

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения: «О внесении изменения в пункт 2 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122» (далее соответственно – проект решения, Решение № 122).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения:

Отсутствие в национальном законодательстве государств – членов Евразийского экономического союза (далее соответственно – государства-члены, Союз) условий для оформления организациями – изготовителями самоходных машин и других видов техники (в том числе физическими лицами, зарегистрированными в качестве индивидуальных предпринимателей, осуществляющих их производство) (далее – производители самоходных машин и других видов техники) с 1 июля 2018 года только электронных паспортов самоходных машин и других видов техники в связи с завершением переходных положений, предусмотренных пунктом 2 Решения № 122.

2. Цель регулирования:

Предоставить возможность уполномоченным органам государств-членов завершить формирование национальной нормативной правовой базы для оформления электронных паспортов самоходных машин и других видов техники на территории Союза, а также возможность организациям – изготовителям самоходных машин и других видов техники наиболее полно подготовиться к переходу на электронные паспорта.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения:

Уполномоченные органы государств-членов, производители самоходных машин и других видов техники и организации уполномоченные на оформление электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Уполномоченные органы (организации) государств-членов, производители самоходных машин и других видов техники и организации уполномоченные на оформление электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

Посредством принятия проекта решения оформление паспортов самоходных машин и других видов техники в соответствии с единой формой паспорта самоходной машины и других видов техники и Порядком ее заполнения, утвержденными Решением Коллегии ЕЭК от 18 августа 2015 г. № 100 (далее – Решение Коллегии ЕЭК № 100), то есть на бумажном носителе, будет возможным до 1 ноября 2019 года.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проектом решения предусматривается продление возможности оформления изготовителями самоходных машин и других видов техники паспортов на производимую ими продукцию по форме и в соответствии с порядком, утвержденным Решением № 100 – до 1 ноября 2019 года. Оформление паспортов самоходных машин и регистрация техники по ПСМ на бумажных носителях. Отображение минимальной информации о технике в ПСМ на бумажных носителях.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Подготовка проекта изменений в пункт 2 Решения № 122, в соответствии с которым будет предоставлена возможность изготовителям оформлять паспорта самоходных машин и других видов техники по форме и в соответствии с порядком, утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 августа 2015 г. №100, наряду с возможностью оформления электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Предусмотрен такой альтернативный вариант регулирования, как сохранение существующего регулирования, в соответствии с которым с 1 июля 2018 г.

оформление паспортов самоходных машин и других видов техники допускается исключительно в электронном виде, однако сохранение действующего регулирования повлечет невозможность выпуска в обращение самоходных машин и других видов техники в связи с неготовностью национальной нормативной правовой базы и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, необходимых для оформления электронных паспортов.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения:

Статья 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

9. Сфера полномочий Евразийской экономической комиссии, к которой относится проект решения:

Техническое регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности:

Отсутствуют.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения в силу:

Через 30 дней после принятия, апрель 2018 года.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Продление до 1 ноября 2019 года возможности оформления изготовителями паспортов самоходных машин и других видов техники по форме и в соответствии с порядком, утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 августа 2015 г. №100, наряду с возможностью оформления электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Проект решения учитывает опыт разработки документов в области технического регулирования в государствах-членах, а также правоприменительную практику Решения № 100 и Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения:

Проект решения прошел процедуру публичного обсуждения с 25 января 2018 г. по 25 февраля 2018 г.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения:

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения, к основным сведениям о проекте решения и (или) о его подготовке: