

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ВитаФэт»

ИНН 3906368938 КПП 390601001 ОКПО 28685548 ОКТМО 27701000

ОКВЭД 10.42, 77.39 ОГРН 1183926013171

Россия, 236003, г. Калининград, ул. Толбухина, д.24

тел. /факс (4012) 982-242 e-mail: vitafat.klg@mail.ru

В Евразийскую экономическую
комиссию

ООО «ВитаФэт» осуществляет выпуск жиров специального назначения, в т.ч. обогащенной масложировой продукции, предназначенной для производства специализированных и функциональных пищевых продуктов. В связи с этим, качество используемых растительных масел находится у нас под особым контролем в отношении показателей безопасности.

Размещенные на правовом портале Евразийской экономической комиссии в рамках публичного обсуждения Изменения №2 в Технический регламент Таможенного союза «Технический регламент на масложировую продукцию» (ТР ТС 024/2011) непосредственно касаются вопросов транспортирования пищевых растительных масел и поэтому тесно связаны с их качественными показателями.

Изучив, представленные Изменения, сообщаем следующее:

Отмечено отсутствие гармонизации требований, изложенных в пункте 7 статьи 15 и в пункте 5 статьи 10, с перечисленными в Перечне международных, региональных и национальных (государственных), в т.ч. международных стандартов, на основе которых разработан проект изменений №2 в технический регламент Таможенного союза «Технический регламент на масложировую продукцию» (ТР ТС 024/2011), а именно Кодексом практик Fediol (Ref. 14 COD 152 и Ref. 14 COD 153), а также Commission Regulation (EU) №579/2014 от 28 мая 2014 г. (документ содержит требования к процессам транспортирования и переработки пищевых растительных масел, но не учтен разработчиком при подготовке Изменений).

Для гармонизации с международными нормами и правилами в области транспортирования наливом растительных масел пищевого назначения предлагаем:

1. пункт 7 статьи 15 изложить в редакции, добавив отсутствующие 2 пункта:

«Перевозка пищевой масложировой продукции наливом водными видами транспорта допускается:

1) в танкерах, резервуары которых выполнены из нержавеющей стали или имеют гигиеническое покрытие из эпоксидной смолы или ее технических эквивалентов, при условии, что три предшествующих груза являются пищевой продукцией;

2) в танкерах, резервуары которых выполнены из нержавеющей стали или имеют гигиеническое покрытие из эпоксидной смолы или ее технических эквивалентов, при условии, что предшествующим грузом является пищевая продукция или груз, включенный в Приложении 7 к настоящему техническому регламенту;

3) в танкерах, резервуары которых выполнены из других материалов, не упомянутых в подпунктах 1) и 2), при условии, что тремя предшествующими грузами являлись пищевая продукция или грузы, включенные в Приложении 7 к настоящему техническому регламенту;

4) перевалочными (перегрузочными) судами и судами для коротких перевозок, резервуары которых выполнены из низколегированной (низкоуглеродистой) стали, при условии, что тремя предшествующими грузами являлись растительные масла, животные жиры, меласса.»

2. пункт 5 статьи 10 изложить в редакции:

«Немодифицированные и модифицированные растительные масла после их транспортирования наливом водными видами транспорта подлежат рафинации и/или дезодорации с обеспечением контроля показателей окислительной порчи, в том числе перекисного числа, за исключением случаев, перечисленных в подпункте 1) пункта 7 статьи 15. При этом значение показателя «перекисное число» немодифицированных, модифицированных растительных масел и/или их смесей **после выхода из дезодоратора не должно превышать 0,9 мэкв активного кислорода/кг.**»

Измерение значения перекисного числа «на выходе» из дезодоратора контролирующим органом страны ЕАЭС технически неосуществимо. «После выхода» из дезодоратора масло направляется в емкости для хранения или транспортируется наливом потребителям. В данном случае процесс контролирования значения перекисного числа легко осуществим путем отбора пробы ответственным лицом. С учетом допуска на хранение/транспортирование предлагаем установить для пальмового масла и его фракций, а также кокосового, пальмоядрового масел и их фракций (только они поступают наливом водными видами транспорта на территорию стран ЕАЭС) - перекисного числа в соответствии с межгосударственным стандартом ГОСТ 31647 на уровне 0,9 мэкв активного кислорода/кг.

Генеральный директор



Приер В.В.