН товаросопроводительные документы на товар, такие как декларацию на товары с отметкой о выпуске товаров, CMR с отметками ТОН.		- продление сроков завершения (прекращения) действия ТПТТ может негативно сказаться на исполнении обязанности по уплате пошлин, налогов, привлечению к ответственности виновных в нарушении таможенного законодательства лиц. Регламентация порядка совершения таможенных операций при прекращении обязанности по уплате пошлин, налогов, а также порядка взаимодействия таможенных органов после прекращения действия ТПТТ осуществлена в пункте 19 Порядка в редакции проекта решения.
	Информацией о рассмотренных департаментом-разработчиком вариантах решения проблемы с точки зрения их влияния на условия ведения предпринимательской деятельности не располагаем.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) Иванов Евгений Иванович ivanovei@asmap.ru +7 495 622 00 00 д158	**Принято к сведению.**

6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?	Пункт 15 Порядка: предписывает безальтернативно прекращать ТПТТ через 30 дней, не дожидаясь результатов розыска и ответов на направленные запросы. Отсутствие в пункте 19 (и иных пунктах) Порядка положений, обязывающих ТОО рассматривать обращения и документы лиц (в частности, поручителей) о фактическом месте нахождения товаров после прекращения действия ТПТТ, и запрашивать соответствующий таможенный орган для подтверждения.	Общество с ограниченной ответственностью «Терминал директ» Мальцев Никита Вадимович, Жестоков Илья Андреевич, info@terminal39.ru, i.zhestokov@terminal39.ru +7 909 782 26 17, +7 963 351 22 00	**Принято к сведению.** Полагаем, что вносимые изменения улучшают существующие условия ведения предпринимательской деятельности, а реализация предложенных инициатив допустима в случае соответствующей корректировки положений Кодекса. Пункт 19 в редакции проекта решения предусматривает обязанность таможенного органа, обладающего сведениями о наступлении обстоятельств, влекущих прекращение обязанности по уплате пошлин, налогов (которые могут поступить от поручителя), информировать ТОО. Проект решения доработан с учетом позиции участников ВЭД.
	Новая редакция абзаца первого пункта 15 устанавливает жесткий 30-дневный срок, после которого таможня отправления безальтернативно прекращает транзит и запускает процедуру окончательного взыскания. Если за эти 30 дней технический сбой в АИС таможен не устранен, а предоставленные поручителем «бумажные» доказательства (CMR, ДТ) игнорируются, национальный поручитель подвергается необоснованному финансовому изъятию капитала, что является прямым барьером для интеграции рынков стран Союза.	Общество с ограниченной ответственностью «Адалнат» Федоренко Людмила Валерьевна adalnat@mail.ru +7 927 828 68 29	**Принято к сведению.** Максимальный 30-дневный срок для принятия решения о прекращения действия ТПТТ содержит действующая редакция Порядка. Порядок не регламентирует процедуру взыскания пошлин, налогов. Проектом решения предусмотрена обязанность ТОО при предоставлении поручителем сведений о доставке (в том числе на бумажном носителе), отличающихся от сведений, полученных от других таможенных органов, направлять запрос о подтверждении факта доставки товара в таможенный орган, в регионе деятельности которого предположительно находятся товары.

	Новая редакция абзаца первого пункта 15 проекта устанавливает безальтернативный 30-дневный срок для прекращения транзита и запуска механизма взыскания. В условиях, когда национальные таможенные органы грубо нарушают сам порядок межведомственного взаимодействия при взыскании (установленный Приложением № 1 к Кодексу), этот жесткий срок превращается в барьер. Таможня отправления выставляет требования поручителям самостоятельно, не получая от таможни места нахождения товара (РК) заверенных копий уведомлений и материалов контроля, предусмотренных пунктами 3 и 4 Приложения № 1 к Кодексу. Безальтернативное изъятие капитала поручителей в обход союзного порядка взыскания подрывает доверие к транзитной системе Союза.	Общество с ограниченной ответственностью «ЛАНК» Шишкин Николай Павлович adalnat@mail.ru +7 484 315 89 06	**Принято к сведению.** Максимальный 30-дневный срок для принятия решения о прекращения действия ТПТТ содержит действующая редакция Порядка. При нарушении таможенными органами норм права Союза, в том числе Приложения № 1 к Кодексу, их действия могут быть обжалованы в порядке, предусмотренном законодательством государств - членов.
	Прекращение ТПТТ через 30 календарных дней по истечении срока, установленного таможенным органом отправления вне зависимости от того, был получен ответ от ТОН ответ на запрос о розыске товара или нет.	Общество с ограниченной ответственностью «Русский транзит» Васильева Екатерина Олеговна yurist@russ-transit.ru +7 928 461 44 14	**Принято к сведению.** Максимальный 30-дневный срок для принятия решения о прекращения действия ТПТТ содержит действующая редакция Порядка. Анализ практики свидетельствует о его достаточности для совершения таможенных операций для установления факта доставки (недоставки) товаров.
	См. комментарий по пункту 4 Опросного листа.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) Иванов Евгений Иванович ivanovei@asmap.ru +7 495 622 00 00 д158	**Принято к сведению.** Комментарии департамента приведены в пункте 4 Сводной информации.

7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?	Механизм обеспечивает решение проблемы лишь частично. Без устранения выявленных пробелов в коммуникации между таможенными органами и участниками рынка после прекращения ТПТТ, справедливое администрирование процедуры транзита достигнуто не будет.	Общество с ограниченной ответственностью «Терминал директ» Мальцев Никита Вадимович, Жестоков Илья Андреевич, info@terminal39.ru, i.zhestokov@terminal39.ru +7 909 782 26 17, +7 963 351 22 00	**Принято к сведению.** Полагаем, что вносимые изменения улучшают существующие условия ведения предпринимательской деятельности. Проект решения доработан с учетом мнения участников ВЭД.
	Механизм обеспечивает цель лишь частично. Он легализует инфообмен с поручителем, но оставляет его бесправным перед финансовым давлением со стороны национальных таможенных органов отправления. Цель будет достигнута только тогда, когда факт завершения транзита (независимо от канала получения информации – электронного или документального) будет обладать безусловным приоритетом над техническими регламентами работы информационных систем.	Общество с ограниченной ответственностью «Адалнат» Федоренко Людмила Валерьевна adalnat@mail.ru +7 927 828 68 29	**Принято к сведению.** Проект решения направлен на обеспечение соответствия принятых таможенными органами решений о прекращении (завершении) действия ТПТТ фактическим обстоятельствам и синхронизирован с работой ЕЭК и государств - членов по совершенствованию механизмов информационного взаимодействия между таможенными органами.
	Нет, механизм не обеспечивает достижение цели в полной мере, так как оставляет лазейки для субъективного толкования норм национальными таможенными органами. Цель будет достигнута только тогда, когда документы прямого действия права Союза (статьи 133, 357 Кодекса) будут обладать безусловным приоритетом на местах, а факт нахождения товара под таможенным контролем (или его уничтожения) будет исключать автоматическое списание средств.	Общество с ограниченной ответственностью «ЛАНК» Шишкин Николай Павлович adalnat@mail.ru +7 484 315 89 06	**Принято к сведению.** Полагаем, что вносимые изменения улучшают существующие условия ведения предпринимательской деятельности. Недостатки правоприменительной практики подлежат устранению в рамках национального законодательства, в том числе с использованием механизма обжалования решений таможенных органов и их должностных лиц.
	Механизм обеспечивает решение проблемы лишь частично. Без устранения выявленных	Общество с ограниченной	**Принято к сведению.**

	пробелов в коммуникации между таможенными органами и участниками рынка после прекращения ТПТТ, баланс интересов лиц, указанных в абз. 4 п. 11 Проекта не будет соблюден.	ответственностью «Русский транзит» Васильева Екатерина Олеговна yurist@russ-transit.ru +7 928 461 44 14	Полагаем, что вносимые изменения улучшают существующие условия ведения предпринимательской деятельности. Проект решения доработан с учетом мнения участников ВЭД.
	Не в полной мере.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) Иванов Евгений Иванович ivanovei@asmap.ru +7 495 622 00 00 д158	**Принято к сведению.** Не вполне понятна аргументация ответа, поскольку, исходя из информации, содержащейся в пунктах 2 и 5 опросного листа, информацией о сложившейся проблемной ситуации (цели регулирования), а также оптимальности варианта ее решения участник публичного обсуждения не располагает.
8. Необходим ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие? Если да, то какой переходный период необходим и почему?	Проектом решения предусмотрено вступление в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования. Данный срок представляется достаточным, дополнительный переходный период не требуется.	Общество с ограниченной ответственностью «Терминал директ» Мальцев Никита Вадимович, Жестоков Илья Андреевич, info@terminal39.ru, i.zhestokov@terminal39.ru +7 909 782 26 17, +7 963 351 22 00	**Принято к сведению.**
	Переходный период для бизнеса не требуется. Поручители и международные перевозчики заинтересованы в максимально оперативном (немедленном) вступлении в силу прозрачных и симметричных правил завершения транзитных процедур.	Общество с ограниченной ответственностью «Адалнат» Федоренко Людмила Валерьевна adalnat@mail.ru +7 927 828 68 29	

	Переходный период не требуется. Бизнес нуждается в незамедлительном вступлении в силу прозрачных защитных механизмов.	Общество с ограниченной ответственностью «ЛАНК» Шишкин Николай Павлович adalnat@mail.ru +7 484 315 89 06	
	Переходный период не требуется.	Общество с ограниченной ответственностью «Русский транзит» Васильева Екатерина Олеговна yurist@russ-transit.ru +7 928 461 44 14	
	Необходим, не менее 30 календарных дней с даты официального опубликования.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), Иванов Евгений Иванович ivanovei@asmap.ru +7 495 622 00 00 д158	**Принято к сведению.** В соответствии с пунктом 2 проекта решения решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.
9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.	- В пункт 15 Порядка необходимо внести изменения, позволяющие не прекращать ТПТТ через 30 дней, если ожидаются ответы на запросы. Предлагается продлевать срок до прекращения транзита на 60 дней для ожидания ответа. - Порядок (например, пункт 19) необходимо дополнить нормой о том, что в случае обращения в ТОО лица (поручителя) с подтверждающими документами после прекращения действия ТПТТ, ТОО обязано запросить таможенный орган, в который	Общество с ограниченной ответственностью «Терминал директ» Мальцев Никита Вадимович, Жестоков Илья Андреевич, info@terminal39.ru, i.zhestokov@terminal39.ru +7 909 782 26 17,	**Учтено частично.** Обоснование нецелесообразности увеличения срока для принятия решения о прекращении действия ТПТТ приведено в комментариях к вопросам 1 и 5 Сводной информации. При этом механизм уведомления о наступлении обстоятельств, влекущих прекращение обязанности по уплате пошлин, налогов после прекращения действия ТПТТ, реализован в предлагаемой редакции пункта 19

	предположительно доставлен товар, а данный таможенный орган обязан предоставить ответ в регламентированный срок.	+7 963 351 22 00	Порядка. Проект решения доработан с учетом мнения участников ВЭД.
	Настаиваем на дополнении проекта решения механизмом досудебного и внесудебного возврата излишне взысканных (уплаченных) сумм пошлин национальным поручителям. Действующая и предлагаемая редакция пункта 19 регламентирует только действия при последующем прибытии товара, но полностью игнорирует процедуру возврата денег поручителю, если выяснилось, что товар прибыл вовремя, а взыскание произошло из-за системной ошибки таможенных органов Союза. Возврат сумм в таких случаях должен производиться автоматически в течение 10 рабочих дней со дня подтверждения факта доставки, без принуждения бизнеса к длительным судебным процессам.	Общество с ограниченной ответственностью «Адалнат» Федоренко Людмила Валерьевна adalnat@mail.ru +7 927 828 68 29	**Не поддерживается.** Не относится к предмету правового регулирования Порядка, а также противоречит принципу возврата (зачета) уплаченных и (или) взысканных сумм пошлин, налогов, заложенному Кодексом, а именно отнесению соответствующего порядка на уровень национального законодательства государств - членов.
	Настаиваем на дополнении проекта решения четким наднациональным механизмом автоматического возврата излишне взысканных (излишне уплаченных) сумм таможенных пошлин, налогов, а также начисленных на них процентов национальному поручителю. Действующая редакция права Союза регламентирует возврат средств плательщикам поверхностно. Необходимо закрепить в Решении № 170 следующее правило: если взыскание средств с поручителя произошло в результате технического сбоя интегрированных ИТ-систем, либо если международный транзитный товар был впоследствии задержан, уничтожен при аварии или признан судом незаконно взысканным, ТОО обязан произвести возврат денежных	Общество с ограниченной ответственностью «ЛАНК» Шишкин Николай Павлович adalnat@mail.ru +7 484 315 89 06	**Не поддерживается.** Не относится к предмету правового регулирования Порядка, а также противоречит принципу возврата (зачета) уплаченных и (или) взысканных сумм пошлин, налогов, заложенному Кодексом, а именно отнесению соответствующего порядка на уровень национального законодательства государств - членов.

	средств на ЕЛС поручителя в течение 10 рабочих дней. При этом на сумму излишне взысканных средств должны автоматически начисляться и выплачиваться проценты за каждый день необоснованного отвлечения капитала бизнеса, в соответствии с общими принципами защиты прав участников ВЭД в Союзе.		
	- Подкорректировать абз. 4 п. 11 Проекта, а именно словосочетание «запрос об определении места нахождения товара» заменить на «запрос о месте нахождения товара», т.к. лица, указанные в абз. 4 п. 11 Проекта могут дать только информацию о месте нахождения товара, определять место нахождения товара не в их компетенции, это относится к компетенции таможенных органов. - Подкорректировать абз. 2 п. 14 Проекта, а именно термин «срок таможенного транзита» применить в том виде, как это предусмотрено п.1 ст. 144 Кодекса, а затем уже указывать сокращенно «срок таможенного транзита», изложив его в следующей редакции: «Таможенный орган, в регионе деятельности которого предположительно находятся товары, в срок в течение 5 рабочих дней со дня получения запроса, указанного в абзаце первом настоящего пункта, но не позднее 30 календарных дней со дня, следующего за днем истечения срока, в течение которого товары должны быть доставлены от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения (далее - срок таможенного транзита), устанавливает, имело ли место прибытие товаров в структурные подразделения данного таможенного органа, а	Общество с ограниченной ответственностью «Русский транзит» Васильева Екатерина Олеговна yurist@russ-transit.ru +7 928 461 44 14	**Учтено частично.** 1. Формулировка в пункте 11 Порядка в редакции проекта решения уточнена. 2. Правовая регламентация срока таможенного транзита осуществлена в статье 144 Кодекса и не требует дублирования, уточнения (сокращения) в проекте решения. 3. Предусмотренный в проекте решения срок для принятия решения о прекращении действия ТПТТ, исходя из позиции таможенных органов государств - членов, является достаточным для совершения необходимых таможенных операций по установлению факта доставки (недоставки) товаров. 4. Регламентация порядка совершения таможенных операций при прекращении обязанности по уплате пошлин, налогов реализована в рамках полномочий ЕЭК, предоставленных Кодексом.

	также формирует в информационной системе таможенного органа сообщение о результатах розыска товаров, которое направляется в таможенный орган отправления». - В п. 15 Проекта внести дополнительные пункт об увеличении сроков для прекращения ТПТТ для удаленных таможенных постов, если от них не получен ответ о розыске товара в течение 30 календарных дней с даты установленного таможенным органом срока транзита, а также если есть объективные обстоятельства для продления такого срока или ТОН попросил дополнительное время для проведения розыска и/или идентификации товаров. Например, можно предусмотреть максимальное увеличение срока для розыска товаров еще на 30 календарных дней с даты окончания срока 30 календарных дней, исчисляемых с даты окончания срока транзита, установленного ТОО. - Разработка технической возможности и закрепления положений о том, что после прекращения ТПТТ в случае доставки товара до таможенного органа назначения, таможенный орган назначения мог в используемой таможенным органом информационной системе сделать уведомление о доставке товаров в ТОО, которое может служить основанием для запроса ТОО в ТОН о доставке товаров. На основании полученного ответа ТОН о доставке товаров ТОО должен принять решение о прекращении обязанности об уплате таможенных платежей в отношении декларанта/поручителя и отменить предъявленные декларанту/поручителю требования об уплате таможенных платежей.		

	- Дополнить Проект порядком взаимодействия таможенных органов с лицами, указанными в абз. 4 п. 11 Проекта, после прекращения ТПТТ. ООО «Русский транзит» предлагает дополнить Проект пунктами 19.1 и 19.2 в следующей редакции. «19.1. Если после прекращения действия таможенной процедуры таможенного транзита в таможенный орган отправления поступит обращение лица, указанного в абзаце четвертом пункта 11 настоящего Порядка, с документами, подтверждающими факт доставки товара и завершения таможенный процедуры таможенного транзита на бумажном носителе или наступление в отношении иностранных товаров одного из обстоятельств, указанных в подпунктах 2-6, 9-11 пункта 3 статьи 153 Кодекса, а в отношении товаров Союза – одного из обстоятельств, указанных в подпунктах 2, 3, 6 - 8 пункта 2 статьи 309 Кодекса, таможенный орган отправления в течение 5 рабочих дней со поступления такого обращения направляет, в том числе с использованием информационной системы таможенного органа, запрос о подтверждении факта доставки товара или наступления вышеуказанных обстоятельств в таможенный орган, оформивший (выдавший, зарегистрировавший) документы, подтверждающие факт доставки товаров или наступление обстоятельств». 19.2. Таможенный орган, в который поступил запрос, указанный в пункте 19.1 настоящего Порядка, в течение 20 рабочих дней со дня получения такого запроса проверяет факт		

	доставки товара и завершения таможенный процедуры таможенного транзита на бумажном носителе или устанавливает наступление в отношении иностранных товаров хотя бы одного из обстоятельств, указанных в подпунктах 2-6, 9-11 пункта 3 статьи 153 Кодекса, а в отношении товаров Союза – хотя бы одного из обстоятельств, указанных в подпунктах 2, 3, 6 - 8 пункта 2 статьи 309 Кодекса, и направляет в таможенный орган отправления сведения об установлении наступления одного или нескольких таких обстоятельств либо об отсутствии факта наступления таких обстоятельств в рамках взаимодействия таможенных органов, предусмотренного статьей 368 Кодекса».		
	1. Понятие места доставки приведено в статье 145 Кодекса. В связи с этим установление иного понятия места доставки в новой редакции пункта 2 Порядка некорректно. 2. В новой редакции последнего абзаца пункта 11 Порядка не ясна целесообразность направления таможенным органом запроса об определении места нахождения товаров участникам ВЭД. Фактически данные лица могут иметь информацию только о завершении (незавершении) таможенной процедуры таможенного транзита. Также не ясно, какие таможенные операции связаны с установлением причин отсутствия сведений о доставке товаров. Имеется противоречие между новыми редакциями пунктов 11 и 14 Порядка. В пункте 11 Порядка направляется запрос об определении места нахождения товаров. В то	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) Иванов Евгений Иванович ivanovei@asmap.ru +7 495 622 00 00 д158	**Не поддерживается.** 1. Понятия, используемые для целей Кодекса, приведены в статье 2 Кодекса. Пункт 1 статьи 145 Кодекса содержит вводимое сокращение «место доставки товаров», что не является «понятием». Пункт 2 Порядка в редакции проекта решения предусматривает вводимое сокращение «место доставки», используемое для целей Порядка, а также раскрывает его содержание, основанное на нормах Кодекса (статьи 145, 151). 2. Направление запроса участникам ВЭД (перевозчику, а если перевозчик не выступал декларантом – также декларанту товаров) предусмотрено действующей редакцией Порядка, однако помимо указанных лиц

	же время в пункте 14 речь идет о получении информации о доставке товаров, в том числе от участников ВЭД.		информацией о месте нахождения товаров могут располагать иные участники ВЭД, в том числе поручители, права которых затрагиваются решениями таможенных органов, принятыми по результатам мероприятий по определению места нахождения товаров. Указанные лица могут иметь сведения не только о завершении действия ТПТТ, но и об аварии, уничтожении, задержании, изъятии или аресте товаров, которые могут быть приняты во внимание и проверены таможенными органами в целях объективного принятия решений о завершении (прекращении) действия ТПТТ и о взыскании пошлин, налогов с участников ВЭД. Противоречие между пунктами 11 и 14 Порядка в редакции проекта решения не усматриваем, поскольку формулировка «место нахождения товаров» используется в действующей редакции Порядка и охватывает не только места доставки (зоны таможенного контроля таможенных органов), но и иные места, где могут находиться товары, помещенные под ТПТТ. При этом юридические последствия нахождения данных товаров в месте доставки и иных местах различны, что указано в пунктах 14, 19 Порядка в редакции проекта решения.
10. Иные вопросы, включенные в опросный лист департаментом-разработчиком:			

11. Считаете ли Вы нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения? (Если нет, то укажите конкретные положения проекта решения ЕЭК, являющиеся неопределенными, а также объясните, в чем состоит их неопределенность).	Нет, не считаем. Нормы проекта решения ЕЭК (в частности, касающиеся установления факта аварии, действия непреодолимой силы или безвозвратной утраты товаров) не содержат четкого и однозначного механизма признания таможенным органом отправления (ТОО) документов, выданных компетентными органами других государств - членов. Неопределенность заключается в том, что ТОО имеет возможность на свое усмотрение не принимать официальные документы других стран Союза в качестве достаточного доказательства уничтожения груза, что создает правовой пробел при завершении/прекращении процедуры транзита.	Общество с ограниченной ответственностью «Терминал директ» Мальцев Никита Вадимович, Жестоков Илья Андреевич, info@terminal39.ru, i.zhestokov@terminal39.ru +7 909 782 26 17, +7 963 351 22 00	**Не поддерживается.** Обозначенная проблема не может быть решена в рассматриваемом проекте решения, исходя из предмета правового регулирования и соответствующих полномочий ЕЭК, в реализацию которых подготовлен проект. Предложенная инициатива может быть реализована на национальном уровне с учетом положений подпункта 6 пункта 3 статьи 153 Кодекса.
	Нет. В новой редакции пункта 14 формулировка «будут получены сведения о доставке... отличающиеся от сведений, полученных от таможенных органов назначения» создает правовую двусмысленность. Проект не определяет, обладают ли документы, представленные поручителем (оригиналы CMR со штампами таможни закрытия), юридической силой для приостановки взыскания. Это оставляет правоприменение на личное усмотрение национальных начальников таможен.	Общество с ограниченной ответственностью «Адалнат» Федоренко Людмила Валерьевна adalnat@mail.ru +7 927 828 68 29	**Не поддерживается.** Порядком, а также иными положениями Решения №170, установлен принцип принятия решений таможенными органами в отношении обстоятельств, имевших место в других государствах - членах, а именно на основании соответствующих сообщений таможенных органов государства - члена, на территории которого имели место данные обстоятельства (в данном случае доставка товара и завершение действия ТПТТ, которое уполномочен осуществить исключительно ТОН). В этой связи в пункте 15 Порядка (в редакции проекта решения) содержится уточнение, что основанием прекращения действия ТПТТ является непоступление именно от таможенных органов, а не от других лиц,

			информации о прибытии товаров в место доставки. Принятие мер по взысканию пошлин, налогов не относится к предмету правового регулирования проекта решения.
	Нет, нормы проекта двусмысленны. Пункт 14 в редакции разработчика оставляет правоприменение на личное усмотрение начальников региональных таможен. Проект прямо не оговаривает юридическую силу документов об авариях, пожарах и следственных изъятиях, предоставляемых поручителями, что позволяет таможенным органам РФ заявлять, будто «главой 22 Кодекса приостановление транзита при изъятии полицией не предусмотрено» (что прямо противоречит универсальной статье 133 Кодекса).	Общество с ограниченной ответственностью «ЛАНК» Шишкин Николай Павлович adalnat@mail.ru +7 484 315 89 06	**Не поддерживается.** Проект решения не регламентирует порядок совершения таможенных операций при авариях, действиях государственных органов, повлекших изъятие, конфискацию товара, помещенного под ТПТТ. Регламентация указанных действий может быть осуществлена в Порядке при аварии, в иных актах ЕЭК при наличии компетенции, предоставленной Кодексом, иными международными договорами.
	Предлагаемые нормы являются в целом ясными и однозначными для толкования и применения. Предлагаем подкорректировать: - абз. 4 п. 11 Проекта, а именно словосочетание «запрос об определении места нахождения товара» заменить на «запрос о месте нахождения товара», т.к. лица, указанные в абз. 4 п. 11 Проекта, могут дать только информацию о месте нахождения товара, определять место нахождение товара не в их компетенции, это относится к компетенции таможенных органов; - абз. 2 п. 14 Проекта, а именно термин «срок таможенного транзита» применить в том виде, как это предусмотрено п.1 ст. 144 Кодекса, а затем уже указывать сокращенно «срок таможенного транзита» и изложить его в следующей редакции:	Общество с ограниченной ответственностью «Русский транзит» Васильева Екатерина Олеговна yurist@russ-transit.ru +7 928 461 44 14	**Учтено частично.** 1. Формулировка в пункте 11 Порядка в редакции проекта решения уточнена. 2. Правовая регламентация срока таможенного транзита осуществлена в статье 144 Кодекса и не требует дублирования, уточнения (сокращения) в проекте решения.

	«Таможенный орган, в регионе деятельности которого предположительно находятся товары, в срок в течение 5 рабочих дней со дня получения запроса, указанного в абзаце первом настоящего пункта, но не позднее 30 календарных дней со дня, следующего за днем истечения срока, в течение которого товары должны быть доставлены от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения (далее – срок таможенного транзита), устанавливает, имело ли место прибытие товаров в структурные подразделения данного таможенного органа, а также формирует в информационной системе таможенного органа сообщение о результатах розыска товаров, которое направляется в таможенный орган отправления»		
	Не все нормы однозначны. Комментарий приведен в пункте 9 Опросного листа.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), Иванов Евгений Иванович ivanovei@asmap.ru +7 495 622 00 00 д158	**Не поддерживается.** Комментарии приведены в пункте 9 Сводной информации.
12. Назовите область экономической деятельности, на которую распространяется проект решения ЕЭК, и ее основных участников (круг лиц, интересы которых затрагивает), а также по возможности приведите их количественную оценку.	Область экономической деятельности: таможенное дело, ВЭД, международные грузоперевозки, финансовое обеспечение уплаты таможенных платежей при таможенном транзите. Основные участники: таможенные перевозчики, декларанты таможенной процедуры таможенного транзита, экспедиторы, а также поручители (организации, обеспечивающие уплату	Общество с ограниченной ответственностью «Терминал директ» Мальцев Никита Вадимович, Жестоков Илья Андреевич, info@terminal39.ru, i.zhestokov@terminal39.ru	**Принято к сведению.**

	таможенных пошлин, налогов) и таможенные органы государств - членов.	+7 909 782 26 17, +7 963 351 22 00	
	Институт обеспечения уплаты таможенных платежей при таможенном транзите на территории Союза. Затрагивает более 20 крупных поручителей в РФ, обеспечивающих непрерывность логистических цепочек и защиту экономических интересов Союза в условиях внешнего санкционного давления.	Общество с ограниченной ответственностью «Адалнат» Федоренко Людмила Валерьевна adalnat@mail.ru +7 927 828 68 29	
	Рынок предоставления обеспечения (поручительства) при таможенном транзите на единой территории союза Союза. Для покрытия долга всего по одной необоснованной недоставке (в районе 1,5–2 млн рублей) поручителю при текущих тарифах необходимо обеспечить десятки тысяч бесперебойных перевозок. Сохранение пробелов приведет к критическому вымыванию игроков, монополизации и резкому взлету тарифов на транзит для конечных потребителей (аналогично кризису на рынке ОСАГО в РФ), что обрушит транзитный потенциал Союза в целом.	Общество с ограниченной ответственностью «ЛАНК» Шишкин Николай Павлович adalnat@mail.ru +7 484 315 89 06	
	Область экономической деятельности: таможенное дело, ВЭД, международные грузоперевозки, финансовое обеспечение уплаты таможенных платежей при ТПТТ. Основные участники: таможенные перевозчики, декларанты ТПТТ, экспедиторы, а также поручители (организации, обеспечивающие уплату таможенных пошлин, налогов) и таможенные органы государств-членов.	Общество с ограниченной ответственностью «Русский транзит» Васильева Екатерина Олеговна yurist@russ-transit.ru +7 928 461 44 14	
	Участники ВЭД.	Ассоциация международных автомобильных	

		перевозчиков (АСМАП), Иванов Евгений Иванович ivanovei@asmap.ru +7 495 622 00 00 д158	
13. Предоставьте, пожалуйста, предложения по каждому положению проекта решения ЕЭК, отнесенному Вами к негативно влияющим на условия ведения предпринимательской деятельности. Приведите обоснование по каждому такому положению, по возможности оценив его влияние количественно (в денежных средствах или трудозатратах (человеко-часах), которые будут необходимы для выполнения требований, и т.п.). Оцените по возможности, какие издержки понесут субъекты предпринимательской деятельности в связи с принятием проекта решения ЕЭК (укрупненно, в денежном эквиваленте – виды издержек и количество таких операций в год). Какие из указанных издержек Вы считаете необоснованными (в том числе избыточными или дублирующими)?	- Положение: Отсутствие в проекте решения ЕЭК прямого указания на обязанность ТОО безоговорочно принимать (или проверять по установленным каналам межведомственного взаимодействия) документы компетентных органов других стран Союза в качестве надлежащего доказательства уничтожения товаров вследствие аварии или непреодолимой силы. Обоснование: В случае уничтожения товаров в результате аварии или форс-мажора на территории другой страны Союза (не РФ), ТОО зачастую не считает документы компетентных органов этой страны достаточным доказательством. В связи с этим таможня формально признает груз «недоставленным» и инициирует взыскание таможенных платежей с поручителя. Издержки: Поручители и участники ВЭД несут колоссальные необоснованные финансовые издержки в виде уплаты полной суммы таможенных пошлин, налогов и пеней за товары, которые фактически не были введены в оборот на территории Союза, а были физически уничтожены. Данные издержки мы считаем абсолютно необоснованными и избыточными, так как они противоречат самой сути обеспечения. - Предложение: Дополнить проект нормами, устанавливающими исчерпывающий перечень	Общество с ограниченной ответственностью «Терминал директ» Мальцев Никита Вадимович, Жестоков Илья Андреевич, info@terminal39.ru, i.zhestokov@terminal39.ru +7 909 782 26 17, +7 963 351 22 00	**Не поддерживается.** Регламентация действий в случае уничтожения товаров, помещенных под ТПТТ, не соответствует предмету правового регулирования проекта решения и отнесена Кодексом на уровень национального законодательства государства - члена. Отдельные инициативы могут быть реализованы путем внесения изменений и дополнений в Порядок при аварии.

	принимаемых документов от компетентных органов государств-членов при авариях, а также закрепить обязанность ТОО признавать такие документы (либо установить регламент их обязательной проверки через запросы в ТОН, исключающий безосновательный отказ в их принятии).		
	В Информационной справке (пункт 10) неверно указано, что проект не приведет к расходам бизнеса. Сохранение текущих пробелов в п. 14 и п. 15 приводит к прямым убыткам поручителей из-за долгосрочного вымывания миллионов рублей оборотного капитала. Каждое ошибочное взыскание по одному легковому автомобилю обходится поручителю в 1,9 миллиона рублей прямых изъятий плюс затраты на судебные пошлины и юристов для возврата средств (около 100-150 тысяч рублей за процесс). В масштабах рынка издержки составляют сотни миллионов рублей в год, что необоснованно повышает тарифы на транзит для перевозчиков.	Общество с ограниченной ответственностью «Адалнат» Федоренко Людмила Валерьевна adalnat@mail.ru +7 927 828 68 29	**Не поддерживается.** Проект решения не ухудшает существующих условий ведения хозяйственной деятельности в части издержек бизнеса и направлен на минимизацию данных расходов в рамках установленных Кодексом и законодательством государств - членов порядков уплаты (взыскания) пошлин, налогов, их возврата (зачета).
	Пробелы в текущем проекте ведут к колоссальным непроизводственным издержкам. Каждое неправомерное взыскание (как по кейсу Toyota Hilux на 1,15 млн руб. или по кейсу Lexus RX 350 на 1,71 млн руб.) полностью изымает из оборота компании оборотные средства на годы судебных разбирательств. Дополнительные расходы на государственные пошлины за подачу заявлений в арбитражный суд, нотариальные переводы иностранных документов (актов МЧС, МВД Казахстана) и юридическое сопровождение составляют от 100 до 200 тысяч рублей за один судебный процесс.	Общество с ограниченной ответственностью «ЛАНК» Шишкин Николай Павлович adalnat@mail.ru +7 484 315 89 06	**Не поддерживается.** Проект решения не ухудшает существующих условий ведения хозяйственной деятельности в части издержек бизнеса и направлен на минимизацию данных расходов в рамках установленных Кодексом и законодательством государств - членов порядков уплаты (взыскания) пошлин, налогов, их возврата (зачета).

	Утверждение разработчика о «нулевых издержках бизнеса» не соответствует фактической ситуации на рынке.		
	Предложения: - в п. 15 Проекта внести дополнительные пункт об увеличении сроков для прекращения ТПТТ для удаленных таможенных постов, если от них не получен ответ о розыске товара в течение 30 календарных дней с даты установленного таможенным органом срока транзита, а также если есть объективные обстоятельства для продления такого срока или ТОН попросил дополнительное время для проведения розыска и/или идентификации товаров. Например, можно предусмотреть максимальное увеличение срока для розыска товаров еще на 30 календарных дней с даты окончания срока 30 календарных дней, исчисляемых с даты окончания срока транзита, установленного ТОО; - разработка технической возможности и закрепления положений о том, что после прекращения ТПТТ в случае доставки товара до ТОН, ТОН мог в используемой таможенным органом информационной системе сделать уведомление о доставке товаров в таможенный орган отправления, которое может служить основанием для запроса ТОО в ТОН о доставке товаров. На основании полученного ответа ТОН о доставке товаров ТОО должен принять решение о прекращении обязанности об уплате таможенных платежей в отношении декларанта/поручителя и отменить предъявленные декларанту/поручителю требования об уплате таможенных платежей;	Общество с ограниченной ответственностью «Русский транзит» Васильева Екатерина Олеговна yurist@russ-transit.ru +7 928 461 44 14	**Учтено частично.** 1. Предусмотренный проектом срок для принятия решения о прекращения транзита обусловлен правоприменительной практикой и является оптимальным по мнению таможенных органов государств - членов. 2. Статья 129 Кодекса четко определяет правовые последствия прекращения действия таможенной процедуры. Определение оснований (порядка) прекращения (приостановления) мер по взысканию пошлин, налогов не относится к предмету правового регулирования Порядка. 3. Предложения по регламентации взаимодействия таможенных органов и заинтересованных лиц при наступлении обстоятельств, прекращающих обязанность по уплате пошлин, налогов, учтены.

	- дополнить Проект порядком взаимодействия таможенных органов с лицами, указанными в абз. 4 п. 11 Проекта, после прекращения ТПТТ. ООО «Русский транзит» предлагает внести п. 19.1. и 19.2 в следующей редакции. «19.1. Если после прекращения действия таможенной процедуры таможенного транзита в таможенный орган отправления поступит обращение лица, указанного в абзаце четвертом пункта 11 настоящего Порядка, с документами, подтверждающими факт доставки товара и завершения таможенной процедуры таможенного транзита на бумажном носителе или наступление в отношении иностранных товаров одного из обстоятельств, указанных в подпунктах 2-6, 9-11 пункта 3 статьи 153 Кодекса, а в отношении товаров Союза — одного из обстоятельств, указанных в подпунктах 2, 3, 6 - 8 пункта 2 статьи 309 Кодекса, таможенный орган отправления в течение 5 рабочих дней со поступления такого обращения направляет, в том числе с использованием информационной системы таможенного органа, запрос о подтверждении факта доставки товара или наступления вышеуказанных обстоятельств в таможенный орган, оформивший (выдавший, зарегистрировавший) документы, подтверждающие факт доставки товаров или наступление обстоятельств». 19.2. Таможенный орган, в который поступил запрос, указанный в пункте 19.1 настоящего Порядка, в течение 20 рабочих дней со дня получения такого запроса проверяет факт доставки товара и завершения таможенный		

	процедуры таможенного транзита на бумажном носителе или устанавливает наступление в отношении иностранных товаров хотя бы одного из обстоятельств, указанных в подпунктах 2-6, 9-11 пункта 3 статьи 153 Кодекса, а в отношении товаров Союза – хотя бы одного из обстоятельств, указанных в подпунктах 2, 3, 6 - 8 пункта 2 статьи 309 Кодекса, и направляет в таможенный орган отправления сведения об установлении наступления одного или нескольких таких обстоятельств либо об отсутствии факта наступления таких обстоятельств в рамках взаимодействия таможенных органов, предусмотренного статьей 368 Кодекса». Издержки: Поручители и участники ВЭД вынуждены оспаривать требования таможенных органов об уплате таможенных платежей в солидарном порядке, т.к. в большинстве случаев таможенные органы прекращают ТПТТ и выставляют требования об уплате таможенных платежей, не дождавшись ответа ТОН о доставке товара и не принимая во внимания документы о доставке товаров, которыми располагает поручитель, либо требуя от ТОН, кроме подтверждающего доставку товара ответа, предоставления надлежащим образом заверенных копий товаросопроводительных документов. Также в практике есть случаи, когда поручитель оплачивает таможенные платежи по требованию таможенных органов, а потом получает от перевозчика документы, подтверждающие доставку товара, и вынужден возвращать излишне уплаченные таможенные		

	платежи также через суд. Каждое обращение в суд требует оплаты госпошлины в размере 50 000 рублей. В настоящее время в арбитражных судах РФ у Общества находится 7 подобных дел.		
	Комментарий приведен в пункте 9 Опросного листа.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), Иванов Евгений Иванович ivanovei@asmap.ru +7 495 622 00 00 д158	**Не поддерживается.** Комментарии приведены в пункте 9 Сводной информации.
14. В отношении положений, указанных Вами в пункте 13 опросного листа, пожалуйста, выберите следующее:	В отношении проекта решения в опросном листе отмечено следующее: 1) приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности; 2) создает существенные риски для ведения предпринимательской деятельности; 3) способствует возникновению необоснованных прав органов власти или их должностных лиц либо допускает возможность избирательного применения правовых норм по их усмотрению.	Общество с ограниченной ответственностью «Терминал директ» Мальцев Никита Вадимович, Жестоков Илья Андреевич, info@terminal39.ru, i.zhestokov@terminal39.ru +7 909 782 26 17, +7 963 351 22 00	**Не поддерживается.** 1. Проект решения возлагает на таможенные органы отправления обязанность запрашивать информацию у субъектов предпринимательской деятельности, права которых могут быть затронуты последующими действиями (решениями) данных органов, в отношении места нахождения товаров, помещенных под ТПТТ, а также использовать полученные сведения при последующем взаимодействии с таможенными органами назначения. Полагаем, что предоставление указанных сведений не приводит к избыточным действиям субъектов предпринимательской деятельности, а наоборот направлено на реализацию их интересов. 2. Проект решения не создает дополнительные риски для ведения

			предпринимательской деятельности, а наоборот способствует их минимизации по сравнению с существующим регулированием. 3. Проект решения предусматривает дополнительные обязанности, а не права органов власти или их должностных лиц, и не содержит норм, предусматривающих возможность избирательного применения правовых норм по их усмотрению.
	1) имеет характер технической ошибки, создает правовую неопределенность или содержит смысловое (логическое) противоречие; 2) приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности; 3) создает существенные риски для ведения предпринимательской деятельности.	Общество с ограниченной ответственностью «Адалнат» Федоренко Людмила Валерьевна adalnat@mail.ru +7 927 828 68 29	**Не поддерживается.** 1. Проект решения не содержит технических ошибок, смысловых (логических) противоречий и не порождает правовую неопределенность. Указанные в опросном листе ООО «Адалнат» доводы о двусмысленности (юридическая сила документов, предоставляемых поручителями) не являются таковыми по изложенному выше обоснованию. 2 и 3. Указано в пп. 2 и 3 комментариев к ответу ООО «Терминал директ».
	1) имеет характер технической ошибки, создает правовую неопределенность или содержит смысловое (логическое) противоречие; 2) приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности; 3) создает существенные риски для ведения предпринимательской деятельности.	Общество с ограниченной ответственностью «ЛАНК» Шишкин Николай Павлович adalnat@mail.ru +7 484 315 89 06	**Не поддерживается.** Обоснование приведено в комментариях к ответам ООО «Терминал директ» и ООО «Адалнат».
	В отношении проекта решения в опросном листе отмечено следующее:	Общество с ограниченной	**Не поддерживается.**

	1) приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности; 2) создает существенные риски для ведения предпринимательской деятельности; 3) способствует возникновению необоснованных прав органов власти или их должностных лиц либо допускает возможность избирательного применения правовых норм по их усмотрению.	ответственностью «Русский транзит» Васильева Екатерина Олеговна yurist@russ-transit.ru +7 928 461 44 14	Обоснование приведено в комментариях к ответу ООО «Терминал директ».
	В отношении проекта решения в опросном листе отмечено следующее: 1) приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), Иванов Евгений Иванович ivanovei@asmap.ru +7 495 622 00 00 д158	**Не поддерживается.** Обоснование приведено в комментариях к ответу ООО «Терминал директ».
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).	Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения	Информация департамента, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленного предложения либо об отклонении (с обоснованием частичного учета или отклонения)
5	6	7	8
Преамбула проекта решения	В пункте 1 проекта решения указывается на внесение им изменений в Порядок совершения таможенных операций, связанных с завершением и прекращением действия ТПТТ, утвержденный Решением №170. При этом в преамбуле к проекту решения предусматривается, что компетенция на его разработку предусмотрена абзацем вторым пункта 13 статьи 151 Кодекса.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК, служебная записка от 26.10.2026 № 10-17612/Э	**Учтено.**

	Вместе с тем норма абзаца второго пункта 13 статьи 151 Кодекса предусматривает компетенцию Комиссии на утверждение порядка совершения таможенных операций, связанных с прекращением действия таможенной процедуры таможенного транзита. В свою очередь, наделение Комиссии полномочиями на утверждение порядка совершения таможенных операций, связанных с завершением действия таможенной процедуры таможенного транзита, предусмотрено пунктом 10 статьи 151 Кодекса. В этой связи преамбулу проекта решения необходимо дополнить ссылкой на пункт 10 статьи 151 Кодекса.		
Наименование утверждаемых проектом решения изменений	Пунктом 1 проекта решения предлагается внести в Порядок изменения согласно приложению к проекту решения. Вместе с тем в наименовании изменений, утверждаемых проектом решения, указано, что соответствующие изменения вносятся не в Порядок, а в Решение № 170, что не соответствует пункту 1 проекта решения и фактическому содержанию предусмотренных приложением к проекту решения нормативных положений. В этой связи в наименовании утверждаемых проектом решения изменений слова «Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 декабря 2017 г. № 170» предлагаем заменить словами «Порядок совершения таможенных операций, связанных с завершением и прекращением действия таможенной процедуры таможенного транзита».».	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК, служебная записка от 26.10.2026 № 10-17612/Э	**Учтено.**

	Замечания и предложения отсутствуют.	Департамент развития интеграции ЕЭК, служебная записка от 19.10.2026 №06-17275/Э	**Принято к сведению.**
	Замечания и предложения отсутствуют.	Департамент конкурентной политики и политики в области государственных закупок ЕЭК, служебная записка от 23.10.2026 №23-17596/Э	**Принято к сведению.**
Пункт 5 Порядка	Для синхронизации норм проекта решения и норм, определенных Решениями от 29.10.2019 № 185 и от 21.11.2023 № 162, предлагается рассмотреть вопрос о корректировке редакции подпункта «г» пункта 5 Порядка: «г) формирует в информационной системе таможенного органа сообщение о завершении действия таможенной процедуры таможенного транзита, которое направляется: в случае завершения таможенной процедуры таможенного транзита в месте доставки, определенном таможенным органом отправления – в таможенный орган отправления и в таможенный орган регистрации сертификата обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов (в случае, если он использовался при подаче транзитной декларации); в случае завершения таможенной процедуры таможенного транзита иным таможенным органом, куда фактически доставлены такие	Департамент таможенной инфраструктуры от 27.10.2026 №19-17716/Э	**Учтено.** Предложения принципиально не меняют подход, заложенный в проекте решения (пункт 14 Порядка содержит аналогичные положения). Предложение учтено путем изложения указанных норм в пункте 5^1. Окончательное решение по редакции проекта решения будет принято в рамках правовой экспертизы и правового редактирования.

	товары – в таможенный орган отправления, таможенный орган назначения, установленный при открытии таможенной процедуры таможенного транзита, таможенные органы, в регионах деятельности которых были запланированы разгрузка, перегрузка (перевалка), иные грузовые операции с товарами, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, и (или) замена транспортных средств, перевозящих такие товары, в промежуточные таможенные органы, определенные при установлении маршрута перевозки товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита (в случае его установления), или при его изменении, а также в таможенный орган регистрации сертификата обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов (в случае, если он использовался при подаче транзитной декларации);»		

Заместитель директора Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики — (директор (заместитель директора) департамента ЕЭК)

(личная подпись)

А.А. Титов — (инициалы, фамилия)

«9» ноября 2026 г.